



Akoestisch onderzoek saneringsprogramma Rijksweg  
Wegvak Achterambachtseweg - Lagendijk



Gemeente Ridderkerk

5 december 2023



**KUIPER**  
COMPAGNONS

## **Projectgegevens**

Type onderzoek      Onderzoek geluid  
Naam plan             Saneringsprogramma Rijsstraatweg  
                              wegvak Achterambachtseweg - Lagendijk  
Plaats                  Ridderkerk

*Opdrachtgever*      Gemeente Ridderkerk

*Contactpersoon*     De heer M. Sporendonk

Werknummer          620.120.00

Datum                  5 december 2023

Adviseur



**KuiperCompagnons**

Projectverantwoordelijke: ing. A.T. de Hek

Behandeld door: ing. A.T. de Hek

Telefoonnummer: 010 - 433 0099

*File: j:\620\120\00\3 projectresultaat\05 rapportage\akoestisch onderzoek saneringsprogramma rijsstraatweg (achterambachtseweg-lagendijk) dd 2023-12-05.docx*

<b>Inhoudsopgave</b>	<b>blz.</b>
<b>1 Inleiding.....</b>	<b>1</b>
<b>2. Wettelijk kader.....</b>	<b>3</b>
2.1. Geluid.....	3
2.2. Cumulatie artikel 110f Wet geluidhinder .....	3
2.3. Aftrek artikel 110g Wet geluidhinder .....	6
2.4. Maatregelkeuze en doelmatigheidsberekening.....	7
<b>3. Uitgangspunten.....</b>	<b>13</b>
3.1. Verkeersgegevens - wegen.....	13
3.2. Industrierrein Kijfhoek .....	15
3.3. Rekenmethode .....	15
3.4. Geluidsmodel.....	15
3.5. Uitgangspunten maatregelen .....	18
<b>4. Resultaten en conclusies .....</b>	<b>22</b>

## **Bijlagen**

Bijlage 1	Verkeersgegevens
Bijlage 2	Invoergegevens geluidsmodel (excl. toets- c.q. beoordelingspunten)
Bijlage 3	Ligging toets- c.q. beoordelingspunten
Bijlage 4	Weergave bestaande bronmaatregelen
Bijlage 5	Geluidsbelastingen t.g.v. Rijksstraatweg
Bijlage 6	Geluidsbelastingen t.g.v. Rijksstraatweg t.b.v. toets geluidwerende maatregelen
Bijlage 7	Geluidsbelastingen overige geluidsbronnen en cumulatie
Bijlage 8	Lijst met saneringsobjecten Rijksstraatweg



## 1 Inleiding

In opdracht van de gemeente Ridderkerk is door KuiperCompagnons een akoestisch onderzoek uitgevoerd, ten behoeve van de indiening van een saneringsprogramma voor 39 woningen langs de Rijksstraatweg, tussen de Achterambachtseweg en de Lagendijk. Het betreft de volgende adressen:

- Rijksstraatweg 4, 6, 8 10, 12, 16, 18, 22, 24, 26, 28, 40, 42, 44, 46a, 50a<sup>1</sup>, 66 en 68;
- Rijksstraatweg 67, 69, 87, 91, 93, 99, 103, 105, 123, 129, 131, 133, 135, 137, 143, 145, 145a, 145b, 145c en 151;
- Rijsoordsestraat 21.

Voor de woningen is sprake van een zogenaamde saneringssituatie op grond van de Wet geluidhinder. Van een saneringssituatie is sprake indien woningen in 1986 een geluidsbelasting van meer dan 55<sup>2</sup> dB(A) ondervonden. De woningen zijn door de gemeente Ridderkerk in het verleden (medio jaren '90) gemeld bij het huidige Ministerie van Infrastructuur en Milieu (IenM) en opgenomen in de zogenaamde B-lijst. Op de B-lijst zijn de woningen opgenomen die in 1986 een geluidsbelasting ondervonden van minimaal 56<sup>2</sup> dB(A) en ten hoogste 64<sup>2</sup> dB(A).

In het verleden zijn ook de adressen Rijksstraatweg 14, 36, 38, 135a en Waaldijk 1 gemeld. Uit de Basisregistratie Adressen en Gebouwen (BAG) blijkt dat de woning zijn gebouwd in 1993, 2002, 2002, 2012 en 2017. De woningen zijn gerealiseerd na 1986 en om deze reden verder buiten beschouwing gelaten in dit onderzoek

Uit de BAG blijkt verder dat:

- het gemelde adres Rijksstraatweg 46b een bijeenkomstfunctie heeft en daarmee niet (meer) geluidsgevoelig is;
- het gemelde adres Rijksstraatweg 139 (in zelfde pand als Rijksstraatweg 137) historisch is en daarmee niet (meer) bestaat;
- de gemelde adressen Rijksstraatweg 113, 141 en 149 bestaan niet (meer).

Genoemde adressen zijn om deze reden verder buiten beschouwing gelaten.

Op grond van de Wet geluidhinder is de gemeente Ridderkerk verantwoordelijk voor het opstellen en indienen van een zogenaamd saneringsprogramma (programma van maatregelen) om de geluidsbelasting, ten gevolge van het verkeer op Rijksstraatweg bij de woningen zoveel mogelijk te beperken.

---

<sup>1</sup> In de melding ontbreekt het adres Rijksstraatweg 50a. Wel is Rijksstraatweg 50b gelegen in hetzelfde pand gemeld. Huisnummer 50a heeft een woonfunctie (bovenwoning) en 50b een bijeenkomstfunctie. Aangenomen wordt dat op het moment van de melding voor de B-lijst het adres Rijksstraatweg 50a had moeten worden gemeld in plaats van het adres Rijksstraatweg 50b.

<sup>2</sup> Geluidsbelasting na aftrek van 5 dB(A) op grond van het destijds geldende artikel 103 van de Wet geluidhinder. De aftrek wordt toegepast in verband met de verwachting dat auto's en vrachtauto's in de toekomst stiller worden. De huidige aftrek is geregeld in artikel 110g van de Wet geluidhinder en uitgewerkt in artikel 3.4 van het vigerende Reken- meetvoorschrift geluid 2012.

Het Ministerie van IenW is verantwoordelijk voor de vaststelling van het saneringsprogramma en stelt een subsidie beschikbaar voor de uitvoering van de maatregelen. Voor het opstellen en indienen van een saneringsprogramma is de gemeente gebonden aan de nodige spelregels (wettelijke eisen) die opgenomen zijn in:

- Wet geluidhinder (Wgh);
- Besluit geluidhinder (Bg);
- Regeling doelmatigheid geluidmaatregelen Wet geluidhinder (Rdg);
- Subsidieregeling sanering verkeerslawaaï (Ssv).

Bij de afweging van de maatregelen die in aanmerking komen om de geluidsbelasting te verlagen spelen, naast de wettelijke eisen, ook stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke en financiële aspecten een rol. Per situatie is daarom sprake van maatwerk.

In de praktijk zijn er situaties waarbij het terugbrengen van de geluidsbelasting alleen mogelijk is tegen (zeer) hoge kosten. Om deze reden wordt op basis van een kosten/baten-afweging beoordeeld waar geluidmaatregelen doelmatig zijn. Voor deze kosten/baten-afweging is een maatregelcriterium ontwikkeld. Deze is vastgelegd in de Regeling doelmatigheid geluidmaatregelen Wet geluidhinder (Rdg).

Het maatregelcriterium houdt rekening met de hoogte van de geluidsbelasting op de woningen, met het aantal woningen die van de maatregel profiteren, met de geluidreductie vanwege de maatregel en met de kosten van de maatregel. Op grond van de Rdg is getoetst of en welke maatregelen doelmatig zijn.

In het onderzoek zijn de geluidsbelastingen bepaald voor het jaar 2034. De geluidsbelasting per woning vormt het uitgangspunt voor de bepaling van mogelijke saneringsmaatregelen op grond van de Regeling doelmatigheid geluidmaatregelen Wet geluidhinder.

In hoofdstuk 2 van deze rapportage wordt ingegaan op het wettelijk kader. In hoofdstuk 3 zijn de uitgangspunten van het onderzoek beschreven. In hoofdstuk 4 worden ten slotte de resultaten en conclusies van het onderzoek behandeld.

## 2. Wettelijk kader

In dit hoofdstuk is het wettelijk kader voor wegverkeerslawaai beschreven. De Wet geluidhinder vormt hierbij de basis. Als eerste is een korte beschrijving van het begrip geluid gegeven. Vervolgens is ingegaan op de geluidscriteria uit de Wet geluidhinder.

### 2.1. Geluid

Geluid wordt uitgedrukt in een gemiddeld geluidsniveau over het etmaal. Hierbij wordt het etmaal onderverdeeld in de dag- (07.00-19.00 uur), avond- (19.00-23.00 uur) en de nachtperiode (23.00-07.00 uur). De geluidsbelasting ( $L_{den}$ ) wordt uitgedrukt in decibel (dB).

De eenheid decibel kent een logaritmische schaal, waarbij de mens een toe- of afname van geluid kan waarnemen wanneer er een verschil optreedt van 2 dB of meer. Vanaf dit punt is het geluidsverschil significant te noemen.

Een toename van geluid met 3 dB komt overeen met een verdubbeling van de verkeersintensiteit. Voor een afname van de geluidsbelasting met 3 dB, dient de hoeveelheid verkeer (onder gelijkblijvende overige condities) dus met 50% te worden gereduceerd.

Naast de hoeveelheid verkeer is ook de afstand tussen de weg en de woning van invloed op de hoogte van de geluidsbelasting. Een toe- of afname van geluid met 3 dB komt overeen met een afstandshalvering of -verdubbeling.

### 2.2. Cumulatie artikel 110f Wet geluidhinder

In artikel 110f van de Wet geluidhinder is geregeld dat, bij de ligging van woningen en andere geluidsgevoelige bestemmingen in meerdere (wettelijk geregelde) geluidszones, tevens onderzoek dient te worden uitgevoerd naar de effecten van de samenloop van de verschillende (gezoneerde) geluidsbronnen.

Cumulatie is alleen aan de orde indien voor een woning, ander geluidgevoelig gebouw of geluidgevoelig terrein:

- a. een hogere waarde zal worden vastgesteld, en
- b. voor dezelfde woning, ander geluidgevoelig gebouw of geluidgevoelig terrein, de geluidsbelasting, vanwege tenminste een andere geluidsbron in de toekomstige situatie de voorkeurswaarde overschrijdt.

#### **Wegen**

Voor wegen is in artikel 74 van de Wet geluidhinder geregeld of er sprake is van een geluidszone en welke breedte deze zone heeft, gemeten vanuit de begrenzing van de buitenste rijstrook. In dit artikel is eveneens geregeld, dat een weg die gelegen is binnen een als woonerf aangeduid gebied, of waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt, geen geluidszone heeft. Wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur worden daarom niet meegenomen in de gecumuleerde geluidsbelasting.

In artikel 75 van de Wet geluidhinder is geregeld dat aan de uiteinden van een weg de zone doorloopt over een afstand gelijk aan de breedte van de zone ter hoogte van het einde van de weg. De zone loopt door langs een lijn die is gelegen in het verlengde van de weg. Zij behoudt de breedte die zij had ter hoogte van het einde van de weg.

Indien zich langs een weg een zone bevindt die bestaat uit delen met een onderling verschillende breedte, geldt voor de aansluiting van de verschillende zonedelen dat het breedste zonedeel over een afstand gelijk aan een derde van de breedte van dat zonedeel, gemeten vanaf het punt van versmalling van de zonebreedte, nog langs de weg doorloopt en met een loodlijn die aansluit op de smalste zone.

De lokale wegen hebben afhankelijk van de ligging binnen of buiten de bebouwde kom een zonebreedte van 200 of 250 meter. De breedte van de zone van Rijksweg 15 en 16 bedraagt 600 meter. De zone van de rijkswegen is weergegeven in afbeelding 1.



Afbeelding 1: Weergave geluidzone (paarse lijnen) rijkswegen en saneringslocaties (rode stippen)

De in het onderzoek opgenomen woningen zijn eveneens gelegen binnen de volgende wettelijk vastgestelde zones:

- Achterambachtseweg (Rijksstraatweg 4, 6, 8 10, 12, 16, 18 en 22);
- Waalweg (alle adressen met uitzondering van Rijksstraatweg 4, 6, 8 10, 12, 16, 18 en 22);
- Geerlaan (Rijksstraatweg 50a, 66, 105 en 123);
- Lagendijk (Rijksstraatweg 135, 135a, 137, 139, 143, 145, 145a, 145b, 145c en 151);
- Rijkswegen (alle adressen).

In verband met de ligging binnen de zone van andere wegen, ten behoeve van de cumulatie, eveneens de geluidsbelasting bepaald ten gevolge van het verkeer op genoemde andere wegen.



## Spoorwegen

In de gemeenten Barendrecht en Zwijndrecht liggen meerdere spoorwegen (HSL en doorgaande sporen Rotterdam-Dordrecht), die opgenomen zijn op de geluidplafondkaart.

Voor deze spoorwegen is de breedte van de zone, gemeten vanuit de buitenste spoorstaaf, afhankelijk van het vastgestelde geluidproductieplafond.

Tabel 1: Breedte zone spoorwegen afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond (GPP)

Hoogte geluidproductieplafond	Breedte zone (in meters)
Kleiner dan 56 dB	100
Gelijk aan of groter dan 56 dB en kleiner dan 61 dB	200
Gelijk aan of groter dan 61 dB en kleiner dan 66 dB	300
Gelijk aan of groter dan 66 dB en kleiner dan 71 dB	600
Gelijk aan of groter dan 71 dB en kleiner dan 74 dB	900
Gelijk aan of groter dan 74 dB	1200

Indien zich langs een spoorweg een zone bevindt met verschillende breedten, geldt voor de aansluiting van de verschillende zonedelen dat het breedste zonedeel over een afstand gelijk aan een derde van de breedte van dat zonedeel, gemeten vanaf het laatste referentiepunt, behorende bij het breedste zonedeel, nog langs de spoorweg doorloopt en met een loodlijn aansluit op de smallere zone.

Indien bij een deel van een spoorweg als bedoeld in het eerste lid een afschermdende voorziening staat, die is opgenomen in het register, bedoeld in artikel 11.25 van de Wet milieubeheer, is de breedte van de zone langs het deel en aan de kant van de spoorweg waar de voorziening staat gelijk aan de breedte van het breedste zonedeel direct naast de uiteinden van de afschermdende voorziening.

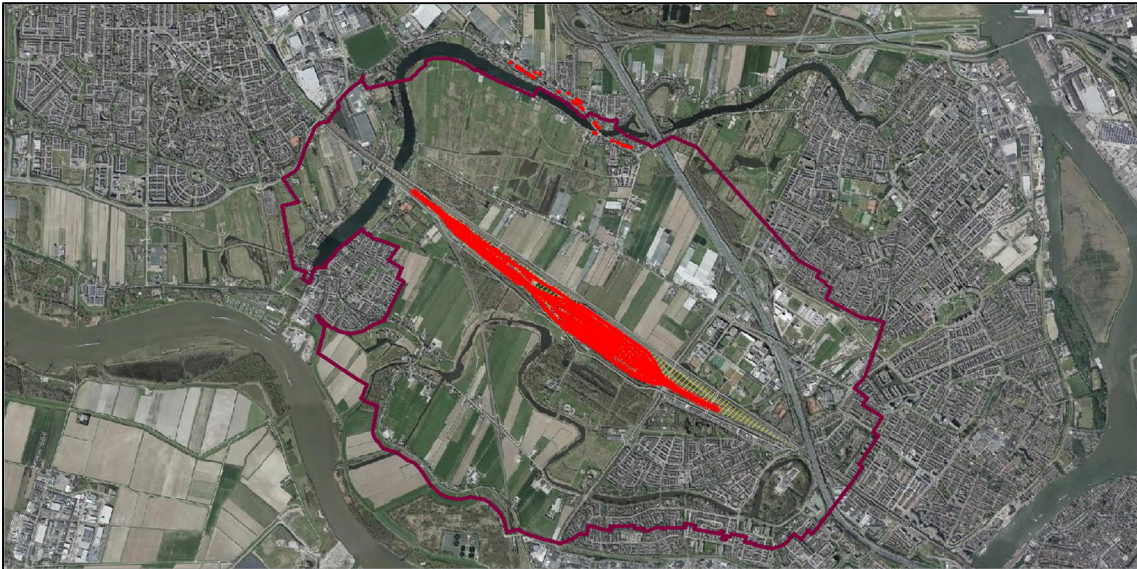
Ter hoogte van Kijfhoek bedraagt de waarde op de GPP-punten maximaal 71,0 dB (referentiepunt 30464). De spoorwegen hebben een maximale zone van met een breedte van 900 meter. Er zijn geen woningen gelegen binnen de afstand van 900 meter van de spoorwegen.

## Industrieterreinen

Ter hoogte van Rijsoord bevindt zich het gezoneerde industrieterrein Kijfhoek. De geluidszone van het industrieterrein is weergegeven in afbeelding 2.

Uit afbeelding 2 volgt dat de volgende woningen gelegen zijn binnen de zone van het gezoneerde industrieterrein Kijfhoek:

- Rijsstraatweg 4, 6, 8 10, 12, 16, 18, 22, 24, 26 en 28;
- Rijsstraatweg 67 en 69;
- Rijsoordsestraat 21.



Afbeelding 2: Weergave geluidzone Kijfhoek (paarse lijn) en saneringslocaties (rode stippen)

### 2.3. Aftrek artikel 110g Wet geluidhinder

De ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder toe te passen aftrek op de geluidsbelasting vanwege een weg, van de gevel van woningen of van andere geluidsgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidsgevoelige terreinen bedraagt:

- a) 3 dB voor wegen waarvoor de representatieve achtensnelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
- b) 4 dB voor wegen waarvoor de representatieve achtensnelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
- c) 2 dB voor wegen waarvoor de representatieve achtensnelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- d) 5 dB voor de overige wegen;
- e) 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.

De aftrek wordt toegepast in verband met de verwachting dat auto's en vrachtauto's in de toekomst stiller worden. Een nadere motivering is opgenomen in de toelichting op artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

Voor alle in het onderzoek opgenomen wegen, met uitzondering van de rijkswegen, geldt een maximumsnelheid van 50 km/uur en een aftrek van 5 dB. Voor de rijkswegen geldt een maximumsnelheid > 70 km/uur en, afhankelijk van de hoogte van de optredende geluidsbelasting, een aftrek van 2, 3 of 4 dB.

## 2.4. Maatregelkeuze en doelmatigheidsberekening

Bij de maatregelenkeuze en de doelmatigheidsberekening worden de hierna beschreven (wettelijke) regels gevolgd.

Op grond van artikel 3.7 van het Besluit geluidhinder (Bg) kan een saneringsprogramma als bedoeld in artikel 89, lid 1 van de Wet geluidhinder (Wgh) uitsluitend maatregelen bevatten die strekken tot:

- a. vermindering van het geluid, veroorzaakt door het verkeer op de weg;
- b. vermindering van de geluidoverdracht van de weg naar de betrokken woningen of andere geluidgevoelige gebouwen;
- c. het aanbrengen van geluidwerende maatregelen aan de betrokken woningen of andere geluidgevoelige gebouwen, of
- d. onttrekking aan de bestemming van een of meer van de betrokken woningen of andere geluidgevoelige gebouwen.

Maatregelen als bedoeld onder b, onder c, onderscheidenlijk onder d, komen eerst in aanmerking voor opneming in het saneringsprogramma, voor zover de toepassing van de in het eerste lid, onder a, onder a en b, onderscheidenlijk onder a, b en c genoemde maatregelen onvoldoende doeltreffend zal zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke en/of financiële aard.

Onze Minister stelt bij ministeriële regeling nadere regels vast met betrekking tot de vormgeving en inrichting van een saneringsprogramma als bedoeld in artikel 89, eerste lid, van de Wgh. Deze nadere regels zijn opgenomen in de Subsidieregeling sanering verkeerslawaaai (Ssv) en Regeling doelmatigheid geluidmaatregelen Wet geluidhinder (Rdg).

In het kader van de geluidsanering kan de minister, op grond van artikel 3, eerste lid van de Ssv, subsidie verstrekken voor: kosten van:

- a. verkeersmaatregelen tegen wegverkeerslawaaai;
- b. geluidsreducerende maatregelen aan de constructie van een weg (geluidsbreukwanden);
- c. afscherpende maatregelen tegen wegverkeerslawaaai;
- e. geluidwerende maatregelen aan saneringsobjecten tegen wegverkeerslawaaai;
- f. maatregelen die strekken tot onttrekking aan de bestemming van woningen en andere geluidgevoelige gebouwen.

### *Verkeersmaatregelen*

Verkeersmaatregelen komen slechts in aanmerking voor subsidie indien zij:

- a. niet elders een zodanige toename van de geluidsbelasting veroorzaken, dat de kosten van de bestrijding van deze toename hoger zijn dan de kostenbesparing die door het treffen van de verkeersmaatregelen wordt bereikt;
- b. niet elders leiden tot een toename van de geluidsbelasting tot boven de 68 dB, dan wel 58 dB voor een ander geluidgevoelig gebouw als bedoeld in artikel 1.2, eerste lid, onderdelen d, e en f, van het besluit;
- c. niet voortvloeien uit het normale beheer en onderhoud van de weg.

Verkeersmaatregelen komen slechts in aanmerking voor subsidie, voor zover de kosten niet hoger zijn dan het bedrag dat volgt uit de toepassing van bijlage A, onderdeel 1, bij deze regeling.

Voor verkeersmaatregelen zijn de in tabel 2.1 subsidies beschikbaar per woning.

Tabel 2.1: Normbedrag per woning afhankelijk van hoogte geluidsbelasting en afname/toename geluidsbelasting

Geluidsbelasting <sup>1</sup>	normbedrag per eenheid (in euro) bij afname of toename <sup>2</sup> van		
	in dB	3 dB	4 dB
53	€ 0	€ 0	€ 0
54	€ 1.100	€ 1.100	€ 1.650
55	€ 1.100	€ 1.100	€ 1.650
56	€ 1.100	€ 1.100	€ 1.650
57	€ 1.100	€ 1.100	€ 1.650
58	€ 1.100	€ 1.100	€ 1.650
59	€ 1.100	€ 1.650	€ 2.200
60	€ 1.100	€ 1.650	€ 2.200
61	€ 1.650	€ 2.200	€ 3.300
62	€ 1.650	€ 2.200	€ 3.300
63	€ 1.650	€ 2.200	€ 3.300
64	€ 2.200	€ 2.750	€ 3.850
65	€ 2.200	€ 2.750	€ 3.850
66	€ 2.200	€ 2.750	€ 3.850
67	€ 2.200	€ 2.750	€ 3.850
68	€ 2.200	€ 2.750	€ 3.850
69	€ 7.700	€ 9.350	€ 13.200
70	€ 7.700	€ 9.350	€ 13.200
71	€ 7.700	€ 9.350	€ 13.200
72	€ 0	€ 9.350	€ 13.200
73	€ 0	€ 0	€ 13.200
74	€ 0	€ 0	€ 0

<sup>1</sup> Na toepassing aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder

<sup>2</sup> Dit is bij afname de geluidsbelasting van de uitwendige scheidingsconstructie vóór, en bij toename de geluidsbelasting van de uitwendige scheidingsconstructie na de uitvoering van de maatregelen

Wanneer een stil wegdek (geluidsreducerende maatregel) wordt aangebracht in combinatie met verkeersmaatregelen, dan worden deze als twee afzonderlijke maatregelen behandeld. Bij de bepaling van het rekenbedrag voor de verkeersmaatregelen wordt uitgegaan van de geluidsbelasting zonder dat het stil wegdek is aangebracht.

Bij verkeersmaatregelen worden de werkelijke kosten vergoed, tot een maximaal bedrag, het zogenaamde rekenbedrag (per woning gebaseerd op de bedragen in tabel 2.4). Van belang is dat alleen de kosten die direct te herleiden zijn tot het terugdringen van de geluidhinder subsidiabel zijn. Subsidiabel zijn bijvoorbeeld: de kosten het verkeersluw inrichten van een weg en de aansluitingen op een alternatieve route (bijvoorbeeld een rondweg). Niet subsidiabel zijn bijvoorbeeld de kosten van het aanleggen van de alternatieve route zelf.

### *Geluidsreducerende en afscherpende maatregelen*

De te treffen geluidsreducerende en afscherpende maatregelen dienen, op grond van artikel 5, eerste lid van de Ssv, sober en financieel doelmatig te zijn. Maatregelen zijn sober en financieel doelmatig indien voldaan wordt aan de Regeling doelmatigheid geluidmaatregelen Wet geluidhinder.

Op grond van artikel 3, eerste lid van de Regeling doelmatigheid geluidmaatregelen Wet geluidhinder zijn geluidbeperkende maatregelen financieel doelmatig, indien het aantal maatregelpunten van de maatregelen niet hoger is dan het aantal reductiepunten behorende bij het cluster waar de maatregel voor bedoeld is. Het aantal maatregelpunten wordt bepaald overeenkomstig artikel 5 van de Regeling doelmatigheid geluidmaatregelen Wet geluidhinder.

Het aantal reductiepunten per woning op basis van de hoogste toekomstige geluidsbelasting op de woning vanwege een weg in de situatie zonder maatregelen is opgenomen in tabel 1 van bijlage 2 bij de Regeling doelmatigheid geluidmaatregelen Wet geluidhinder. Hierbij wordt een situatie zonder maatregelen gedefinieerd als: de situatie waarin geen geluidbeperkende maatregelen aanwezig zijn en een weg een wegdek heeft met de akoestische kwaliteit van dicht asfaltbeton, dan wel het wegdek heeft dat feitelijk aanwezig is, indien dit tot een hogere geluidsbelasting leidt dan dicht asfaltbeton. In tabel 2.2 zijn de reductiepunten per woning per geluidsbelasting opgenomen.

Tabel 2.2: Reductiepunten per woningen

Toekomstige geluidsbelasting op een woning vanwege een weg (dB)	Reductiepunten per woning
≤ 48	0
49	1.000
50	1.300
51	1.600
52	1.900
53	2.100
54	2.400
55	2.700
56	3.000
57	3.300
58	3.600
59	3.900
60	4.100
61	4.400
62	4.700
63	5.000
64	7.800
65	8.100
66	8.300
67	8.600
68	8.900

Toekomstige geluidsbelasting op een woning vanwege een weg (dB)	Reductiepunten per woning
69	9.200
70	9.500
71	9.800
72	10.100
73	10.300
74	10.600
75	10.900
76	11.200
77	11.500

Andere geluidgevoelige objecten dan woningen worden omgerekend naar woningen, waarbij wordt gelijkgesteld aan een woning:

- a. elke vijftien strekkende meter geluidsbelaste gevel van een geluidgevoelig object per bouwlaag;
- b. een woonwagenstandplaats;
- c. een ligplaats voor een woonschip.

Het aantal reductiepunten behorende bij een cluster wordt bepaald door het optellen van de reductiepunten per woning, die overeenkomstig het tweede en derde lid van artikel 3 van de Rgd worden gegenereerd door alle geluidgevoelige objecten in het cluster.

Het aantal maatregelpunten van een geluidbeperkende maatregel wordt bepaald op grond van de in tabel 1 en tabel 2 van Bijlage 1 van de Regeling doelmatigheid geluidmaatregelen Wet geluidhinder opgenomen maatregelpunten per eenheid. De maatregelpunten zijn opgenomen in tabel 2.3 (stil wegdek) en 2.4 (geluidsschermen).

Tabel 2.3: Maatregelpunten vervanging wegdek per 10 m<sup>2</sup>.

Bestaand wegdek	Nieuw wegdek	Maatregelpunten per 10 m <sup>2</sup>
Elementenverharding	Stille elementenverharding	3
Elementenverharding	Dicht asfalt beton (al dan niet voorzien van streetprint)	5
Dicht asfaltbeton	Steenmestiekasfalt (SMA)	5
Elementenverharding	Dunne geluidsreducerende deklaag	16
Dicht asfaltbeton	Dunne geluidsreducerende deklaag	13

Tabel 2.4: Maatregelpunten geluidsscherm per strekkende meter.

Hoogte	Maatregelpunten
1 meter	53 punten
2 meter	93 punten
3 meter	133 punten
4 meter	173 punten
5 meter	212 punten

Het aantal maatregelpunten omvat het totaal van de maatregelpunten van bestaande en van nieuw te treffen geluidbeperkende maatregelen ten opzichte van een weg in de situatie zonder maatregelen.

Bij de toepassing van de Regeling doelmatigheid geluidmaatregelen Wet geluidhinder (Rdg) worden achtereenvolgens in overweging genomen:

- a. bronmaatregelen, en
- b. andere geluidbeperkende maatregelen, al dan niet in combinatie met bronmaatregelen, die leiden tot de meeste geluidreductie.

De afweging van maatregelen gebeurt op basis van de volgende vier regels:

1. niet meer maatregelen treffen dan terugbrengen tot de grenswaarde van 48 dB;
2. niet meer maatregelen treffen dan het budget (reductiepunten) toelaat;
3. extra maatregelen treffen levert vrijwel geen extra reductie meer op (vuistregel: niet verder gaan dan circa 95% van de maximale reductie);
4. voorkomen van kapitaalvernietiging door afbraak van 'jong' scherm (niet ouder dan 10 jaar bij start van de uitvoering).

Om voor een subsidie voor geluidsreducerende maatregelen aan de constructie van een weg (vervangen wegdek) in aanmerking te komen, dient conform artikel 13a van het Subsidiebesluit sanering verkeerslawaaï een minimale geluidreductie te worden bereikt. De minimale geluidreductie die moet worden bereikt is opgenomen in tabel 2.5. In de tabel zijn eveneens de subsidiebedragen per 10 m<sup>2</sup> wegdek vermeld. De subsidiebedragen zijn gebaseerd op de meerkosten in combinatie met regulier groot onderhoud.

Tabel 2.5: Minimale geluidreductie conform bijlage A bij Subsidieregeling sanering verkeerslawaaï

Hoogste afname geluidsimmissie op de woning	Subsidiebedrag per 10 m <sup>2</sup> wegdek
1 of 2 dB	€ 50,-
3 dB	€ 75,-
≥ 4 dB	€ 150,-

Geluidbeperkende maatregelen (geluidscherm of geluidwal), al dan niet in combinatie met bronmaatregelen, worden bij de toepassing van de Regeling doelmatigheid geluidmaatregelen Wet geluidhinder uitsluitend in overweging genomen voor zover deze maatregelen leiden tot een afname van de geluidsbelasting van ten minste 5 dB op ten minste één geluidgevoelig object in een cluster.

#### *Geluidwerende maatregelen*

Indien verkeers-, bron- en/of schermmaatregelen op overwegende bezwaren stuiten of niet mogelijk zijn bestaan de saneringsmaatregelen uit het treffen van geluidwerende maatregelen aan de woning(en), indien binnen de woning(en) de wettelijke grenswaarde van 43 dB in minimaal één geluidsgevoelige ruimte<sup>3</sup> wordt overschreden.

<sup>3</sup> Onder een geluidsgevoelige ruimte wordt verstaan: ruimte binnen een woning voor zover die kennelijk als slaap-, woon-, of eetkamer wordt gebruikt of voor een zodanig gebruik is bestemd, alsmede een keuken van ten minste 11 m<sup>2</sup>.

Indien verkeers-, bron- en/of schermmaatregelen wel mogelijk zijn, maar de geluidsbelasting niet wordt gereduceerd tot de grenswaarde van 48 dB, dan bestaan de maatregelen eveneens uit aanvullende geluidwerende maatregelen bij de woningen, indien binnen de woning(en) de wettelijke grenswaarde van 43 dB in minimaal één geluidsgevoelige ruimte<sup>2</sup> wordt overschreden.

Indien uit het onderzoek volgt dat binnen minimaal één geluidsgevoelige ruimte van de woning de geluidsbelasting de 43 dB overschrijdt, dan wordt voor de woning een maatregelvoorstel uitgewerkt. Het maatregelenvoorstel heeft tot doel de geluidsbelasting binnen alle geluidsgevoelige ruimten (dus ook ruimten waar de 43 dB niet wordt overschreden) terug te brengen tot ten hoogste 38 dB. Indien maatregelen noodzakelijk zijn worden deze gebaseerd op de gecumuleerde geluidsbelasting.

Op 1 oktober 2021 is de Subsidieregeling sanering verkeerslawaaï (Ssv) gewijzigd, waardoor ook woningen langs een weg waarvoor een maximumsnelheid geldt of gaat gelden van 30 km/uur in aanmerking kunnen komen voor geluidwerende maatregelen (bij een overschrijding van de binnenwaarde van 43 dB). Dit is mogelijk indien het verkeersbesluit voor het verlagen van de maximumsnelheid is vastgesteld nadat de aanvraag voor de zogenaamde voorbereidingssubsidie is ingediend.

Voor de bepaling van de geluidsbelasting binnen de woningen wordt uitgegaan van de geluidsbelastingen met de toepassing van een aftrek van 0 in plaats van 2, 3, 4 of 5 dB conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012.

Een onderzoek naar de geluidsbelasting binnen de geluidsgevoelige ruimten van de woning wordt gestart na definitieve vaststelling van het saneringsprogramma.



### 3. Uitgangspunten

In dit hoofdstuk worden de uitgangspunten beschreven, die zijn gehanteerd bij het uitvoeren van het akoestisch onderzoek.

#### 3.1. Verkeersgegevens - wegen

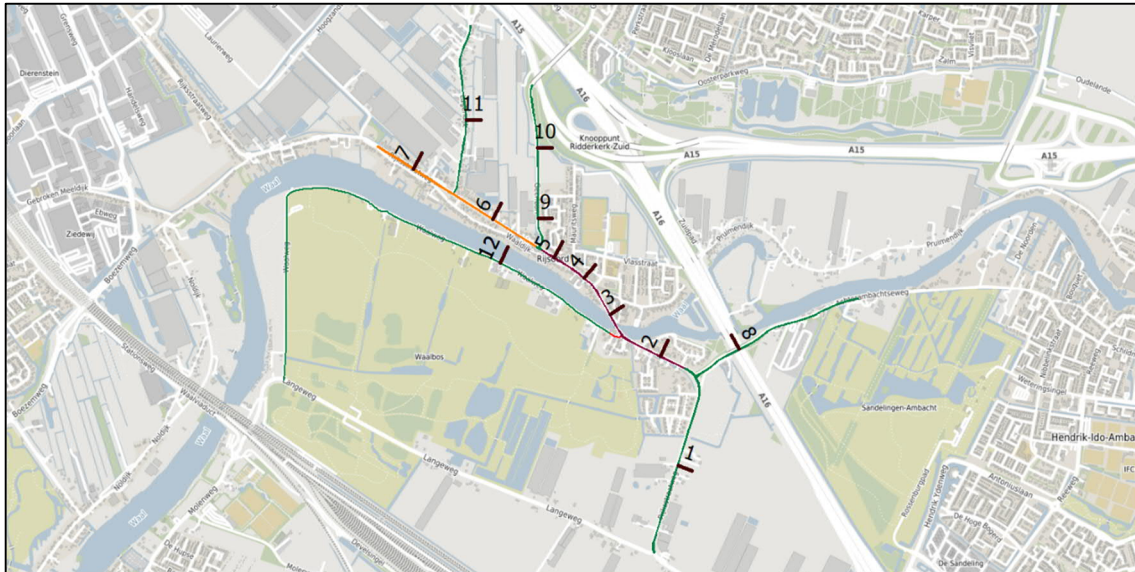
De in het onderzoek gebruikte gegevens zijn gebaseerd op de volgende uitgangspunten:

- De verkeersgegevens (weekdagintensiteiten, verkeersverdeling en -samenstelling) voor 2034 zijn gebaseerd (geïnterpoleerd) op de door de Metropoolregio Rotterdam Den Haag (MRDH) aangeleverde resultaten verkeersmodellen 2030 en 2040 (= WLO scenario Hoog) conform modelversie V-MRDH 2.10. In de basismodellen van de MRDH wordt voor de toekomst nog rekening gehouden met een verlaging van de maximumsnelheid naar 30 km/uur. Omdat nog geen zekerheid is over het moment van herinrichting van de Noldijk zijn door de MRDH zijn de verkeersmodellen opnieuw doorgerekend met als uitgangspunt de huidige maximumsnelheid van 60 km/uur op de Noldijk. Informatie over de opbouw van de verkeersmodellen is te vinden op <https://mrdh.nl/project/verkeersmodel>;
- De Waalweg ontbreekt in de verkeersmodellen. In verband hiermee is een schatting gemaakt van het toekomstige verkeer dat gebruikmaakt van deze weg. In het onderzoek is een maximale verkeersintensiteit van 550 motorvoertuigen per weekdag aangehouden met de onderstaande verkeerssamenstelling.

Weekdag	uur	LV	MV	ZV
7:00 - 19:00	6,83%	89,27%	9,96%	0,77%
19:00 - 23:00	3,03%	94,96%	4,85%	0,19%
23:00 - 7:00	0,74%	88,19%	11,42%	0,39%
Etmaal	100,00%	89,90%	9,43%	0,67%

- De huidige maximumsnelheid op de wegvakken van de Rijksstraatweg, Achterambachtseweg, Geerlaan en Waalweg, gelegen buiten de bebouwde kom bedraagt 60 km/uur en op het wegvak van de Rijksstraatweg binnen de bebouwde kom bedraagt de maximumsnelheid 50 km/uur. Voor het deel van de Waalweg binnen de bebouwde kom geldt een maximumsnelheid van 30 km/uur. Dit gedeelte is bij de bepaling van de geluidsbelastingen buiten beschouwing gelaten;
- De wegdekverharding bestaat op alle wegen uit regulier asfalt zonder geluidsreductie (zogenaamd referentiewegdek), met uitzondering van een deel van de Waalweg en de Rijksstraatweg binnen de bebouwde kom.  
 Op de Waalweg bestaat het wegdek tussen de Rijksstraatweg en de perceelsgrens van Waalweg 3 uit een elementenverharding in keperverband.  
 Op de Rijksstraatweg binnen de bebouwde kom zijn (volgens opgave van de gemeente Ridderkerk de) volgende geluidsarme wegdekken aanwezig:
  - o tussen Rijksstraatweg 2 en 125: KonwéCity 5 (gerealiseerd in 2015, 2019 en 2022);
  - o tussen Rijksstraatweg 125 en 241: Microflex (gerealiseerd in 2021);
  - o tussen Rijksstraatweg 241 en 325: SMA-NL8G+ (gerealiseerd in 2008).
 Tussen Rijksstraatweg 123 en 125, ter plaatse van de kruising met de Geerlaan, bestaat het wegdek uit regulier asfalt (referentiewegdek) zonder geluidsreductie.

Voor de in afbeelding 3 weergegeven wegvakken is in tabel 3.1 is een overzicht opgenomen van de gemiddelde weekdagintensiteiten voor de jaren 2016 (basisjaar), 2023, 2030, 2034 en 2040 (prognosejaren).



Afbeelding 3 Nummering wegvakken tabel 3.1

Tabel 3.1: Verkeersintensiteiten per gemiddelde weekdag voor de verschillende zichtjaren

Nr	Wegvak	Van	Tot	Intensiteit 2016	Intensiteit 2023	Intensiteit 2030	Intensiteit 2034	Intensiteit 2040
1	Rijksstraatweg	Langeweg	Achterambachtseweg	5.772	5.876	7.161	7.188	7.228
2	Rijksstraatweg	Achterambachtseweg	Waalweg	7.001	7.216	9.086	9.214	9.408
3	Rijksstraatweg	Waalweg	Pruimendijk	6.890	7.111	8.949	9.075	9.266
4	Rijksstraatweg	Pruimendijk	Mauritsweg	7.256	7.505	9.308	9.435	9.629
5	Rijksstraatweg	Mauritsweg	Geerlaan	7.492	7.729	9.537	9.663	9.854
6	Rijksstraatweg	Geerlaan	Lagendijk	3.246	3.603	4.612	4.693	4.818
7	Rijksstraatweg	Lagendijk	Hoogzandweg	3.373	3.764	4.779	4.863	4.990
8	Achterambachtseweg	Rijksstraatweg	Hendrik-Ido-Ambacht	2.623	2.726	3.733	3.898	4.159
9	Geerlaan	Rijksstraatweg	Mauritsstraat	6.611	6.904	8.296	8.327	8.374
10	Geerlaan	Mauritsstraat	Crocusstraat	6.516	6.787	8.139	8.170	8.217
11	Lagendijk	Rijksstraatweg	Hogeweg	514	513	559	559	560
12	Waalweg	Rijksstraatweg	Heerjansdam				550	

Uit de in tabel 3.1 opgenomen verkeersintensiteiten volgt dat op de beschouwde wegvakken:

- een afname of toename van verkeer optreedt in 2030 ten opzichte van 2023;
- een geringe groei van het verkeer optreedt in 2040 ten opzichte van 2030.

De toename van het verkeer is mede een gevolg van de ontwikkeling van het bedrijventerrein Nieuw Reijerwaard en woningbouwplannen binnen de gemeente Ridderkerk en omliggende gemeenten (Barendrecht, Hendrik-Ido-Ambacht en Zwijndrecht). Het gaat hierbij onder ander om de volgende ontwikkelingen in de kern Rijsoord:

- bestemmingsplan De Oude Boomgaert (vastgesteld 2019-05-23);
- bestemmingsplan Woningbouw hoek Rijksstraatweg/Lagendijk (vastgesteld 2021-06-03);
- bestemmingsplan Geerpolder Rijsoord (vastgesteld 2023-04-13).

De beperkte groei van het verkeer tussen 2030 en 2040 is een gevolg van de voorziene toename in inwoners en arbeidsplaatsen alsmede de autonome ontwikkeling van de automobilititeit (in het WLO-scenario Hoog) binnen Ridderkerk en de omliggende gemeenten.

Een overzicht van de verkeersgegevens is opgenomen in bijlage 1.

#### *Rijkswegen*

Per 1 juli 2012 gelden zogenaamde emissie- of geluidproductieplafonds (GPP) langs hoofdinfrastructuur. Rijksweg 16 valt onder deze hoofdinfrastructuur en is daarom opgenomen in het geluidregister weg. Voor Rijksweg 15 en 16 is uitgegaan van de gegevens, zoals opgenomen in het geluidregister per 29 september 2023 (versie 20230921\_v2307).

### **3.2. Industrierrein Kijfhoek**

De geluidsbelasting ten gevolge van het gezoneerde industrierrein Kijfhoek is berekend met de geluidsbronnen uit de recentste versie (op 5 juli 2016) van het zonebewakingsmodel van het industrierrein. Kijfhoek is een groot rangeerterrein.

Het zonebewakingsmodel is gebaseerd op de methode II.8 rekenmethode zoals opgenomen in de Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999.

### **3.3. Rekenmethode**

De geluidsbelastingen zijn berekend met een computersimulatiemodel gebaseerd op de Standaardrekenmethoden 2 voor weg- en railverkeerslawaai als bedoeld in artikel 3.2 van het Rekenen meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012). In het computersimulatiemodel zijn de geografische en akoestische gegevens van objecten, bronnen en beoordelingspunten ingevoerd.

In het onderzoek is voor de berekeningen gebruik gemaakt van het door DGMR Raadgevende Ingenieurs B.V. ontwikkelde overdrachtsmodel Geomilieu V2023.12 modules RMG-2012 (weg- en railverkeerslawaai) en HMRI (industrielawaai).

De gecumuleerde geluidsbelasting ten gevolge van de verschillende geluidbronnen is bepaald conform de rekenmethode opgenomen in hoofdstuk 2 van Bijlage I bij het RMG2012.

### **3.4. Geluidsmodel**

In het onderzoek is gebruikgemaakt van een geluidsmodellen (rekenmodellen) voor de bepaling van de geluidsbelastingen.

Voor het opstellen van de rekenmodellen is gebruik gemaakt van de volgende gegevens:

- Basisadministratie Adressen en Gebouwen (BAG);
- Basisregistratie Grootchalige Topografie (BGT);
- Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN3/AHN4);
- Geluidregister spoorwegen (GPP-data).

De in de geluidsmodellen opgenomen omgevingskenmerken bestaan uit:

- Bebouwing;
- Bodemgebieden;
- Hoogtelijnen;
- Geluidsschermen;
- Hellingcorrectie;
- Kruispunten en obstakels;
- Beoordelings- c.q. toetspunten.

De omgevingskenmerken zijn in de geluidsmodellen opgenomen conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Hieronder volgt een overzicht van de modelgegevens en de aanpassingen die zijn doorgevoerd in de huidige modellen.

#### *Bebouwing*

De bestaande bebouwing is in de rekenmodellen opgenomen op basis van de in de BAG opgenomen bouwvlakken (28 september 2023) met daaraan gekoppeld de hoogte gebaseerd op het AHN3/AHN4. De bebouwingsvlakken van de bebouwing aan de Rijksstraatweg zijn gesplitst bij hoogteverschillen > 3 meter per bouwvlak.

#### *Bodemgebieden*

Het rekenmodel heeft, buiten de ingevoerde bodemgebieden, standaard een 'zachte bodemfactor' ( $B_f=1,00 = 100\%$  absorberend). In het rekenmodel zijn de akoestische harde gebieden (zoals water en wegen) ingevoerd met een bodemfactor  $B_f=0,00$  (0% absorberend). Daarnaast zijn half verharde gebieden  $B_f=0,50$  (50% absorberend) en grotendeels zachte bodemgebieden  $B_f=0,90$  (90% absorberend) opgenomen. De bodemgebieden zijn ingevoerd op basis van de in de BGT opgenomen vlakken (28 september 2023). Waar nodig zijn, om zoveel als mogelijk aan te sluiten bij de werkelijke verharding, de vlakken uit de BGT gesplitst.

#### *Hoogtelijnen*

De hoogtelijnen geven het lokale maaiveldverloop en zijn ingevoerd met de hoogte-informatie conform het AHN3/AHN4.

#### *Geluidsschermen*

Binnen het onderzoeksgebied zijn geluidsschermen aanwezig langs de rijkswegen en hoofdspoorwegen. De geluidsschermen zijn overgenomen uit de brondata opgenomen in de geluidregisters voor de rijkswegen en spoorwegen.

#### *Kruispunten en obstakels (optrekcorrectie)*

De optrekcorrectie is een correctieterm ten gevolge van het afremmen en optrekken van het verkeer door de aanwezigheid van een kruispunt of een situatie die de gemiddelde snelheid van het verkeer sterk beperkt. De optrekcorrectie ten gevolge van snelheidsbeperkende maatregelen mag alleen toegepast worden als ten gevolge van die obstakels de gemiddelde snelheid van de voertuigen ten minste wordt gehalveerd. De correctieterm geeft een toeslag weer ten opzichte van verkeer dat rijdt met een constante snelheid van 50 km/uur. De optrekcorrectie wordt toegepast voor met verkeerslichten geregelde kruispunten en obstakels, zoals minirotondes en verkeersdrempels.

Bij met verkeerslichten geregelde kruispunten wordt de zogenaamde kruispuntcorrectie (effect op-trekkend verkeer op de geluidsbelasting) in rekening gebracht, tot maximaal 150 meter van het kruispunt, gebaseerd op de volgende uitgangspunten:

- Het aantal verkeersbewegingen: een kruispunt is van de eerste orde als ten minste drie van de op het kruispunt aansluitende wegen een intensiteit van 2.500 motorvoertuigen per etmaal hebben. Een kruispunt is van de tweede orde als twee van de op het kruispunt aansluitende wegen een intensiteit van 2.500 motorvoertuigen per etmaal hebben;
- De intensiteitsverhouding van de kruisende verkeersstromen. Als deze verhouding tussen de 1/3 en 3 ligt, is er sprake van een gelijkwaardig kruispunt, in alle andere gevallen van een ongelijkwaardig kruispunt. Een voorrangskruising is in alle gevallen ongelijkwaardig.

Tabel 3.2 geeft de mogelijke correctie waarden weer.

Tabel 3.2 De kruispuntentallen  $q$  als functie van het type kruispunt

Orde van het kruispunt	Gelijkwaardig kruispunt	Ongelijkwaardig kruispunt
Eerste	1	2/3 (1/2 <sup>1</sup> )
Tweede	1 (2/3 <sup>1</sup> )	1/2 <sup>2</sup>

<sup>1</sup> In geval van een groene golf.

<sup>2</sup> Hierin zijn ook met verkeerslichten beveiligde voetgangersoversteekplaatsen begrepen.

Ligt een beoordelings- c.q. toetspunt in de invloedssfeer van meerdere kruispunten, dan wordt alleen de hoogste kruispunttoeslag in rekening gebracht.

De toeslag voor de aanwezigheid van een situatie die de snelheid sterk beperkt wordt toegepast tot 100 meter van de oorzaak van de snelheidsbeperking. Deze correctie wordt toegepast als ten gevolge van het obstakel de gemiddelde snelheid van het verkeer ten minste wordt gehalveerd en het verkeer ten gevolge van het obstakel afremt en weer optrekt.

Binnen het onderzoeksgebied zijn geen met verkeerslichten geregelde kruispunten, rotondes of ander obstakels aanwezig.

#### Hellingcorrectie

Indien het stijgend gedeelte van het verkeer een helling van ten minste 3% moet overwinnen over een hoogteverschil van ten minste 6 meter, dan wordt de volgende hellingcorrectie  $C_H$  in rekening gebracht.

Tabel 3.3 De hellingcorrectie  $C_H$  voor de verschillende voertuigcategorieën

Categorie	$C_H$
Lichte motorvoertuigen	$C_H = 0,25 p_h - 0,75$
Middelzware motorvoertuigen	$C_H = 0,5 p_h - 1,5$
Zware motorvoertuigen	

waarin:

$p_h$  het hellingspercentage van het betreffende wegvak is.

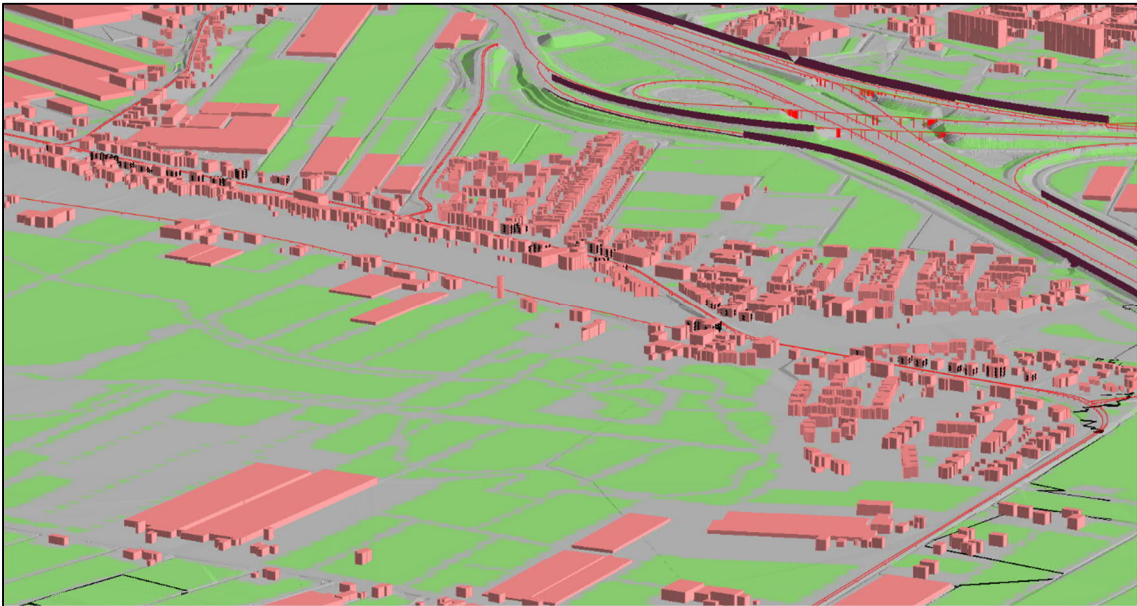
Er zijn in het onderzoeksgebied geen hoogteverschillen van ten minste 6 meter, zodat de hellingcorrectie niet is toegepast.

#### *Beoordelings- c.q. toetspunten*

In de geluidsmodellen zijn beoordelings- c.q. toetspunten opgenomen ter plaatse van de gevels van de saneringswoningen. Op deze punten is de geluidsbelasting inzichtelijk gemaakt per geluidsbron (weg, spoorweg en industrieterrein).

Afhankelijk van het aantal bouwlagen bedraagt de in het onderzoek aan gehouden beoordelingshoogte 1,5, 4,5 en/of 7,0/7,5 meter.

In afbeelding 4 is een 3D-weergave opgenomen van een deel van het gebruikte geluidsmodel voor wegverkeerslawaai, ter hoogte van de saneringswoningen. 2D-weergaves van de geluidsmodellen voor wegverkeerslawaai, railverkeerslawaai en industrielawaai zijn opgenomen in bijlage 2. De ligging van de reken- c.q. beoordelingspunten is opgenomen in bijlage 3.



Afbeelding 4 3D-weergave geluidsmodel wegverkeerslawaai

In verband met het aantal in het geluidsmodellen opgenomen items is er voor gekozen om, met uitzondering van de verkeersgegevens en kruispunten, de overige invoer niet op te nemen in de bijlage bij deze rapportage. Op verzoek kan een uitdraai van deze gegevens of een kopie van het geluidsmodellen worden geleverd.

### **3.5. Uitgangspunten maatregelen**

Bij het uitwerken van de mogelijke bronmaatregelen (geluidsarm wegdek) is rekening gehouden met onderstaande uitgangspunten.

#### *Geluidsreducerende maatregelen (stil wegdek)*

Ten aanzien van het toepassen van een geluidsreducerende verharding, zoals een dunne deklaag, is van belang dat deze, in verband met een hoge slijtage, niet kan worden toegepast op plaatsen waar sprake is van optrekkend, afremmend en wringend verkeer. Het asfalt zou dan elke 2 tot 3 jaar vervangen moeten worden, hetgeen vanuit vervoerskundig en financieel oogpunt op overwegende bezwaren stuit. Het gaat hierbij om wegvakken aansluitend op kruisingen, opstelstroken bij kruispunten en scherpe bochten.

In samenwerking tussen verschillende provincies is het verhardingstype SMA-NL8G+ ontwikkeld. SMA-NL8G+ is een voor geluid geoptimaliseerde SMA-NL8 door het percentage holle ruimte te vergroten ten opzichte van het standaardmengsel. De ontwerp holle ruimte voor SMA-NL8G+ bedraagt 8%. Voor het standaardmengsel 4 à 5%. SMA-NL8G+ is in tegenstelling tot dunne dek-lagen wel geschikt om te worden toegepast op kruisingen.

#### *Geluidbeperkende maatregelen (geluidschermen)*

In stedelijk gebied is het slechts in beperkte mate mogelijk om geluidschermen toe te passen. Hierbij spelen naast landschappelijke en stedenbouwkundige bezwaren ook praktische zaken een rol. In veel gevallen ontbreekt de ruimte voor plaatsing. Daarnaast worden woningen vaak ontsloten op de weg ten gevolge waarvan sprake is van een sanerings situatie.

In situaties waar het wel mogelijk is om een geluidsscherm te plaatsen is op basis van landschappelijke en stedenbouwkundige eisen de toelaatbare hoogte van een geluidsscherm beperkt. Daarnaast dient bij kruisingen en oversteekplaatsen voor voetgangers en fietsers rekening te worden gehouden met zichthoeken die gelden vanwege verkeersveiligheid.

Door de gemeente Ridderkerk is een stedenbouwkundig en landschappelijk advies opgesteld voor het plaatsen van geluidschermen langs de Rijksstraatweg. De resultaten van dit advies zijn hierna opgenomen.

#### Stedenbouwkundig en landschappelijk advies

Het betreffende gedeelte van de Rijksstraatweg is gelegen binnen de bebouwde kom. Alleen ter hoogte van de kruising met het riviertje de Waal is (op en naast de brug) ruimte aanwezig om een geluidsscherm te plaatsen. Op andere locaties is dit niet mogelijk in verband met onder andere de ontsluiting van de woningen op de Rijksstraatweg.

De Rijksstraatweg is waar deze over de dijk loopt opgenomen in het erfgoedbeleid van de gemeente Ridderkerk. Het beleid is gericht op continuïteit van karakter. Inzet is om respect voor bestaande kenmerken te combineren met ruimte voor nieuwe ontwikkelingen. De brug zelf valt hier buiten het erfgoedbeleid. Voor de woningen aan dit deel van de Rijksstraatweg geldt een bijzonder welstandsbeleid.



Afbeelding 5 *Zicht vanaf de brug op de Waal*



Afbeelding 6 *Zicht in de andere richting het dorp in. De ligging van de weg op de dijk is goed zichtbaar*

Het advies is geen geluidsscherm te plaatsen, om daarmee zicht op de rivier en in de andere richting het dorp in te behouden.

#### *Afweging saneringsmaatregelen op basis van zogenaamde clusters*

Op grond van de Regeling doelmatigheid moeten, zoals hiervoor beschreven, een aantal stappen doorlopen worden om te kunnen bepalen welke maatregelen doelmatig zijn om de geluidhinder van een weg te verminderen. Allereerst moet de omvang van een cluster worden bepaald.

De clusters worden op de volgende wijze samengesteld. Vanuit elke woning wordt een afstand aan weerszijde van de woning uitgezet die gelijk is aan tweemaal de afstand (d) tussen de gevel van de woning en de weg. Indien er voor verschillende woningen sprake is van een overlap van de uitgezette afstanden worden deze samengevoegd tot één cluster.



Alleen maatregelen binnen de zichthoek van 2d aan weerszijden van de woning(en) komen voor subsidie in aanmerking. Een uitzondering geldt echter voor een "gat" dat valt tussen de maatregelen voor 2 afzonderlijke clusters. Voor een "gat" dat valt tussen twee clusters waar stil wegdek wordt aangelegd, wordt op basis van de interne richtlijnen van Bureau Sanering Verkeerslawaaai (BSV), ook subsidie verleend indien het "gat":

- korter is dan 150 meter én;
- niet groter is dan de helft van de totale lengte van de aan beide zijden van het "gat" grenzende clusters waar stil wegdek wordt aangelegd, én;
- er voldoende reductiepunten beschikbaar zijn, én;
- de lengte van het "gat" voldoende inzichtelijk is gemaakt.

#### 4. Resultaten en conclusies

In dit hoofdstuk worden de geluidsbelastingen, die de woningen in het ondervinden door het verkeer op de Rijksstraatweg en de mogelijke maatregelen om de geluidsbelasting te verlagen beschreven.

Het betreft de volgende adressen:

- Rijksstraatweg 4, 6, 8, 10, 12, 16, 18, 22, 24, 26, 28, 40, 42, 44, 46a, 50a, 66 en 68;
- Rijksstraatweg 67, 69, 87, 91, 93, 99, 103, 105, 123, 129, 131, 133, 135, 135a, 137, 139, 143, 145, 145a, 145b, 145c en 151;
- Rijsoordsestraat 21.

##### ***Verkeersmaatregelen***

De Rijksstraatweg is gelegen binnen de bebouwde kom en in beheer van gemeente Ridderkerk. Ter plaatse geldt een maximumsnelheid van 50 km/uur.

De Rijksstraatweg maakt onderdeel uit van het hoofdwegennet van de gemeente Ridderkerk. Om deze redenen is het niet mogelijk om de geluidsbelasting te verlagen door een verlaging van de maximumsnelheid en/of het (verder) verkeersluw maken van de weg. Deze maatregelen stuiten op overwegende bezwaren van verkeerskundige aard.

##### ***Geluidsreducerende maatregelen (stil wegdek)***

Het in het onderzoek relevante deel van de Rijksstraatweg, tussen de Achterambachtseweg en Lagendijk, is al voorzien van een geluidsarm wegdek bestaande uit KonwéCity 5 (dunne deklaag type A) en Microflex (dunne deklaag type B). Een weergave van de ligging van de woningen en de aanwezige stille wegdekken is opgenomen in afbeelding 7.



Afbeelding 7: Wegvakken met bestaande stille verhardingen KonwéCity 5 (paars) en Microflex (Oranje)

De geluidsreductie van KonwéCity 5 bedraagt ca. 3,4 dB en van Microflex ca. 4,3 dB.

Een dunne deklaag type B (Microflex) heeft een ca. 1 dB hogere geluidsreductie dan een dunne deklaag type A (KonwéCity 5). Het wegdek bestaande uit KonwéCity (dunne deklaag type A) is aangelegd in 2015, 2019 en 2021 en voorlopig niet toe aan vervanging.

De subsidie die beschikbaar is voor het aanbrengen van een stiller wegdek is afhankelijk van de geluidsreductie en het aan te brengen type stil wegdek (tabel 2.5 op pagina 12). De subsidie bedraagt van € 5,00/m<sup>2</sup>, € 7,50/m<sup>2</sup> of € 15,00/m<sup>2</sup> bij toepassing van een stiller wegdek met een geluidsreductie van 1 of 2 dB, 3 dB respectievelijk ≥ 4 dB. De beschikbare subsidie is alleen kostendekkend indien een geluidsreducerend wegdek wordt aangebracht in combinatie met groot onderhoud (vervaniging deklaag). Omdat groot onderhoud niet aan de orde is stuit het aanbrengen van een stillere verharding op overwegende bezwaren van financiële aard.

In het onderzoek zijn de geluidsbelastingen bepaald voor de situatie met de bestaande verhardingen. De berekende geluidsbelastingen zijn opgenomen in bijlage 6. Uit de in bijlage 6 opgenomen resultaten volgt dat de geluidsbelasting, met de bestaande verhardingen, ter plaatse van de voorgevel, varieert van 49 t/m 59<sup>4</sup> dB.

### ***Afscherpende maatregelen***

In het stedenbouwkundig en landschappelijk advies (zie § 3.5 'Uitgangspunten maatregelen') is aangegeven dat ter hoogte van de woningen geen geluidscherm kan worden geplaatst. Het plaatsen van geluidschermen stuit op overwegende bezwaren van landschappelijke en stedenbouwkundige aard.

### ***Geluidwerende maatregelen***

Omdat verkeersmaatregelen, de autonome vervanging van het wegdek en het plaatsen van geluidsschermen op overwegende bezwaren van verkeerskundige, financiële, praktische, stedenbouwkundige en/of landschappelijke aard bestaan de in het saneringsprogramma op te nemen maatregelen uit geluidwerende maatregelen. Geluidwerende maatregelen worden aangebracht indien binnen de woning(en) de wettelijke grenswaarde van 43 dB in minimaal één geluidsgevoelige ruimte<sup>5</sup> wordt overschreden.

Indien uit het onderzoek volgt dat binnen minimaal één geluidsgevoelige ruimte van de woning de geluidsbelasting de 43 dB overschrijdt, dan wordt voor de woning een maatregelvoorstel uitgewerkt. Het maatregelvoorstel heeft tot doel de geluidsbelasting binnen alle geluidsgevoelige ruimten (dus ook ruimten waar de 43 dB niet wordt overschreden) terug te brengen tot ten hoogste 38 dB. Indien maatregelen noodzakelijk zijn worden deze gebaseerd op de gecumuleerde geluidsbelasting (zie paragraaf 2.2 'Cumulatie artikel 110f Wet geluidhinder').

De geluidsbelastingen ten gevolge van de Rijksstraatweg met de bestaande verhardingen, maximumsnelheid en zonder de toepassing van de aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder zijn weergegeven in bijlage 7.

---

<sup>4</sup> Geluidsbelasting na aftrek van 5 dB(A) ex artikel 110g van de Wet geluidhinder.

<sup>5</sup> Onder een geluidsgevoelige ruimte wordt verstaan: ruimte binnen een woning voor zover die kennelijk als slaap-, woon-, of eetkamer wordt gebruikt of voor een zodanig gebruik is bestemd, alsmede een keuken van ten minste 11 m<sup>2</sup>.

Voor de bepaling van de geluidsbelasting binnen de woningen wordt uitgegaan van de geluidsbelastingen met de toepassing van een aftrek van 0 in plaats van 5 dB conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012. De geluidsbelasting ten gevolge van de Rijksstraatweg met de bestaande stille wegdekverhardingen en de huidige maximumsnelheid van 50 km/uur, varieert van 54 t/m 64<sup>6</sup> dB. De geluidsbelastingen zijn weergegeven in bijlage 7.

Gezien de hoogte van de resterende geluidsbelastingen is de kans dat er sprake is van een overschrijding van de grenswaarde van 43 dB in de geluidgevoelige ruimten<sup>7</sup> bij de meeste woningen klein. Voor alle woningen geldt dat het nog uit te voeren onderzoek definitief uitsluitsel moet geven over het al dan niet overschrijden van de grenswaarde van 43 dB binnen de geluidsgevoelige ruimten en bij overschrijding in de benodigde maatregelen

#### *Cumulatie*

Cumulatie is, op grond van artikel 110f van de Wet geluidhinder, alleen aan de orde indien voor een woning:

- a. een hogere waarde zal worden vastgesteld, en
- b. voor dezelfde woning vanwege tenminste één andere geluidsbron de geluidsbelasting in de toekomstige situatie de voorkeurswaarde overschrijdt.

De in het onderzoek opgenomen woningen zijn eveneens gelegen binnen de volgende wettelijk vastgestelde zones:

- Achterambachtseweg (Rijksstraatweg 4, 6, 8 10, 12, 16, 18 en 22);
- Waalweg (alle adressen met uitzondering van Rijksstraatweg 4, 6, 8 10, 12, 16, 18 en 22);
- Geerlaan (Rijksstraatweg 50a, 66, 105 en 123);
- Lagendijk (Rijksstraatweg 135, 135a, 137, 139, 143, 145, 145a, 145b, 145c en 151);
- Rijkswegen (alle adressen).

De volgende woningen zijn gelegen binnen de zone van het gezoneerde industrieterrein Kijfhoek:

- Rijksstraatweg 4, 6, 8 10, 12, 16, 18, 22, 24, 26 en 28;
- Rijksstraatweg 67 en 69;
- Rijsoordsestraat 21.

De geluidsbelastingen ten gevolge van deze wegen, spoorweg en industrieterrein zijn weergegeven/opgenomen in bijlage 7.1.1 en 7.1.2 (Achterambachtseweg), 7.2.1 t/m 7.2.7 (Waalweg), 7.3.1 en 7.3.2 (Geerlaan), 7.4.1 en 7.4.2 (Lagendijk), 7.5.1. t/m 7.5.9 (Rijkswegen) en 7.6.1 t/m 7.6.3 (industrieterrein Kijfhoek).

Uit de in deze bijlagen opgenomen resultaten volgt dat de geluidsbelasting ten gevolge van de volgende geluidsbronnen bij één of meerdere woningen de voorkeursgrenswaarde overschrijdt:

- Geerlaan: Rijksstraatweg 123;
- Rijkswegen: alle adressen.

---

<sup>6</sup> Geluidsbelasting zonder toepassing van de aftrek van 5 dB(A) ex artikel 110g van de Wet geluidhinder.

<sup>7</sup> Onder een geluidsgevoelige ruimte wordt verstaan: ruimte binnen een woning voor zover die kennelijk als slaap-, woon-, of eetkamer wordt gebruikt of voor een zodanig gebruik is bestemd, alsmede een keuken van ten minste 11 m<sup>2</sup>.

De cumulatie heeft alleen betrekking op de bronnen waarvoor sprake is van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde voor de betreffende geluidsbron. De gecumuleerde geluidsbelastingen zijn opgenomen in bijlage 7.7. Uit de in bijlage 7.7 opgenomen resultaten volgt, dat andere geluidsbronnen (Geerlaan en/of Rijksweg) afhankelijk van het beoordelingspunt in veel gevallen een relevante bijdrage ( $\geq 2$  dB) leveren aan het gecumuleerde geluidsniveau.

De gecumuleerde geluidsbelasting ( $L_{vi,cum}$ ) bedraagt maximaal 65<sup>8</sup> dB. De gecumuleerde geluidsbelastingen zijn lager dan de maximale toelaatbare geluidsbelasting van 73<sup>8</sup> dB die geldt voor een saneringswoning. De cumulatie leidt daarmee niet tot een onaanvaardbare geluidsbelasting.

De gecumuleerde geluidsbelastingen zijn van belang voor de beoordeling of bij het treffen van maatregelen rekening gehouden dient te worden met de samenloop van de geluidsbelasting van verschillende geluidsbronnen. Aangegeven dient te worden op welke wijze met de samenloop rekening is gehouden bij de te treffen maatregelen.

Indien geluidwerende maatregelen noodzakelijk zijn dan worden deze gebaseerd op de gecumuleerde geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaaï voor de bronnen die effect hebben op dezelfde gevel.

De vast te stellen ten hoogste toelaatbare geluidsbelastingen, ten gevolge van het verkeer op de Rijksweg, zijn per adres opgenomen in bijlage 8.

---

<sup>8</sup> Geluidsbelasting zonder toepassing van de aftrek van 5 dB(A) ex artikel 110g van de Wet geluidhinder.



---

**Bijlagen >>>**

---













**Bijlage 1 - Verkeersgegevens 2034 akoestisch onderzoek saneringsprogramma Rijksweg deel 2 - wegvak Achterambachtseweg - Lagendijk**

Wegvak	Weekdag- Intensiteit	Maximum- Snelheid	Bestaand wegdek	Dagperiode				Avondperiode				Nachtperiode				
				% daguur	% licht	% middel	% zwaar	% avonduur	% licht	% middel	% zwaar	% nachtuur	% licht	% middel	% zwaar	
670160a	Achterambachtseweg	1.893	60	Referentiewegdek	6,61	97,56	1,90	0,54	3,19	98,79	0,93	0,28	0,99	97,31	2,04	0,65
670160b	Achterambachtseweg	2.005	60	Referentiewegdek	6,61	97,56	1,90	0,54	3,19	98,79	0,93	0,28	0,99	97,31	2,04	0,65
117203b	Geerlaan	4.036	60	Referentiewegdek	6,62	94,22	4,51	1,27	3,14	97,08	2,25	0,67	1,00	93,65	4,83	1,52
117203b	Geerlaan	4.036	60	Referentiewegdek	6,62	94,22	4,51	1,27	3,14	97,08	2,25	0,67	1,00	93,65	4,83	1,52
2766a	Geerlaan	4.211	50	Referentiewegdek	6,58	94,60	3,89	1,51	3,34	96,88	2,09	1,03	0,96	93,25	4,66	2,09
2766b	Geerlaan	4.117	50	Referentiewegdek	6,58	94,60	3,89	1,51	3,34	96,88	2,09	1,03	0,96	93,25	4,66	2,09
2767a	Geerlaan	4.135	50	Referentiewegdek	6,58	94,32	4,09	1,59	3,34	96,70	2,21	1,09	0,96	92,90	4,90	2,20
2767b	Geerlaan	4.036	50	Referentiewegdek	6,58	94,32	4,09	1,59	3,34	96,70	2,21	1,09	0,96	92,90	4,90	2,20
2763a	Lagendijk	268	50	Referentiewegdek	6,90	97,12	2,22	0,66	3,14	98,53	1,22	0,25	0,58	97,02	2,62	0,36
2763b	Lagendijk	291	50	Referentiewegdek	6,90	97,12	2,22	0,66	3,14	98,53	1,22	0,25	0,58	97,02	2,62	0,36
663127a	Lagendijk	138	50	Referentiewegdek	6,93	89,61	8,00	2,39	3,03	94,47	4,59	0,94	0,59	89,27	9,44	1,29
663127b	Lagendijk	150	50	Referentiewegdek	6,93	89,61	8,00	2,39	3,03	94,47	4,59	0,94	0,59	89,27	9,44	1,29
2774a	Rijksweg	4.709	50	KonweCity	6,90	96,57	2,64	0,79	3,14	98,24	1,46	0,30	0,58	96,45	3,12	0,43
2774b	Rijksweg	4.726	50	KonweCity	6,90	96,57	2,64	0,79	3,14	98,24	1,46	0,30	0,58	96,45	3,12	0,43
2776a	Rijksweg	4.527	50	KonweCity	6,90	96,96	2,34	0,70	3,14	98,45	1,29	0,26	0,58	96,85	2,77	0,38
2776b	Rijksweg	4.548	50	KonweCity	6,90	96,96	2,34	0,70	3,14	98,45	1,29	0,26	0,58	96,85	2,77	0,38
2776c	Rijksweg	4.527	50	KonweCity	6,90	96,96	2,34	0,70	3,14	98,45	1,29	0,26	0,58	96,85	2,77	0,38
2776d	Rijksweg	4.548	50	KonweCity	6,90	96,96	2,34	0,70	3,14	98,45	1,29	0,26	0,58	96,85	2,77	0,38
2784a	Rijksweg	4.613	50	KonweCity	6,91	95,93	3,13	0,94	3,11	97,90	1,74	0,36	0,58	95,78	3,71	0,51
2784b	Rijksweg	4.600	50	KonweCity	6,91	95,93	3,13	0,94	3,11	97,90	1,74	0,36	0,58	95,78	3,71	0,51
2784c	Rijksweg	4.613	50	Referentiewegdek	6,91	95,93	3,13	0,94	3,11	97,90	1,74	0,36	0,58	95,78	3,71	0,51
2784d	Rijksweg	4.600	50	Referentiewegdek	6,91	95,93	3,13	0,94	3,11	97,90	1,74	0,36	0,58	95,78	3,71	0,51
2784e	Rijksweg	4.613	60	Referentiewegdek	6,91	95,93	3,13	0,94	3,11	97,90	1,74	0,36	0,58	95,78	3,71	0,51
2784f	Rijksweg	4.600	60	Referentiewegdek	6,91	95,93	3,13	0,94	3,11	97,90	1,74	0,36	0,58	95,78	3,71	0,51
2785a	Rijksweg	3.657	60	Referentiewegdek	6,62	95,38	3,60	1,02	3,14	97,68	1,79	0,53	1,00	94,92	3,86	1,22
2785b	Rijksweg	3.531	60	Referentiewegdek	6,62	95,38	3,60	1,02	3,14	97,68	1,79	0,53	1,00	94,92	3,86	1,22
34521b	Rijksweg	2.386	50	Microflex	6,58	96,43	2,57	1,00	3,36	97,95	1,37	0,68	0,95	95,52	3,09	1,39
34522a	Rijksweg	2.307	50	Microflex	6,58	96,43	2,57	1,00	3,36	97,95	1,37	0,68	0,95	95,52	3,09	1,39
34522b	Rijksweg	2.386	50	Microflex	6,58	96,43	2,57	1,00	3,36	97,95	1,37	0,68	0,95	95,52	3,09	1,39
34522c	Rijksweg	2.307	50	Referentiewegdek	6,58	96,43	2,57	1,00	3,36	97,95	1,37	0,68	0,95	95,52	3,09	1,39
34522d	Rijksweg	2.386	50	Referentiewegdek	6,58	96,43	2,57	1,00	3,36	97,95	1,37	0,68	0,95	95,52	3,09	1,39
34529a	Rijksweg	4.527	50	KonweCity	6,90	96,96	2,34	0,70	3,14	98,45	1,29	0,26	0,58	96,85	2,77	0,38
34529b	Rijksweg	4.548	50	KonweCity	6,90	96,96	2,34	0,70	3,14	98,45	1,29	0,26	0,58	96,85	2,77	0,38
670024a	Rijksweg	2.403	50	Microflex	6,58	96,42	2,58	1,00	3,36	97,94	1,38	0,68	0,95	95,51	3,10	1,39
670024b	Rijksweg	2.459	50	Microflex	6,58	96,42	2,58	1,00	3,36	97,94	1,38	0,68	0,95	95,51	3,10	1,39
670024c	Rijksweg	2.403	50	Microflex	6,58	96,42	2,58	1,00	3,36	97,94	1,38	0,68	0,95	95,51	3,10	1,39
670024d	Rijksweg	2.459	50	Microflex	6,58	96,42	2,58	1,00	3,36	97,94	1,38	0,68	0,95	95,51	3,10	1,39
670026a	Rijksweg	4.839	50	KonweCity	6,91	96,28	2,86	0,86	3,11	98,08	1,59	0,33	0,58	96,16	3,38	0,46
670026b	Rijksweg	4.824	50	KonweCity	6,91	96,28	2,86	0,86	3,11	98,08	1,59	0,33	0,58	96,16	3,38	0,46
670026c	Rijksweg	4.839	50	Referentiewegdek	6,91	96,28	2,86	0,86	3,11	98,08	1,59	0,33	0,58	96,16	3,38	0,46
670026d	Rijksweg	4.824	50	Referentiewegdek	6,91	96,28	2,86	0,86	3,11	98,08	1,59	0,33	0,58	96,16	3,38	0,46
091	Waalweg	550	30	Elementenverharding in keperverband	6,83	89,27	9,96	0,77	3,03	94,96	4,85	0,19	0,74	88,19	11,42	0,39
092	Waalweg	550	30	Referentiewegdek	6,83	89,27	9,96	0,77	3,03	94,96	4,85	0,19	0,74	88,19	11,42	0,39
093	Waalweg	550	60	Referentiewegdek	6,83	89,27	9,96	0,77	3,03	94,96	4,85	0,19	0,74	88,19	11,42	0,39



## Bijlage 1 - Verkeersgegevens 2034 akoestisch onderzoek saneringsprogramma Rijksweg deel 2 - wegvak Achterambachtseweg - Lagendijk

Wegvak	Weekdag- Intensiteit	Maximum- Snelheid	Bestaand wegdek	Dagperiode				Avondperiode				Nachtperiode				
				% daguur	% licht	% middel	% zwaar	% avonduur	% licht	% middel	% zwaar	% nachtuur	% licht	% middel	% zwaar	
28280	15 / 62.566 / 63.164	26.798	100	1L ZOAB	6,30	79,40	9,58	11,02	3,53	86,40	4,71	8,89	1,29	79,78	8,27	11,95
28325	16 / 28.149 / 28.173	29.230	100	1L ZOAB	6,29	85,50	5,02	9,48	3,10	90,52	3,00	6,48	1,51	85,87	5,29	8,84
28331	15 / 62.270 / 62.352	14.457	50	Referentiewegdek	6,29	95,01	3,15	1,84	3,73	96,69	1,61	1,70	1,20	93,86	3,42	2,72
28337	15 / 62.456 / 62.530	39.022	100	Referentiewegdek	6,47	86,10	5,07	8,83	2,88	88,75	2,92	8,33	1,35	83,77	5,61	10,62
28339	0 / 0.000 / 0.000	13.760	100	1L ZOAB	6,32	100,00	0,00	0,00	3,34	100,00	0,00	0,00	1,36	100,00	0,00	0,00
28341	15 / 62.496 / 62.566	26.798	100	1L ZOAB	6,30	79,40	9,58	11,02	3,53	86,40	4,71	8,89	1,29	79,78	8,27	11,95
28343	38 / 20.909 / 21.063	21.991	100	1L ZOAB	6,27	94,60	2,31	3,09	2,98	95,52	1,67	2,81	1,60	94,43	2,17	3,41
28369	38 / 19.789 / 20.064	14.887	100	1L ZOAB	6,17	93,27	4,87	1,85	3,74	96,17	2,28	1,56	1,37	92,83	4,60	2,57
28398	15 / 62.456 / 62.498	15.230	50	Referentiewegdek	6,29	94,39	2,20	3,41	3,28	95,21	1,62	3,17	1,42	94,17	1,74	4,09
28462	15 / 66.752 / 66.753	14.325	100	1L ZOAB	6,47	99,56	0,16	0,28	2,93	99,54	0,12	0,34	1,33	99,57	0,13	0,30
28488	16 / 30.712 / 30.899	7.874	80	Referentiewegdek	6,43	94,27	2,04	3,69	3,08	94,78	1,65	3,58	1,32	94,76	1,94	3,30
28603	16 / 28.173 / 28.647	29.230	100	1L ZOAB	6,29	85,50	5,02	9,48	3,10	90,52	3,00	6,48	1,51	85,87	5,29	8,84
28645	15 / 63.237 / 63.317	18.523	100	Referentiewegdek	6,49	100,00	0,00	0,00	3,01	100,00	0,00	0,00	1,27	100,00	0,00	0,00
28671	15 / 64.169 / 64.542	25.386	100	1L ZOAB	6,50	86,34	5,72	7,93	3,06	89,97	2,94	7,09	1,22	86,63	4,90	8,47
28674	16 / 28.647 / 29.063	71.133	100	1L ZOAB	6,14	87,65	5,03	7,32	3,33	92,15	2,66	5,19	1,62	85,29	5,96	8,75
28675	15 / 66.414 / 66.421	23.627	100	1L ZOAB	6,38	79,77	7,86	12,37	2,65	88,83	4,02	7,14	1,61	78,52	10,22	11,26
28710	16 / 26.191 / 26.241	57.897	100	1L ZOAB	6,24	84,10	6,75	9,15	3,48	89,96	3,06	6,98	1,41	79,54	7,58	12,87
28736	16 / 23.751 / 24.369	34.055	100	1L ZOAB	5,98	88,17	5,34	6,49	3,65	92,50	2,53	4,97	1,70	82,42	7,20	10,38
28739	0 / 0.000 / 0.000	16.160	100	1L ZOAB	6,32	100,00	0,00	0,00	2,60	100,00	0,00	0,00	1,71	100,00	0,00	0,00
28758	15 / 63.904 / 64.111	8.108	100	Referentiewegdek	6,52	93,13	2,70	4,16	2,35	94,73	1,76	3,51	1,54	92,49	3,30	4,21
28779	15 / 63.416 / 63.561	18.523	100	Referentiewegdek	6,49	100,00	0,00	0,00	3,01	100,00	0,00	0,00	1,27	100,00	0,00	0,00
28816	915 / 23.488 / 23.501	7.388	80	Referentiewegdek	6,14	90,64	6,66	2,70	3,64	95,82	2,88	1,30	1,46	86,82	7,86	5,32
28831	15 / 62.075 / 62.341	11.347	65	1L ZOAB	6,47	95,20	2,18	2,62	2,83	94,78	1,90	3,32	1,39	95,88	1,44	2,68
28850	16 / 24.381 / 24.600	34.055	100	1L ZOAB	5,98	88,17	5,34	6,49	3,65	92,50	2,53	4,97	1,70	82,42	7,20	10,38
28866	38 / 20.723 / 21.264	2.466	100	1L ZOAB	6,09	98,34	1,20	0,46	3,78	98,80	0,71	0,49	1,48	98,22	1,09	0,68
28881	15 / 63.910 / 63.912	26.080	100	Referentiewegdek	6,27	93,41	4,10	2,49	3,65	94,74	2,48	2,78	1,26	93,06	3,70	3,24
28930	915 / 22.914 / 23.077	7.907	80	Referentiewegdek	6,29	91,81	4,40	3,79	3,05	94,23	2,17	3,61	1,53	89,99	4,38	5,62
28946	15 / 72.292 / 72.405	41.114	100	1L ZOAB	6,21	82,04	7,61	10,35	3,01	90,33	3,63	6,04	1,68	79,02	10,51	10,47
28980	16 / 24.080 / 24.090	46.361	100	1L ZOAB	6,19	92,11	4,94	2,95	3,41	95,65	2,30	2,05	1,51	90,76	5,73	3,52
28988	15 / 62.173 / 62.243	18.247	65	1L ZOAB	6,42	94,54	2,79	2,67	3,03	95,76	1,93	2,31	1,36	93,25	2,82	3,93
29149	16 / 26.014 / 26.015	57.897	100	1L ZOAB	6,24	84,10	6,75	9,15	3,48	89,96	3,06	6,98	1,41	79,54	7,58	12,87
29151	0 / 0.000 / 0.000	7.988	80	1L ZOAB	6,41	81,45	5,66	12,89	2,52	85,07	2,49	12,44	1,63	86,92	3,85	9,23
29166	15 / 72.026 / 72.301	12.046	65	Referentiewegdek	6,28	92,37	3,73	3,90	3,04	94,04	2,07	3,89	1,55	91,50	3,48	5,03
29171	15 / 63.069 / 63.235	30.592	100	1L ZOAB	6,20	76,01	8,67	15,33	3,11	86,08	4,70	9,23	1,65	76,48	10,26	13,27
29241	16 / 24.471 / 24.575	33.068	100	1L ZOAB	6,31	90,56	4,93	4,51	3,62	95,02	2,43	2,56	1,23	88,49	4,82	6,69
29265	16 / 26.006 / 26.014	57.897	100	1L ZOAB	6,24	84,10	6,75	9,15	3,48	89,96	3,06	6,98	1,41	79,54	7,58	12,87
29277	0 / 0.000 / 0.000	33.100	100	1L ZOAB	6,47	68,85	9,43	21,72	2,47	73,96	4,40	21,64	1,56	77,18	6,38	16,44
29444	15 / 63.565 / 63.588	30.592	100	1L ZOAB	6,20	76,01	8,67	15,33	3,11	86,08	4,70	9,23	1,65	76,48	10,26	13,27
29453	16 / 25.792 / 25.879	23.042	100	1L ZOAB	6,42	90,00	5,36	4,63	3,40	95,28	1,93	2,79	1,17	87,43	5,09	7,48
29493	15 / 62.488 / 62.493	14.457	80	Referentiewegdek	6,29	95,01	3,15	1,84	3,73	96,69	1,61	1,70	1,20	93,86	3,42	2,72
29522	16 / 31.331 / 31.332	58.091	100	1L ZOAB	6,06	84,69	6,08	9,23	3,44	90,59	3,09	6,31	1,68	81,87	7,39	10,74
29526	15 / 69.476 / 69.577	3.940	60	1L ZOAB	6,48	88,41	4,89	6,70	2,96	90,06	2,99	6,95	1,30	87,47	4,86	7,67
29527	15 / 63.480 / 64.241	7.796	100	Referentiewegdek	6,37	77,98	8,79	13,22	2,99	84,93	5,00	10,07	1,45	71,18	11,23	17,58
29566	15 / 62.457 / 62.488	14.457	80	Referentiewegdek	6,29	95,01	3,15	1,84	3,73	96,69	1,61	1,70	1,20	93,86	3,42	2,72
29588	38 / 20.977 / 21.066	26.080	100	1L ZOAB	6,27	93,41	4,10	2,49	3,65	94,74	2,48	2,78	1,26	93,06	3,70	3,24
29700	15 / 62.400 / 62.457	14.457	80	Referentiewegdek	6,29	95,01	3,15	1,84	3,73	96,69	1,61	1,70	1,20	93,86	3,42	2,72
29701	16 / 27.850 / 27.935	7.372	100	1L ZOAB	6,39	89,78	4,31	5,91	3,22	91,94	2,56	5,50	1,31	89,44	3,97	6,59
29791	915 / 22.914 / 23.084	8.543	80	Referentiewegdek	6,37	93,11	3,73	3,16	3,35	95,54	1,62	2,84	1,26	93,64	2,26	4,11
29886	38 / 20.139 / 20.204	12.420	100	1L ZOAB	6,19	92,29	5,59	2,12	3,74	95,64	2,59	1,77	1,35	91,66	5,37	2,98
29902	915 / 21.985 / 22.114	9.730	50	Referentiewegdek	6,42	92,98	3,66	3,36	3,24	95,10	1,75	3,15	1,25	93,22	2,45	4,33
29928	15 / 72.090 / 72.162	10.233	50	Referentiewegdek	6,29	97,15	1,33	1,53	3,51	97,91	0,90	1,19	1,31	96,91	1,60	1,49
29929	0 / 0.000 / 0.000	8.200	100	1L ZOAB	6,35	92,13	2,30	5,57	3,26	95,13	1,12	3,75	1,34	93,64	1,82	4,55
29981	16 / 29.946 / 30.123	20.180	80	1L ZOAB	6,14	95,18	2,37	2,44	3,63	95,66	1,69	2,66	1,47	95,12	1,86	3,01
29987	0 / 0.000 / 0.000	33.100	100	1L ZOAB	6,47	68,85	9,43	21,72	2,47	73,96	4,40	21,64	1,56	77,18	6,38	16,44
29999	16 / 29.705 / 29.808	58.091	100	1L ZOAB	6,06	84,69	6,08	9,23	3,44	90,59	3,09	6,31	1,68	81,87	7,39	10,74
30010	15 / 66.339 / 66.347	41.607	100	1L ZOAB	6,41	82,88	7,67	9,46	3,21	88,97	3,49	7,54	1,27	81,59	6,95	11,45
30060	15 / 61.774 / 62.462	53.554	100	1L ZOAB	6,24	84,82	5,48	9,69	3,34	92,55	2,51	4,93	1,47	83,28	7,29	9,43

Bijlage 1 - Verkeersgegevens 2034 akoestisch onderzoek saneringsprogramma Rijksweg deel 2 - wegvak Achterambachtseweg - Lagendijk

Wegvak	Weekdag- Intensiteit	Maximum- Snelheid	Bestaand wegdek	Dagperiode				Avondperiode				Nachtperiode				
				% daguur	% licht	% middel	% zwaar	% avonduur	% licht	% middel	% zwaar	% nachtuur	% licht	% middel	% zwaar	
30082	915 / 21.985 / 22.114	9.730	50	Referentiewegdek	6,42	92,98	3,66	3,36	3,24	95,10	1,75	3,15	1,25	93,22	2,45	4,33
30083	16 / 24.677 / 24.719	2.678	100	1L ZOAB	6,32	90,56	4,93	4,51	3,39	95,02	2,43	2,56	1,32	88,48	4,83	6,69
30094	16 / 24.471 / 24.575	33.068	100	1L ZOAB	6,31	90,56	4,93	4,51	3,62	95,02	2,43	2,56	1,23	88,49	4,82	6,69
30113	15 / 71.871 / 71.960	7.404	65	Referentiewegdek	6,42	87,67	5,93	6,40	3,18	90,95	3,22	5,83	1,28	87,05	4,74	8,22
30125	15 / 63.749 / 63.772	8.108	100	1L ZOAB	6,52	93,13	2,70	4,16	2,35	94,73	1,76	3,51	1,54	92,49	3,30	4,21
30126	16 / 30.200 / 30.232	10.956	50	Referentiewegdek	6,31	94,74	1,84	3,42	3,46	94,83	1,33	3,84	1,30	94,02	1,86	4,11
30140	16 / 24.604 / 24.681	34.055	100	1L ZOAB	5,98	88,17	5,34	6,49	3,65	92,50	2,53	4,97	1,70	82,42	7,20	10,38
30147	16 / 30.905 / 31.098	10.956	80	1L ZOAB	6,31	94,74	1,84	3,42	3,46	94,83	1,33	3,84	1,30	94,02	1,86	4,11
30177	15 / 63.589 / 63.982	16.189	100	1L ZOAB	6,42	76,72	8,13	15,16	3,03	81,40	4,31	14,29	1,36	75,83	7,70	16,46
30181	15 / 62.566 / 63.164	26.798	100	1L ZOAB	6,30	79,40	9,58	11,02	3,53	86,40	4,71	8,89	1,29	79,78	8,27	11,95
30216	38 / 20.114 / 20.512	19.852	100	1L ZOAB	6,28	95,95	1,80	2,25	3,44	95,59	1,63	2,77	1,37	95,98	1,45	2,56
30251	16 / 25.879 / 25.962	23.042	100	1L ZOAB	6,42	90,00	5,36	4,63	3,40	95,28	1,93	2,79	1,17	87,43	5,09	7,48
30252	15 / 63.971 / 64.148	25.386	100	Referentiewegdek	6,50	86,34	5,72	7,93	3,06	89,97	2,94	7,09	1,22	86,63	4,90	8,47
30299	15 / 70.362 / 70.402	3.940	100	1L ZOAB	6,48	88,41	4,89	6,70	2,96	90,06	2,99	6,95	1,30	87,47	4,86	7,67
30317	15 / 64.241 / 64.330	7.796	100	Referentiewegdek	6,37	77,98	8,79	13,22	2,99	84,93	5,00	10,07	1,45	71,18	11,23	17,58
30347	38 / 20.941 / 20.976	10.848	100	1L ZOAB	6,26	94,67	2,42	2,91	3,59	93,66	2,35	3,99	1,31	94,70	1,74	3,56
30367	15 / 62.446 / 62.456	15.230	50	1L ZOAB	6,29	94,39	2,20	3,41	3,28	95,21	1,62	3,17	1,42	94,17	1,74	4,09
30411	915 / 22.890 / 22.894	5.387	80	Referentiewegdek	6,32	99,08	0,53	0,40	3,48	99,34	0,25	0,41	1,28	99,13	0,32	0,55
30523	16 / 30.123 / 30.146	20.180	80	1L ZOAB	6,14	95,18	2,37	2,44	3,63	95,66	1,69	2,66	1,47	95,12	1,86	3,01
30558	16 / 24.948 / 25.095	4.487	100	1L ZOAB	6,02	97,70	0,91	1,39	4,45	98,16	0,52	1,32	1,25	97,30	0,93	1,77
30678	15 / 72.162 / 72.406	10.233	80	1L ZOAB	6,29	97,15	1,33	1,53	3,51	97,91	0,90	1,19	1,31	96,91	1,60	1,49
30679	15 / 63.230 / 63.237	18.983	100	1L ZOAB	6,48	97,68	0,81	1,51	3,03	96,88	0,72	2,40	1,27	97,61	0,76	1,63
30727	0 / 0.000 / 0.000	7.988	100	1L ZOAB	6,41	81,45	5,66	12,89	2,52	85,07	2,49	12,44	1,63	86,92	3,85	9,23
30769	15 / 65.332 / 66.338	43.320	100	1L ZOAB	6,20	81,80	6,62	11,57	3,08	89,44	3,58	6,98	1,65	81,53	8,05	10,41
30894	15 / 63.588 / 64.148	30.592	100	1L ZOAB	6,20	76,01	8,67	15,33	3,11	86,08	4,70	9,23	1,65	76,48	10,26	13,27
30956	15 / 72.649 / 72.650	34.888	100	1L ZOAB	6,44	83,27	7,36	9,37	3,17	89,17	3,36	7,47	1,26	82,11	6,78	11,11
30964	15 / 62.498 / 62.499	15.230	50	Referentiewegdek	6,29	94,39	2,20	3,41	3,28	95,21	1,62	3,17	1,42	94,17	1,74	4,09
30966	15 / 65.166 / 65.176	46.857	100	1L ZOAB	6,39	87,43	5,62	6,95	3,26	91,77	2,60	5,64	1,28	86,85	4,96	8,19
30973	15 / 64.217 / 64.219	8.108	100	Referentiewegdek	6,52	93,13	2,70	4,16	2,35	94,73	1,76	3,51	1,54	92,49	3,30	4,21
31028	15 / 62.440 / 62.454	27.188	100	1L ZOAB	6,32	86,40	6,88	6,72	3,10	90,77	4,26	4,96	1,47	85,62	5,94	8,44
31029	15 / 71.647 / 72.547	34.888	100	1L ZOAB	6,44	83,27	7,36	9,37	3,17	89,17	3,36	7,47	1,26	82,11	6,78	11,11
31110	16 / 27.400 / 27.402	36.982	100	1L ZOAB	6,26	77,98	9,19	12,83	3,41	86,00	4,15	9,86	1,41	72,66	10,02	17,32
31112	0 / 0.000 / 0.000	34.000	100	1L ZOAB	6,37	88,32	3,51	8,17	3,20	93,01	1,47	5,51	1,34	90,15	2,84	7,00
31149	15 / 72.650 / 72.910	44.702	100	1L ZOAB	6,48	84,75	6,66	8,59	3,11	90,06	3,06	6,88	1,22	84,24	5,82	9,94
31164	15 / 63.417 / 63.565	30.592	100	1L ZOAB	6,20	76,01	8,67	15,33	3,11	86,08	4,70	9,23	1,65	76,48	10,26	13,27
31182	16 / 30.899 / 31.270	7.874	80	1L ZOAB	6,43	94,27	2,04	3,69	3,08	94,78	1,65	3,58	1,32	94,76	1,94	3,30
31183	16 / 31.842 / 32.335	49.031	100	Referentiewegdek	6,07	86,01	5,52	8,47	3,39	91,13	2,91	5,96	1,70	83,27	6,80	9,94
31203	16 / 26.241 / 26.340	57.897	100	1L ZOAB	6,24	84,10	6,75	9,15	3,48	89,96	3,06	6,98	1,41	79,54	7,58	12,87
31215	0 / 0.000 / 0.000	34.000	100	1L ZOAB	6,37	88,32	3,51	8,17	3,20	93,01	1,47	5,51	1,34	90,15	2,84	7,00
31219	16 / 30.103 / 30.667	7.874	50	Referentiewegdek	6,43	94,27	2,04	3,69	3,08	94,78	1,65	3,58	1,32	94,76	1,94	3,30
31259	15 / 63.802 / 63.847	8.108	100	Referentiewegdek	6,52	93,13	2,70	4,16	2,35	94,73	1,76	3,51	1,54	92,49	3,30	4,21
31279	15 / 63.068 / 63.106	35.172	100	1L ZOAB	6,45	88,08	4,16	7,76	3,03	89,75	2,38	7,87	1,31	87,21	4,08	8,72
31351	16 / 24.681 / 24.685	34.055	100	1L ZOAB	5,98	88,17	5,34	6,49	3,65	92,50	2,53	4,97	1,70	82,42	7,20	10,38
31415	15 / 72.547 / 72.649	34.888	100	1L ZOAB	6,44	83,27	7,36	9,37	3,17	89,17	3,36	7,47	1,26	82,11	6,78	11,11
31416	16 / 26.583 / 26.630	60.501	100	1L ZOAB	6,05	89,32	5,22	5,46	3,45	93,39	2,46	4,15	1,69	84,91	6,91	8,19
31479	15 / 72.406 / 72.910	46.812	100	1L ZOAB	6,28	85,55	6,12	8,33	2,98	91,98	3,03	4,99	1,60	81,48	8,99	9,53
31561	16 / 25.068 / 25.199	15.393	100	1L ZOAB	6,42	89,84	5,46	4,70	3,38	95,20	1,97	2,83	1,17	87,20	5,18	7,61
31562	15 / 73.543 / 73.547	46.812	100	1L ZOAB	6,28	85,55	6,12	8,33	2,98	91,98	3,03	4,99	1,60	81,48	8,99	9,53
31566	38 / 20.205 / 20.274	15.776	100	1L ZOAB	6,24	95,24	2,14	2,61	3,48	95,75	1,64	2,60	1,40	95,19	1,72	3,09
31581	15 / 62.440 / 62.454	27.188	100	1L ZOAB	6,32	86,40	6,88	6,72	3,10	90,77	4,26	4,96	1,47	85,62	5,94	8,44
31602	16 / 24.936 / 25.492	41.708	100	1L ZOAB	6,16	87,08	6,19	6,73	3,66	92,71	2,66	4,63	1,43	80,92	7,53	11,55
31635	15 / 70.702 / 70.776	51.517	100	1L ZOAB	6,21	84,26	6,80	8,93	2,97	91,42	3,24	5,34	1,70	81,59	9,12	9,29
31692	15 / 73.346 / 73.547	44.702	100	1L ZOAB	6,48	84,75	6,66	8,59	3,11	90,06	3,06	6,88	1,22	84,24	5,82	9,94
31700	16 / 30.712 / 30.899	7.874	65	Referentiewegdek	6,43	94,27	2,04	3,69	3,08	94,78	1,65	3,58	1,32	94,76	1,94	3,30
31701	915 / 22.114 / 22.896	3.157	65	Referentiewegdek	6,46	83,16	9,07	7,77	3,14	88,32	4,23	7,45	1,23	83,87	5,70	10,43
31714	15 / 63.745 / 63.746	20.594	100	1L ZOAB	6,24	93,41	4,10	2,49	3,66	94,74	2,48	2,78	1,32	93,06	3,70	3,24
31719	15 / 71.960 / 72.060	7.404	50	Referentiewegdek	6,42	87,67	5,93	6,40	3,18	90,95	3,22	5,83	1,28	87,05	4,74	8,22

















Bijlage 1 - Verkeersgegevens 2034 akoestisch onderzoek saneringsprogramma Rijksstraatweg deel 2 - wegvak Achterambachtseweg - Lagendijk

Wegvak	Weekdag- Intensiteit	Maximum- Snelheid	Bestaand wegdek	Dagperiode				Avondperiode				Nachtperiode				
				% daguur	% licht	% middel	% zwaar	% avonduur	% licht	% middel	% zwaar	% nachtuur	% licht	% middel	% zwaar	
42876	38 / 20.777 / 20.854	15.776	100	1L ZOAB	6,24	95,24	2,14	2,61	3,48	95,75	1,64	2,60	1,40	95,19	1,72	3,09
42882	15 / 62.454 / 62.548	27.188	100	1L ZOAB	6,32	86,40	6,88	6,72	3,10	90,77	4,26	4,96	1,47	85,62	5,94	8,44
42951	0 / 0.000 / 0.000	25.256	100	1L ZOAB	6,50	62,28	11,40	26,33	2,44	68,07	5,35	26,58	1,53	71,58	8,01	20,41
43140	15 / 63.562 / 63.581	8.986	100	1L ZOAB	6,62	45,32	22,92	31,77	2,78	57,92	12,33	29,75	1,17	40,74	21,73	37,53
43141	15 / 63.693 / 63.964	8.986	100	1L ZOAB	6,62	45,32	22,92	31,77	2,78	57,92	12,33	29,75	1,17	40,74	21,73	37,53
43225	15 / 64.725 / 64.728	46.857	100	1L ZOAB	6,39	87,43	5,62	6,95	3,26	91,77	2,60	5,64	1,28	86,85	4,96	8,19









Model: Wegverkeerslawaai (jaar 2034) met stille wegdekken  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
093	77,79	68,14	--	--	--	--	--	--	--	--
092	73,44	69,09	--	--	--	--	--	--	--	--
091	73,24	69,95	--	--	--	--	--	--	--	--
34521a	79,97	71,05	--	--	--	--	--	--	--	--
34521b	80,12	71,20	--	--	--	--	--	--	--	--
2785b	86,75	76,43	--	--	--	--	--	--	--	--
34522b	80,12	71,20	--	--	--	--	--	--	--	--
34529b	80,41	71,39	--	--	--	--	--	--	--	--
34529a	80,38	71,37	--	--	--	--	--	--	--	--
34522a	79,97	71,05	--	--	--	--	--	--	--	--
2785a	86,90	76,58	--	--	--	--	--	--	--	--
2774a	80,67	71,79	--	--	--	--	--	--	--	--
2774b	80,69	71,81	--	--	--	--	--	--	--	--
670026a	80,87	72,08	--	--	--	--	--	--	--	--
2776b	80,41	71,39	--	--	--	--	--	--	--	--
2784a	80,76	72,10	--	--	--	--	--	--	--	--
2784b	80,75	72,09	--	--	--	--	--	--	--	--
2776a	80,38	71,37	--	--	--	--	--	--	--	--
670024c	80,15	71,24	--	--	--	--	--	--	--	--
34522d	83,44	73,80	--	--	--	--	--	--	--	--
34522c	83,29	73,65	--	--	--	--	--	--	--	--
670024d	80,25	71,34	--	--	--	--	--	--	--	--
670026b	80,85	72,07	--	--	--	--	--	--	--	--
2784d	84,04	74,30	--	--	--	--	--	--	--	--
2784c	84,05	74,32	--	--	--	--	--	--	--	--
2776d	80,41	71,39	--	--	--	--	--	--	--	--
670026d	84,21	74,39	--	--	--	--	--	--	--	--
670024a	80,15	71,24	--	--	--	--	--	--	--	--
670024b	80,25	71,34	--	--	--	--	--	--	--	--
670026c	84,22	74,40	--	--	--	--	--	--	--	--
2776c	80,38	71,37	--	--	--	--	--	--	--	--
2784e	85,45	75,00	--	--	--	--	--	--	--	--
2784f	85,44	74,99	--	--	--	--	--	--	--	--
663127a	69,50	60,85	--	--	--	--	--	--	--	--
663127b	69,87	61,21	--	--	--	--	--	--	--	--
2763b	71,93	61,90	--	--	--	--	--	--	--	--
2763a	71,57	61,54	--	--	--	--	--	--	--	--
2766b	86,10	76,91	--	--	--	--	--	--	--	--
2767a	86,16	77,02	--	--	--	--	--	--	--	--
2767b	86,06	76,92	--	--	--	--	--	--	--	--
117203b	87,43	77,26	--	--	--	--	--	--	--	--
2766a	86,20	77,01	--	--	--	--	--	--	--	--
117203b	87,43	77,26	--	--	--	--	--	--	--	--
670160a	83,81	73,16	--	--	--	--	--	--	--	--
670160b	84,06	73,41	--	--	--	--	--	--	--	--
40167	96,51	85,69	--	--	--	--	--	--	--	--
37728	93,30	82,43	--	--	--	--	--	--	--	--
28816	93,68	82,92	--	--	--	--	--	--	--	--
40424	93,30	82,43	--	--	--	--	--	--	--	--
39111	93,30	82,43	--	--	--	--	--	--	--	--
20058	93,30	82,43	--	--	--	--	--	--	--	--
36929	93,68	82,92	--	--	--	--	--	--	--	--
34187	93,68	82,92	--	--	--	--	--	--	--	--
34398	93,68	82,92	--	--	--	--	--	--	--	--
38385	93,30	82,43	--	--	--	--	--	--	--	--
32252	93,68	82,92	--	--	--	--	--	--	--	--
37328	93,42	82,39	--	--	--	--	--	--	--	--
38537	94,09	83,23	--	--	--	--	--	--	--	--
23392	93,42	82,39	--	--	--	--	--	--	--	--
40340	94,09	83,23	--	--	--	--	--	--	--	--
41635	93,42	82,39	--	--	--	--	--	--	--	--
24663	93,42	82,39	--	--	--	--	--	--	--	--
29791	93,42	82,39	--	--	--	--	--	--	--	--
34192	94,09	83,23	--	--	--	--	--	--	--	--
28930	94,09	83,23	--	--	--	--	--	--	--	--







Model: Wegverkeerslawaai (jaar 2034) met stille wegdekken  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
34023	94,09	83,23	--	--	--	--	--	--	--	--
28072	93,42	82,39	--	--	--	--	--	--	--	--
42456	91,19	79,84	--	--	--	--	--	--	--	--
35931	94,09	83,23	--	--	--	--	--	--	--	--
30411	91,19	79,84	--	--	--	--	--	--	--	--
34488	91,19	79,84	--	--	--	--	--	--	--	--
26638	94,09	83,23	--	--	--	--	--	--	--	--
38661	91,19	79,84	--	--	--	--	--	--	--	--
41446	91,48	80,42	--	--	--	--	--	--	--	--
38387	94,68	84,56	--	--	--	--	--	--	--	--
34776	94,68	84,56	--	--	--	--	--	--	--	--
41122	93,00	84,35	--	--	--	--	--	--	--	--
40796	89,47	78,88	--	--	--	--	--	--	--	--
40334	88,80	80,80	--	--	--	--	--	--	--	--
34341	89,47	78,88	--	--	--	--	--	--	--	--
31701	90,23	80,53	--	--	--	--	--	--	--	--
34302	91,48	80,42	--	--	--	--	--	--	--	--
42256	89,34	78,77	--	--	--	--	--	--	--	--
36375	93,00	84,35	--	--	--	--	--	--	--	--
30082	92,66	83,55	--	--	--	--	--	--	--	--
38291	92,66	83,55	--	--	--	--	--	--	--	--
34573	92,66	83,55	--	--	--	--	--	--	--	--
29902	92,66	83,55	--	--	--	--	--	--	--	--
38285	94,82	86,32	--	--	--	--	--	--	--	--
42188	94,82	86,32	--	--	--	--	--	--	--	--
33389	88,08	79,54	--	--	--	--	--	--	--	--
34052	88,08	79,54	--	--	--	--	--	--	--	--
28114	97,74	89,22	--	--	--	--	--	--	--	--
22973	98,01	89,49	--	--	--	--	--	--	--	--
29588	97,74	89,22	--	--	--	--	--	--	--	--
37439	94,09	85,57	--	--	--	--	--	--	--	--
30347	94,09	85,57	--	--	--	--	--	--	--	--
34716	95,94	87,42	--	--	--	--	--	--	--	--
28343	98,01	89,49	--	--	--	--	--	--	--	--
36362	95,99	87,47	--	--	--	--	--	--	--	--
42876	95,99	87,47	--	--	--	--	--	--	--	--
35572	94,09	85,57	--	--	--	--	--	--	--	--
41449	95,99	87,47	--	--	--	--	--	--	--	--
37802	94,09	85,57	--	--	--	--	--	--	--	--
28866	88,08	79,54	--	--	--	--	--	--	--	--
27127	88,61	80,09	--	--	--	--	--	--	--	--
42429	88,61	80,09	--	--	--	--	--	--	--	--
38307	95,99	87,47	--	--	--	--	--	--	--	--
41111	88,08	79,54	--	--	--	--	--	--	--	--
37983	88,61	80,09	--	--	--	--	--	--	--	--
35952	95,99	87,47	--	--	--	--	--	--	--	--
36231	94,09	85,57	--	--	--	--	--	--	--	--
37140	94,09	85,57	--	--	--	--	--	--	--	--
36464	95,99	87,47	--	--	--	--	--	--	--	--
37967	91,36	82,83	--	--	--	--	--	--	--	--
31566	95,99	87,47	--	--	--	--	--	--	--	--
34700	93,28	85,79	--	--	--	--	--	--	--	--
42806	93,28	85,79	--	--	--	--	--	--	--	--
29886	94,82	86,29	--	--	--	--	--	--	--	--
30216	96,85	88,32	--	--	--	--	--	--	--	--
21105	95,66	87,13	--	--	--	--	--	--	--	--
38696	95,66	87,13	--	--	--	--	--	--	--	--
38136	94,99	86,95	--	--	--	--	--	--	--	--
26118	97,79	89,27	--	--	--	--	--	--	--	--
35523	94,99	86,95	--	--	--	--	--	--	--	--
28369	95,66	87,13	--	--	--	--	--	--	--	--
35396	97,79	89,27	--	--	--	--	--	--	--	--
37020	104,15	93,00	--	--	--	--	--	--	--	--
33108	104,15	93,00	--	--	--	--	--	--	--	--
35478	104,15	93,00	--	--	--	--	--	--	--	--









Model: Wegverkeerslawaai (jaar 2034) met stille wegdekken  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
34639	104,20	93,00	--	--	--	--	--	--	--	--
31183	104,20	93,00	--	--	--	--	--	--	--	--
35466	102,03	93,52	--	--	--	--	--	--	--	--
29522	102,75	94,25	--	--	--	--	--	--	--	--
40335	102,75	94,25	--	--	--	--	--	--	--	--
41347	101,98	93,48	--	--	--	--	--	--	--	--
38694	91,56	83,34	--	--	--	--	--	--	--	--
37144	91,56	83,34	--	--	--	--	--	--	--	--
25216	102,75	94,25	--	--	--	--	--	--	--	--
37676	101,98	93,48	--	--	--	--	--	--	--	--
36926	102,75	94,25	--	--	--	--	--	--	--	--
42398	101,98	93,48	--	--	--	--	--	--	--	--
33406	101,98	93,48	--	--	--	--	--	--	--	--
34709	101,99	93,49	--	--	--	--	--	--	--	--
30147	92,98	84,78	--	--	--	--	--	--	--	--
24041	92,98	84,78	--	--	--	--	--	--	--	--
34806	92,98	84,78	--	--	--	--	--	--	--	--
42449	91,56	83,34	--	--	--	--	--	--	--	--
31182	91,56	83,34	--	--	--	--	--	--	--	--
31915	91,56	83,34	--	--	--	--	--	--	--	--
32440	94,63	83,59	--	--	--	--	--	--	--	--
42807	94,63	83,59	--	--	--	--	--	--	--	--
31700	93,65	83,11	--	--	--	--	--	--	--	--
28488	93,20	82,12	--	--	--	--	--	--	--	--
42433	93,65	83,11	--	--	--	--	--	--	--	--
32314	95,11	84,65	--	--	--	--	--	--	--	--
37613	95,11	84,65	--	--	--	--	--	--	--	--
42799	95,11	84,65	--	--	--	--	--	--	--	--
26928	95,11	84,65	--	--	--	--	--	--	--	--
37681	96,28	86,80	--	--	--	--	--	--	--	--
40879	91,17	81,67	--	--	--	--	--	--	--	--
41221	89,61	82,42	--	--	--	--	--	--	--	--
33925	95,11	84,65	--	--	--	--	--	--	--	--
42079	95,11	84,65	--	--	--	--	--	--	--	--
36925	93,28	84,03	--	--	--	--	--	--	--	--
30126	93,28	84,03	--	--	--	--	--	--	--	--
36593	96,28	86,80	--	--	--	--	--	--	--	--
42424	98,19	87,61	--	--	--	--	--	--	--	--
35520	98,19	87,61	--	--	--	--	--	--	--	--
30523	96,11	87,89	--	--	--	--	--	--	--	--
42253	96,05	88,19	--	--	--	--	--	--	--	--
31219	91,77	82,37	--	--	--	--	--	--	--	--
37580	93,65	83,11	--	--	--	--	--	--	--	--
40346	91,77	82,37	--	--	--	--	--	--	--	--
38125	96,11	87,89	--	--	--	--	--	--	--	--
29981	96,11	87,89	--	--	--	--	--	--	--	--
28230	96,11	87,89	--	--	--	--	--	--	--	--
38433	89,61	82,42	--	--	--	--	--	--	--	--
34109	90,94	83,08	--	--	--	--	--	--	--	--
28264	90,94	83,08	--	--	--	--	--	--	--	--
38881	102,75	94,25	--	--	--	--	--	--	--	--
38376	92,17	83,64	--	--	--	--	--	--	--	--
35632	90,94	83,08	--	--	--	--	--	--	--	--
29999	102,75	94,25	--	--	--	--	--	--	--	--
41724	96,11	87,89	--	--	--	--	--	--	--	--
26101	96,11	87,89	--	--	--	--	--	--	--	--
37334	96,11	87,89	--	--	--	--	--	--	--	--
34717	91,01	82,79	--	--	--	--	--	--	--	--
42448	101,99	93,49	--	--	--	--	--	--	--	--
37801	103,38	94,87	--	--	--	--	--	--	--	--
38493	91,01	82,79	--	--	--	--	--	--	--	--
23760	91,01	82,79	--	--	--	--	--	--	--	--
38377	91,01	82,79	--	--	--	--	--	--	--	--
37437	91,01	82,79	--	--	--	--	--	--	--	--
36838	101,99	93,49	--	--	--	--	--	--	--	--







Model: Wegverkeerslawaai (jaar 2034) met stille wegdekken  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
36550	101,94	93,44	--	--	--	--	--	--	--	--
23673	103,38	94,87	--	--	--	--	--	--	--	--
34076	101,94	93,44	--	--	--	--	--	--	--	--
23995	103,38	94,87	--	--	--	--	--	--	--	--
26356	101,94	93,44	--	--	--	--	--	--	--	--
28674	103,38	94,87	--	--	--	--	--	--	--	--
34904	101,59	93,08	--	--	--	--	--	--	--	--
38681	101,94	93,44	--	--	--	--	--	--	--	--
39452	101,59	93,08	--	--	--	--	--	--	--	--
28603	99,21	90,70	--	--	--	--	--	--	--	--
28325	99,21	90,70	--	--	--	--	--	--	--	--
37003	101,59	93,08	--	--	--	--	--	--	--	--
41616	101,94	93,44	--	--	--	--	--	--	--	--
38719	101,94	93,44	--	--	--	--	--	--	--	--
40876	101,94	93,44	--	--	--	--	--	--	--	--
37134	100,61	92,12	--	--	--	--	--	--	--	--
37049	99,21	90,70	--	--	--	--	--	--	--	--
36016	98,17	89,66	--	--	--	--	--	--	--	--
29701	92,51	83,99	--	--	--	--	--	--	--	--
36080	98,17	89,66	--	--	--	--	--	--	--	--
34118	92,51	83,99	--	--	--	--	--	--	--	--
34432	92,51	83,99	--	--	--	--	--	--	--	--
39107	100,61	92,12	--	--	--	--	--	--	--	--
26798	100,24	91,75	--	--	--	--	--	--	--	--
31110	100,24	91,75	--	--	--	--	--	--	--	--
42257	100,24	91,75	--	--	--	--	--	--	--	--
27649	92,51	83,99	--	--	--	--	--	--	--	--
38431	102,02	93,52	--	--	--	--	--	--	--	--
38182	98,17	89,66	--	--	--	--	--	--	--	--
23083	98,17	89,66	--	--	--	--	--	--	--	--
36250	101,59	93,08	--	--	--	--	--	--	--	--
33451	101,59	93,08	--	--	--	--	--	--	--	--
37282	102,87	94,36	--	--	--	--	--	--	--	--
39652	102,87	94,36	--	--	--	--	--	--	--	--
31416	102,87	94,36	--	--	--	--	--	--	--	--
36769	102,02	93,52	--	--	--	--	--	--	--	--
31203	102,02	93,52	--	--	--	--	--	--	--	--
28710	102,02	93,52	--	--	--	--	--	--	--	--
42709	102,87	94,36	--	--	--	--	--	--	--	--
32829	102,02	93,52	--	--	--	--	--	--	--	--
29149	102,02	93,52	--	--	--	--	--	--	--	--
26645	102,87	94,36	--	--	--	--	--	--	--	--
34680	102,87	94,36	--	--	--	--	--	--	--	--
29265	102,02	93,52	--	--	--	--	--	--	--	--
30251	97,04	88,53	--	--	--	--	--	--	--	--
29453	97,04	88,53	--	--	--	--	--	--	--	--
35183	102,02	93,52	--	--	--	--	--	--	--	--
34311	100,61	92,11	--	--	--	--	--	--	--	--
35046	100,61	92,11	--	--	--	--	--	--	--	--
39059	97,04	88,53	--	--	--	--	--	--	--	--
34360	89,96	81,43	--	--	--	--	--	--	--	--
34026	89,96	81,43	--	--	--	--	--	--	--	--
31561	95,29	86,77	--	--	--	--	--	--	--	--
42288	95,80	87,27	--	--	--	--	--	--	--	--
37428	95,80	87,27	--	--	--	--	--	--	--	--
28177	95,80	87,27	--	--	--	--	--	--	--	--
30558	89,96	81,43	--	--	--	--	--	--	--	--
31602	100,61	92,11	--	--	--	--	--	--	--	--
37599	90,65	80,59	--	--	--	--	--	--	--	--
34605	88,64	81,08	--	--	--	--	--	--	--	--
38463	88,64	81,08	--	--	--	--	--	--	--	--
37113	88,64	81,08	--	--	--	--	--	--	--	--
41493	89,96	81,43	--	--	--	--	--	--	--	--
31884	95,80	87,27	--	--	--	--	--	--	--	--
35074	95,80	87,27	--	--	--	--	--	--	--	--









Model: Wegverkeerslawaai (jaar 2034) met stille wegdekken  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
33701	95,80	87,27	--	--	--	--	--	--	--	--
39899	95,29	86,77	--	--	--	--	--	--	--	--
36130	100,61	92,11	--	--	--	--	--	--	--	--
31732	95,80	87,27	--	--	--	--	--	--	--	--
37812	89,96	81,43	--	--	--	--	--	--	--	--
31793	95,80	87,27	--	--	--	--	--	--	--	--
35430	102,87	94,36	--	--	--	--	--	--	--	--
31351	100,47	91,96	--	--	--	--	--	--	--	--
30083	88,18	79,67	--	--	--	--	--	--	--	--
30140	100,47	91,96	--	--	--	--	--	--	--	--
36024	100,47	91,96	--	--	--	--	--	--	--	--
25935	95,80	87,27	--	--	--	--	--	--	--	--
32294	96,43	87,93	--	--	--	--	--	--	--	--
30094	98,77	90,26	--	--	--	--	--	--	--	--
29241	98,77	90,26	--	--	--	--	--	--	--	--
28850	100,47	91,96	--	--	--	--	--	--	--	--
36116	102,12	93,61	--	--	--	--	--	--	--	--
34791	98,43	89,90	--	--	--	--	--	--	--	--
36392	100,47	91,96	--	--	--	--	--	--	--	--
40602	102,12	93,61	--	--	--	--	--	--	--	--
40405	98,43	89,90	--	--	--	--	--	--	--	--
39254	98,77	90,26	--	--	--	--	--	--	--	--
32407	98,43	89,90	--	--	--	--	--	--	--	--
39263	98,43	89,90	--	--	--	--	--	--	--	--
37136	101,05	92,52	--	--	--	--	--	--	--	--
28980	101,05	92,52	--	--	--	--	--	--	--	--
37440	98,77	90,26	--	--	--	--	--	--	--	--
37197	98,77	90,26	--	--	--	--	--	--	--	--
31914	88,18	79,67	--	--	--	--	--	--	--	--
41865	98,77	90,26	--	--	--	--	--	--	--	--
28736	100,47	91,96	--	--	--	--	--	--	--	--
34233	101,05	92,52	--	--	--	--	--	--	--	--
33093	102,12	93,61	--	--	--	--	--	--	--	--
33730	99,14	90,62	--	--	--	--	--	--	--	--
38287	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
38180	102,35	91,13	--	--	--	--	--	--	--	--
42711	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31562	101,57	93,06	--	--	--	--	--	--	--	--
36222	101,57	93,06	--	--	--	--	--	--	--	--
40319	101,57	93,06	--	--	--	--	--	--	--	--
32035	101,57	93,06	--	--	--	--	--	--	--	--
34255	100,17	91,67	--	--	--	--	--	--	--	--
31692	100,17	91,67	--	--	--	--	--	--	--	--
42600	101,57	93,06	--	--	--	--	--	--	--	--
38935	101,57	93,06	--	--	--	--	--	--	--	--
34772	100,17	91,67	--	--	--	--	--	--	--	--
37684	101,57	93,06	--	--	--	--	--	--	--	--
41442	100,17	91,67	--	--	--	--	--	--	--	--
33318	101,57	93,06	--	--	--	--	--	--	--	--
31149	100,17	91,67	--	--	--	--	--	--	--	--
30956	99,26	90,76	--	--	--	--	--	--	--	--
31415	99,26	90,76	--	--	--	--	--	--	--	--
31479	101,57	93,06	--	--	--	--	--	--	--	--
26262	100,13	91,62	--	--	--	--	--	--	--	--
42154	92,06	83,72	--	--	--	--	--	--	--	--
37391	92,06	83,72	--	--	--	--	--	--	--	--
38273	94,72	85,87	--	--	--	--	--	--	--	--
28946	101,27	92,75	--	--	--	--	--	--	--	--
36931	92,41	81,55	--	--	--	--	--	--	--	--
37598	92,06	80,81	--	--	--	--	--	--	--	--
38113	90,36	80,27	--	--	--	--	--	--	--	--
32962	90,44	82,18	--	--	--	--	--	--	--	--
38736	92,41	81,55	--	--	--	--	--	--	--	--
27911	90,36	80,27	--	--	--	--	--	--	--	--
42436	94,56	83,77	--	--	--	--	--	--	--	--







Model: Wegverkeerslawaai (jaar 2034) met stille wegdekken  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
34261	92,54	82,61	--	--	--	--	--	--	--	--
30678	92,57	84,31	--	--	--	--	--	--	--	--
40511	92,47	84,53	--	--	--	--	--	--	--	--
35781	90,36	80,27	--	--	--	--	--	--	--	--
29928	92,54	82,61	--	--	--	--	--	--	--	--
42214	93,76	85,23	--	--	--	--	--	--	--	--
40570	90,36	80,27	--	--	--	--	--	--	--	--
34123	92,54	82,61	--	--	--	--	--	--	--	--
35849	92,33	84,03	--	--	--	--	--	--	--	--
29166	96,45	86,22	--	--	--	--	--	--	--	--
28203	94,72	85,87	--	--	--	--	--	--	--	--
31719	92,33	84,03	--	--	--	--	--	--	--	--
30113	93,87	83,97	--	--	--	--	--	--	--	--
34532	92,33	84,03	--	--	--	--	--	--	--	--
33647	96,45	86,22	--	--	--	--	--	--	--	--
35355	95,91	84,98	--	--	--	--	--	--	--	--
39613	101,27	92,75	--	--	--	--	--	--	--	--
31029	99,26	90,76	--	--	--	--	--	--	--	--
35271	94,24	86,07	--	--	--	--	--	--	--	--
35241	95,91	84,98	--	--	--	--	--	--	--	--
26641	101,27	92,75	--	--	--	--	--	--	--	--
38919	93,87	83,97	--	--	--	--	--	--	--	--
32506	93,19	82,47	--	--	--	--	--	--	--	--
40041	91,50	83,38	--	--	--	--	--	--	--	--
41467	99,26	90,76	--	--	--	--	--	--	--	--
39630	100,47	91,97	--	--	--	--	--	--	--	--
37320	101,62	93,11	--	--	--	--	--	--	--	--
41610	102,24	93,73	--	--	--	--	--	--	--	--
32971	89,82	81,30	--	--	--	--	--	--	--	--
31635	102,24	93,73	--	--	--	--	--	--	--	--
39611	89,82	81,30	--	--	--	--	--	--	--	--
32577	89,82	81,30	--	--	--	--	--	--	--	--
40609	89,82	81,30	--	--	--	--	--	--	--	--
40410	100,47	91,97	--	--	--	--	--	--	--	--
23856	100,10	91,60	--	--	--	--	--	--	--	--
39999	89,82	81,30	--	--	--	--	--	--	--	--
36465	89,82	81,30	--	--	--	--	--	--	--	--
30299	89,82	81,30	--	--	--	--	--	--	--	--
36479	89,82	81,30	--	--	--	--	--	--	--	--
40478	102,24	93,73	--	--	--	--	--	--	--	--
38173	98,71	90,20	--	--	--	--	--	--	--	--
35855	98,28	89,76	--	--	--	--	--	--	--	--
37740	98,71	90,20	--	--	--	--	--	--	--	--
27762	89,82	81,30	--	--	--	--	--	--	--	--
28013	89,82	81,30	--	--	--	--	--	--	--	--
39451	98,71	90,20	--	--	--	--	--	--	--	--
36781	100,10	91,60	--	--	--	--	--	--	--	--
22359	98,28	89,76	--	--	--	--	--	--	--	--
40484	98,28	89,76	--	--	--	--	--	--	--	--
37337	98,71	90,20	--	--	--	--	--	--	--	--
33090	100,10	91,60	--	--	--	--	--	--	--	--
38669	98,28	89,76	--	--	--	--	--	--	--	--
38605	89,82	81,30	--	--	--	--	--	--	--	--
39910	89,82	81,30	--	--	--	--	--	--	--	--
38124	89,82	81,30	--	--	--	--	--	--	--	--
38981	98,28	89,76	--	--	--	--	--	--	--	--
33002	98,28	89,76	--	--	--	--	--	--	--	--
34991	88,49	81,20	--	--	--	--	--	--	--	--
29526	88,49	81,20	--	--	--	--	--	--	--	--
32726	90,65	81,15	--	--	--	--	--	--	--	--
32943	98,28	89,76	--	--	--	--	--	--	--	--
40244	98,28	89,76	--	--	--	--	--	--	--	--
28462	95,23	86,70	--	--	--	--	--	--	--	--
42432	98,71	90,20	--	--	--	--	--	--	--	--
41344	98,71	90,20	--	--	--	--	--	--	--	--









Model: Wegverkeerslawaai (jaar 2034) met stille wegdekken  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
28675	98,71	90,20	--	--	--	--	--	--	--	--
35079	102,27	91,10	--	--	--	--	--	--	--	--
36796	98,71	90,20	--	--	--	--	--	--	--	--
30010	100,10	91,60	--	--	--	--	--	--	--	--
35881	102,27	91,10	--	--	--	--	--	--	--	--
35939	98,71	90,20	--	--	--	--	--	--	--	--
41448	101,39	92,89	--	--	--	--	--	--	--	--
40068	100,10	91,60	--	--	--	--	--	--	--	--
37443	100,10	91,60	--	--	--	--	--	--	--	--
32723	95,23	86,70	--	--	--	--	--	--	--	--
35858	100,10	91,60	--	--	--	--	--	--	--	--
30769	101,39	92,89	--	--	--	--	--	--	--	--
41988	101,39	92,89	--	--	--	--	--	--	--	--
38233	100,51	92,00	--	--	--	--	--	--	--	--
32998	101,39	92,89	--	--	--	--	--	--	--	--
30966	100,51	92,00	--	--	--	--	--	--	--	--
37663	100,51	92,00	--	--	--	--	--	--	--	--
21102	100,51	92,00	--	--	--	--	--	--	--	--
24790	101,39	92,89	--	--	--	--	--	--	--	--
35256	100,51	92,00	--	--	--	--	--	--	--	--
34803	101,39	92,89	--	--	--	--	--	--	--	--
37544	100,51	92,00	--	--	--	--	--	--	--	--
43225	100,51	92,00	--	--	--	--	--	--	--	--
24558	97,66	89,15	--	--	--	--	--	--	--	--
28001	101,39	92,89	--	--	--	--	--	--	--	--
37462	101,39	92,89	--	--	--	--	--	--	--	--
28192	97,66	89,15	--	--	--	--	--	--	--	--
36979	99,98	91,48	--	--	--	--	--	--	--	--
38701	97,66	89,15	--	--	--	--	--	--	--	--
41970	99,98	91,48	--	--	--	--	--	--	--	--
40807	97,66	89,15	--	--	--	--	--	--	--	--
37434	99,98	91,48	--	--	--	--	--	--	--	--
37499	95,30	86,78	--	--	--	--	--	--	--	--
34074	95,30	86,78	--	--	--	--	--	--	--	--
30317	95,77	84,81	--	--	--	--	--	--	--	--
32472	95,30	86,78	--	--	--	--	--	--	--	--
34851	97,52	86,00	--	--	--	--	--	--	--	--
30973	95,75	84,32	--	--	--	--	--	--	--	--
28671	97,66	89,15	--	--	--	--	--	--	--	--
37175	99,98	91,48	--	--	--	--	--	--	--	--
39793	99,85	88,57	--	--	--	--	--	--	--	--
22086	97,66	89,15	--	--	--	--	--	--	--	--
38957	99,98	91,48	--	--	--	--	--	--	--	--
31731	99,98	91,48	--	--	--	--	--	--	--	--
40618	96,44	87,95	--	--	--	--	--	--	--	--
38958	95,75	84,32	--	--	--	--	--	--	--	--
37369	96,44	87,95	--	--	--	--	--	--	--	--
30252	99,85	88,57	--	--	--	--	--	--	--	--
35412	99,85	88,57	--	--	--	--	--	--	--	--
36420	99,95	88,50	--	--	--	--	--	--	--	--
28881	99,95	88,50	--	--	--	--	--	--	--	--
28758	95,75	84,32	--	--	--	--	--	--	--	--
23388	97,74	89,22	--	--	--	--	--	--	--	--
37074	97,74	89,22	--	--	--	--	--	--	--	--
37603	98,01	89,49	--	--	--	--	--	--	--	--
32390	95,75	84,32	--	--	--	--	--	--	--	--
42426	98,50	86,94	--	--	--	--	--	--	--	--
31259	95,75	84,32	--	--	--	--	--	--	--	--
36586	98,01	89,49	--	--	--	--	--	--	--	--
38820	78,82	70,29	--	--	--	--	--	--	--	--
37624	90,50	81,98	--	--	--	--	--	--	--	--
41691	93,55	85,03	--	--	--	--	--	--	--	--
41189	95,94	87,42	--	--	--	--	--	--	--	--
36056	93,55	85,03	--	--	--	--	--	--	--	--
39074	95,94	87,42	--	--	--	--	--	--	--	--







Model: Wegverkeerslawaai (jaar 2034) met stille wegdekken  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
30125	93,55	85,03	--	--	--	--	--	--	--	--
38789	97,74	89,22	--	--	--	--	--	--	--	--
31714	96,90	88,37	--	--	--	--	--	--	--	--
31865	93,56	85,03	--	--	--	--	--	--	--	--
41444	95,94	87,42	--	--	--	--	--	--	--	--
26800	96,90	88,37	--	--	--	--	--	--	--	--
43141	93,97	85,52	--	--	--	--	--	--	--	--
27920	93,55	85,03	--	--	--	--	--	--	--	--
38172	93,97	85,52	--	--	--	--	--	--	--	--
30177	96,44	87,95	--	--	--	--	--	--	--	--
31889	96,44	87,95	--	--	--	--	--	--	--	--
30894	99,98	91,48	--	--	--	--	--	--	--	--
34681	99,98	91,48	--	--	--	--	--	--	--	--
42217	98,50	86,94	--	--	--	--	--	--	--	--
42298	93,97	85,52	--	--	--	--	--	--	--	--
34150	99,98	91,48	--	--	--	--	--	--	--	--
29444	99,98	91,48	--	--	--	--	--	--	--	--
38646	96,44	87,95	--	--	--	--	--	--	--	--
43140	93,97	85,52	--	--	--	--	--	--	--	--
40164	96,28	87,75	--	--	--	--	--	--	--	--
32828	98,50	86,94	--	--	--	--	--	--	--	--
38940	95,77	84,81	--	--	--	--	--	--	--	--
29527	95,77	84,81	--	--	--	--	--	--	--	--
24207	96,90	88,37	--	--	--	--	--	--	--	--
37370	96,44	87,95	--	--	--	--	--	--	--	--
35337	96,44	87,95	--	--	--	--	--	--	--	--
27644	96,90	88,37	--	--	--	--	--	--	--	--
31164	99,98	91,48	--	--	--	--	--	--	--	--
40165	96,28	87,75	--	--	--	--	--	--	--	--
28779	98,34	86,71	--	--	--	--	--	--	--	--
26635	77,11	69,31	--	--	--	--	--	--	--	--
38662	77,11	69,31	--	--	--	--	--	--	--	--
38100	77,11	69,31	--	--	--	--	--	--	--	--
32831	96,44	87,95	--	--	--	--	--	--	--	--
38358	99,98	91,48	--	--	--	--	--	--	--	--
38595	98,50	86,94	--	--	--	--	--	--	--	--
36829	93,97	85,52	--	--	--	--	--	--	--	--
35524	99,98	91,48	--	--	--	--	--	--	--	--
32127	93,97	85,52	--	--	--	--	--	--	--	--
37632	96,90	88,37	--	--	--	--	--	--	--	--
39319	93,63	85,14	--	--	--	--	--	--	--	--
35254	96,28	87,75	--	--	--	--	--	--	--	--
28645	98,34	86,71	--	--	--	--	--	--	--	--
40399	99,98	91,48	--	--	--	--	--	--	--	--
37051	99,98	91,48	--	--	--	--	--	--	--	--
30679	96,28	87,75	--	--	--	--	--	--	--	--
37368	96,44	87,95	--	--	--	--	--	--	--	--
40619	96,44	87,95	--	--	--	--	--	--	--	--
40275	93,63	85,14	--	--	--	--	--	--	--	--
33035	93,97	85,52	--	--	--	--	--	--	--	--
35696	96,90	88,37	--	--	--	--	--	--	--	--
32830	96,28	87,75	--	--	--	--	--	--	--	--
36724	96,44	87,95	--	--	--	--	--	--	--	--
29171	99,98	91,48	--	--	--	--	--	--	--	--
31279	99,37	90,86	--	--	--	--	--	--	--	--
22137	99,98	91,48	--	--	--	--	--	--	--	--
36937	99,98	91,48	--	--	--	--	--	--	--	--
39115	99,98	91,48	--	--	--	--	--	--	--	--
41416	99,98	91,48	--	--	--	--	--	--	--	--
28133	93,63	85,14	--	--	--	--	--	--	--	--
35582	93,63	85,14	--	--	--	--	--	--	--	--
38635	93,63	85,14	--	--	--	--	--	--	--	--
42393	95,94	87,42	--	--	--	--	--	--	--	--
34395	95,94	87,42	--	--	--	--	--	--	--	--
35498	98,78	90,27	--	--	--	--	--	--	--	--









Model: Wegverkeerslawaai (jaar 2034) met stille wegdekken  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
26801	93,63	85,14	--	--	--	--	--	--	--	--
23499	93,63	85,14	--	--	--	--	--	--	--	--
35014	99,37	90,86	--	--	--	--	--	--	--	--
32854	99,37	90,86	--	--	--	--	--	--	--	--
40035	93,63	85,14	--	--	--	--	--	--	--	--
32291	99,37	90,86	--	--	--	--	--	--	--	--
28280	98,27	89,76	--	--	--	--	--	--	--	--
30181	98,27	89,76	--	--	--	--	--	--	--	--
28187	98,78	90,27	--	--	--	--	--	--	--	--
32701	98,78	90,27	--	--	--	--	--	--	--	--
34861	100,05	91,55	--	--	--	--	--	--	--	--
39608	102,22	91,02	--	--	--	--	--	--	--	--
35539	101,76	93,25	--	--	--	--	--	--	--	--
30964	95,08	85,81	--	--	--	--	--	--	--	--
28341	98,27	89,76	--	--	--	--	--	--	--	--
33607	98,27	89,76	--	--	--	--	--	--	--	--
29493	95,46	84,39	--	--	--	--	--	--	--	--
34866	93,43	83,79	--	--	--	--	--	--	--	--
33454	101,76	93,25	--	--	--	--	--	--	--	--
32128	101,76	93,25	--	--	--	--	--	--	--	--
29566	95,46	84,39	--	--	--	--	--	--	--	--
40231	102,22	91,02	--	--	--	--	--	--	--	--
28337	102,22	91,02	--	--	--	--	--	--	--	--
28398	95,08	85,81	--	--	--	--	--	--	--	--
33606	98,78	90,27	--	--	--	--	--	--	--	--
42882	98,78	90,27	--	--	--	--	--	--	--	--
39632	96,59	88,10	--	--	--	--	--	--	--	--
32348	96,59	88,10	--	--	--	--	--	--	--	--
39843	96,59	88,10	--	--	--	--	--	--	--	--
30367	93,46	86,39	--	--	--	--	--	--	--	--
31028	98,78	90,27	--	--	--	--	--	--	--	--
31581	98,78	90,27	--	--	--	--	--	--	--	--
41831	96,47	87,98	--	--	--	--	--	--	--	--
34731	96,59	88,10	--	--	--	--	--	--	--	--
23877	95,91	85,44	--	--	--	--	--	--	--	--
41228	95,46	84,39	--	--	--	--	--	--	--	--
29700	95,46	84,39	--	--	--	--	--	--	--	--
33911	93,43	83,79	--	--	--	--	--	--	--	--
38914	96,47	87,98	--	--	--	--	--	--	--	--
32792	95,91	85,44	--	--	--	--	--	--	--	--
37001	93,25	85,36	--	--	--	--	--	--	--	--
40812	91,90	84,64	--	--	--	--	--	--	--	--
36673	93,46	86,39	--	--	--	--	--	--	--	--
33906	94,75	86,94	--	--	--	--	--	--	--	--
35428	94,75	86,94	--	--	--	--	--	--	--	--
28331	94,04	84,77	--	--	--	--	--	--	--	--
40917	95,91	85,44	--	--	--	--	--	--	--	--
35919	95,36	87,58	--	--	--	--	--	--	--	--
35859	95,40	87,20	--	--	--	--	--	--	--	--
38297	95,40	87,20	--	--	--	--	--	--	--	--
35590	96,59	88,10	--	--	--	--	--	--	--	--
27966	94,08	87,08	--	--	--	--	--	--	--	--
28988	95,36	87,58	--	--	--	--	--	--	--	--
31926	95,73	86,59	--	--	--	--	--	--	--	--
41731	96,47	87,98	--	--	--	--	--	--	--	--
37584	96,47	87,98	--	--	--	--	--	--	--	--
35320	93,32	85,09	--	--	--	--	--	--	--	--
28831	93,25	85,36	--	--	--	--	--	--	--	--
34310	93,32	85,09	--	--	--	--	--	--	--	--
28182	93,32	85,09	--	--	--	--	--	--	--	--
39128	96,59	88,10	--	--	--	--	--	--	--	--
35336	96,59	88,10	--	--	--	--	--	--	--	--
33927	94,80	86,59	--	--	--	--	--	--	--	--
38866	94,80	86,59	--	--	--	--	--	--	--	--
34075	94,80	86,59	--	--	--	--	--	--	--	--







Model: Wegverkeerslawaai (jaar 2034) met stille wegdekken  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

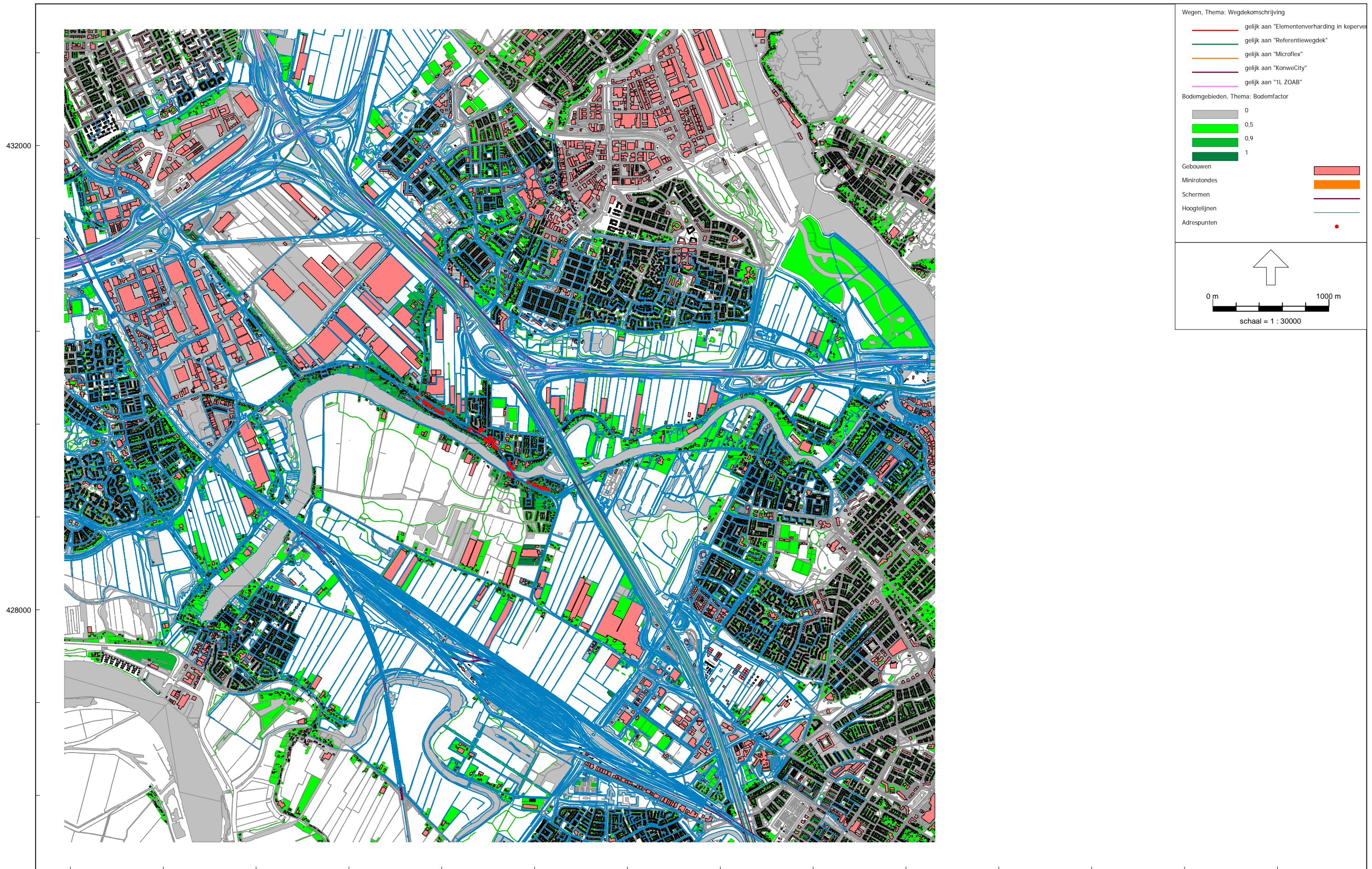
Naam	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
28088	94,75	86,94	--	--	--	--	--	--	--	--
35577	100,05	91,55	--	--	--	--	--	--	--	--
23387	100,05	91,55	--	--	--	--	--	--	--	--
35334	101,76	93,25	--	--	--	--	--	--	--	--
30060	101,76	93,25	--	--	--	--	--	--	--	--
32545	101,76	93,25	--	--	--	--	--	--	--	--
26637	90,38	82,14	--	--	--	--	--	--	--	--
28739	95,33	86,80	--	--	--	--	--	--	--	--
42951	97,46	89,20	--	--	--	--	--	--	--	--
38633	96,86	88,69	--	--	--	--	--	--	--	--
37463	96,86	88,69	--	--	--	--	--	--	--	--
37263	91,48	83,02	--	--	--	--	--	--	--	--
31112	97,75	89,33	--	--	--	--	--	--	--	--
30727	92,37	83,97	--	--	--	--	--	--	--	--
29929	91,48	83,02	--	--	--	--	--	--	--	--
38784	95,33	86,80	--	--	--	--	--	--	--	--
37353	98,45	90,15	--	--	--	--	--	--	--	--
38658	93,63	85,10	--	--	--	--	--	--	--	--
32047	98,60	90,29	--	--	--	--	--	--	--	--
31215	97,75	89,33	--	--	--	--	--	--	--	--
37390	98,45	90,15	--	--	--	--	--	--	--	--
32753	95,33	86,80	--	--	--	--	--	--	--	--
29151	91,40	83,21	--	--	--	--	--	--	--	--
28339	93,63	85,10	--	--	--	--	--	--	--	--
34615	93,96	85,88	--	--	--	--	--	--	--	--
29277	98,60	90,29	--	--	--	--	--	--	--	--
36192	96,86	88,69	--	--	--	--	--	--	--	--
33997	97,46	89,20	--	--	--	--	--	--	--	--
34667	93,96	85,88	--	--	--	--	--	--	--	--
32305	92,37	83,97	--	--	--	--	--	--	--	--
37070	97,46	89,20	--	--	--	--	--	--	--	--
29987	98,60	90,29	--	--	--	--	--	--	--	--
38317	98,60	90,29	--	--	--	--	--	--	--	--
36433	98,45	90,15	--	--	--	--	--	--	--	--
39915	93,63	85,10	--	--	--	--	--	--	--	--
38462	92,37	83,97	--	--	--	--	--	--	--	--



**Bijlage 2 - Invoergegevens geluidsmodel (excl. toets- c.q. beoordelingspunten)**



wegvak Achterambachtseweg - Lagendijk



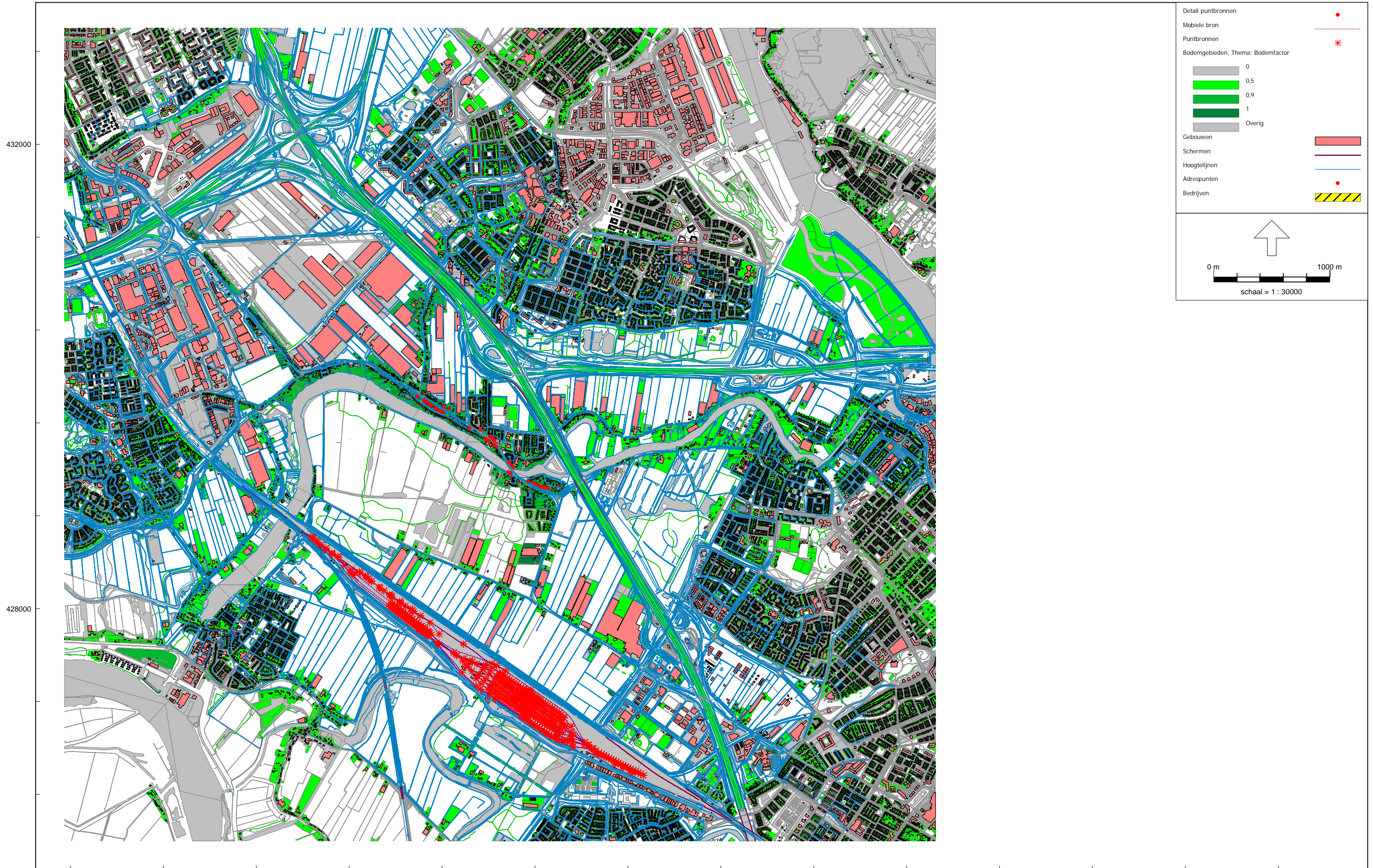


Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: Wegverkeerslawaai (jaar 2034) met stille wegdekken

Model eigenschap

Omschrijving	Wegverkeerslawaai (jaar 2034) met stille wegdekken
Verantwoordelijke	AdeHek
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaai RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	AdeHek op 28-9-2023
Laatst ingezien door	AdeHek op 5-12-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2023.1 rev 2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50









Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: Industrielawaai IT Kijfhoek

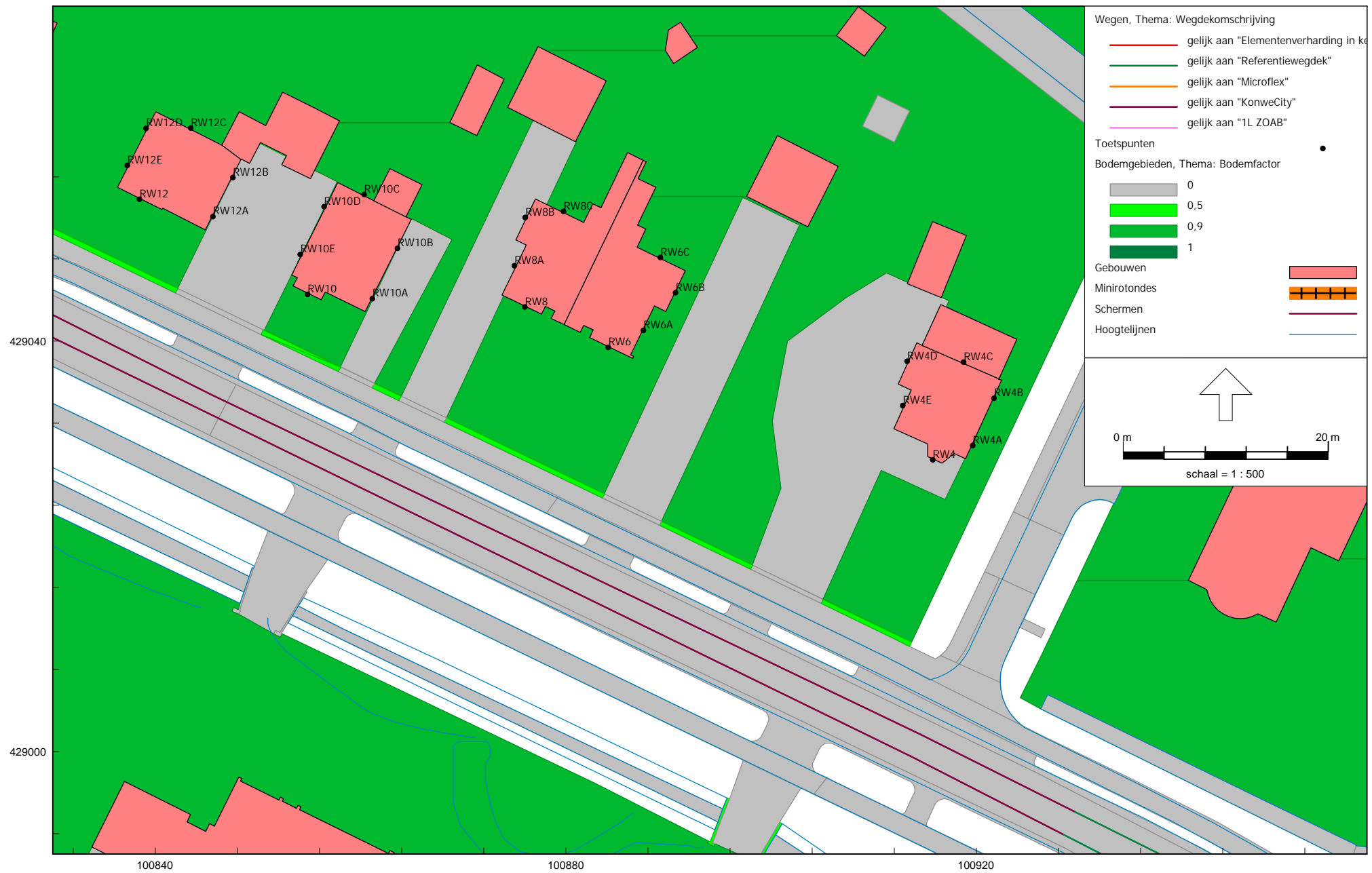
Model eigenschap

Omschrijving	Industrielawaai IT Kijfhoek
Verantwoordelijke	AdeHek
Rekenmethode	#2 Industrielawaai HMRI, industrie
Aangemaakt door	AdeHek op 28-9-2023
Laatst ingezien door	AdeHek op 5-12-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2023.1 rev 2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1

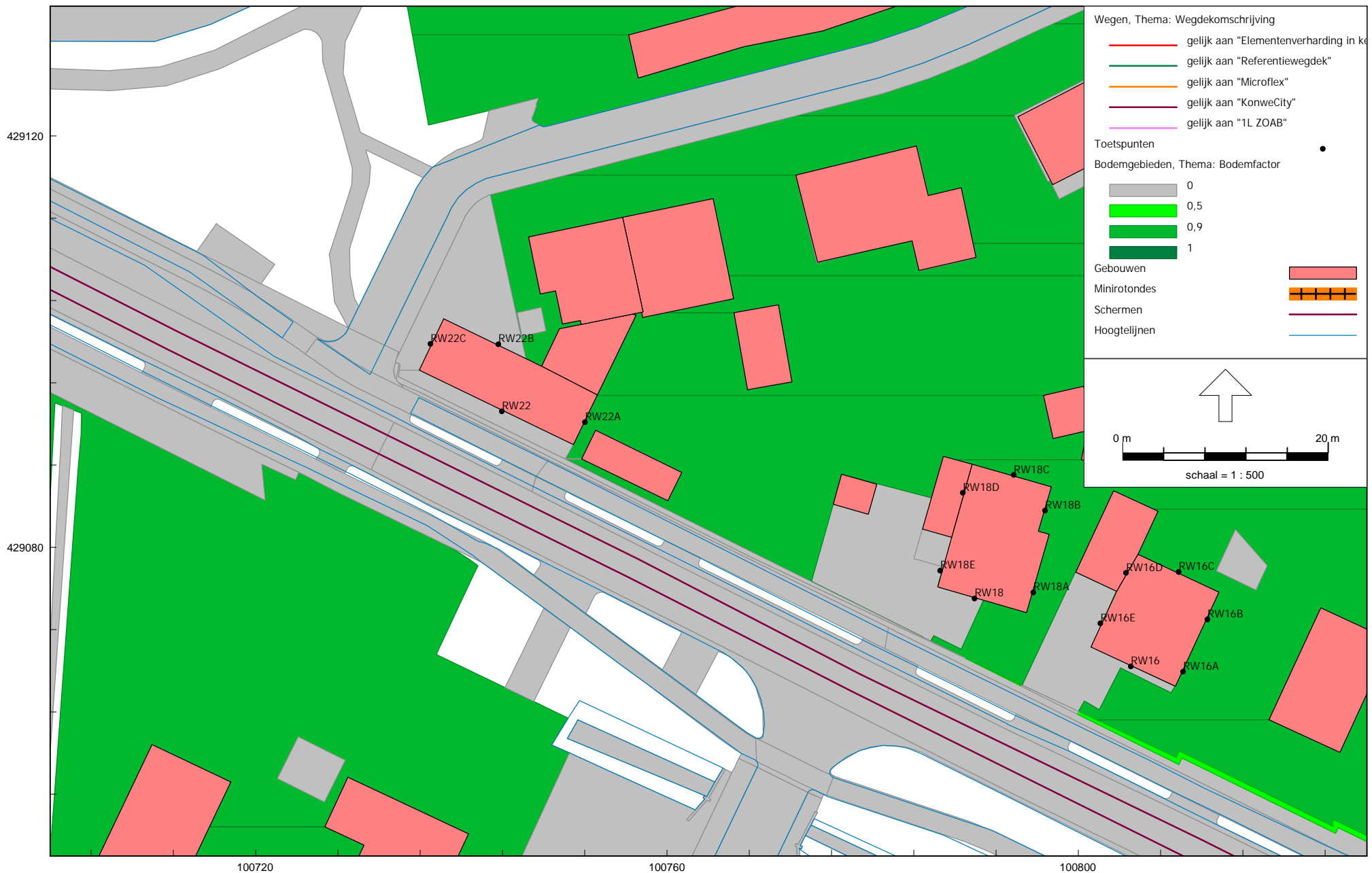


**Bijlage 3 - Ligging toets- c.q. beoordelingspunten**

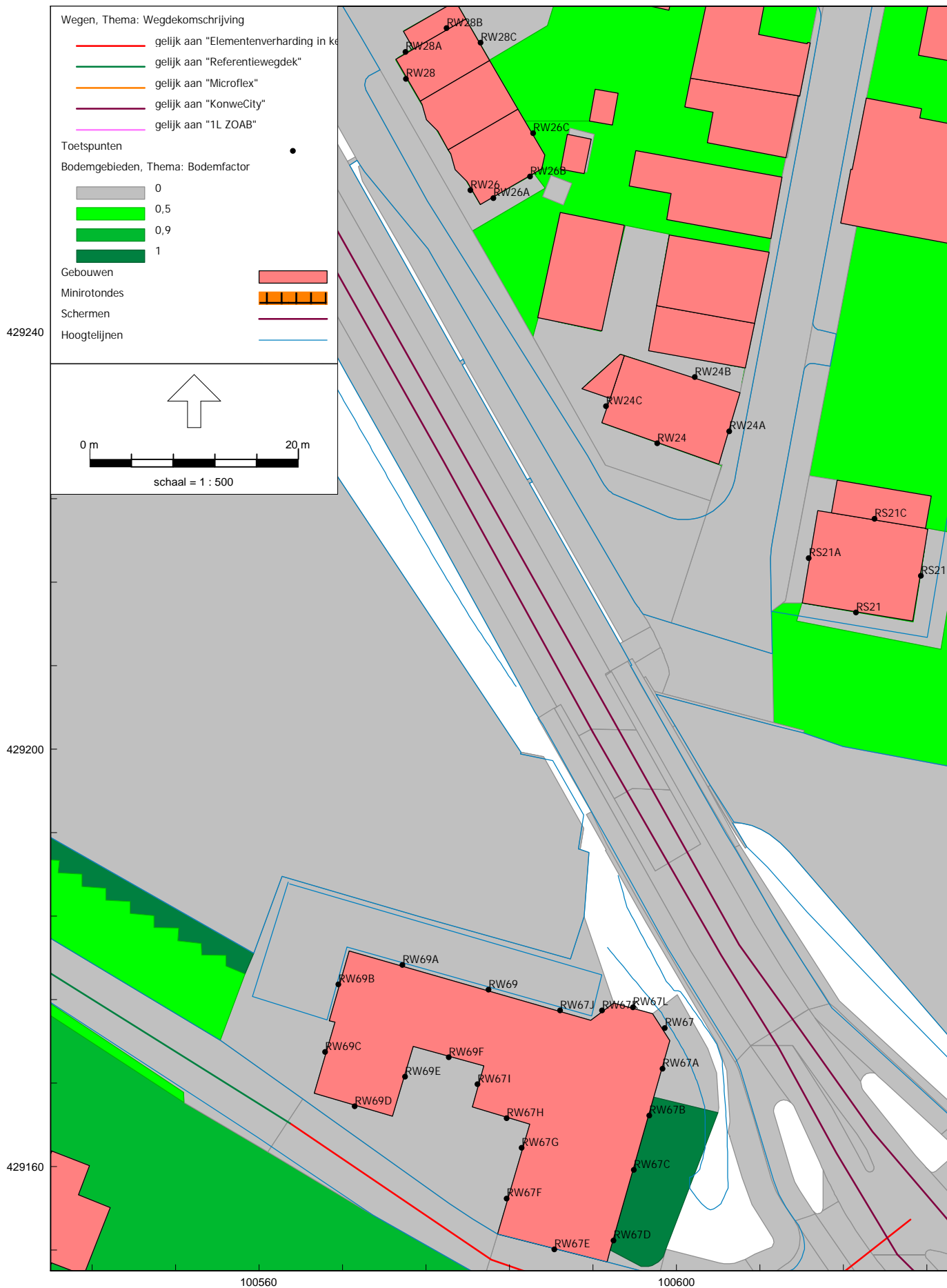




RMG-2012, wegverkeer, [Saneringsprogramma Rijkswegdeel 2 (Achterambachtseweg-Lagendijk) - Wegverkeerslawaaï (jaar 2034) met stille wegdekken] , Geomilieu V2023.1 rev 2 Licentiehouders: KuiperCompagnons



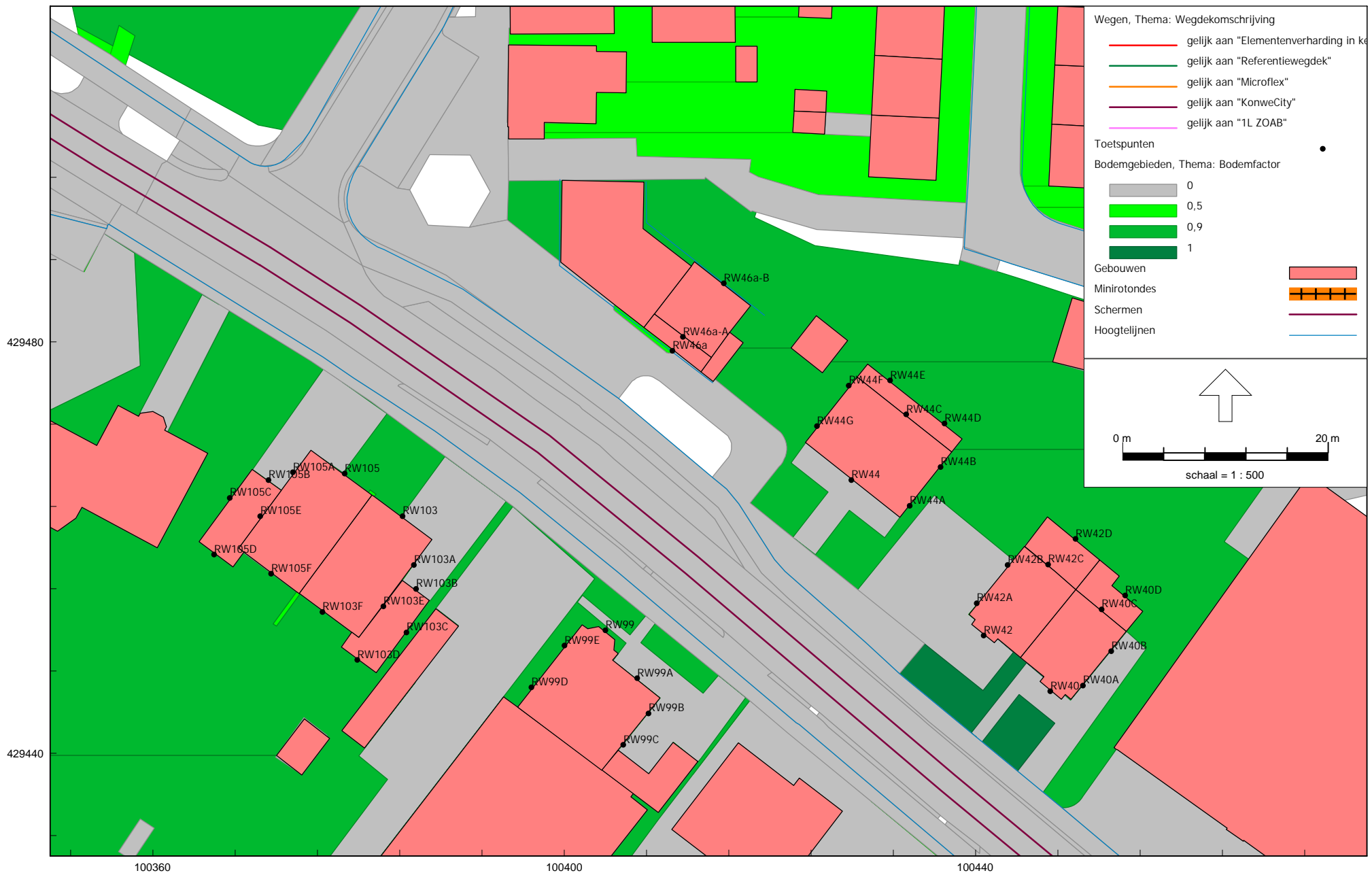
RMG-2012, wegverkeer, [Saneringsprogramma Rijksweg (Achterambachtseweg-Lagendijk) - Wegverkeerslawaaï (jaar 2034) met stille wegdekken] , Geomilieu V2023.1 rev 2 Licentiehouder: KuiperCompagnons





RMG-2012, wegverkeer, [Saneringsprogramma Rijksweg (Achterambachtseweg-Lagendijk) - Wegverkeerslawaaï (jaar 2034) met stille wegdekken] , Geomilieu V2023.1 rev 2 Licentiehouder: KuiperCompagnons





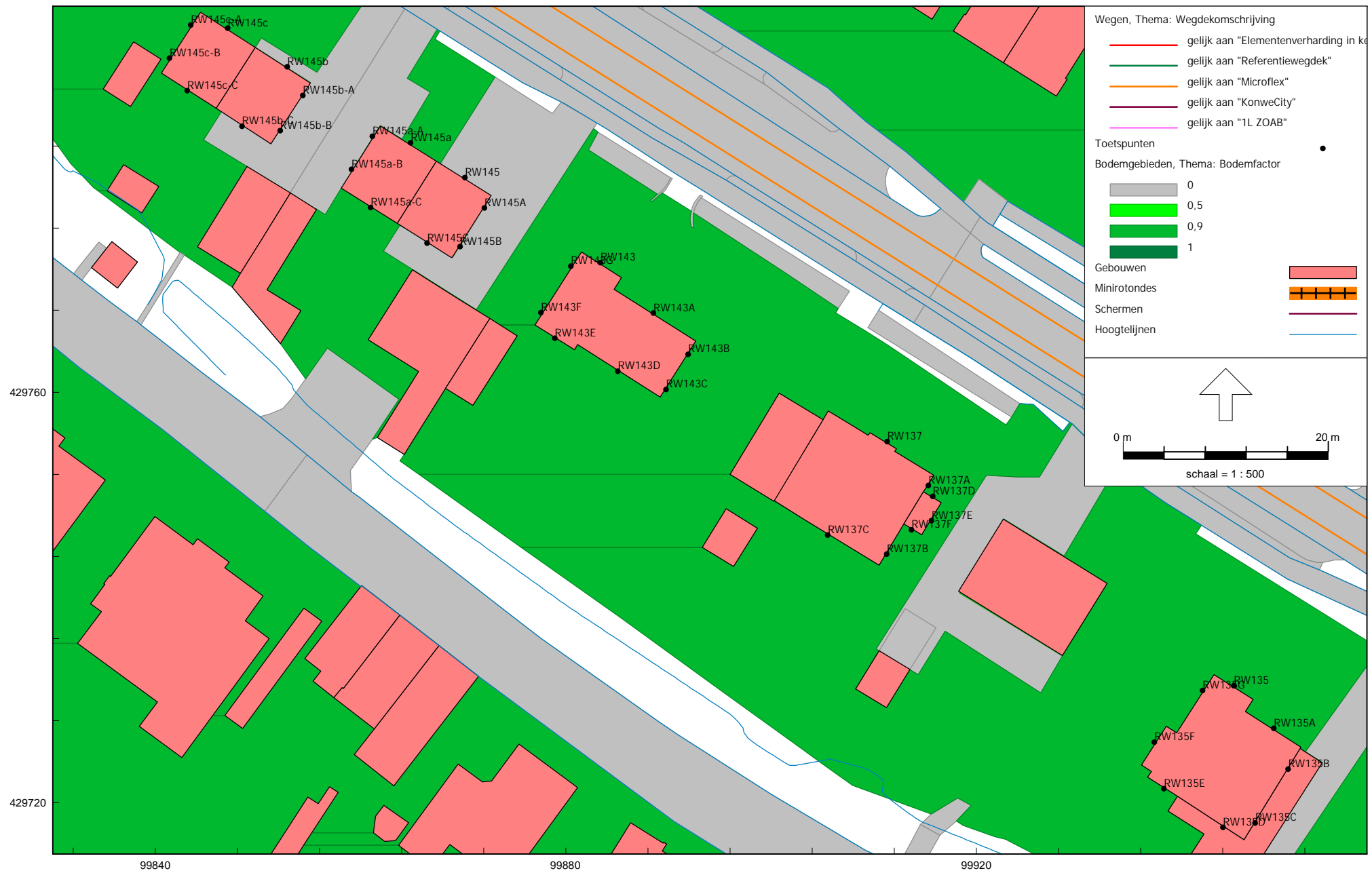
RMG-2012, wegverkeer, [Saneringsprogramma Rijkswegdeel (Achterambachtseweg-Lagendijk) - Wegverkeerslawaaï (jaar 2034) met stille wegdekken] , Geomilieu V2023.1 rev 2 Licentiehouders: KuiperCompagnons



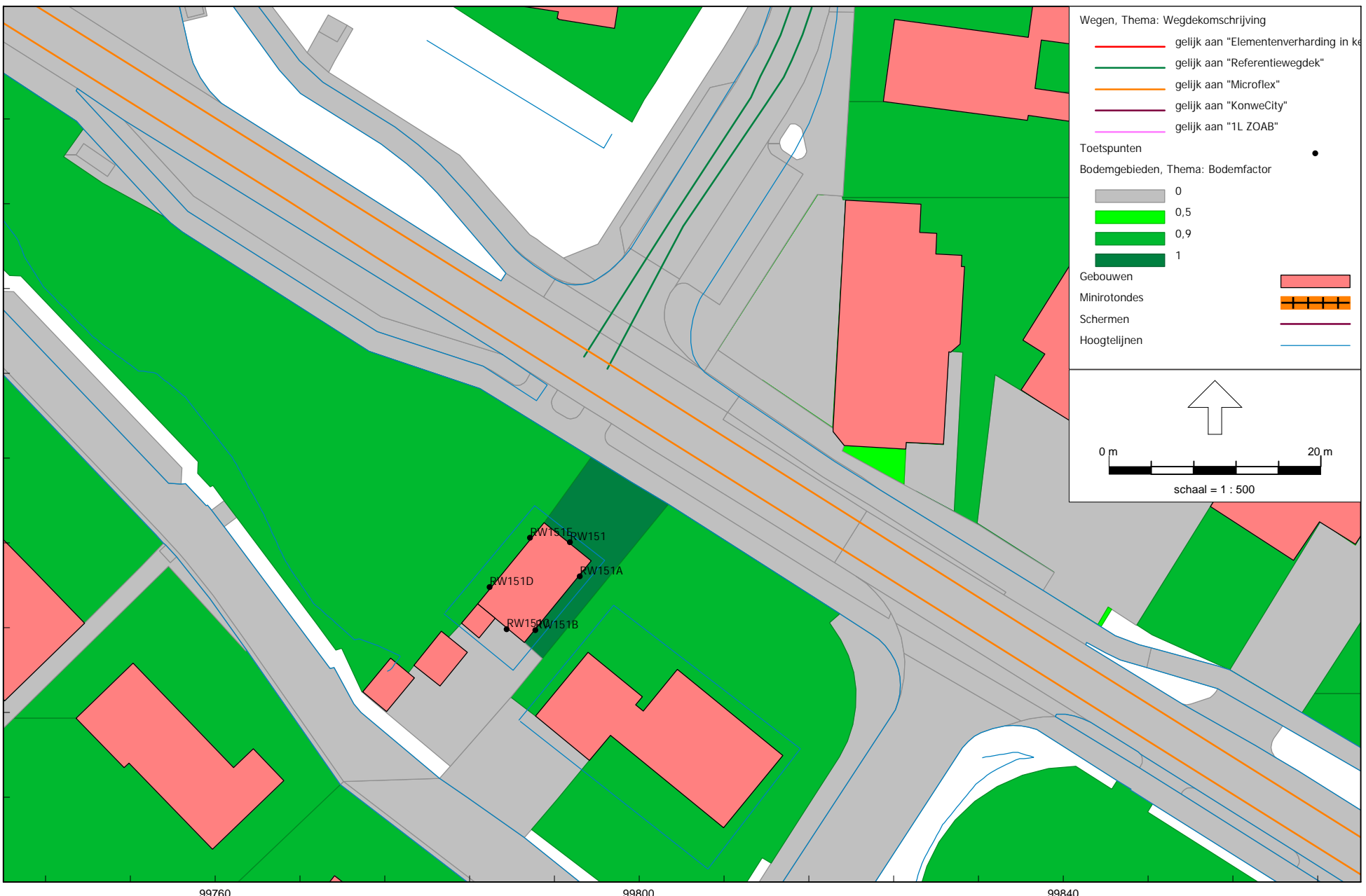
RMG-2012, wegverkeer, [Saneringsprogramma Rijksweg (Achterambachtseweg-Lagendijk) - Wegverkeerslawaaï (jaar 2034) met stille wegdekken] , Geomilieu V2023.1 rev 2 Licentiehouders: KuiperCompagnons



RMG-2012, wegverkeer, [Saneringsprogramma Rijksweg (Achterambachtseweg-Lagendijk) - Wegverkeerslawaaï (jaar 2034) met stille wegdekken], Geomilieu V2023.1 rev 2 Licentiehouder: KuiperCompagnons



RMG-2012, wegverkeer, [Saneringsprogramma Rijksweg (Achterambachtseweg-Lagendijk) - Wegverkeerslawaaï (jaar 2034) met stille wegdekken] , Geomilieu V2023.1 rev 2 Licentiehouder: KuiperCompagnons



429840

RMG-2012, wegverkeer, [Saneringsprogramma Rijksweg (Achterambachtseweg-Lagendijk) - Wegverkeerslawaa (jaar 2034) met stille wegdekken] , Geomilieu V2023.1 rev 2 Licentiehouder: KuiperCompagnons



Model: Wegverkeerslawaaai (jaar 2034) met stille wegdekken  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
RS21	Rijsoordsestraat 21	-0,11	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
RS21A	Rijsoordsestraat 21	-0,16	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
RS21B	Rijsoordsestraat 21	-0,09	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
RS21C	Rijsoordsestraat 21	-0,12	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
RW 10	Rijksstraatweg 10	-1,53	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
RW 103	Rijksstraatweg 103	0,67	Relatief	1,50	4,50	7,00	--	--	--	Ja
RW 103A	Rijksstraatweg 103	0,60	Relatief	1,50	4,50	7,00	--	--	--	Ja
RW 103B	Rijksstraatweg 103	0,55	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
RW 103C	Rijksstraatweg 103	0,44	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
RW 103D	Rijksstraatweg 103	0,25	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
RW 103E	Rijksstraatweg 103	0,43	Relatief	--	--	7,00	--	--	--	Ja
RW 103F	Rijksstraatweg 103	0,27	Relatief	1,50	4,50	7,00	--	--	--	Ja
RW 105	Rijksstraatweg 105	0,63	Relatief	1,50	4,50	7,00	--	--	--	Ja
RW 105A	Rijksstraatweg 105	0,52	Relatief	1,50	4,50	7,00	--	--	--	Ja
RW 105B	Rijksstraatweg 105	0,45	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
RW 105C	Rijksstraatweg 105	0,31	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
RW 105D	Rijksstraatweg 105	0,18	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
RW 105E	Rijksstraatweg 105	0,36	Relatief	--	--	7,00	--	--	--	Ja
RW 105F	Rijksstraatweg 105	0,26	Relatief	1,50	4,50	7,00	--	--	--	Ja
RW 10A	Rijksstraatweg 10	-1,52	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
RW 10B	Rijksstraatweg 10	-1,53	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
RW 10C	Rijksstraatweg 10	-1,54	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
RW 10D	Rijksstraatweg 10	-1,53	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
RW 10E	Rijksstraatweg 10	-1,53	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
RW 12	Rijksstraatweg 12	-1,48	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
RW 123	Rijksstraatweg 123	-0,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
RW 123A	Rijksstraatweg 123	-0,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
RW 123B	Rijksstraatweg 123	-0,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
RW 123C	Rijksstraatweg 123	-0,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
RW 129	Rijksstraatweg 129	-0,88	Relatief	1,50	4,50	7,00	--	--	--	Ja
RW 129A	Rijksstraatweg 129	-0,86	Relatief	1,50	4,50	7,00	--	--	--	Ja
RW 129B	Rijksstraatweg 129	-0,82	Relatief	1,50	4,50	7,00	--	--	--	Ja
RW 129C	Rijksstraatweg 129	-0,81	Relatief	1,50	4,50	7,00	--	--	--	Ja
RW 12A	Rijksstraatweg 12	-1,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
RW 12B	Rijksstraatweg 12	-1,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
RW 12C	Rijksstraatweg 12	-1,49	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
RW 12D	Rijksstraatweg 12	-1,48	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
RW 12E	Rijksstraatweg 12	-1,48	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
RW 131	Rijksstraatweg 131	-0,81	Relatief	1,50	4,50	7,00	--	--	--	Ja
RW 131A	Rijksstraatweg 131	-0,83	Relatief	1,50	4,50	7,00	--	--	--	Ja
RW 131B	Rijksstraatweg 131	-0,77	Relatief	1,50	4,50	7,00	--	--	--	Ja
RW 131C	Rijksstraatweg 131	-0,65	Relatief	--	4,50	7,00	--	--	--	Ja
RW 131D	Rijksstraatweg 131	-0,77	Relatief	1,50	4,50	7,00	--	--	--	Ja
RW 131E	Rijksstraatweg 131	-0,74	Relatief	1,50	4,50	7,00	--	--	--	Ja
RW 131F	Rijksstraatweg 131	-0,75	Relatief	1,50	4,50	7,00	--	--	--	Ja
RW 133	Rijksstraatweg 133	-0,71	Relatief	1,50	4,50	7,00	--	--	--	Ja
RW 133A	Rijksstraatweg 133	-0,70	Relatief	1,50	4,50	7,00	--	--	--	Ja
RW 133B	Rijksstraatweg 133	-0,65	Relatief	1,50	4,50	7,00	--	--	--	Ja
RW 133C	Rijksstraatweg 133	-0,64	Relatief	1,50	4,50	7,00	--	--	--	Ja
RW 133D	Rijksstraatweg 133	-0,68	Relatief	1,50	4,50	7,00	--	--	--	Ja
RW 133E	Rijksstraatweg 133	-0,72	Relatief	1,50	4,50	7,00	--	--	--	Ja
RW 135	Rijksstraatweg 135	-0,81	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
RW 135A	Rijksstraatweg 135	-0,78	Relatief	1,50	4,50	7,00	--	--	--	Ja
RW 135B	Rijksstraatweg 135	-0,73	Relatief	--	4,50	7,00	--	--	--	Ja
RW 135C	Rijksstraatweg 135	-0,66	Relatief	--	4,50	7,00	--	--	--	Ja
RW 135D	Rijksstraatweg 135	-0,65	Relatief	--	4,50	7,00	--	--	--	Ja
RW 135E	Rijksstraatweg 135	-0,71	Relatief	1,50	4,50	7,00	--	--	--	Ja
RW 135F	Rijksstraatweg 135	-0,73	Relatief	1,50	4,50	7,00	--	--	--	Ja
RW 135G	Rijksstraatweg 135	-0,81	Relatief	1,50	4,50	7,00	--	--	--	Ja
RW 137	Rijksstraatweg 137	-0,85	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
RW 137A	Rijksstraatweg 137	-0,89	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
RW 137B	Rijksstraatweg 137	-0,79	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
RW 137C	Rijksstraatweg 137	-0,74	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
RW 137D	Rijksstraatweg 137	-0,89	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
RW 137E	Rijksstraatweg 137	-0,88	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
RW 137F	Rijksstraatweg 137	-0,84	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
RW 143	Rijksstraatweg 143	-0,80	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
RW 143A	Rijksstraatweg 143	-0,79	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
RW 143B	Rijksstraatweg 143	-0,77	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
RW 143C	Rijksstraatweg 143	-0,72	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
RW 143D	Rijksstraatweg 143	-0,70	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
RW 143E	Rijksstraatweg 143	-0,72	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
RW 143F	Rijksstraatweg 143	-0,72	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
RW 143G	Rijksstraatweg 143	-0,80	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
RW 145	Rijksstraatweg 145	-0,85	Relatief	1,50	4,50	7,00	--	--	--	Ja
RW 145a	Rijksstraatweg 145a	-0,96	Relatief	1,50	4,50	7,00	--	--	--	Ja
RW 145A	Rijksstraatweg 145	-0,78	Relatief	1,50	4,50	7,00	--	--	--	Ja
RW 145a-A	Rijksstraatweg 145a	-0,97	Relatief	1,50	4,50	7,00	--	--	--	Ja

Model: Wegverkeerslawaaai (jaar 2034) met stille wegdekken  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
RW 145a-B	Rijksstraatweg 145a	-0,95	Relatief	1,50	4,50	7,00	--	--	--	Ja
RW 145a-C	Rijksstraatweg 145a	-0,91	Relatief	1,50	4,50	7,00	--	--	--	Ja
RW 145b	Rijksstraatweg 145b	-1,04	Relatief	1,50	4,50	7,00	--	--	--	Ja
RW 145B	Rijksstraatweg 145	-0,70	Relatief	1,50	4,50	7,00	--	--	--	Ja
RW 145b-A	Rijksstraatweg 145b	-0,93	Relatief	1,50	4,50	7,00	--	--	--	Ja
RW 145b-B	Rijksstraatweg 145b	-0,88	Relatief	1,50	4,50	7,00	--	--	--	Ja
RW 145b-C	Rijksstraatweg 145b	-0,89	Relatief	1,50	4,50	7,00	--	--	--	Ja
RW 145c	Rijksstraatweg 145c	-1,04	Relatief	1,50	4,50	7,00	--	--	--	Ja
RW 145C	Rijksstraatweg 145	-0,74	Relatief	1,50	4,50	7,00	--	--	--	Ja
RW 145c-A	Rijksstraatweg 145c	-1,02	Relatief	1,50	4,50	7,00	--	--	--	Ja
RW 145c-B	Rijksstraatweg 145c	-1,01	Relatief	1,50	4,50	7,00	--	--	--	Ja
RW 145c-C	Rijksstraatweg 145c	-1,01	Relatief	1,50	4,50	7,00	--	--	--	Ja
RW 151	Rijksstraatweg 151	0,10	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
RW 151A	Rijksstraatweg 151	0,10	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
RW 151B	Rijksstraatweg 151	0,10	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
RW 151C	Rijksstraatweg 151	0,10	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
RW 151D	Rijksstraatweg 151	0,10	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
RW 151E	Rijksstraatweg 151	0,10	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
RW 16	Rijksstraatweg 16	-1,33	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
RW 16A	Rijksstraatweg 16	-1,32	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
RW 16B	Rijksstraatweg 16	-1,26	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
RW 16C	Rijksstraatweg 16	-1,21	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
RW 16D	Rijksstraatweg 16	-1,23	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
RW 16E	Rijksstraatweg 16	-1,29	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
RW 18	Rijksstraatweg 18	-1,19	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
RW 18A	Rijksstraatweg 18	-1,22	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
RW 18B	Rijksstraatweg 18	-1,13	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
RW 18C	Rijksstraatweg 18	-1,07	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
RW 18D	Rijksstraatweg 18	-1,06	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
RW 18E	Rijksstraatweg 18	-1,14	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
RW 22	Rijksstraatweg 22	-0,69	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
RW 22A	Rijksstraatweg 22	-0,76	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
RW 22B	Rijksstraatweg 22	-0,59	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
RW 22C	Rijksstraatweg 22	-0,56	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
RW 24	Rijksstraatweg 24	-0,10	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
RW 24A	Rijksstraatweg 24	-0,12	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
RW 24B	Rijksstraatweg 24	-0,05	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
RW 24C	Rijksstraatweg 24	-0,04	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
RW 26	Rijksstraatweg 26	0,39	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
RW 26A	Rijksstraatweg 26	0,36	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
RW 26B	Rijksstraatweg 26	0,35	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
RW 26C	Rijksstraatweg 26	0,38	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
RW 28	Rijksstraatweg 28	0,69	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
RW 28A	Rijksstraatweg 28	0,71	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
RW 28B	Rijksstraatweg 28	0,64	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
RW 28C	Rijksstraatweg 28	0,59	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
RW 4	Rijksstraatweg 4	-1,47	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
RW 40	Rijksstraatweg 40	0,91	Relatief	1,50	4,50	7,00	--	--	--	Ja
RW 40A	Rijksstraatweg 40	0,82	Relatief	1,50	4,50	7,00	--	--	--	Ja
RW 40B	Rijksstraatweg 40	0,63	Relatief	1,50	4,50	7,00	--	--	--	Ja
RW 40C	Rijksstraatweg 40	0,49	Relatief	--	4,50	7,00	--	--	--	Ja
RW 40D	Rijksstraatweg 40	0,38	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
RW 42	Rijksstraatweg 42	0,83	Relatief	1,50	4,50	7,00	--	--	--	Ja
RW 42A	Rijksstraatweg 42	0,72	Relatief	1,50	4,50	7,00	--	--	--	Ja
RW 42B	Rijksstraatweg 42	0,51	Relatief	1,50	4,50	7,00	--	--	--	Ja
RW 42C	Rijksstraatweg 42	0,43	Relatief	--	4,50	7,00	--	--	--	Ja
RW 42D	Rijksstraatweg 42	0,27	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
RW 44	Rijksstraatweg 44	0,47	Relatief	1,50	4,50	7,00	--	--	--	Ja
RW 44A	Rijksstraatweg 44	0,43	Relatief	1,50	4,50	7,00	--	--	--	Ja
RW 44B	Rijksstraatweg 44	0,22	Relatief	1,50	4,50	7,00	--	--	--	Ja
RW 44C	Rijksstraatweg 44	0,10	Relatief	--	4,50	7,00	--	--	--	Ja
RW 44D	Rijksstraatweg 44	0,04	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
RW 44E	Rijksstraatweg 44	-0,04	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
RW 44F	Rijksstraatweg 44	-0,07	Relatief	1,50	4,50	7,00	--	--	--	Ja
RW 44G	Rijksstraatweg 44	0,14	Relatief	1,50	4,50	7,00	--	--	--	Ja
RW 46a	Rijksstraatweg 46a	0,83	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
RW 46a-A	Rijksstraatweg 46a	4,77	Relatief aan onderliggend item	--	1,50	--	--	--	--	Ja
RW 46a-B	Rijksstraatweg 46a	-0,70	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
RW 4A	Rijksstraatweg 4	-1,48	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
RW 4B	Rijksstraatweg 4	-1,49	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
RW 4C	Rijksstraatweg 4	-1,50	Relatief	--	5,50	--	--	--	--	Ja
RW 4D	Rijksstraatweg 4	-1,49	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
RW 4E	Rijksstraatweg 4	-1,48	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
RW 50a	Rijksstraatweg 50a	-0,37	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
RW 50a-A	Rijksstraatweg 50a	-0,41	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
RW 50a-B	Rijksstraatweg 50a	-0,49	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
RW 50a-C	Rijksstraatweg 50a	-0,53	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
RW 50a-D	Rijksstraatweg 50a	-0,46	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja



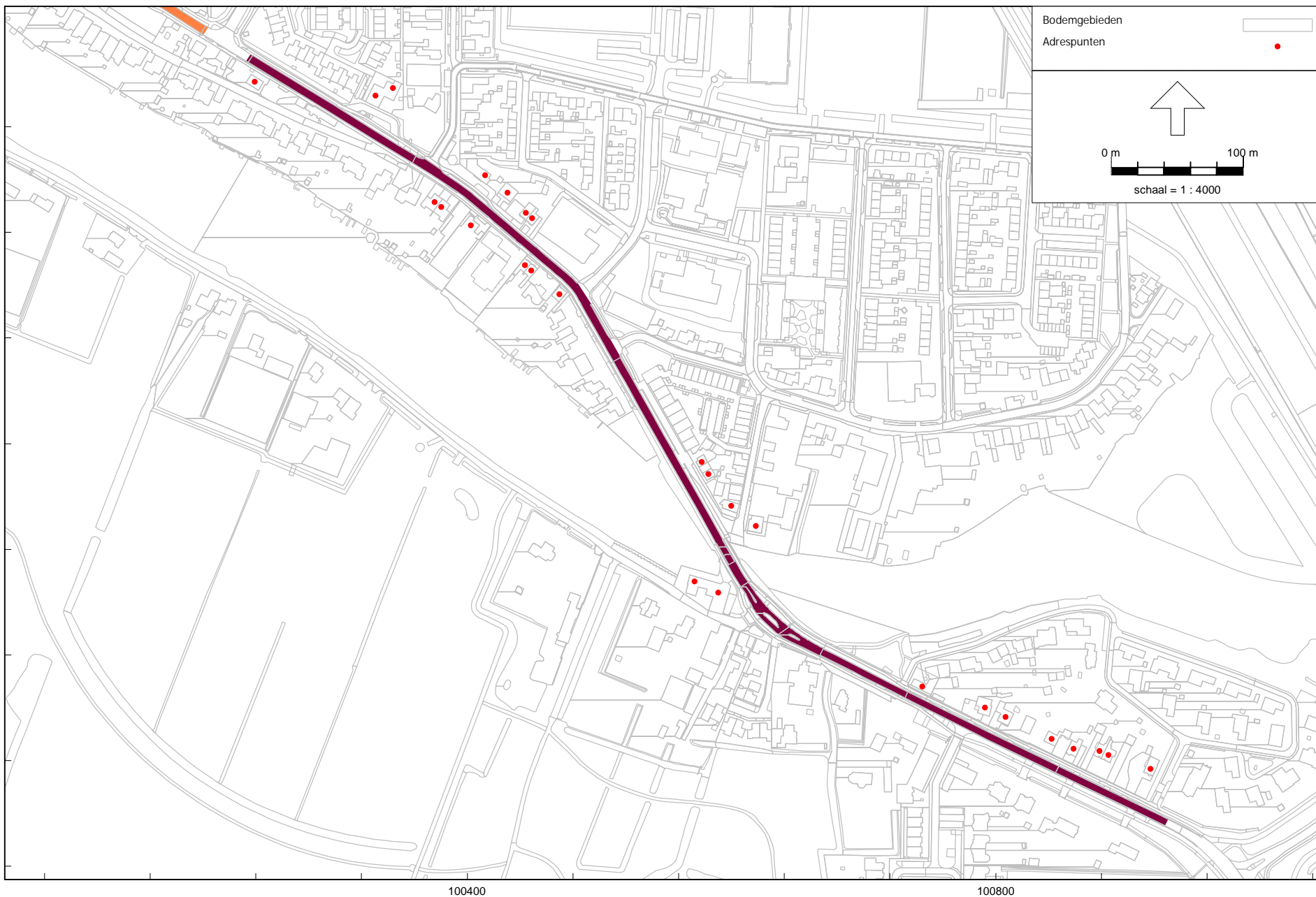
Model: Wegverkeerslawaaai (jaar 2034) met stille wegdekken  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
RW50a-E	Rijksweg 50a	-0,39	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
RW50a-F	Rijksweg 50a	-0,53	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
RW50a-G	Rijksweg 50a	-0,64	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
RW50a-H	Rijksweg 50a	-0,63	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
RW50a-I	Rijksweg 50a	-0,57	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
RW50a-J	Rijksweg 50a	-0,56	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
RW50a-K	Rijksweg 50a	-0,59	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
RW50a-L	Rijksweg 50a	-0,55	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
RW6	Rijksweg 6	-1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
RW66	Rijksweg 66	-1,01	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
RW66A	Rijksweg 66	-1,23	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
RW66B	Rijksweg 66	-0,99	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
RW66C	Rijksweg 66	-0,87	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
RW66D	Rijksweg 66	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
RW66E	Rijksweg 66	-1,06	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
RW66F	Rijksweg 66	-1,22	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
RW66G	Rijksweg 66	-1,31	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
RW67	Rijksweg 67	-0,23	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
RW67A	Rijksweg 67	-0,46	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
RW67B	Rijksweg 67	-0,26	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
RW67C	Rijksweg 67	-0,19	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
RW67D	Rijksweg 67	-0,28	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
RW67E	Rijksweg 67	-0,37	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
RW67F	Rijksweg 67	-0,43	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
RW67G	Rijksweg 67	-0,48	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
RW67H	Rijksweg 67	-0,49	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
RW67I	Rijksweg 67	-0,53	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
RW67J	Rijksweg 67	-0,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
RW67K	Rijksweg 67	-0,48	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
RW67L	Rijksweg 67	-0,32	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
RW68	Rijksweg 68	-0,99	Relatief	1,50	4,50	7,00	--	--	--	Ja
RW68A	Rijksweg 68	-1,02	Relatief	1,50	4,50	7,00	--	--	--	Ja
RW68B	Rijksweg 68	-1,07	Relatief	1,50	4,50	7,00	--	--	--	Ja
RW68C	Rijksweg 68	-1,10	Relatief	1,50	4,50	7,00	--	--	--	Ja
RW68D	Rijksweg 68	-1,18	Relatief	1,50	4,50	7,00	--	--	--	Ja
RW68E	Rijksweg 68	-1,09	Relatief	1,50	4,50	7,00	--	--	--	Ja
RW68F	Rijksweg 68	-1,01	Relatief	1,50	4,50	7,00	--	--	--	Ja
RW69	Rijksweg 69	-0,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
RW69A	Rijksweg 69	-0,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
RW69B	Rijksweg 69	-0,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
RW69C	Rijksweg 69	-0,53	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
RW69D	Rijksweg 69	-0,46	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
RW69E	Rijksweg 69	-0,54	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
RW69F	Rijksweg 69	-0,56	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
RW6A	Rijksweg 6	-1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
RW6B	Rijksweg 6	-1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
RW6C	Rijksweg 6	-1,51	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
RW8	Rijksweg 8	-1,51	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
RW87	Rijksweg 87	1,13	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
RW87A	Rijksweg 87	1,10	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
RW87B	Rijksweg 87	1,10	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
RW87C	Rijksweg 87	1,10	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
RW87D	Rijksweg 87	1,11	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
RW87E	Rijksweg 87	1,13	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
RW8A	Rijksweg 8	-1,52	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
RW8B	Rijksweg 8	-1,52	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
RW8C	Rijksweg 8	-1,52	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
RW91	Rijksweg 91	1,14	Relatief	1,50	4,50	7,00	--	--	--	Ja
RW91A	Rijksweg 91	1,13	Relatief	1,50	4,50	7,00	--	--	--	Ja
RW91B	Rijksweg 91	0,96	Relatief	1,50	4,50	7,00	--	--	--	Ja
RW91C	Rijksweg 91	0,85	Relatief	1,50	4,50	7,00	--	--	--	Ja
RW93	Rijksweg 93	1,09	Relatief	1,50	4,50	7,00	--	--	--	Ja
RW93A	Rijksweg 93	0,98	Relatief	1,50	4,50	7,00	--	--	--	Ja
RW93B	Rijksweg 93	0,81	Relatief	1,50	4,50	7,00	--	--	--	Ja
RW93C	Rijksweg 93	0,78	Relatief	1,50	4,50	7,00	--	--	--	Ja
RW99	Rijksweg 99	0,87	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
RW99A	Rijksweg 99	0,84	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
RW99B	Rijksweg 99	0,78	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
RW99C	Rijksweg 99	0,64	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
RW99D	Rijksweg 99	0,57	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
RW99E	Rijksweg 99	0,75	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

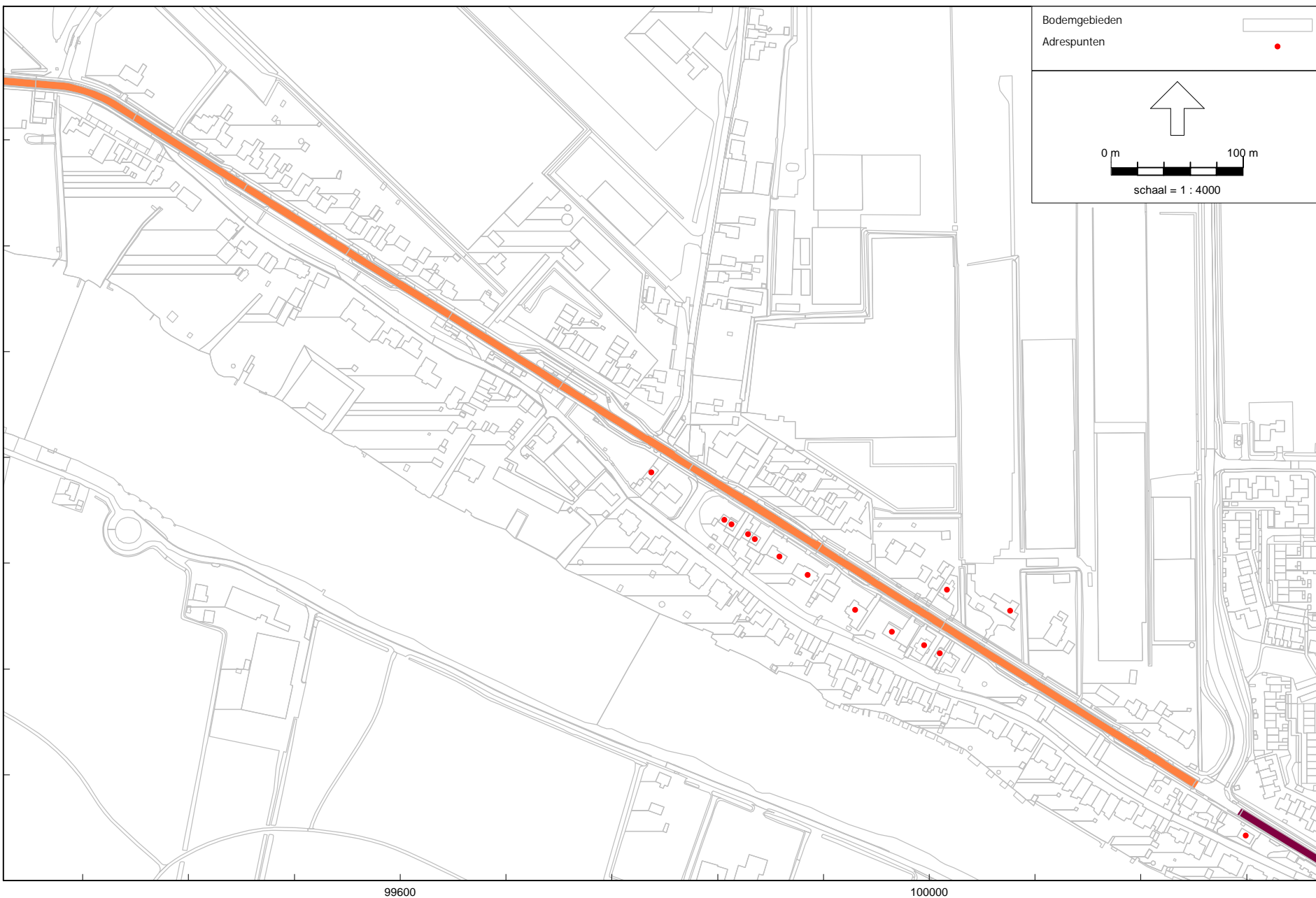








RMG-2012, wegverkeer, [Saneringsprogramma Rijkswegdeel 2 (Achterambachtseweg-Lagendijk) - Wegverkeerslawai (jaar 2034) met stille wegdekken], Geomilieu V2023.1 rev 2 Licentiehouder: KuiperCompagnons



RMG-2012, wegverkeer, [Saneringsprogramma Rijkswegdeel 2 (Achterambachtseweg-Lagendijk) - Wegverkeerslawai (jaar 2034) met stille wegdekken] , Geomilieu V2023.1 rev 2 Licentiehouder: KuiperCompagnons







# Bijlage 5 - Samenvatting geluidsbelastingen t.g.v. Rijksweg



Tabel: Berekende geluidbelastingen en -reducties Rijksweg

Nr	Adres	Toetspunt	Toetshoogte [m]	aftrek ex artikel 110g Wgh	Geluidsbelasting 2034 tgv Rijksweg in dB						
					Referentiewegdek		Bestaand stijl wegdek KonwéCity 5 en Microflex				
					excl aftrek	incl aftrek	excl aftrek	incl aftrek	reductie		
1	Rijsoordsestraat 21	RS21A	1,5	5,00	60,67	55,67	57,28	52,28	-3,39		
			4,5	5,00	60,99	55,99	57,62	52,62	-3,37		
		RS21B	1,5	5,00	51,96	46,96	48,52	43,52	-3,44		
			4,5	5,00	53,08	48,08	49,69	44,69	-3,39		
		RS21C	4,5	5,00	50,59	45,59	47,29	42,29	-3,30		
			RS21	1,5	5,00	59,99	54,99	56,56	51,56	-3,43	
			4,5	5,00	60,38	55,38	56,98	51,98	-3,40		
			1,5	5,00	62,01	57,01	58,68	53,68	-3,33		
2	Rijksweg 103	RW103A	4,5	5,00	62,51	57,51	59,19	54,19	-3,32		
			7,0	5,00	60,81	55,81	57,49	52,49	-3,32		
		RW103B	1,5	5,00	62,05	57,05	58,70	53,70	-3,35		
			4,5	5,00	62,59	57,59	59,27	54,27	-3,32		
		RW103C	1,5	5,00	53,05	48,05	49,61	44,61	-3,44		
			4,5	5,00	53,93	48,93	50,57	45,57	-3,36		
		RW103D	1,5	5,00	33,26	28,26	30,72	25,72	-2,54		
			4,5	5,00	38,64	33,64	35,53	30,53	-3,11		
		RW103E	7,0	5,00	58,52	53,52	55,17	50,17	-3,35		
			RW103F	1,5	5,00	34,31	29,31	31,61	26,61	-2,70	
					4,5	5,00	35,29	30,29	32,95	27,95	-2,34
			7,0		5,00	37,91	32,91	35,40	30,40	-2,51	
		RW103	1,5	5,00	64,14	59,14	60,78	55,78	-3,36		
			4,5	5,00	64,51	59,51	61,17	56,17	-3,34		
					7,0	5,00	64,34	59,34	61,00	56,00	-3,34
					1,5	5,00	61,78	56,78	58,41	53,41	-3,37
		3	Rijksweg 105	RW105A	4,5	5,00	62,21	57,21	58,87	53,87	-3,34
					7,0	5,00	60,63	55,63	57,29	52,29	-3,34
RW105B	1,5			5,00	62,01	57,01	58,64	53,64	-3,37		
	4,5			5,00	62,55	57,55	59,21	54,21	-3,34		
RW105C	1,5			5,00	56,33	51,33	52,84	47,84	-3,49		
	4,5			5,00	57,26	52,26	53,85	48,85	-3,41		
RW105D	1,5			5,00	33,33	28,33	30,89	25,89	-2,44		
	4,5			5,00	34,66	29,66	32,21	27,21	-2,45		
					7,0	5,00	58,63	53,63	55,21	50,21	-3,42
					1,5	5,00	34,90	29,90	32,16	27,16	-2,74
					4,5	5,00	35,48	30,48	33,16	28,16	-2,32
					7,0	5,00	38,05	33,05	35,58	30,58	-2,47
RW105	1,5			5,00	64,02	59,02	60,64	55,64	-3,38		
	4,5			5,00	64,38	59,38	61,03	56,03	-3,35		
					7,0	5,00	64,20	59,20	60,86	55,86	-3,34
					1,5	5,00	60,36	55,36	57,24	52,24	-3,12
4	Rijksweg 10			RW10A	4,5	5,00	60,78	55,78	57,72	52,72	-3,06
					1,5	5,00	58,49	53,49	55,40	50,40	-3,09
		RW10B	4,5	5,00	59,16	54,16	56,11	51,11	-3,05		
			1,5	5,00	36,53	31,53	34,07	29,07	-2,46		
		RW10C	4,5	5,00	46,69	41,69	43,37	38,37	-3,32		
			1,5	5,00	57,70	52,70	54,30	49,30	-3,40		
					4,5	5,00	58,22	53,22	54,84	49,84	-3,38
					1,5	5,00	60,07	55,07	56,68	51,68	-3,39
					4,5	5,00	60,22	55,22	56,85	51,85	-3,37
					1,5	5,00	63,42	58,42	60,05	55,05	-3,37
		RW10	4,5	5,00	63,74	58,74	60,42	55,42	-3,32		
			1,5	5,00	60,97	55,97	57,69	52,69	-3,28		
		4	Rijksweg 123	RW123A	4,5	5,00	61,57	56,57	58,34	53,34	-3,23
					1,5	5,00	42,71	37,71	40,21	35,21	-2,50
				RW123B	4,5	5,00	49,06	44,06	46,97	41,97	-2,09
					1,5	5,00	60,37	55,37	58,75	53,75	-1,62
				RW123C	4,5	5,00	60,53	55,53	58,99	53,99	-1,54
					1,5	5,00	65,39	60,39	62,62	57,62	-2,77
RW123	4,5			5,00	65,43	60,43	62,75	57,75	-2,68		
	1,5			5,00	57,33	52,33	53,21	48,21	-4,12		
RW129A	4,5			5,00	57,77	52,77	53,72	48,72	-4,05		
	7,0			5,00	57,70	52,70	53,66	48,66	-4,04		
RW129B	1,5			5,00	54,91	49,91	50,76	45,76	-4,15		
	4,5			5,00	55,41	50,41	51,35	46,35	-4,06		
					7,0	5,00	55,41	50,41	51,38	46,38	-4,03
					1,5	5,00	37,04	32,04	33,33	28,33	-3,71
					4,5	5,00	44,46	39,46	40,30	35,30	-4,16
					7,0	5,00	45,79	40,79	41,70	36,70	-4,09
RW129	1,5			5,00	61,23	56,23	57,15	52,15	-4,08		
	4,5			5,00	61,53	56,53	57,51	52,51	-4,02		
			7,0	5,00	61,37	56,37	57,36	52,36	-4,01		

# Bijlage 5 - Samenvatting geluidsbelastingen t.g.v. Rijksweg



Tabel: Berekende geluidbelastingen en -reducties Rijksweg

Nr	Adres	Toetspunt	Toetshoogte [m]	aftrek ex artikel 110g Wgh	Geluidsbelasting 2034 tgv Rijksweg in dB						
					Referentiewegdek		Bestaand stijl wegdek KonwéCity 5 en Microflex				
					excl aftrek	incl aftrek	excl aftrek	incl aftrek	reductie		
7	Rijksweg 12	RW12A	1,5	5,00	60,52	55,52	57,14	52,14	-3,38		
			4,5	5,00	60,40	55,40	57,04	52,04	-3,36		
		RW12B	1,5	5,00	59,56	54,56	56,16	51,16	-3,40		
			4,5	5,00	58,89	53,89	55,50	50,50	-3,39		
		RW12C	1,5	5,00	37,44	32,44	34,89	29,89	-2,55		
			4,5	5,00	39,32	34,32	36,71	31,71	-2,61		
		RW12D	1,5	5,00	56,75	51,75	53,27	48,27	-3,48		
			4,5	5,00	57,48	52,48	54,06	49,06	-3,42		
		RW12E	1,5	5,00	58,49	53,49	55,08	50,08	-3,41		
			4,5	5,00	59,01	54,01	55,64	50,64	-3,37		
		RW12	1,5	5,00	62,70	57,70	59,30	54,30	-3,40		
			4,5	5,00	63,10	58,10	59,74	54,74	-3,36		
8	Rijksweg 131	RW131A	1,5	5,00	57,11	52,11	52,91	47,91	-4,20		
			4,5	5,00	57,60	52,60	53,49	48,49	-4,11		
		RW131B	7,0	5,00	57,60	52,60	53,51	48,51	-4,09		
			1,5	5,00	53,73	48,73	49,51	44,51	-4,22		
		RW131C	4,5	5,00	54,52	49,52	50,39	45,39	-4,13		
			7,0	5,00	54,73	49,73	50,66	45,66	-4,07		
		RW131D	4,5	5,00	43,40	38,40	39,28	34,28	-4,12		
			7,0	5,00	44,73	39,73	40,65	35,65	-4,08		
		RW131E	1,5	5,00	56,96	51,96	52,90	47,90	-4,06		
			4,5	5,00	57,68	52,68	53,67	48,67	-4,01		
		RW131F	7,0	5,00	56,62	51,62	52,58	47,58	-4,04		
			1,5	5,00	58,42	53,42	54,39	49,39	-4,03		
		RW131	4,5	5,00	58,75	53,75	54,77	49,77	-3,98		
			7,0	5,00	58,53	53,53	54,54	49,54	-3,99		
		RW131	1,5	5,00	60,69	55,69	56,63	51,63	-4,06		
			4,5	5,00	61,08	56,08	57,07	52,07	-4,01		
		RW131	7,0	5,00	60,97	55,97	56,97	51,97	-4,00		
			1,5	5,00	61,11	56,11	57,03	52,03	-4,08		
		RW131	4,5	5,00	61,45	56,45	57,44	52,44	-4,01		
			7,0	5,00	61,32	56,32	57,31	52,31	-4,01		
		9	Rijksweg 133	RW133A	1,5	5,00	56,47	51,47	52,46	47,46	-4,01
					4,5	5,00	57,14	52,14	53,16	48,16	-3,98
				RW133B	7,0	5,00	57,25	52,25	53,27	48,27	-3,98
					1,5	5,00	54,39	49,39	50,38	45,38	-4,01
RW133C	4,5			5,00	55,59	50,59	51,61	46,61	-3,98		
	7,0			5,00	55,84	50,84	51,86	46,86	-3,98		
RW133D	1,5			5,00	39,38	34,38	35,21	30,21	-4,17		
	4,5			5,00	42,36	37,36	38,36	33,36	-4,00		
RW133E	7,0			5,00	43,96	38,96	39,95	34,95	-4,01		
	1,5			5,00	52,80	47,80	48,40	43,40	-4,40		
RW133	4,5			5,00	54,04	49,04	49,75	44,75	-4,29		
	7,0			5,00	54,26	49,26	50,00	45,00	-4,26		
RW133	1,5			5,00	54,59	49,59	50,21	45,21	-4,38		
	4,5			5,00	55,50	50,50	51,27	46,27	-4,23		
RW133	7,0			5,00	55,40	50,40	51,18	46,18	-4,22		
	1,5			5,00	58,73	53,73	54,47	49,47	-4,26		
RW133	4,5			5,00	59,44	54,44	55,30	50,30	-4,14		
	7,0			5,00	59,47	54,47	55,34	50,34	-4,13		
10	Rijksweg 135			RW135A	1,5	5,00	58,48	53,48	54,18	49,18	-4,30
					4,5	5,00	59,15	54,15	54,98	49,98	-4,17
				RW135B	7,0	5,00	59,19	54,19	55,03	50,03	-4,16
					4,5	5,00	56,26	51,26	52,14	47,14	-4,12
				RW135C	7,0	5,00	56,16	51,16	52,05	47,05	-4,11
					4,5	5,00	54,45	49,45	50,21	45,21	-4,24
		RW135D	7,0	5,00	54,78	49,78	50,65	45,65	-4,13		
			4,5	5,00	38,50	33,50	34,66	29,66	-3,84		
		RW135E	7,0	5,00	40,49	35,49	36,67	31,67	-3,82		
			1,5	5,00	31,10	26,10	27,65	22,65	-3,45		
		RW135F	4,5	5,00	40,49	35,49	36,51	31,51	-3,98		
			7,0	5,00	41,92	36,92	38,01	33,01	-3,91		
		RW135G	1,5	5,00	52,54	47,54	48,16	43,16	-4,38		
			4,5	5,00	53,75	48,75	49,52	44,52	-4,23		
		RW135	7,0	5,00	54,03	49,03	49,86	44,86	-4,17		
			1,5	5,00	55,52	50,52	51,19	46,19	-4,33		
		RW135	4,5	5,00	56,21	51,21	52,01	47,01	-4,20		
			7,0	5,00	56,27	51,27	52,08	47,08	-4,19		
		RW135	1,5	5,00	58,87	53,87	54,57	49,57	-4,30		
			4,5	5,00	59,49	54,49	55,33	50,33	-4,16		
		RW135	7,5	5,00	59,50	54,50	55,34	50,34	-4,16		
			1,5	5,00	58,72	53,72	54,54	49,54	-4,18		
		RW137B	4,5	5,00	57,02	52,02	52,88	47,88	-4,14		
			1,5	5,00	50,08	45,08	45,98	40,98	-4,10		
11	Rijksweg 137		4,5	5,00	53,58	48,58	49,41	44,41	-4,17		

# Bijlage 5 - Samenvatting geluidsbelastingen t.g.v. Rijksweg



Tabel: Berekende geluidbelastingen en -reducties Rijksweg

Nr	Adres	Toetspunt	Toetshoogte [m]	aftrek ex artikel 110g Wgh	Geluidsbelasting 2034 tgv Rijksweg in dB				
					Referentiewegdek		Bestaand stijl wegdek KonwéCity 5 en Microflex		
					excl aftrek	incl aftrek	excl aftrek	incl aftrek	reductie
		RW137C	1,5	5,00	39,02	34,02	34,77	29,77	-4,25
			4,5	5,00	41,24	36,24	37,20	32,20	-4,04
		RW137D	1,5	5,00	59,06	54,06	54,88	49,88	-4,18
		RW137E	1,5	5,00	55,49	50,49	51,30	46,30	-4,19
		RW137F	1,5	5,00	29,75	24,75	26,18	21,18	-3,57
		RW137	1,5	5,00	59,80	54,80	55,54	50,54	-4,26
			4,5	5,00	60,34	55,34	56,20	51,20	-4,14
12	Rijksweg 143	RW143A	1,5	5,00	59,20	54,20	54,91	49,91	-4,29
			4,5	5,00	59,82	54,82	55,66	50,66	-4,16
		RW143B	1,5	5,00	55,46	50,46	51,13	46,13	-4,33
			4,5	5,00	56,17	51,17	51,97	46,97	-4,20
		RW143C	1,5	5,00	53,78	48,78	49,42	44,42	-4,36
			4,5	5,00	54,79	49,79	50,58	45,58	-4,21
		RW143D	1,5	5,00	37,01	32,01	32,80	27,80	-4,21
			4,5	5,00	39,57	34,57	35,59	30,59	-3,98
		RW143E	1,5	5,00	35,70	30,70	31,70	26,70	-4,00
			4,5	5,00	38,22	33,22	34,41	29,41	-3,81
		RW143F	1,5	5,00	55,11	50,11	50,88	45,88	-4,23
			4,5	5,00	55,25	50,25	51,10	46,10	-4,15
		RW143G	1,5	5,00	56,93	51,93	52,71	47,71	-4,22
			4,5	5,00	57,29	52,29	53,18	48,18	-4,11
		RW143	1,5	5,00	59,92	54,92	55,68	50,68	-4,24
			4,5	5,00	60,48	55,48	56,35	51,35	-4,13
13	Rijksweg 145	RW145A	1,5	5,00	57,74	52,74	53,67	48,67	-4,07
			4,5	5,00	58,33	53,33	54,30	49,30	-4,03
			7,0	5,00	58,29	53,29	54,27	49,27	-4,02
		RW145B	1,5	5,00	56,50	51,50	52,41	47,41	-4,09
			4,5	5,00	57,31	52,31	53,27	48,27	-4,04
			7,0	5,00	57,50	52,50	53,48	48,48	-4,02
		RW145C	1,5	5,00	47,29	42,29	43,31	38,31	-3,98
			4,5	5,00	48,96	43,96	45,04	40,04	-3,92
			7,0	5,00	49,21	44,21	45,33	40,33	-3,88
		RW145	1,5	5,00	60,83	55,83	56,78	51,78	-4,05
			4,5	5,00	61,27	56,27	57,27	52,27	-4,00
			7,0	5,00	61,20	56,20	57,19	52,19	-4,01
14	Rijksweg 145a	RW145a-A	1,5	5,00	57,81	52,81	53,78	48,78	-4,03
			4,5	5,00	58,36	53,36	54,36	49,36	-4,00
			7,0	5,00	57,96	52,96	53,96	48,96	-4,00
		RW145a-B	1,5	5,00	56,45	51,45	52,45	47,45	-4,00
			4,5	5,00	56,59	51,59	52,62	47,62	-3,97
			7,0	5,00	56,67	51,67	52,72	47,72	-3,95
		RW145a-C	1,5	5,00	37,97	32,97	34,11	29,11	-3,86
			4,5	5,00	42,37	37,37	38,43	33,43	-3,94
			7,0	5,00	40,51	35,51	36,82	31,82	-3,69
		RW145a_A	1,5	5,00	60,39	55,39	56,25	51,25	-4,14
			4,5	5,00	60,93	55,93	56,88	51,88	-4,05
			7,0	5,00	60,89	55,89	56,84	51,84	-4,05
15	Rijksweg 145b	RW145b-A	1,5	5,00	57,87	52,87	53,86	48,86	-4,01
			4,5	5,00	58,45	53,45	54,48	49,48	-3,97
			7,0	5,00	58,04	53,04	54,06	49,06	-3,98
		RW145b-B	1,5	5,00	56,59	51,59	52,59	47,59	-4,00
			4,5	5,00	56,47	51,47	52,49	47,49	-3,98
			7,0	5,00	56,61	51,61	52,65	47,65	-3,96
		RW145b-C	1,5	5,00	39,14	34,14	35,38	30,38	-3,76
			4,5	5,00	39,91	34,91	35,84	30,84	-4,07
			7,0	5,00	41,15	36,15	37,22	32,22	-3,93
		RW145b	1,5	5,00	60,16	55,16	55,97	50,97	-4,19
			4,5	5,00	60,76	55,76	56,69	51,69	-4,07
			7,0	5,00	60,74	55,74	56,67	51,67	-4,07
16	Rijksweg 145c	RW145c-A	1,5	5,00	57,05	52,05	52,79	47,79	-4,26
			4,5	5,00	56,92	51,92	52,76	47,76	-4,16
			7,0	5,00	56,97	51,97	52,82	47,82	-4,15
		RW145c-B	1,5	5,00	55,67	50,67	51,33	46,33	-4,34
			4,5	5,00	55,87	50,87	51,66	46,66	-4,21
			7,0	5,00	56,00	51,00	51,81	46,81	-4,19
		RW145c-C	1,5	5,00	34,78	29,78	30,92	25,92	-3,86
			4,5	5,00	41,75	36,75	37,64	32,64	-4,11
			7,0	5,00	41,71	36,71	37,69	32,69	-4,02
		RW145c	1,5	5,00	59,75	54,75	55,48	50,48	-4,27
			4,5	5,00	60,41	55,41	56,28	51,28	-4,13
			7,0	5,00	60,40	55,40	56,28	51,28	-4,12
17	Rijksweg 151	RW151A	1,5	5,00	56,38	51,38	52,14	47,14	-4,24
			4,5	5,00	56,86	51,86	52,72	47,72	-4,14
		RW151B	1,5	5,00	53,67	48,67	49,35	44,35	-4,32
			4,5	5,00	54,69	49,69	50,47	45,47	-4,22

# Bijlage 5 - Samenvatting geluidsbelastingen t.g.v. Rijksweg



Tabel: Berekende geluidbelastingen en -reducties Rijksweg

Nr	Adres	Toetspunt	Toetshoogte [m]	aftrek ex artikel 110g Wgh	Geluidsbelasting 2034 tgv Rijksweg in dB				
					Referentiewegdek		Bestaand stijl wegdek KonwéCity 5 en Microflex		
					excl aftrek	incl aftrek	excl aftrek	incl aftrek	reductie
		RW151C	1,5	5,00	41,49	36,49	37,70	32,70	-3,79
			4,5	5,00	45,26	40,26	41,07	36,07	-4,19
		RW151D	1,5	5,00	55,67	50,67	51,33	46,33	-4,34
			4,5	5,00	56,06	51,06	51,82	46,82	-4,24
		RW151E	1,5	5,00	57,63	52,63	53,40	48,40	-4,23
			4,5	5,00	58,01	53,01	53,86	48,86	-4,15
		RW151	1,5	5,00	60,59	55,59	56,39	51,39	-4,20
			4,5	5,00	60,81	55,81	56,69	51,69	-4,12
18	Rijksweg 16	RW16A	1,5	5,00	59,37	54,37	56,00	51,00	-3,37
			4,5	5,00	59,73	54,73	56,39	51,39	-3,34
		RW16B	1,5	5,00	56,55	51,55	52,98	47,98	-3,57
			4,5	5,00	57,11	52,11	53,61	48,61	-3,50
		RW16C	1,5	5,00	38,98	33,98	36,30	31,30	-2,68
			4,5	5,00	43,86	38,86	40,72	35,72	-3,14
		RW16D	4,5	5,00	57,27	52,27	53,85	48,85	-3,42
		RW16E	1,5	5,00	61,07	56,07	57,64	52,64	-3,43
			4,5	5,00	60,25	55,25	56,83	51,83	-3,42
		RW16	1,5	5,00	63,78	58,78	60,38	55,38	-3,40
			4,5	5,00	64,04	59,04	60,66	55,66	-3,38
19	Rijksweg 18	RW18A	1,5	5,00	59,05	54,05	55,58	50,58	-3,47
			4,5	5,00	59,46	54,46	56,02	51,02	-3,44
		RW18B	1,5	5,00	50,65	45,65	47,19	42,19	-3,46
			4,5	5,00	52,66	47,66	49,21	44,21	-3,45
		RW18C	1,5	5,00	42,53	37,53	39,20	34,20	-3,33
			4,5	5,00	44,96	39,96	41,66	36,66	-3,30
		RW18D	4,5	5,00	59,43	54,43	56,00	51,00	-3,43
		RW18E	1,5	5,00	62,93	57,93	59,53	54,53	-3,40
			4,5	5,00	62,09	57,09	58,70	53,70	-3,39
		RW18	1,5	5,00	64,38	59,38	60,98	55,98	-3,40
			4,5	5,00	64,52	59,52	61,14	56,14	-3,38
20	Rijksweg 22	RW22A	1,5	5,00	58,99	53,99	55,54	50,54	-3,45
			4,5	5,00	58,76	53,76	55,34	50,34	-3,42
		RW22B	1,5	5,00	50,38	45,38	46,88	41,88	-3,50
			4,5	5,00	51,13	46,13	47,71	42,71	-3,42
		RW22C	1,5	5,00	62,70	57,70	59,32	54,32	-3,38
			4,5	5,00	62,69	57,69	59,31	54,31	-3,38
		RW22	1,5	5,00	66,94	61,94	63,55	58,55	-3,39
			4,5	5,00	66,68	61,68	63,29	58,29	-3,39
21	Rijksweg 24	RW24A	1,5	5,00	56,06	51,06	52,67	47,67	-3,39
			4,5	5,00	56,62	51,62	53,24	48,24	-3,38
		RW24B	1,5	5,00	48,63	43,63	45,32	40,32	-3,31
			4,5	5,00	51,07	46,07	47,85	42,85	-3,22
		RW24C	1,5	5,00	64,08	59,08	60,70	55,70	-3,38
			4,5	5,00	63,43	58,43	60,05	55,05	-3,38
		RW24	1,5	5,00	62,62	57,62	59,24	54,24	-3,38
			4,5	5,00	62,82	57,82	59,43	54,43	-3,39
22	Rijksweg 26	RW26A	1,5	5,00	61,62	56,62	58,21	53,21	-3,41
			4,5	5,00	61,64	56,64	58,25	53,25	-3,39
		RW26B	1,5	5,00	59,81	54,81	56,39	51,39	-3,42
			4,5	5,00	59,80	54,80	56,40	51,40	-3,40
		RW26C	1,5	5,00	46,12	41,12	42,90	37,90	-3,22
			4,5	5,00	45,79	40,79	42,68	37,68	-3,11
		RW26	1,5	5,00	64,27	59,27	60,88	55,88	-3,39
			4,5	5,00	64,50	59,50	61,12	56,12	-3,38
23	Rijksweg 28	RW28A	1,5	5,00	62,76	57,76	59,38	54,38	-3,38
			4,5	5,00	61,31	56,31	57,93	52,93	-3,38
		RW28B	4,5	5,00	59,55	54,55	56,11	51,11	-3,44
		RW28C	1,5	5,00	49,24	44,24	45,90	40,90	-3,34
			4,5	5,00	50,05	45,05	46,73	41,73	-3,32
		RW28	1,5	5,00	64,27	59,27	60,87	55,87	-3,40
			4,5	5,00	64,44	59,44	61,06	56,06	-3,38
24	Rijksweg 40	RW40A	1,5	5,00	60,40	55,40	57,04	52,04	-3,36
			4,5	5,00	60,95	55,95	57,61	52,61	-3,34
			7,0	5,00	60,81	55,81	57,49	52,49	-3,32
		RW40B	1,5	5,00	57,99	52,99	54,61	49,61	-3,38
			4,5	5,00	58,74	53,74	55,40	50,40	-3,34
			7,0	5,00	58,69	53,69	55,36	50,36	-3,33
		RW40C	4,5	5,00	44,37	39,37	40,91	35,91	-3,46
			7,0	5,00	45,73	40,73	42,36	37,36	-3,37
			1,5	5,00	41,87	36,87	38,42	33,42	-3,45
		RW40	1,5	5,00	64,44	59,44	61,08	56,08	-3,36
			4,5	5,00	64,88	59,88	61,55	56,55	-3,33
			7,0	5,00	64,62	59,62	61,29	56,29	-3,33
25	Rijksweg 42	RW42A	1,5	5,00	61,44	56,44	58,14	53,14	-3,30
			4,5	5,00	61,87	56,87	58,57	53,57	-3,30
			7,0	5,00	61,75	56,75	58,46	53,46	-3,29

# Bijlage 5 - Samenvatting geluidsbelastingen t.g.v. Rijksweg



Tabel: Berekende geluidbelastingen en -reducties Rijksweg

Nr	Adres	Toetspunt	Toetshoogte [m]	aftrek ex artikel 110g Wgh	Geluidsbelasting 2034 tgv Rijksweg in dB				
					Referentiewegdek		Bestaand stijl wegdek KonwéCity 5 en Microflex		
					excl aftrek	incl aftrek	excl aftrek	incl aftrek	reductie
		RW42B	1,5	5,00	59,48	54,48	56,14	51,14	-3,34
			4,5	5,00	60,26	55,26	56,94	51,94	-3,32
			7,0	5,00	60,27	55,27	56,95	51,95	-3,32
		RW42C	4,5	5,00	42,33	37,33	39,02	34,02	-3,31
			7,0	5,00	43,82	38,82	40,51	35,51	-3,31
			1,5	5,00	42,68	37,68	39,28	34,28	-3,40
		RW42	1,5	5,00	64,64	59,64	61,29	56,29	-3,35
			4,5	5,00	65,07	60,07	61,74	56,74	-3,33
			7,0	5,00	64,77	59,77	61,45	56,45	-3,32
26	Rijksweg 44	RW44A	1,5	5,00	59,58	54,58	56,22	51,22	-3,36
			4,5	5,00	60,41	55,41	57,07	52,07	-3,34
			7,0	5,00	60,33	55,33	57,01	52,01	-3,32
		RW44B	1,5	5,00	57,55	52,55	54,14	49,14	-3,41
			4,5	5,00	58,86	53,86	55,51	50,51	-3,35
			7,0	5,00	58,97	53,97	55,63	50,63	-3,34
		RW44C	4,5	5,00	39,50	34,50	36,75	31,75	-2,75
			7,0	5,00	41,16	36,16	38,20	33,20	-2,96
		RW44D	1,5	5,00	37,69	32,69	34,93	29,93	-2,76
		RW44E	1,5	5,00	36,42	31,42	33,96	28,96	-2,46
		RW44F	1,5	5,00	56,42	51,42	52,94	47,94	-3,48
			4,5	5,00	58,02	53,02	54,62	49,62	-3,40
			7,0	5,00	58,22	53,22	54,81	49,81	-3,41
		RW44G	1,5	5,00	59,32	54,32	55,91	50,91	-3,41
			4,5	5,00	60,03	55,03	56,68	51,68	-3,35
			7,0	5,00	60,14	55,14	56,80	51,80	-3,34
		RW44	1,5	5,00	63,33	58,33	59,96	54,96	-3,37
			4,5	5,00	63,95	58,95	60,61	55,61	-3,34
			7,0	5,00	63,88	58,88	60,55	55,55	-3,33
27	Rijksweg 46a	RW46a	1,5	5,00	63,74	58,74	60,40	55,40	-3,34
		RW46a-B	1,5	5,00	42,39	37,39	39,17	34,17	-3,22
			4,5	5,00	39,43	34,43	36,76	31,76	-2,67
			7,5	5,00	44,33	39,33	41,16	36,16	-3,17
		RW46a	1,5	5,00	63,92	58,92	60,57	55,57	-3,35
28	Rijksweg 4	RW4A	1,5	5,00	55,28	50,28	53,75	48,75	-1,53
			4,5	5,00	56,74	51,74	55,34	50,34	-1,40
		RW4B	1,5	5,00	54,42	49,42	53,01	48,01	-1,41
			4,5	5,00	56,02	51,02	54,69	49,69	-1,33
		RW4C	5,5	5,00	40,54	35,54	39,58	34,58	-0,96
		RW4D	1,5	5,00	55,88	50,88	52,96	47,96	-2,92
			4,5	5,00	56,55	51,55	53,66	48,66	-2,89
		RW4E	1,5	5,00	57,29	52,29	53,88	48,88	-3,41
			4,5	5,00	58,46	53,46	55,07	50,07	-3,39
			1,5	5,00	59,44	54,44	56,86	51,86	-2,58
			4,5	5,00	60,58	55,58	58,15	53,15	-2,43
29	Rijksweg 50a	RW50a	1,5	5,00	59,34	54,34	55,99	50,99	-3,35
			4,5	5,00	59,80	54,80	56,49	51,49	-3,31
			7,5	5,00	59,54	54,54	56,23	51,23	-3,31
		RW50a-B	1,5	5,00	58,94	53,94	55,58	50,58	-3,36
			4,5	5,00	58,72	53,72	55,41	50,41	-3,31
			7,5	5,00	58,53	53,53	55,21	50,21	-3,32
		RW50a-C	1,5	5,00	35,30	30,30	32,98	27,98	-2,32
			4,5	5,00	38,07	33,07	35,71	30,71	-2,36
			7,5	5,00	42,31	37,31	39,49	34,49	-2,82
		RW50a-D	1,5	5,00	56,61	51,61	53,31	48,31	-3,30
			4,5	5,00	57,84	52,84	54,56	49,56	-3,28
			7,5	5,00	57,88	52,88	54,62	49,62	-3,26
		RW50a-E	1,5	5,00	60,20	55,20	56,97	51,97	-3,23
			4,5	5,00	60,83	55,83	57,61	52,61	-3,22
			7,5	5,00	60,76	55,76	57,57	52,57	-3,19
		RW50a-F	1,5	5,00	59,16	54,16	55,82	50,82	-3,34
			4,5	5,00	60,44	55,44	57,14	52,14	-3,30
		RW50a-G	1,5	5,00	54,06	49,06	50,62	45,62	-3,44
			4,5	5,00	56,07	51,07	52,71	47,71	-3,36
		RW50a-H	1,5	5,00	37,82	32,82	35,10	30,10	-2,72
			4,5	5,00	38,51	33,51	36,12	31,12	-2,39
		RW50a-I	1,5	5,00	36,88	31,88	34,33	29,33	-2,55
			4,5	5,00	38,89	33,89	36,53	31,53	-2,36
		RW50a-J	4,5	5,00	56,83	51,83	53,42	48,42	-3,41
		RW50a-K	4,5	5,00	55,43	50,43	52,07	47,07	-3,36
		RW50a-L	4,5	5,00	56,98	51,98	53,58	48,58	-3,40
			7,5	5,00	57,79	52,79	54,45	49,45	-3,34
		RW50a	1,5	5,00	63,12	58,12	59,86	54,86	-3,26
			4,5	5,00	63,68	58,68	60,44	55,44	-3,24
			7,5	5,00	63,63	58,63	60,40	55,40	-3,23

# Bijlage 5 - Samenvatting geluidsbelastingen t.g.v. Rijksweg



Tabel: Berekende geluidbelastingen en -reducties Rijksweg

Nr	Adres	Toetspunt	Toetshoogte [m]	aftrek ex artikel 110g Wgh	Geluidsbelasting 2034 tgv Rijksweg in dB				
					Referentiewegdek		Bestaand stijl wegdek KonwéCity 5 en Microflex		
					excl aftrek	incl aftrek	excl aftrek	incl aftrek	reductie
30	Rijksweg 66	RW66A	1,5	5,00	51,80	46,80	47,33	42,33	-4,47
			4,5	5,00	53,46	48,46	49,21	44,21	-4,25
		RW66B	1,5	5,00	30,56	25,56	27,80	22,80	-2,76
			4,5	5,00	25,32	20,32	23,02	18,02	-2,30
		RW66C	1,5	5,00	46,60	41,60	42,21	37,21	-4,39
			4,5	5,00	48,06	43,06	43,87	38,87	-4,19
		RW66D	1,5	5,00	34,39	29,39	31,00	26,00	-3,39
			4,5	5,00	33,11	28,11	29,30	24,30	-3,81
		RW66E	4,5	5,00	43,89	38,89	40,20	35,20	-3,69
			4,5	5,00	29,97	24,97	27,03	22,03	-2,94
		RW66G	1,5	5,00	52,99	47,99	48,74	43,74	-4,25
			4,5	5,00	53,37	48,37	49,33	44,33	-4,04
		RW66	1,5	5,00	55,97	50,97	51,71	46,71	-4,26
			4,5	5,00	57,49	52,49	53,38	48,38	-4,11
31	Rijksweg 67	RW67A	1,5	5,00	63,84	58,84	60,43	55,43	-3,41
			4,5	5,00	64,04	59,04	60,64	55,64	-3,40
		RW67B	7,5	5,00	63,65	58,65	60,26	55,26	-3,39
			1,5	5,00	62,04	57,04	58,57	53,57	-3,47
		RW67C	4,5	5,00	62,43	57,43	59,00	54,00	-3,43
			7,5	5,00	62,22	57,22	58,81	53,81	-3,41
		RW67D	1,5	5,00	60,45	55,45	56,95	51,95	-3,50
			4,5	5,00	61,10	56,10	57,65	52,65	-3,45
		RW67E	7,5	5,00	61,03	56,03	57,60	52,60	-3,43
			1,5	5,00	59,30	54,30	55,80	50,80	-3,50
		RW67F	4,5	5,00	60,35	55,35	56,91	51,91	-3,44
			7,5	5,00	60,38	55,38	56,95	51,95	-3,43
		RW67G	1,5	5,00	53,21	48,21	49,84	44,84	-3,37
			4,5	5,00	54,56	49,56	51,21	46,21	-3,35
		RW67H	7,5	5,00	54,90	49,90	51,55	46,55	-3,35
			1,5	5,00	39,73	34,73	36,39	31,39	-3,34
		RW67I	4,5	5,00	39,80	34,80	36,69	31,69	-3,11
			7,5	5,00	41,35	36,35	38,35	33,35	-3,00
		RW67J	1,5	5,00	39,32	34,32	36,04	31,04	-3,28
			4,5	5,00	39,56	34,56	36,47	31,47	-3,09
		RW67K	7,5	5,00	40,89	35,89	38,05	33,05	-2,84
			1,5	5,00	38,52	33,52	35,29	30,29	-3,23
		RW67L	4,5	5,00	39,47	34,47	36,44	31,44	-3,03
			7,5	5,00	40,02	35,02	37,44	32,44	-2,58
		RW67M	1,5	5,00	38,02	33,02	34,75	29,75	-3,27
			4,5	5,00	38,69	33,69	35,63	30,63	-3,06
		RW67N	7,5	5,00	37,21	32,21	34,78	29,78	-2,43
			1,5	5,00	61,52	56,52	58,06	53,06	-3,46
		RW67O	4,5	5,00	62,00	57,00	58,58	53,58	-3,42
			7,5	5,00	61,89	56,89	58,49	53,49	-3,40
RW67P	1,5	5,00	59,96	54,96	56,47	51,47	-3,49		
	4,5	5,00	60,68	55,68	57,24	52,24	-3,44		
RW67Q	7,5	5,00	60,62	55,62	57,20	52,20	-3,42		
	1,5	5,00	63,22	58,22	59,72	54,72	-3,50		
RW67R	4,5	5,00	63,58	58,58	60,13	55,13	-3,45		
	7,5	5,00	63,14	58,14	59,71	54,71	-3,43		
RW67S	1,5	5,00	65,75	60,75	62,34	57,34	-3,41		
	4,5	5,00	65,93	60,93	62,53	57,53	-3,40		
RW67T	7,5	5,00	65,43	60,43	62,02	57,02	-3,41		
	1,5	5,00	56,06	51,06	51,86	46,86	-4,20		
32	Rijksweg 68	RW68A	4,5	5,00	56,87	51,87	52,79	47,79	-4,08
			7,0	5,00	56,90	51,90	52,83	47,83	-4,07
		RW68B	1,5	5,00	54,75	49,75	50,57	45,57	-4,18
			4,5	5,00	55,83	50,83	51,78	46,78	-4,05
		RW68C	7,0	5,00	55,99	50,99	51,94	46,94	-4,05
			1,5	5,00	30,34	25,34	27,58	22,58	-2,76
		RW68D	4,5	5,00	28,78	23,78	25,97	20,97	-2,81
			7,0	5,00	27,43	22,43	24,88	19,88	-2,55
		RW68E	1,5	5,00	50,66	45,66	46,70	41,70	-3,96
			4,5	5,00	51,34	46,34	47,46	42,46	-3,88
		RW68F	7,0	5,00	52,33	47,33	48,44	43,44	-3,89
			1,5	5,00	55,45	50,45	51,41	46,41	-4,04
		RW68G	4,5	5,00	55,96	50,96	51,98	46,98	-3,98
			7,0	5,00	56,27	51,27	52,18	47,18	-4,09
		RW68H	1,5	5,00	59,32	54,32	55,13	50,13	-4,19
			4,5	5,00	59,98	54,98	55,90	50,90	-4,08
		RW68I	7,0	5,00	60,00	55,00	55,92	50,92	-4,08
			1,5	5,00	59,58	54,58	55,34	50,34	-4,24
		RW68J	4,5	5,00	60,22	55,22	56,11	51,11	-4,11
			7,0	5,00	60,15	55,15	56,05	51,05	-4,10

# Bijlage 5 - Samenvatting geluidsbelastingen t.g.v. Rijksweg



Tabel: Berekende geluidbelastingen en -reducties Rijksweg

Nr	Adres	Toetspunt	Toetshoogte [m]	aftrek ex artikel 110g Wgh	Geluidsbelasting 2034 tgv Rijksweg in dB						
					Referentiewegdek		Bestaand stijl wegdek KonwéCity 5 en Microflex				
					excl aftrek	incl aftrek	excl aftrek	incl aftrek	reductie		
33	Rijksweg 69	RW69A	1,5	5,00	59,75	54,75	56,32	51,32	-3,43		
			4,5	5,00	60,25	55,25	56,85	51,85	-3,40		
			7,5	5,00	60,26	55,26	56,87	51,87	-3,39		
		RW69B	1,5	5,00	52,08	47,08	48,64	43,64	-3,44		
			4,5	5,00	53,15	48,15	49,75	44,75	-3,40		
			7,5	5,00	53,29	48,29	49,90	44,90	-3,39		
		RW69C	1,5	5,00	50,04	45,04	46,60	41,60	-3,44		
			4,5	5,00	50,98	45,98	47,58	42,58	-3,40		
			7,5	5,00	51,18	46,18	47,80	42,80	-3,38		
		RW69D	1,5	5,00	42,18	37,18	38,79	33,79	-3,39		
			4,5	5,00	43,39	38,39	40,15	35,15	-3,24		
			7,5	5,00	42,50	37,50	39,60	34,60	-2,90		
		RW69E	1,5	5,00	34,99	29,99	32,06	27,06	-2,93		
			4,5	5,00	36,44	31,44	33,77	28,77	-2,67		
			7,5	5,00	39,18	34,18	36,81	31,81	-2,37		
		RW69F	1,5	5,00	37,39	32,39	34,15	29,15	-3,24		
			4,5	5,00	38,17	33,17	35,16	30,16	-3,01		
			7,5	5,00	37,12	32,12	34,87	29,87	-2,25		
		RW69	1,5	5,00	60,73	55,73	57,29	52,29	-3,44		
			4,5	5,00	61,16	56,16	57,76	52,76	-3,40		
			7,5	5,00	61,13	56,13	57,73	52,73	-3,40		
34	Rijksweg 6	RW6A	1,5	5,00	57,22	52,22	54,41	49,41	-2,81		
			4,5	5,00	58,30	53,30	55,57	50,57	-2,73		
			7,5	5,00	58,26	53,26	55,71	50,71	-2,55		
		RW6B	1,5	5,00	56,12	51,12	53,49	48,49	-2,63		
			4,5	5,00	57,52	52,52	54,91	49,91	-2,61		
			7,5	5,00	57,12	52,12	54,78	49,78	-2,34		
		RW6C	1,5	5,00	46,18	41,18	42,94	37,94	-3,24		
			4,5	5,00	48,03	43,03	44,80	39,80	-3,23		
			7,5	5,00	40,63	35,63	39,92	34,92	-0,71		
		RW6	1,5	5,00	60,24	55,24	57,17	52,17	-3,07		
			4,5	5,00	61,06	56,06	58,07	53,07	-2,99		
			7,5	5,00	61,13	56,13	58,24	53,24	-2,89		
		35	Rijksweg 87	RW87A	1,5	5,00	64,32	59,32	60,98	55,98	-3,34
					4,5	5,00	64,21	59,21	60,88	55,88	-3,33
					1,5	5,00	62,04	57,04	58,65	53,65	-3,39
RW87B	4,5			5,00	62,25	57,25	58,89	53,89	-3,36		
	1,5			5,00	50,60	45,60	47,04	42,04	-3,56		
	4,5			5,00	50,81	45,81	47,33	42,33	-3,48		
RW87C	1,5			5,00	60,70	55,70	57,36	52,36	-3,34		
	4,5			5,00	61,20	56,20	57,88	52,88	-3,32		
	1,5			5,00	63,11	58,11	59,78	54,78	-3,33		
RW87D	4,5			5,00	63,38	58,38	60,06	55,06	-3,32		
	1,5			5,00	67,64	62,64	64,34	59,34	-3,30		
	4,5			5,00	67,31	62,31	64,01	59,01	-3,30		
RW87E	1,5			5,00	57,93	52,93	54,70	49,70	-3,23		
	4,5			5,00	58,76	53,76	55,56	50,56	-3,20		
	7,5			5,00	58,79	53,79	55,65	50,65	-3,14		
36	Rijksweg 8	RW8A	1,5	5,00	55,58	50,58	52,23	47,23	-3,35		
			4,5	5,00	56,55	51,55	53,14	48,14	-3,41		
			7,5	5,00	56,19	51,19	52,83	47,83	-3,36		
		RW8B	1,5	5,00	42,28	37,28	39,07	34,07	-3,21		
			4,5	5,00	44,34	39,34	41,08	36,08	-3,26		
			7,5	5,00	40,96	35,96	38,34	33,34	-2,62		
		RW8C	1,5	5,00	60,34	55,34	57,24	52,24	-3,10		
			4,5	5,00	61,12	56,12	58,10	53,10	-3,02		
			7,5	5,00	61,17	56,17	58,25	53,25	-2,92		
		RW8	1,5	5,00	63,44	58,44	60,13	55,13	-3,31		
			4,5	5,00	63,50	58,50	60,20	55,20	-3,30		
			7,0	5,00	63,17	58,17	59,86	54,86	-3,31		
		37	Rijksweg 91	RW91A	1,5	5,00	61,24	56,24	57,93	52,93	-3,31
					4,5	5,00	61,67	56,67	58,36	53,36	-3,31
					7,0	5,00	61,59	56,59	58,28	53,28	-3,31
RW91B	1,5			5,00	36,08	31,08	33,28	28,28	-2,80		
	4,5			5,00	36,44	31,44	33,95	28,95	-2,49		
	7,0			5,00	41,95	36,95	39,26	34,26	-2,69		
RW91C	1,5			5,00	67,35	62,35	64,03	59,03	-3,32		
	4,5			5,00	67,22	62,22	63,91	58,91	-3,31		
	7,0			5,00	66,67	61,67	63,36	58,36	-3,31		
38	Rijksweg 93	RW93A	1,5	5,00	63,29	58,29	59,98	54,98	-3,31		
			4,5	5,00	63,42	58,42	60,12	55,12	-3,30		
			7,0	5,00	63,12	58,12	59,81	54,81	-3,31		
		RW93B	1,5	5,00	61,07	56,07	57,77	52,77	-3,30		
			4,5	5,00	61,52	56,52	58,22	53,22	-3,30		
			7,0	5,00	61,39	56,39	58,09	53,09	-3,30		

## Bijlage 5 - Samenvatting geluidsbelastingen t.g.v. Rijksweg



Tabel: Berekende geluidbelastingen en -reducties Rijksweg

Nr	Adres	Toetspunt	Toetshoogte [m]	aftrek ex artikel 110g Wgh	Geluidsbelasting 2034 tgv Rijksweg in dB				
					Referentiewegdek		Bestaand stijl wegdek KonwéCity 5 en Microflex		
					excl aftrek	incl aftrek	excl aftrek	incl aftrek	reductie
		RW93C	1,5	5,00	35,54	30,54	32,90	27,90	-2,64
			4,5	5,00	35,24	30,24	33,10	28,10	-2,14
			7,0	5,00	38,61	33,61	36,17	31,17	-2,44
		RW93	1,5	5,00	67,31	62,31	64,01	59,01	-3,30
			4,5	5,00	67,20	62,20	63,89	58,89	-3,31
			7,0	5,00	66,67	61,67	63,36	58,36	-3,31
39	Rijksweg 99	RW99A	1,5	5,00	65,04	60,04	61,69	56,69	-3,35
			4,5	5,00	65,22	60,22	61,89	56,89	-3,33
		RW99B	1,5	5,00	61,92	56,92	58,59	53,59	-3,33
			4,5	5,00	61,83	56,83	58,51	53,51	-3,32
		RW99C	1,5	5,00	60,57	55,57	57,26	52,26	-3,31
			4,5	5,00	60,54	55,54	57,18	52,18	-3,36
		RW99D	1,5	5,00	59,81	54,81	56,42	51,42	-3,39
			4,5	5,00	60,65	55,65	57,29	52,29	-3,36
		RW99E	1,5	5,00	61,16	56,16	57,78	52,78	-3,38
			4,5	5,00	61,65	56,65	58,31	53,31	-3,34
		RW99	1,5	5,00	65,64	60,64	62,28	57,28	-3,36
			4,5	5,00	65,77	60,77	62,43	57,43	-3,34
							Maximale reductie		-4,16

**Opmerking:**

De aangegeven geluidsreductie als gevolg van een maatregel betreft de geluidreductie ten opzichte van de situatie met referentiewegdek



Rapport: Resultatentabel  
Model: Wegverkeerslawaai (jaar 2034) met stille wegdekken  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Rijksstraatweg  
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
RS21A_A	Rijsoordsestraat 21	1,50	57,33	53,38	46,52	57,28
RS21A_B	Rijsoordsestraat 21	4,50	57,67	53,71	46,86	57,62
RS21B_A	Rijsoordsestraat 21	1,50	48,56	44,62	37,77	48,52
RS21B_B	Rijsoordsestraat 21	4,50	49,73	45,79	38,96	49,69
RS21C_B	Rijsoordsestraat 21	4,50	47,34	43,37	36,55	47,29
RS21_A	Rijsoordsestraat 21	1,50	56,61	52,66	45,79	56,56
RS21_B	Rijsoordsestraat 21	4,50	57,03	53,08	46,22	56,98
RW103A_A	Rijksstraatweg 103	1,50	58,74	54,74	47,92	58,68
RW103A_B	Rijksstraatweg 103	4,50	59,25	55,24	48,43	59,19
RW103A_C	Rijksstraatweg 103	7,00	57,55	53,54	46,73	57,49
RW103B_A	Rijksstraatweg 103	1,50	58,77	54,76	47,94	58,70
RW103B_B	Rijksstraatweg 103	4,50	59,33	55,32	48,51	59,27
RW103C_A	Rijksstraatweg 103	1,50	49,67	45,69	38,86	49,61
RW103C_B	Rijksstraatweg 103	4,50	50,63	46,62	39,81	50,57
RW103D_A	Rijksstraatweg 103	1,50	30,68	26,62	20,26	30,72
RW103D_B	Rijksstraatweg 103	4,50	35,52	31,53	24,96	35,53
RW103E_C	Rijksstraatweg 103	7,00	55,23	51,24	44,42	55,17
RW103F_A	Rijksstraatweg 103	1,50	31,56	27,52	21,14	31,61
RW103F_B	Rijksstraatweg 103	4,50	32,81	28,80	22,68	32,95
RW103F_C	Rijksstraatweg 103	7,00	35,19	31,26	25,22	35,40
RW103_A	Rijksstraatweg 103	1,50	60,84	56,83	50,02	60,78
RW103_B	Rijksstraatweg 103	4,50	61,23	57,22	50,41	61,17
RW103_C	Rijksstraatweg 103	7,00	61,07	57,05	50,24	61,00
RW105A_A	Rijksstraatweg 105	1,50	58,48	54,46	47,66	58,41
RW105A_B	Rijksstraatweg 105	4,50	58,94	54,91	48,13	58,87
RW105A_C	Rijksstraatweg 105	7,00	57,36	53,32	46,55	57,29
RW105B_A	Rijksstraatweg 105	1,50	58,71	54,68	47,88	58,64
RW105B_B	Rijksstraatweg 105	4,50	59,28	55,24	48,45	59,21
RW105C_A	Rijksstraatweg 105	1,50	52,91	48,89	42,09	52,84
RW105C_B	Rijksstraatweg 105	4,50	53,92	49,89	43,10	53,85
RW105D_A	Rijksstraatweg 105	1,50	30,73	26,76	20,63	30,89
RW105D_B	Rijksstraatweg 105	4,50	32,03	28,07	21,98	32,21
RW105E_C	Rijksstraatweg 105	7,00	55,28	51,25	44,46	55,21
RW105F_A	Rijksstraatweg 105	1,50	32,08	28,08	21,75	32,16
RW105F_B	Rijksstraatweg 105	4,50	32,97	29,00	22,97	33,16
RW105F_C	Rijksstraatweg 105	7,00	35,37	31,44	25,40	35,58
RW105_A	Rijksstraatweg 105	1,50	60,70	56,69	49,88	60,64
RW105_B	Rijksstraatweg 105	4,50	61,10	57,08	50,27	61,03
RW105_C	Rijksstraatweg 105	7,00	60,93	56,90	50,10	60,86
RW10A_A	Rijksstraatweg 10	1,50	57,24	53,34	46,55	57,24
RW10A_B	Rijksstraatweg 10	4,50	57,73	53,82	47,02	57,72
RW10B_A	Rijksstraatweg 10	1,50	55,40	51,50	44,71	55,40
RW10B_B	Rijksstraatweg 10	4,50	56,12	52,22	45,42	56,11
RW10C_A	Rijksstraatweg 10	1,50	33,90	29,99	23,81	34,07
RW10C_B	Rijksstraatweg 10	4,50	43,34	39,45	32,77	43,37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Wegverkeerslawaai (jaar 2034) met stille wegdekken  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Rijksstraatweg  
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
RW10D_A	Rijksstraatweg 10	1,50	54,35	50,40	43,54	54,30
RW10D_B	Rijksstraatweg 10	4,50	54,89	50,94	44,09	54,84
RW10E_A	Rijksstraatweg 10	1,50	56,72	52,78	45,95	56,68
RW10E_B	Rijksstraatweg 10	4,50	56,89	52,94	46,10	56,85
RW10_A	Rijksstraatweg 10	1,50	60,08	56,16	49,31	60,05
RW10_B	Rijksstraatweg 10	4,50	60,46	56,53	49,68	60,42
RW123A_A	Rijksstraatweg 123	1,50	57,76	53,70	46,97	57,69
RW123A_B	Rijksstraatweg 123	4,50	58,40	54,34	47,63	58,34
RW123B_A	Rijksstraatweg 123	1,50	40,25	36,26	29,49	40,21
RW123B_B	Rijksstraatweg 123	4,50	47,00	43,10	36,23	46,97
RW123C_A	Rijksstraatweg 123	1,50	58,77	54,94	47,98	58,75
RW123C_B	Rijksstraatweg 123	4,50	58,99	55,18	48,25	58,99
RW123_A	Rijksstraatweg 123	1,50	62,66	58,69	51,91	62,62
RW123_B	Rijksstraatweg 123	4,50	62,78	58,82	52,06	62,75
RW129A_A	Rijksstraatweg 129	1,50	52,23	49,05	43,99	53,21
RW129A_B	Rijksstraatweg 129	4,50	52,74	49,56	44,51	53,72
RW129A_C	Rijksstraatweg 129	7,00	52,67	49,49	44,45	53,66
RW129B_A	Rijksstraatweg 129	1,50	49,78	46,61	41,54	50,76
RW129B_B	Rijksstraatweg 129	4,50	50,37	47,18	42,13	51,35
RW129B_C	Rijksstraatweg 129	7,00	50,40	47,21	42,16	51,38
RW129C_A	Rijksstraatweg 129	1,50	32,49	29,13	23,98	33,33
RW129C_B	Rijksstraatweg 129	4,50	39,36	36,14	31,04	40,30
RW129C_C	Rijksstraatweg 129	7,00	40,76	37,53	32,45	41,70
RW129_A	Rijksstraatweg 129	1,50	56,17	52,99	47,93	57,15
RW129_B	Rijksstraatweg 129	4,50	56,53	53,35	48,30	57,51
RW129_C	Rijksstraatweg 129	7,00	56,38	53,19	48,14	57,36
RW12A_A	Rijksstraatweg 12	1,50	57,18	53,24	46,40	57,14
RW12A_B	Rijksstraatweg 12	4,50	57,08	53,13	46,30	57,04
RW12B_A	Rijksstraatweg 12	1,50	56,21	52,26	45,40	56,16
RW12B_B	Rijksstraatweg 12	4,50	55,55	51,60	44,75	55,50
RW12C_A	Rijksstraatweg 12	1,50	34,72	30,81	24,61	34,89
RW12C_B	Rijksstraatweg 12	4,50	36,52	32,65	26,45	36,71
RW12D_A	Rijksstraatweg 12	1,50	53,28	49,37	42,57	53,27
RW12D_B	Rijksstraatweg 12	4,50	54,08	50,16	43,36	54,06
RW12E_A	Rijksstraatweg 12	1,50	55,12	51,20	44,32	55,08
RW12E_B	Rijksstraatweg 12	4,50	55,68	51,75	44,89	55,64
RW12_A	Rijksstraatweg 12	1,50	59,33	55,41	48,55	59,30
RW12_B	Rijksstraatweg 12	4,50	59,78	55,85	49,00	59,74
RW131A_A	Rijksstraatweg 131	1,50	51,93	48,76	43,69	52,91
RW131A_B	Rijksstraatweg 131	4,50	52,51	49,33	44,28	53,49
RW131A_C	Rijksstraatweg 131	7,00	52,53	49,35	44,30	53,51
RW131B_A	Rijksstraatweg 131	1,50	48,52	45,35	40,29	49,51
RW131B_B	Rijksstraatweg 131	4,50	49,41	46,23	41,18	50,39
RW131B_C	Rijksstraatweg 131	7,00	49,68	46,49	41,44	50,66
RW131C_B	Rijksstraatweg 131	4,50	38,35	35,12	30,01	39,28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeerslawaai (jaar 2034) met stille wegdekken  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Rijksweg  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
RW131C_C	Rijksweg 131	7,00	39,72	36,48	31,38	40,65
RW131D_A	Rijksweg 131	1,50	51,92	48,74	43,69	52,90
RW131D_B	Rijksweg 131	4,50	52,69	49,51	44,46	53,67
RW131D_C	Rijksweg 131	7,00	51,60	48,42	43,37	52,58
RW131E_A	Rijksweg 131	1,50	53,41	50,23	45,18	54,39
RW131E_B	Rijksweg 131	4,50	53,78	50,60	45,56	54,77
RW131E_C	Rijksweg 131	7,00	53,56	50,37	45,33	54,54
RW131F_A	Rijksweg 131	1,50	55,65	52,47	47,42	56,63
RW131F_B	Rijksweg 131	4,50	56,09	52,91	47,86	57,07
RW131F_C	Rijksweg 131	7,00	55,99	52,80	47,76	56,97
RW131_A	Rijksweg 131	1,50	56,05	52,87	47,82	57,03
RW131_B	Rijksweg 131	4,50	56,46	53,28	48,23	57,44
RW131_C	Rijksweg 131	7,00	56,33	53,15	48,10	57,31
RW133A_A	Rijksweg 133	1,50	51,48	48,30	43,25	52,46
RW133A_B	Rijksweg 133	4,50	52,18	48,99	43,95	53,16
RW133A_C	Rijksweg 133	7,00	52,29	49,11	44,06	53,27
RW133B_A	Rijksweg 133	1,50	49,40	46,22	41,17	50,38
RW133B_B	Rijksweg 133	4,50	50,63	47,45	42,40	51,61
RW133B_C	Rijksweg 133	7,00	50,88	47,69	42,65	51,86
RW133C_A	Rijksweg 133	1,50	34,31	31,04	25,92	35,21
RW133C_B	Rijksweg 133	4,50	37,44	34,20	29,07	38,36
RW133C_C	Rijksweg 133	7,00	39,03	35,78	30,66	39,95
RW133D_A	Rijksweg 133	1,50	47,42	44,25	39,17	48,40
RW133D_B	Rijksweg 133	4,50	48,77	45,60	40,53	49,75
RW133D_C	Rijksweg 133	7,00	49,03	45,84	40,77	50,00
RW133E_A	Rijksweg 133	1,50	49,23	46,07	40,99	50,21
RW133E_B	Rijksweg 133	4,50	50,29	47,11	42,05	51,27
RW133E_C	Rijksweg 133	7,00	50,20	47,02	41,96	51,18
RW133_A	Rijksweg 133	1,50	53,49	50,32	45,25	54,47
RW133_B	Rijksweg 133	4,50	54,31	51,14	46,08	55,30
RW133_C	Rijksweg 133	7,00	54,36	51,18	46,13	55,34
RW135A_A	Rijksweg 135	1,50	53,19	50,03	44,96	54,18
RW135A_B	Rijksweg 135	4,50	53,99	50,82	45,76	54,98
RW135A_C	Rijksweg 135	7,00	54,05	50,87	45,82	55,03
RW135B_B	Rijksweg 135	4,50	51,16	47,98	42,93	52,14
RW135B_C	Rijksweg 135	7,00	51,07	47,89	42,84	52,05
RW135C_B	Rijksweg 135	4,50	49,23	46,06	40,99	50,21
RW135C_C	Rijksweg 135	7,00	49,67	46,49	41,43	50,65
RW135D_B	Rijksweg 135	4,50	33,78	30,49	25,33	34,66
RW135D_C	Rijksweg 135	7,00	35,85	32,51	27,28	36,67
RW135E_A	Rijksweg 135	1,50	26,90	23,44	18,20	27,65
RW135E_B	Rijksweg 135	4,50	35,59	32,35	27,23	36,51
RW135E_C	Rijksweg 135	7,00	37,14	33,85	28,68	38,01
RW135F_A	Rijksweg 135	1,50	47,18	44,01	38,93	48,16
RW135F_B	Rijksweg 135	4,50	48,54	45,36	40,29	49,52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeerslawaai (jaar 2034) met stille wegdekken  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Rijksweg  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
RW135F_C	Rijksweg 135	7,00	48,90	45,70	40,62	49,86
RW135G_A	Rijksweg 135	1,50	50,21	47,04	41,97	51,19
RW135G_B	Rijksweg 135	4,50	51,02	47,85	42,79	52,01
RW135G_C	Rijksweg 135	7,00	51,10	47,92	42,86	52,08
RW135_A	Rijksweg 135	1,50	53,60	50,43	45,34	54,57
RW135_B	Rijksweg 135	4,50	54,35	51,17	46,10	55,33
RW135_C	Rijksweg 135	7,50	54,36	51,18	46,12	55,34
RW137A_A	Rijksweg 137	1,50	53,55	50,38	45,32	54,54
RW137A_B	Rijksweg 137	4,50	51,89	48,72	43,67	52,88
RW137B_A	Rijksweg 137	1,50	45,00	41,82	36,76	45,98
RW137B_B	Rijksweg 137	4,50	48,43	45,26	40,19	49,41
RW137C_A	Rijksweg 137	1,50	33,84	30,60	25,50	34,77
RW137C_B	Rijksweg 137	4,50	36,27	33,04	27,92	37,20
RW137D_A	Rijksweg 137	1,50	53,89	50,72	45,66	54,88
RW137E_A	Rijksweg 137	1,50	50,31	47,14	42,08	51,30
RW137F_A	Rijksweg 137	1,50	25,28	21,95	16,90	26,18
RW137_A	Rijksweg 137	1,50	54,56	51,39	46,31	55,54
RW137_B	Rijksweg 137	4,50	55,22	52,04	46,98	56,20
RW143A_A	Rijksweg 143	1,50	53,93	50,76	45,68	54,91
RW143A_B	Rijksweg 143	4,50	54,68	51,50	46,44	55,66
RW143B_A	Rijksweg 143	1,50	50,15	46,98	41,91	51,13
RW143B_B	Rijksweg 143	4,50	50,99	47,81	42,76	51,97
RW143C_A	Rijksweg 143	1,50	48,43	45,27	40,20	49,42
RW143C_B	Rijksweg 143	4,50	49,59	46,42	41,36	50,58
RW143D_A	Rijksweg 143	1,50	31,85	28,62	23,57	32,80
RW143D_B	Rijksweg 143	4,50	34,63	31,42	26,35	35,59
RW143E_A	Rijksweg 143	1,50	30,77	27,51	22,45	31,70
RW143E_B	Rijksweg 143	4,50	33,52	30,24	25,11	34,41
RW143F_A	Rijksweg 143	1,50	49,89	46,72	41,66	50,88
RW143F_B	Rijksweg 143	4,50	50,12	46,94	41,89	51,10
RW143G_A	Rijksweg 143	1,50	51,72	48,55	43,49	52,71
RW143G_B	Rijksweg 143	4,50	52,20	49,02	43,97	53,18
RW143_A	Rijksweg 143	1,50	54,70	51,53	46,45	55,68
RW143_B	Rijksweg 143	4,50	55,37	52,19	47,13	56,35
RW145A_A	Rijksweg 145	1,50	52,69	49,51	44,45	53,67
RW145A_B	Rijksweg 145	4,50	53,32	50,14	45,09	54,30
RW145A_C	Rijksweg 145	7,00	53,29	50,11	45,05	54,27
RW145B_A	Rijksweg 145	1,50	51,43	48,25	43,20	52,41
RW145B_B	Rijksweg 145	4,50	52,29	49,11	44,06	53,27
RW145B_C	Rijksweg 145	7,00	52,50	49,31	44,26	53,48
RW145C_A	Rijksweg 145	1,50	42,33	39,15	34,10	43,31
RW145C_B	Rijksweg 145	4,50	44,06	40,87	35,83	45,04
RW145C_C	Rijksweg 145	7,00	44,36	41,16	36,11	45,33
RW145_A	Rijksweg 145	1,50	55,80	52,62	47,56	56,78
RW145_B	Rijksweg 145	4,50	56,29	53,10	48,05	57,27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeerslawaai (jaar 2034) met stille wegdekken  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Rijksweg  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
RW145_C	Rijksweg 145	7,00	56,21	53,03	47,98	57,19
RW145a-A_A	Rijksweg 145a	1,50	52,80	49,62	44,57	53,78
RW145a-A_B	Rijksweg 145a	4,50	53,38	50,20	45,15	54,36
RW145a-A_C	Rijksweg 145a	7,00	52,98	49,80	44,75	53,96
RW145a-B_A	Rijksweg 145a	1,50	51,47	48,29	43,24	52,45
RW145a-B_B	Rijksweg 145a	4,50	51,64	48,46	43,41	52,62
RW145a-B_C	Rijksweg 145a	7,00	51,74	48,55	43,50	52,72
RW145a-C_A	Rijksweg 145a	1,50	33,16	29,92	24,88	34,11
RW145a-C_B	Rijksweg 145a	4,50	37,48	34,26	29,18	38,43
RW145a-C_C	Rijksweg 145a	7,00	35,92	32,64	27,53	36,82
RW145a_A	Rijksweg 145a	1,50	55,27	52,10	47,03	56,25
RW145a_B	Rijksweg 145a	4,50	55,90	52,71	47,66	56,88
RW145a_C	Rijksweg 145a	7,00	55,86	52,67	47,62	56,84
RW145b-A_A	Rijksweg 145b	1,50	52,88	49,70	44,65	53,86
RW145b-A_B	Rijksweg 145b	4,50	53,49	50,31	45,27	54,48
RW145b-A_C	Rijksweg 145b	7,00	53,08	49,89	44,85	54,06
RW145b-B_A	Rijksweg 145b	1,50	51,61	48,42	43,37	52,59
RW145b-B_B	Rijksweg 145b	4,50	51,51	48,32	43,28	52,49
RW145b-B_C	Rijksweg 145b	7,00	51,67	48,48	43,43	52,65
RW145b-C_A	Rijksweg 145b	1,50	34,41	31,19	26,17	35,38
RW145b-C_B	Rijksweg 145b	4,50	34,88	31,68	26,59	35,84
RW145b-C_C	Rijksweg 145b	7,00	36,29	33,05	27,95	37,22
RW145b_A	Rijksweg 145b	1,50	54,99	51,82	46,75	55,97
RW145b_B	Rijksweg 145b	4,50	55,71	52,53	47,46	56,69
RW145b_C	Rijksweg 145b	7,00	55,69	52,51	47,45	56,67
RW145c-A_A	Rijksweg 145c	1,50	51,81	48,63	43,57	52,79
RW145c-A_B	Rijksweg 145c	4,50	51,77	48,60	43,54	52,76
RW145c-A_C	Rijksweg 145c	7,00	51,84	48,66	43,60	52,82
RW145c-B_A	Rijksweg 145c	1,50	50,35	47,19	42,11	51,33
RW145c-B_B	Rijksweg 145c	4,50	50,68	47,51	42,44	51,66
RW145c-B_C	Rijksweg 145c	7,00	50,83	47,65	42,60	51,81
RW145c-C_A	Rijksweg 145c	1,50	29,98	26,71	21,69	30,92
RW145c-C_B	Rijksweg 145c	4,50	36,67	33,48	28,41	37,64
RW145c-C_C	Rijksweg 145c	7,00	36,75	33,52	28,43	37,69
RW145c_A	Rijksweg 145c	1,50	54,50	51,33	46,25	55,48
RW145c_B	Rijksweg 145c	4,50	55,30	52,12	47,05	56,28
RW145c_C	Rijksweg 145c	7,00	55,30	52,12	47,05	56,28
RW151A_A	Rijksweg 151	1,50	51,18	47,99	42,90	52,14
RW151A_B	Rijksweg 151	4,50	51,75	48,56	43,48	52,72
RW151B_A	Rijksweg 151	1,50	48,38	45,20	40,11	49,35
RW151B_B	Rijksweg 151	4,50	49,51	46,31	41,24	50,47
RW151C_A	Rijksweg 151	1,50	36,73	33,50	28,50	37,70
RW151C_B	Rijksweg 151	4,50	40,10	36,91	31,83	41,07
RW151D_A	Rijksweg 151	1,50	50,35	47,18	42,11	51,33
RW151D_B	Rijksweg 151	4,50	50,83	47,66	42,60	51,82

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeerslawaai (jaar 2034) met stille wegdekken  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Rijksweg  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
RW151E_A	Rijksweg 151	1,50	52,41	49,24	44,18	53,40
RW151E_B	Rijksweg 151	4,50	52,88	49,70	44,65	53,86
RW151_A	Rijksweg 151	1,50	55,41	52,24	47,17	56,39
RW151_B	Rijksweg 151	4,50	55,71	52,53	47,47	56,69
RW16A_A	Rijksweg 16	1,50	56,03	52,11	45,27	56,00
RW16A_B	Rijksweg 16	4,50	56,42	52,49	45,66	56,39
RW16B_A	Rijksweg 16	1,50	53,02	49,10	42,23	52,98
RW16B_B	Rijksweg 16	4,50	53,65	49,72	42,86	53,61
RW16C_A	Rijksweg 16	1,50	36,19	32,29	25,90	36,30
RW16C_B	Rijksweg 16	4,50	40,66	36,78	30,16	40,72
RW16D_B	Rijksweg 16	4,50	53,89	49,95	43,11	53,85
RW16E_A	Rijksweg 16	1,50	57,69	53,74	46,87	57,64
RW16E_B	Rijksweg 16	4,50	56,88	52,93	46,08	56,83
RW16_A	Rijksweg 16	1,50	60,42	56,49	49,63	60,38
RW16_B	Rijksweg 16	4,50	60,70	56,76	49,91	60,66
RW18A_A	Rijksweg 18	1,50	55,62	51,68	44,82	55,58
RW18A_B	Rijksweg 18	4,50	56,07	52,12	45,26	56,02
RW18B_A	Rijksweg 18	1,50	47,23	43,29	36,44	47,19
RW18B_B	Rijksweg 18	4,50	49,25	45,31	38,46	49,21
RW18C_A	Rijksweg 18	1,50	39,18	35,27	28,59	39,20
RW18C_B	Rijksweg 18	4,50	41,65	37,74	31,02	41,66
RW18D_B	Rijksweg 18	4,50	56,04	52,10	45,25	56,00
RW18E_A	Rijksweg 18	1,50	59,58	55,63	48,78	59,53
RW18E_B	Rijksweg 18	4,50	58,75	54,80	47,95	58,70
RW18_A	Rijksweg 18	1,50	61,03	57,08	50,23	60,98
RW18_B	Rijksweg 18	4,50	61,19	57,24	50,38	61,14
RW22A_A	Rijksweg 22	1,50	55,59	51,64	44,78	55,54
RW22A_B	Rijksweg 22	4,50	55,39	51,44	44,58	55,34
RW22B_A	Rijksweg 22	1,50	46,92	42,99	36,12	46,88
RW22B_B	Rijksweg 22	4,50	47,76	43,81	36,96	47,71
RW22C_A	Rijksweg 22	1,50	59,37	55,41	48,55	59,32
RW22C_B	Rijksweg 22	4,50	59,36	55,41	48,55	59,31
RW22_A	Rijksweg 22	1,50	63,60	59,65	52,79	63,55
RW22_B	Rijksweg 22	4,50	63,34	59,39	52,54	63,29
RW24A_A	Rijksweg 24	1,50	52,72	48,76	41,91	52,67
RW24A_B	Rijksweg 24	4,50	53,29	49,33	42,48	53,24
RW24B_A	Rijksweg 24	1,50	45,37	41,40	34,57	45,32
RW24B_B	Rijksweg 24	4,50	47,90	43,91	37,12	47,85
RW24C_A	Rijksweg 24	1,50	60,75	56,79	49,93	60,70
RW24C_B	Rijksweg 24	4,50	60,10	56,14	49,28	60,05
RW24_A	Rijksweg 24	1,50	59,29	55,33	48,47	59,24
RW24_B	Rijksweg 24	4,50	59,48	55,53	48,67	59,43
RW26A_A	Rijksweg 26	1,50	58,26	54,31	47,45	58,21
RW26A_B	Rijksweg 26	4,50	58,30	54,34	47,48	58,25
RW26B_A	Rijksweg 26	1,50	56,44	52,49	45,63	56,39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeerslawaai (jaar 2034) met stille wegdekken  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Rijksweg  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
RW26B_B	Rijksweg 26	4,50	56,45	52,50	45,64	56,40
RW26C_A	Rijksweg 26	1,50	42,94	38,95	32,18	42,90
RW26C_B	Rijksweg 26	4,50	42,70	38,72	32,00	42,68
RW26_A	Rijksweg 26	1,50	60,93	56,98	50,11	60,88
RW26_B	Rijksweg 26	4,50	61,17	57,21	50,36	61,12
RW28A_A	Rijksweg 28	1,50	59,43	55,47	48,61	59,38
RW28A_B	Rijksweg 28	4,50	57,98	54,03	47,17	57,93
RW28B_B	Rijksweg 28	4,50	56,16	52,22	45,35	56,11
RW28C_A	Rijksweg 28	1,50	45,94	41,98	35,16	45,90
RW28C_B	Rijksweg 28	4,50	46,77	42,81	36,00	46,73
RW28_A	Rijksweg 28	1,50	60,92	56,97	50,11	60,87
RW28_B	Rijksweg 28	4,50	61,11	57,16	50,30	61,06
RW40A_A	Rijksweg 40	1,50	57,10	53,10	46,28	57,04
RW40A_B	Rijksweg 40	4,50	57,68	53,67	46,85	57,61
RW40A_C	Rijksweg 40	7,00	57,55	53,54	46,73	57,49
RW40B_A	Rijksweg 40	1,50	54,67	50,67	43,85	54,61
RW40B_B	Rijksweg 40	4,50	55,46	51,46	44,63	55,40
RW40B_C	Rijksweg 40	7,00	55,42	51,42	44,60	55,36
RW40C_B	Rijksweg 40	4,50	40,95	36,98	30,19	40,91
RW40C_C	Rijksweg 40	7,00	42,40	38,41	31,65	42,36
RW40D_A	Rijksweg 40	1,50	38,46	34,48	27,70	38,42
RW40_A	Rijksweg 40	1,50	61,13	57,14	50,33	61,08
RW40_B	Rijksweg 40	4,50	61,60	57,61	50,80	61,55
RW40_C	Rijksweg 40	7,00	61,35	57,34	50,54	61,29
RW42A_A	Rijksweg 42	1,50	58,19	54,19	47,40	58,14
RW42A_B	Rijksweg 42	4,50	58,63	54,62	47,83	58,57
RW42A_C	Rijksweg 42	7,00	58,51	54,51	47,72	58,46
RW42B_A	Rijksweg 42	1,50	56,20	52,20	45,38	56,14
RW42B_B	Rijksweg 42	4,50	57,00	53,00	46,18	56,94
RW42B_C	Rijksweg 42	7,00	57,01	53,00	46,19	56,95
RW42C_B	Rijksweg 42	4,50	39,02	35,05	28,38	39,02
RW42C_C	Rijksweg 42	7,00	40,51	36,53	29,91	40,51
RW42D_A	Rijksweg 42	1,50	39,30	35,32	28,60	39,28
RW42_A	Rijksweg 42	1,50	61,35	57,35	50,55	61,29
RW42_B	Rijksweg 42	4,50	61,80	57,80	51,00	61,74
RW42_C	Rijksweg 42	7,00	61,51	57,50	50,70	61,45
RW44A_A	Rijksweg 44	1,50	56,27	52,28	45,48	56,22
RW44A_B	Rijksweg 44	4,50	57,13	53,13	46,33	57,07
RW44A_C	Rijksweg 44	7,00	57,06	53,06	46,27	57,01
RW44B_A	Rijksweg 44	1,50	54,20	50,20	43,38	54,14
RW44B_B	Rijksweg 44	4,50	55,57	51,57	44,75	55,51
RW44B_C	Rijksweg 44	7,00	55,69	51,68	44,87	55,63
RW44C_B	Rijksweg 44	4,50	36,75	32,69	26,18	36,75
RW44C_C	Rijksweg 44	7,00	38,18	34,16	27,65	38,20
RW44D_A	Rijksweg 44	1,50	34,94	30,86	24,37	34,93

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeerslawaai (jaar 2034) met stille wegdekken  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Rijksweg  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
RW44E_A	Rijksweg 44	1,50	33,91	29,87	23,49	33,96
RW44F_A	Rijksweg 44	1,50	53,00	49,02	42,19	52,94
RW44F_B	Rijksweg 44	4,50	54,68	50,69	43,86	54,62
RW44F_C	Rijksweg 44	7,00	54,87	50,88	44,06	54,81
RW44G_A	Rijksweg 44	1,50	55,97	51,97	45,15	55,91
RW44G_B	Rijksweg 44	4,50	56,74	52,73	45,93	56,68
RW44G_C	Rijksweg 44	7,00	56,86	52,85	46,06	56,80
RW44_A	Rijksweg 44	1,50	60,02	56,02	49,22	59,96
RW44_B	Rijksweg 44	4,50	60,67	56,67	49,87	60,61
RW44_C	Rijksweg 44	7,00	60,61	56,61	49,81	60,55
RW46a-A_B	Rijksweg 46a	1,50	60,46	56,46	49,65	60,40
RW46a-B_A	Rijksweg 46a	1,50	39,21	35,18	28,50	39,17
RW46a-B_B	Rijksweg 46a	4,50	36,74	32,68	26,25	36,76
RW46a-B_C	Rijksweg 46a	7,50	41,16	37,18	30,56	41,16
RW46a_A	Rijksweg 46a	1,50	60,63	56,63	49,82	60,57
RW4A_A	Rijksweg 4	1,50	53,65	49,88	43,22	53,75
RW4A_B	Rijksweg 4	4,50	55,26	51,48	44,78	55,34
RW4B_A	Rijksweg 4	1,50	52,89	49,14	42,53	53,01
RW4B_B	Rijksweg 4	4,50	54,59	50,83	44,15	54,69
RW4C_B	Rijksweg 4	5,50	39,32	35,61	29,37	39,58
RW4D_A	Rijksweg 4	1,50	52,93	49,06	42,34	52,96
RW4D_B	Rijksweg 4	4,50	53,65	49,77	43,01	53,66
RW4E_A	Rijksweg 4	1,50	53,93	49,99	43,12	53,88
RW4E_B	Rijksweg 4	4,50	55,12	51,18	44,31	55,07
RW4_A	Rijksweg 4	1,50	56,84	52,99	46,21	56,86
RW4_B	Rijksweg 4	4,50	58,13	54,28	47,49	58,15
RW50a-A_A	Rijksweg 50a	1,50	56,07	52,00	45,23	55,99
RW50a-A_B	Rijksweg 50a	4,50	56,57	52,49	45,73	56,49
RW50a-A_C	Rijksweg 50a	7,50	56,31	52,24	45,48	56,23
RW50a-B_A	Rijksweg 50a	1,50	55,66	51,59	44,82	55,58
RW50a-B_B	Rijksweg 50a	4,50	55,49	51,42	44,66	55,41
RW50a-B_C	Rijksweg 50a	7,50	55,29	51,22	44,46	55,21
RW50a-C_A	Rijksweg 50a	1,50	32,90	28,85	22,60	32,98
RW50a-C_B	Rijksweg 50a	4,50	35,62	31,57	25,35	35,71
RW50a-C_C	Rijksweg 50a	7,50	39,47	35,43	28,96	39,49
RW50a-D_A	Rijksweg 50a	1,50	53,39	49,30	42,56	53,31
RW50a-D_B	Rijksweg 50a	4,50	54,64	50,56	43,81	54,56
RW50a-D_C	Rijksweg 50a	7,50	54,70	50,61	43,88	54,62
RW50a-E_A	Rijksweg 50a	1,50	57,05	52,97	46,22	56,97
RW50a-E_B	Rijksweg 50a	4,50	57,69	53,62	46,87	57,61
RW50a-E_C	Rijksweg 50a	7,50	57,65	53,58	46,82	57,57
RW50a-F_A	Rijksweg 50a	1,50	55,90	51,83	45,06	55,82
RW50a-F_B	Rijksweg 50a	4,50	57,22	53,14	46,38	57,14
RW50a-G_A	Rijksweg 50a	1,50	50,70	46,65	39,87	50,62
RW50a-G_B	Rijksweg 50a	4,50	52,79	48,73	41,95	52,71

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeerslawaai (jaar 2034) met stille wegdekken  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Rijksweg  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
RW50a-H_A	Rijksweg 50a	1,50	35,09	31,01	24,58	35,10
RW50a-H_B	Rijksweg 50a	4,50	36,05	32,00	25,73	36,12
RW50a-I_A	Rijksweg 50a	1,50	34,32	30,22	23,81	34,33
RW50a-I_B	Rijksweg 50a	4,50	36,52	32,39	26,04	36,53
RW50a-J_B	Rijksweg 50a	4,50	53,50	49,45	42,67	53,42
RW50a-K_B	Rijksweg 50a	4,50	52,15	48,09	41,32	52,07
RW50a-L_B	Rijksweg 50a	4,50	53,66	49,60	42,83	53,58
RW50a-L_C	Rijksweg 50a	7,50	54,53	50,47	43,70	54,45
RW50a_A	Rijksweg 50a	1,50	59,94	55,86	49,11	59,86
RW50a_B	Rijksweg 50a	4,50	60,52	56,45	49,70	60,44
RW50a_C	Rijksweg 50a	7,50	60,48	56,41	49,66	60,40
RW66A_A	Rijksweg 66	1,50	46,36	43,20	38,09	47,33
RW66A_B	Rijksweg 66	4,50	48,24	45,07	39,98	49,21
RW66B_A	Rijksweg 66	1,50	27,24	23,63	18,12	27,80
RW66B_B	Rijksweg 66	4,50	22,30	18,73	13,58	23,02
RW66C_A	Rijksweg 66	1,50	41,26	38,08	32,95	42,21
RW66C_B	Rijksweg 66	4,50	42,90	39,72	34,64	43,87
RW66D_A	Rijksweg 66	1,50	30,37	26,85	21,38	31,00
RW66D_B	Rijksweg 66	4,50	28,41	25,13	19,98	29,30
RW66E_B	Rijksweg 66	4,50	39,33	36,03	30,87	40,20
RW66F_B	Rijksweg 66	4,50	26,41	22,85	17,43	27,03
RW66G_A	Rijksweg 66	1,50	47,77	44,59	39,51	48,74
RW66G_B	Rijksweg 66	4,50	48,38	45,18	40,08	49,33
RW66_A	Rijksweg 66	1,50	50,74	47,56	42,47	51,71
RW66_B	Rijksweg 66	4,50	52,42	49,23	44,13	53,38
RW67A_A	Rijksweg 67	1,50	60,48	56,53	49,67	60,43
RW67A_B	Rijksweg 67	4,50	60,69	56,74	49,88	60,64
RW67A_C	Rijksweg 67	7,50	60,31	56,36	49,51	60,26
RW67B_A	Rijksweg 67	1,50	58,62	54,68	47,81	58,57
RW67B_B	Rijksweg 67	4,50	59,05	55,10	48,24	59,00
RW67B_C	Rijksweg 67	7,50	58,86	54,91	48,05	58,81
RW67C_A	Rijksweg 67	1,50	56,99	53,06	46,18	56,95
RW67C_B	Rijksweg 67	4,50	57,70	53,76	46,89	57,65
RW67C_C	Rijksweg 67	7,50	57,64	53,70	46,84	57,60
RW67D_A	Rijksweg 67	1,50	55,84	51,91	45,03	55,80
RW67D_B	Rijksweg 67	4,50	56,95	53,01	46,15	56,91
RW67D_C	Rijksweg 67	7,50	56,99	53,05	46,19	56,95
RW67E_A	Rijksweg 67	1,50	49,88	45,94	39,08	49,84
RW67E_B	Rijksweg 67	4,50	51,26	47,31	40,46	51,21
RW67E_C	Rijksweg 67	7,50	51,59	47,64	40,80	51,55
RW67F_A	Rijksweg 67	1,50	36,40	32,46	25,73	36,39
RW67F_B	Rijksweg 67	4,50	36,69	32,72	26,06	36,69
RW67F_C	Rijksweg 67	7,50	38,37	34,37	27,71	38,35
RW67G_A	Rijksweg 67	1,50	36,04	32,10	25,39	36,04
RW67G_B	Rijksweg 67	4,50	36,46	32,50	25,88	36,47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeerslawaai (jaar 2034) met stille wegdekken  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Rijksweg  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
RW67G_C	Rijksweg 67	7,50	38,00	34,03	27,53	38,05
RW67H_A	Rijksweg 67	1,50	35,30	31,34	24,63	35,29
RW67H_B	Rijksweg 67	4,50	36,44	32,46	25,83	36,44
RW67H_C	Rijksweg 67	7,50	37,35	33,39	27,03	37,44
RW67I_A	Rijksweg 67	1,50	34,78	30,81	24,04	34,75
RW67I_B	Rijksweg 67	4,50	35,66	31,66	24,95	35,63
RW67I_C	Rijksweg 67	7,50	34,78	30,70	24,23	34,78
RW67J_A	Rijksweg 67	1,50	58,11	54,16	47,30	58,06
RW67J_B	Rijksweg 67	4,50	58,63	54,68	47,82	58,58
RW67J_C	Rijksweg 67	7,50	58,54	54,59	47,73	58,49
RW67K_A	Rijksweg 67	1,50	56,52	52,58	45,71	56,47
RW67K_B	Rijksweg 67	4,50	57,29	53,35	46,48	57,24
RW67K_C	Rijksweg 67	7,50	57,24	53,30	46,44	57,20
RW67L_A	Rijksweg 67	1,50	59,77	55,83	48,96	59,72
RW67L_B	Rijksweg 67	4,50	60,18	56,24	49,37	60,13
RW67L_C	Rijksweg 67	7,50	59,76	55,81	48,95	59,71
RW67_A	Rijksweg 67	1,50	62,39	58,44	51,57	62,34
RW67_B	Rijksweg 67	4,50	62,58	58,63	51,77	62,53
RW67_C	Rijksweg 67	7,50	62,07	58,12	51,27	62,02
RW68A_A	Rijksweg 68	1,50	50,90	47,71	42,61	51,86
RW68A_B	Rijksweg 68	4,50	51,84	48,65	43,54	52,79
RW68A_C	Rijksweg 68	7,00	51,88	48,68	43,58	52,83
RW68B_A	Rijksweg 68	1,50	49,61	46,43	41,33	50,57
RW68B_B	Rijksweg 68	4,50	50,83	47,63	42,53	51,78
RW68B_C	Rijksweg 68	7,00	51,00	47,79	42,68	51,94
RW68C_A	Rijksweg 68	1,50	26,92	23,40	18,02	27,58
RW68C_B	Rijksweg 68	4,50	25,14	21,72	16,65	25,97
RW68C_C	Rijksweg 68	7,00	24,10	20,61	15,50	24,88
RW68D_A	Rijksweg 68	1,50	45,72	42,53	37,49	46,70
RW68D_B	Rijksweg 68	4,50	46,48	43,28	38,24	47,46
RW68D_C	Rijksweg 68	7,00	47,47	44,26	39,21	48,44
RW68E_A	Rijksweg 68	1,50	50,42	47,24	42,20	51,41
RW68E_B	Rijksweg 68	4,50	51,00	47,82	42,77	51,98
RW68E_C	Rijksweg 68	7,00	51,20	48,02	42,95	52,18
RW68F_A	Rijksweg 68	1,50	54,15	50,98	45,91	55,13
RW68F_B	Rijksweg 68	4,50	54,92	51,74	46,68	55,90
RW68F_C	Rijksweg 68	7,00	54,94	51,76	46,71	55,92
RW68_A	Rijksweg 68	1,50	54,37	51,19	46,10	55,34
RW68_B	Rijksweg 68	4,50	55,14	51,95	46,87	56,11
RW68_C	Rijksweg 68	7,00	55,08	51,89	46,82	56,05
RW69A_A	Rijksweg 69	1,50	56,37	52,42	45,56	56,32
RW69A_B	Rijksweg 69	4,50	56,90	52,95	46,09	56,85
RW69A_C	Rijksweg 69	7,50	56,92	52,97	46,11	56,87
RW69B_A	Rijksweg 69	1,50	48,69	44,74	37,88	48,64
RW69B_B	Rijksweg 69	4,50	49,80	45,85	39,00	49,75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Wegverkeerslawaai (jaar 2034) met stille wegdekken  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Rijksstraatweg  
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
RW69B_C	Rijksstraatweg 69	7,50	49,94	46,00	39,15	49,90
RW69C_A	Rijksstraatweg 69	1,50	46,65	42,70	35,84	46,60
RW69C_B	Rijksstraatweg 69	4,50	47,62	43,67	36,83	47,58
RW69C_C	Rijksstraatweg 69	7,50	47,84	43,89	37,07	47,80
RW69D_A	Rijksstraatweg 69	1,50	38,81	34,87	28,08	38,79
RW69D_B	Rijksstraatweg 69	4,50	40,16	36,21	29,47	40,15
RW69D_C	Rijksstraatweg 69	7,50	39,53	35,59	29,12	39,60
RW69E_A	Rijksstraatweg 69	1,50	32,06	28,06	21,47	32,06
RW69E_B	Rijksstraatweg 69	4,50	33,76	29,72	23,22	33,77
RW69E_C	Rijksstraatweg 69	7,50	36,77	32,71	26,35	36,81
RW69F_A	Rijksstraatweg 69	1,50	34,16	30,21	23,48	34,15
RW69F_B	Rijksstraatweg 69	4,50	35,16	31,18	24,53	35,16
RW69F_C	Rijksstraatweg 69	7,50	34,80	30,75	24,48	34,87
RW69_A	Rijksstraatweg 69	1,50	57,34	53,40	46,53	57,29
RW69_B	Rijksstraatweg 69	4,50	57,81	53,85	47,00	57,76
RW69_C	Rijksstraatweg 69	7,50	57,78	53,83	46,98	57,73
RW6A_A	Rijksstraatweg 6	1,50	54,37	50,52	43,78	54,41
RW6A_B	Rijksstraatweg 6	4,50	55,55	51,68	44,93	55,57
RW6A_C	Rijksstraatweg 6	7,50	55,67	51,82	45,08	55,71
RW6B_A	Rijksstraatweg 6	1,50	53,44	49,60	42,89	53,49
RW6B_B	Rijksstraatweg 6	4,50	54,88	51,02	44,29	54,91
RW6B_C	Rijksstraatweg 6	7,50	54,73	50,89	44,19	54,78
RW6C_A	Rijksstraatweg 6	1,50	42,96	38,99	32,27	42,94
RW6C_B	Rijksstraatweg 6	4,50	44,81	40,82	34,16	44,80
RW6C_C	Rijksstraatweg 6	7,50	39,24	35,67	30,43	39,92
RW6_A	Rijksstraatweg 6	1,50	57,16	53,28	46,49	57,17
RW6_B	Rijksstraatweg 6	4,50	58,07	54,18	47,39	58,07
RW6_C	Rijksstraatweg 6	7,50	58,23	54,35	47,57	58,24
RW87A_A	Rijksstraatweg 87	1,50	61,05	57,04	50,22	60,98
RW87A_B	Rijksstraatweg 87	4,50	60,94	56,94	50,12	60,88
RW87B_A	Rijksstraatweg 87	1,50	58,71	54,71	47,89	58,65
RW87B_B	Rijksstraatweg 87	4,50	58,95	54,95	48,13	58,89
RW87C_A	Rijksstraatweg 87	1,50	47,09	43,14	36,29	47,04
RW87C_B	Rijksstraatweg 87	4,50	47,37	43,43	36,59	47,33
RW87D_A	Rijksstraatweg 87	1,50	57,42	53,42	46,60	57,36
RW87D_B	Rijksstraatweg 87	4,50	57,94	53,93	47,12	57,88
RW87E_A	Rijksstraatweg 87	1,50	59,84	55,83	49,02	59,78
RW87E_B	Rijksstraatweg 87	4,50	60,12	56,11	49,30	60,06
RW87_A	Rijksstraatweg 87	1,50	64,40	60,39	53,58	64,34
RW87_B	Rijksstraatweg 87	4,50	64,07	60,06	53,25	64,01
RW8A_A	Rijksstraatweg 8	1,50	54,72	50,80	43,99	54,70
RW8A_B	Rijksstraatweg 8	4,50	55,58	51,66	44,85	55,56
RW8A_C	Rijksstraatweg 8	7,50	55,67	51,75	44,95	55,65
RW8B_A	Rijksstraatweg 8	1,50	52,23	48,31	41,56	52,23
RW8B_B	Rijksstraatweg 8	4,50	53,18	49,23	42,39	53,14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Wegverkeerslawaai (jaar 2034) met stille wegdekken  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Rijksstraatweg  
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
RW8B_C	Rijksstraatweg 8	7,50	52,86	48,92	42,11	52,83
RW8C_A	Rijksstraatweg 8	1,50	39,07	35,14	28,43	39,07
RW8C_B	Rijksstraatweg 8	4,50	41,09	37,15	30,40	41,08
RW8C_C	Rijksstraatweg 8	7,50	38,20	34,37	27,96	38,34
RW8_A	Rijksstraatweg 8	1,50	57,23	53,35	46,57	57,24
RW8_B	Rijksstraatweg 8	4,50	58,10	54,21	47,42	58,10
RW8_C	Rijksstraatweg 8	7,50	58,24	54,36	47,58	58,25
RW91A_A	Rijksstraatweg 91	1,50	60,19	56,18	49,37	60,13
RW91A_B	Rijksstraatweg 91	4,50	60,26	56,25	49,44	60,20
RW91A_C	Rijksstraatweg 91	7,00	59,92	55,91	49,10	59,86
RW91B_A	Rijksstraatweg 91	1,50	57,99	53,98	47,17	57,93
RW91B_B	Rijksstraatweg 91	4,50	58,42	54,41	47,61	58,36
RW91B_C	Rijksstraatweg 91	7,00	58,34	54,33	47,53	58,28
RW91C_A	Rijksstraatweg 91	1,50	33,29	29,22	22,69	33,28
RW91C_B	Rijksstraatweg 91	4,50	33,95	29,84	23,41	33,95
RW91C_C	Rijksstraatweg 91	7,00	39,26	35,20	28,70	39,26
RW91_A	Rijksstraatweg 91	1,50	64,10	60,09	53,27	64,03
RW91_B	Rijksstraatweg 91	4,50	63,97	59,96	53,15	63,91
RW91_C	Rijksstraatweg 91	7,00	63,42	59,41	52,60	63,36
RW93A_A	Rijksstraatweg 93	1,50	60,05	56,04	49,22	59,98
RW93A_B	Rijksstraatweg 93	4,50	60,18	56,17	49,36	60,12
RW93A_C	Rijksstraatweg 93	7,00	59,87	55,86	49,05	59,81
RW93B_A	Rijksstraatweg 93	1,50	57,83	53,82	47,01	57,77
RW93B_B	Rijksstraatweg 93	4,50	58,28	54,27	47,46	58,22
RW93B_C	Rijksstraatweg 93	7,00	58,15	54,14	47,33	58,09
RW93C_A	Rijksstraatweg 93	1,50	32,91	28,82	22,35	32,90
RW93C_B	Rijksstraatweg 93	4,50	32,94	28,94	22,88	33,10
RW93C_C	Rijksstraatweg 93	7,00	36,08	32,05	25,79	36,17
RW93_A	Rijksstraatweg 93	1,50	64,07	60,06	53,25	64,01
RW93_B	Rijksstraatweg 93	4,50	63,95	59,95	53,13	63,89
RW93_C	Rijksstraatweg 93	7,00	63,43	59,41	52,60	63,36
RW99A_A	Rijksstraatweg 99	1,50	61,75	57,75	50,93	61,69
RW99A_B	Rijksstraatweg 99	4,50	61,95	57,95	51,13	61,89
RW99B_A	Rijksstraatweg 99	1,50	58,65	54,65	47,83	58,59
RW99B_B	Rijksstraatweg 99	4,50	58,57	54,57	47,75	58,51
RW99C_A	Rijksstraatweg 99	1,50	57,32	53,31	46,50	57,26
RW99C_B	Rijksstraatweg 99	4,50	57,24	53,24	46,42	57,18
RW99D_A	Rijksstraatweg 99	1,50	56,48	52,47	45,66	56,42
RW99D_B	Rijksstraatweg 99	4,50	57,35	53,35	46,53	57,29
RW99E_A	Rijksstraatweg 99	1,50	57,84	53,84	47,02	57,78
RW99E_B	Rijksstraatweg 99	4,50	58,37	54,36	47,55	58,31
RW99_A	Rijksstraatweg 99	1,50	62,34	58,33	51,52	62,28
RW99_B	Rijksstraatweg 99	4,50	62,50	58,49	51,67	62,43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Wegverkeerslawaai (jaar 2034) met stille wegdekken  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Rijksstraatweg  
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
RS21A_A	Rijsoordsestraat 21	1,50	52,33	48,38	41,52	52,28
RS21A_B	Rijsoordsestraat 21	4,50	52,67	48,71	41,86	52,62
RS21B_A	Rijsoordsestraat 21	1,50	43,56	39,62	32,77	43,52
RS21B_B	Rijsoordsestraat 21	4,50	44,73	40,79	33,96	44,69
RS21C_B	Rijsoordsestraat 21	4,50	42,34	38,37	31,55	42,29
RS21_A	Rijsoordsestraat 21	1,50	51,61	47,66	40,79	51,56
RS21_B	Rijsoordsestraat 21	4,50	52,03	48,08	41,22	51,98
RW103A_A	Rijksstraatweg 103	1,50	53,74	49,74	42,92	53,68
RW103A_B	Rijksstraatweg 103	4,50	54,25	50,24	43,43	54,19
RW103A_C	Rijksstraatweg 103	7,00	52,55	48,54	41,73	52,49
RW103B_A	Rijksstraatweg 103	1,50	53,77	49,76	42,94	53,70
RW103B_B	Rijksstraatweg 103	4,50	54,33	50,32	43,51	54,27
RW103C_A	Rijksstraatweg 103	1,50	44,67	40,69	33,86	44,61
RW103C_B	Rijksstraatweg 103	4,50	45,63	41,62	34,81	45,57
RW103D_A	Rijksstraatweg 103	1,50	25,68	21,62	15,26	25,72
RW103D_B	Rijksstraatweg 103	4,50	30,52	26,53	19,96	30,53
RW103E_C	Rijksstraatweg 103	7,00	50,23	46,24	39,42	50,17
RW103F_A	Rijksstraatweg 103	1,50	26,56	22,52	16,14	26,61
RW103F_B	Rijksstraatweg 103	4,50	27,81	23,80	17,68	27,95
RW103F_C	Rijksstraatweg 103	7,00	30,19	26,26	20,22	30,40
RW103_A	Rijksstraatweg 103	1,50	55,84	51,83	45,02	55,78
RW103_B	Rijksstraatweg 103	4,50	56,23	52,22	45,41	56,17
RW103_C	Rijksstraatweg 103	7,00	56,07	52,05	45,24	56,00
RW105A_A	Rijksstraatweg 105	1,50	53,48	49,46	42,66	53,41
RW105A_B	Rijksstraatweg 105	4,50	53,94	49,91	43,13	53,87
RW105A_C	Rijksstraatweg 105	7,00	52,36	48,32	41,55	52,29
RW105B_A	Rijksstraatweg 105	1,50	53,71	49,68	42,88	53,64
RW105B_B	Rijksstraatweg 105	4,50	54,28	50,24	43,45	54,21
RW105C_A	Rijksstraatweg 105	1,50	47,91	43,89	37,09	47,84
RW105C_B	Rijksstraatweg 105	4,50	48,92	44,89	38,10	48,85
RW105D_A	Rijksstraatweg 105	1,50	25,73	21,76	15,63	25,89
RW105D_B	Rijksstraatweg 105	4,50	27,03	23,07	16,98	27,21
RW105E_C	Rijksstraatweg 105	7,00	50,28	46,25	39,46	50,21
RW105F_A	Rijksstraatweg 105	1,50	27,08	23,08	16,75	27,16
RW105F_B	Rijksstraatweg 105	4,50	27,97	24,00	17,97	28,16
RW105F_C	Rijksstraatweg 105	7,00	30,37	26,44	20,40	30,58
RW105_A	Rijksstraatweg 105	1,50	55,70	51,69	44,88	55,64
RW105_B	Rijksstraatweg 105	4,50	56,10	52,08	45,27	56,03
RW105_C	Rijksstraatweg 105	7,00	55,93	51,90	45,10	55,86
RW10A_A	Rijksstraatweg 10	1,50	52,24	48,34	41,55	52,24
RW10A_B	Rijksstraatweg 10	4,50	52,73	48,82	42,02	52,72
RW10B_A	Rijksstraatweg 10	1,50	50,40	46,50	39,71	50,40
RW10B_B	Rijksstraatweg 10	4,50	51,12	47,22	40,42	51,11
RW10C_A	Rijksstraatweg 10	1,50	28,90	24,99	18,81	29,07
RW10C_B	Rijksstraatweg 10	4,50	38,34	34,45	27,77	38,37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Wegverkeerslawaai (jaar 2034) met stille wegdekken  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Rijksstraatweg  
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
RW10D_A	Rijksstraatweg 10	1,50	49,35	45,40	38,54	49,30
RW10D_B	Rijksstraatweg 10	4,50	49,89	45,94	39,09	49,84
RW10E_A	Rijksstraatweg 10	1,50	51,72	47,78	40,95	51,68
RW10E_B	Rijksstraatweg 10	4,50	51,89	47,94	41,10	51,85
RW10_A	Rijksstraatweg 10	1,50	55,08	51,16	44,31	55,05
RW10_B	Rijksstraatweg 10	4,50	55,46	51,53	44,68	55,42
RW123A_A	Rijksstraatweg 123	1,50	52,76	48,70	41,97	52,69
RW123A_B	Rijksstraatweg 123	4,50	53,40	49,34	42,63	53,34
RW123B_A	Rijksstraatweg 123	1,50	35,25	31,26	24,49	35,21
RW123B_B	Rijksstraatweg 123	4,50	42,00	38,10	31,23	41,97
RW123C_A	Rijksstraatweg 123	1,50	53,77	49,94	42,98	53,75
RW123C_B	Rijksstraatweg 123	4,50	53,99	50,18	43,25	53,99
RW123_A	Rijksstraatweg 123	1,50	57,66	53,69	46,91	57,62
RW123_B	Rijksstraatweg 123	4,50	57,78	53,82	47,06	57,75
RW129A_A	Rijksstraatweg 129	1,50	47,23	44,05	38,99	48,21
RW129A_B	Rijksstraatweg 129	4,50	47,74	44,56	39,51	48,72
RW129A_C	Rijksstraatweg 129	7,00	47,67	44,49	39,45	48,66
RW129B_A	Rijksstraatweg 129	1,50	44,78	41,61	36,54	45,76
RW129B_B	Rijksstraatweg 129	4,50	45,37	42,18	37,13	46,35
RW129B_C	Rijksstraatweg 129	7,00	45,40	42,21	37,16	46,38
RW129C_A	Rijksstraatweg 129	1,50	27,49	24,13	18,98	28,33
RW129C_B	Rijksstraatweg 129	4,50	34,36	31,14	26,04	35,30
RW129C_C	Rijksstraatweg 129	7,00	35,76	32,53	27,45	36,70
RW129_A	Rijksstraatweg 129	1,50	51,17	47,99	42,93	52,15
RW129_B	Rijksstraatweg 129	4,50	51,53	48,35	43,30	52,51
RW129_C	Rijksstraatweg 129	7,00	51,38	48,19	43,14	52,36
RW12A_A	Rijksstraatweg 12	1,50	52,18	48,24	41,40	52,14
RW12A_B	Rijksstraatweg 12	4,50	52,08	48,13	41,30	52,04
RW12B_A	Rijksstraatweg 12	1,50	51,21	47,26	40,40	51,16
RW12B_B	Rijksstraatweg 12	4,50	50,55	46,60	39,75	50,50
RW12C_A	Rijksstraatweg 12	1,50	29,72	25,81	19,61	29,89
RW12C_B	Rijksstraatweg 12	4,50	31,52	27,65	21,45	31,71
RW12D_A	Rijksstraatweg 12	1,50	48,28	44,37	37,57	48,27
RW12D_B	Rijksstraatweg 12	4,50	49,08	45,16	38,36	49,06
RW12E_A	Rijksstraatweg 12	1,50	50,12	46,20	39,32	50,08
RW12E_B	Rijksstraatweg 12	4,50	50,68	46,75	39,89	50,64
RW12_A	Rijksstraatweg 12	1,50	54,33	50,41	43,55	54,30
RW12_B	Rijksstraatweg 12	4,50	54,78	50,85	44,00	54,74
RW131A_A	Rijksstraatweg 131	1,50	46,93	43,76	38,69	47,91
RW131A_B	Rijksstraatweg 131	4,50	47,51	44,33	39,28	48,49
RW131A_C	Rijksstraatweg 131	7,00	47,53	44,35	39,30	48,51
RW131B_A	Rijksstraatweg 131	1,50	43,52	40,35	35,29	44,51
RW131B_B	Rijksstraatweg 131	4,50	44,41	41,23	36,18	45,39
RW131B_C	Rijksstraatweg 131	7,00	44,68	41,49	36,44	45,66
RW131C_B	Rijksstraatweg 131	4,50	33,35	30,12	25,01	34,28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Wegverkeerslawaai (jaar 2034) met stille wegdekken  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Rijksstraatweg  
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
RW131C_C	Rijksstraatweg 131	7,00	34,72	31,48	26,38	35,65
RW131D_A	Rijksstraatweg 131	1,50	46,92	43,74	38,69	47,90
RW131D_B	Rijksstraatweg 131	4,50	47,69	44,51	39,46	48,67
RW131D_C	Rijksstraatweg 131	7,00	46,60	43,42	38,37	47,58
RW131E_A	Rijksstraatweg 131	1,50	48,41	45,23	40,18	49,39
RW131E_B	Rijksstraatweg 131	4,50	48,78	45,60	40,56	49,77
RW131E_C	Rijksstraatweg 131	7,00	48,56	45,37	40,33	49,54
RW131F_A	Rijksstraatweg 131	1,50	50,65	47,47	42,42	51,63
RW131F_B	Rijksstraatweg 131	4,50	51,09	47,91	42,86	52,07
RW131F_C	Rijksstraatweg 131	7,00	50,99	47,80	42,76	51,97
RW131_A	Rijksstraatweg 131	1,50	51,05	47,87	42,82	52,03
RW131_B	Rijksstraatweg 131	4,50	51,46	48,28	43,23	52,44
RW131_C	Rijksstraatweg 131	7,00	51,33	48,15	43,10	52,31
RW133A_A	Rijksstraatweg 133	1,50	46,48	43,30	38,25	47,46
RW133A_B	Rijksstraatweg 133	4,50	47,18	43,99	38,95	48,16
RW133A_C	Rijksstraatweg 133	7,00	47,29	44,11	39,06	48,27
RW133B_A	Rijksstraatweg 133	1,50	44,40	41,22	36,17	45,38
RW133B_B	Rijksstraatweg 133	4,50	45,63	42,45	37,40	46,61
RW133B_C	Rijksstraatweg 133	7,00	45,88	42,69	37,65	46,86
RW133C_A	Rijksstraatweg 133	1,50	29,31	26,04	20,92	30,21
RW133C_B	Rijksstraatweg 133	4,50	32,44	29,20	24,07	33,36
RW133C_C	Rijksstraatweg 133	7,00	34,03	30,78	25,66	34,95
RW133D_A	Rijksstraatweg 133	1,50	42,42	39,25	34,17	43,40
RW133D_B	Rijksstraatweg 133	4,50	43,77	40,60	35,53	44,75
RW133D_C	Rijksstraatweg 133	7,00	44,03	40,84	35,77	45,00
RW133E_A	Rijksstraatweg 133	1,50	44,23	41,07	35,99	45,21
RW133E_B	Rijksstraatweg 133	4,50	45,29	42,11	37,05	46,27
RW133E_C	Rijksstraatweg 133	7,00	45,20	42,02	36,96	46,18
RW133_A	Rijksstraatweg 133	1,50	48,49	45,32	40,25	49,47
RW133_B	Rijksstraatweg 133	4,50	49,31	46,14	41,08	50,30
RW133_C	Rijksstraatweg 133	7,00	49,36	46,18	41,13	50,34
RW135A_A	Rijksstraatweg 135	1,50	48,19	45,03	39,96	49,18
RW135A_B	Rijksstraatweg 135	4,50	48,99	45,82	40,76	49,98
RW135A_C	Rijksstraatweg 135	7,00	49,05	45,87	40,82	50,03
RW135B_B	Rijksstraatweg 135	4,50	46,16	42,98	37,93	47,14
RW135B_C	Rijksstraatweg 135	7,00	46,07	42,89	37,84	47,05
RW135C_B	Rijksstraatweg 135	4,50	44,23	41,06	35,99	45,21
RW135C_C	Rijksstraatweg 135	7,00	44,67	41,49	36,43	45,65
RW135D_B	Rijksstraatweg 135	4,50	28,78	25,49	20,33	29,66
RW135D_C	Rijksstraatweg 135	7,00	30,85	27,51	22,28	31,67
RW135E_A	Rijksstraatweg 135	1,50	21,90	18,44	13,20	22,65
RW135E_B	Rijksstraatweg 135	4,50	30,59	27,35	22,23	31,51
RW135E_C	Rijksstraatweg 135	7,00	32,14	28,85	23,68	33,01
RW135F_A	Rijksstraatweg 135	1,50	42,18	39,01	33,93	43,16
RW135F_B	Rijksstraatweg 135	4,50	43,54	40,36	35,29	44,52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Wegverkeerslawaai (jaar 2034) met stille wegdekken  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Rijksstraatweg  
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
RW135F_C	Rijksstraatweg 135	7,00	43,90	40,70	35,62	44,86
RW135G_A	Rijksstraatweg 135	1,50	45,21	42,04	36,97	46,19
RW135G_B	Rijksstraatweg 135	4,50	46,02	42,85	37,79	47,01
RW135G_C	Rijksstraatweg 135	7,00	46,10	42,92	37,86	47,08
RW135_A	Rijksstraatweg 135	1,50	48,60	45,43	40,34	49,57
RW135_B	Rijksstraatweg 135	4,50	49,35	46,17	41,10	50,33
RW135_C	Rijksstraatweg 135	7,50	49,36	46,18	41,12	50,34
RW137A_A	Rijksstraatweg 137	1,50	48,55	45,38	40,32	49,54
RW137A_B	Rijksstraatweg 137	4,50	46,89	43,72	38,67	47,88
RW137B_A	Rijksstraatweg 137	1,50	40,00	36,82	31,76	40,98
RW137B_B	Rijksstraatweg 137	4,50	43,43	40,26	35,19	44,41
RW137C_A	Rijksstraatweg 137	1,50	28,84	25,60	20,50	29,77
RW137C_B	Rijksstraatweg 137	4,50	31,27	28,04	22,92	32,20
RW137D_A	Rijksstraatweg 137	1,50	48,89	45,72	40,66	49,88
RW137E_A	Rijksstraatweg 137	1,50	45,31	42,14	37,08	46,30
RW137F_A	Rijksstraatweg 137	1,50	20,28	16,95	11,90	21,18
RW137_A	Rijksstraatweg 137	1,50	49,56	46,39	41,31	50,54
RW137_B	Rijksstraatweg 137	4,50	50,22	47,04	41,98	51,20
RW143A_A	Rijksstraatweg 143	1,50	48,93	45,76	40,68	49,91
RW143A_B	Rijksstraatweg 143	4,50	49,68	46,50	41,44	50,66
RW143B_A	Rijksstraatweg 143	1,50	45,15	41,98	36,91	46,13
RW143B_B	Rijksstraatweg 143	4,50	45,99	42,81	37,76	46,97
RW143C_A	Rijksstraatweg 143	1,50	43,43	40,27	35,20	44,42
RW143C_B	Rijksstraatweg 143	4,50	44,59	41,42	36,36	45,58
RW143D_A	Rijksstraatweg 143	1,50	26,85	23,62	18,57	27,80
RW143D_B	Rijksstraatweg 143	4,50	29,63	26,42	21,35	30,59
RW143E_A	Rijksstraatweg 143	1,50	25,77	22,51	17,45	26,70
RW143E_B	Rijksstraatweg 143	4,50	28,52	25,24	20,11	29,41
RW143F_A	Rijksstraatweg 143	1,50	44,89	41,72	36,66	45,88
RW143F_B	Rijksstraatweg 143	4,50	45,12	41,94	36,89	46,10
RW143G_A	Rijksstraatweg 143	1,50	46,72	43,55	38,49	47,71
RW143G_B	Rijksstraatweg 143	4,50	47,20	44,02	38,97	48,18
RW143_A	Rijksstraatweg 143	1,50	49,70	46,53	41,45	50,68
RW143_B	Rijksstraatweg 143	4,50	50,37	47,19	42,13	51,35
RW145A_A	Rijksstraatweg 145	1,50	47,69	44,51	39,45	48,67
RW145A_B	Rijksstraatweg 145	4,50	48,32	45,14	40,09	49,30
RW145A_C	Rijksstraatweg 145	7,00	48,29	45,11	40,05	49,27
RW145B_A	Rijksstraatweg 145	1,50	46,43	43,25	38,20	47,41
RW145B_B	Rijksstraatweg 145	4,50	47,29	44,11	39,06	48,27
RW145B_C	Rijksstraatweg 145	7,00	47,50	44,31	39,26	48,48
RW145C_A	Rijksstraatweg 145	1,50	37,33	34,15	29,10	38,31
RW145C_B	Rijksstraatweg 145	4,50	39,06	35,87	30,83	40,04
RW145C_C	Rijksstraatweg 145	7,00	39,36	36,16	31,11	40,33
RW145_A	Rijksstraatweg 145	1,50	50,80	47,62	42,56	51,78
RW145_B	Rijksstraatweg 145	4,50	51,29	48,10	43,05	52,27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
Model: Wegverkeerslawaai (jaar 2034) met stille wegdekken  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Rijksstraatweg  
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
RW145_C	Rijksstraatweg 145	7,00	51,21	48,03	42,98	52,19
RW145a-A_A	Rijksstraatweg 145a	1,50	47,80	44,62	39,57	48,78
RW145a-A_B	Rijksstraatweg 145a	4,50	48,38	45,20	40,15	49,36
RW145a-A_C	Rijksstraatweg 145a	7,00	47,98	44,80	39,75	48,96
RW145a-B_A	Rijksstraatweg 145a	1,50	46,47	43,29	38,24	47,45
RW145a-B_B	Rijksstraatweg 145a	4,50	46,64	43,46	38,41	47,62
RW145a-B_C	Rijksstraatweg 145a	7,00	46,74	43,55	38,50	47,72
RW145a-C_A	Rijksstraatweg 145a	1,50	28,16	24,92	19,88	29,11
RW145a-C_B	Rijksstraatweg 145a	4,50	32,48	29,26	24,18	33,43
RW145a-C_C	Rijksstraatweg 145a	7,00	30,92	27,64	22,53	31,82
RW145a_A	Rijksstraatweg 145a	1,50	50,27	47,10	42,03	51,25
RW145a_B	Rijksstraatweg 145a	4,50	50,90	47,71	42,66	51,88
RW145a_C	Rijksstraatweg 145a	7,00	50,86	47,67	42,62	51,84
RW145b-A_A	Rijksstraatweg 145b	1,50	47,88	44,70	39,65	48,86
RW145b-A_B	Rijksstraatweg 145b	4,50	48,49	45,31	40,27	49,48
RW145b-A_C	Rijksstraatweg 145b	7,00	48,08	44,89	39,85	49,06
RW145b-B_A	Rijksstraatweg 145b	1,50	46,61	43,42	38,37	47,59
RW145b-B_B	Rijksstraatweg 145b	4,50	46,51	43,32	38,28	47,49
RW145b-B_C	Rijksstraatweg 145b	7,00	46,67	43,48	38,43	47,65
RW145b-C_A	Rijksstraatweg 145b	1,50	29,41	26,19	21,17	30,38
RW145b-C_B	Rijksstraatweg 145b	4,50	29,88	26,68	21,59	30,84
RW145b-C_C	Rijksstraatweg 145b	7,00	31,29	28,05	22,95	32,22
RW145b_A	Rijksstraatweg 145b	1,50	49,99	46,82	41,75	50,97
RW145b_B	Rijksstraatweg 145b	4,50	50,71	47,53	42,46	51,69
RW145b_C	Rijksstraatweg 145b	7,00	50,69	47,51	42,45	51,67
RW145c-A_A	Rijksstraatweg 145c	1,50	46,81	43,63	38,57	47,79
RW145c-A_B	Rijksstraatweg 145c	4,50	46,77	43,60	38,54	47,76
RW145c-A_C	Rijksstraatweg 145c	7,00	46,84	43,66	38,60	47,82
RW145c-B_A	Rijksstraatweg 145c	1,50	45,35	42,19	37,11	46,33
RW145c-B_B	Rijksstraatweg 145c	4,50	45,68	42,51	37,44	46,66
RW145c-B_C	Rijksstraatweg 145c	7,00	45,83	42,65	37,60	46,81
RW145c-C_A	Rijksstraatweg 145c	1,50	24,98	21,71	16,69	25,92
RW145c-C_B	Rijksstraatweg 145c	4,50	31,67	28,48	23,41	32,64
RW145c-C_C	Rijksstraatweg 145c	7,00	31,75	28,52	23,43	32,69
RW145c_A	Rijksstraatweg 145c	1,50	49,50	46,33	41,25	50,48
RW145c_B	Rijksstraatweg 145c	4,50	50,30	47,12	42,05	51,28
RW145c_C	Rijksstraatweg 145c	7,00	50,30	47,12	42,05	51,28
RW151A_A	Rijksstraatweg 151	1,50	46,18	42,99	37,90	47,14
RW151A_B	Rijksstraatweg 151	4,50	46,75	43,56	38,48	47,72
RW151B_A	Rijksstraatweg 151	1,50	43,38	40,20	35,11	44,35
RW151B_B	Rijksstraatweg 151	4,50	44,51	41,31	36,24	45,47
RW151C_A	Rijksstraatweg 151	1,50	31,73	28,50	23,50	32,70
RW151C_B	Rijksstraatweg 151	4,50	35,10	31,91	26,83	36,07
RW151D_A	Rijksstraatweg 151	1,50	45,35	42,18	37,11	46,33
RW151D_B	Rijksstraatweg 151	4,50	45,83	42,66	37,60	46,82

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Wegverkeerslawaai (jaar 2034) met stille wegdekken  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Rijksstraatweg  
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
RW151E_A	Rijksstraatweg 151	1,50	47,41	44,24	39,18	48,40
RW151E_B	Rijksstraatweg 151	4,50	47,88	44,70	39,65	48,86
RW151_A	Rijksstraatweg 151	1,50	50,41	47,24	42,17	51,39
RW151_B	Rijksstraatweg 151	4,50	50,71	47,53	42,47	51,69
RW16A_A	Rijksstraatweg 16	1,50	51,03	47,11	40,27	51,00
RW16A_B	Rijksstraatweg 16	4,50	51,42	47,49	40,66	51,39
RW16B_A	Rijksstraatweg 16	1,50	48,02	44,10	37,23	47,98
RW16B_B	Rijksstraatweg 16	4,50	48,65	44,72	37,86	48,61
RW16C_A	Rijksstraatweg 16	1,50	31,19	27,29	20,90	31,30
RW16C_B	Rijksstraatweg 16	4,50	35,66	31,78	25,16	35,72
RW16D_B	Rijksstraatweg 16	4,50	48,89	44,95	38,11	48,85
RW16E_A	Rijksstraatweg 16	1,50	52,69	48,74	41,87	52,64
RW16E_B	Rijksstraatweg 16	4,50	51,88	47,93	41,08	51,83
RW16_A	Rijksstraatweg 16	1,50	55,42	51,49	44,63	55,38
RW16_B	Rijksstraatweg 16	4,50	55,70	51,76	44,91	55,66
RW18A_A	Rijksstraatweg 18	1,50	50,62	46,68	39,82	50,58
RW18A_B	Rijksstraatweg 18	4,50	51,07	47,12	40,26	51,02
RW18B_A	Rijksstraatweg 18	1,50	42,23	38,29	31,44	42,19
RW18B_B	Rijksstraatweg 18	4,50	44,25	40,31	33,46	44,21
RW18C_A	Rijksstraatweg 18	1,50	34,18	30,27	23,59	34,20
RW18C_B	Rijksstraatweg 18	4,50	36,65	32,74	26,02	36,66
RW18D_B	Rijksstraatweg 18	4,50	51,04	47,10	40,25	51,00
RW18E_A	Rijksstraatweg 18	1,50	54,58	50,63	43,78	54,53
RW18E_B	Rijksstraatweg 18	4,50	53,75	49,80	42,95	53,70
RW18_A	Rijksstraatweg 18	1,50	56,03	52,08	45,23	55,98
RW18_B	Rijksstraatweg 18	4,50	56,19	52,24	45,38	56,14
RW22A_A	Rijksstraatweg 22	1,50	50,59	46,64	39,78	50,54
RW22A_B	Rijksstraatweg 22	4,50	50,39	46,44	39,58	50,34
RW22B_A	Rijksstraatweg 22	1,50	41,92	37,99	31,12	41,88
RW22B_B	Rijksstraatweg 22	4,50	42,76	38,81	31,96	42,71
RW22C_A	Rijksstraatweg 22	1,50	54,37	50,41	43,55	54,32
RW22C_B	Rijksstraatweg 22	4,50	54,36	50,41	43,55	54,31
RW22_A	Rijksstraatweg 22	1,50	58,60	54,65	47,79	58,55
RW22_B	Rijksstraatweg 22	4,50	58,34	54,39	47,54	58,29
RW24A_A	Rijksstraatweg 24	1,50	47,72	43,76	36,91	47,67
RW24A_B	Rijksstraatweg 24	4,50	48,29	44,33	37,48	48,24
RW24B_A	Rijksstraatweg 24	1,50	40,37	36,40	29,57	40,32
RW24B_B	Rijksstraatweg 24	4,50	42,90	38,91	32,12	42,85
RW24C_A	Rijksstraatweg 24	1,50	55,75	51,79	44,93	55,70
RW24C_B	Rijksstraatweg 24	4,50	55,10	51,14	44,28	55,05
RW24_A	Rijksstraatweg 24	1,50	54,29	50,33	43,47	54,24
RW24_B	Rijksstraatweg 24	4,50	54,48	50,53	43,67	54,43
RW26A_A	Rijksstraatweg 26	1,50	53,26	49,31	42,45	53,21
RW26A_B	Rijksstraatweg 26	4,50	53,30	49,34	42,48	53,25
RW26B_A	Rijksstraatweg 26	1,50	51,44	47,49	40,63	51,39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeerslawaai (jaar 2034) met stille wegdekken  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Rijksweg  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
RW26B_B	Rijksweg 26	4,50	51,45	47,50	40,64	51,40
RW26C_A	Rijksweg 26	1,50	37,94	33,95	27,18	37,90
RW26C_B	Rijksweg 26	4,50	37,70	33,72	27,00	37,68
RW26_A	Rijksweg 26	1,50	55,93	51,98	45,11	55,88
RW26_B	Rijksweg 26	4,50	56,17	52,21	45,36	56,12
RW28A_A	Rijksweg 28	1,50	54,43	50,47	43,61	54,38
RW28A_B	Rijksweg 28	4,50	52,98	49,03	42,17	52,93
RW28B_B	Rijksweg 28	4,50	51,16	47,22	40,35	51,11
RW28C_A	Rijksweg 28	1,50	40,94	36,98	30,16	40,90
RW28C_B	Rijksweg 28	4,50	41,77	37,81	31,00	41,73
RW28_A	Rijksweg 28	1,50	55,92	51,97	45,11	55,87
RW28_B	Rijksweg 28	4,50	56,11	52,16	45,30	56,06
RW40A_A	Rijksweg 40	1,50	52,10	48,10	41,28	52,04
RW40A_B	Rijksweg 40	4,50	52,68	48,67	41,85	52,61
RW40A_C	Rijksweg 40	7,00	52,55	48,54	41,73	52,49
RW40B_A	Rijksweg 40	1,50	49,67	45,67	38,85	49,61
RW40B_B	Rijksweg 40	4,50	50,46	46,46	39,63	50,40
RW40B_C	Rijksweg 40	7,00	50,42	46,42	39,60	50,36
RW40C_B	Rijksweg 40	4,50	35,95	31,98	25,19	35,91
RW40C_C	Rijksweg 40	7,00	37,40	33,41	26,65	37,36
RW40D_A	Rijksweg 40	1,50	33,46	29,48	22,70	33,42
RW40_A	Rijksweg 40	1,50	56,13	52,14	45,33	56,08
RW40_B	Rijksweg 40	4,50	56,60	52,61	45,80	56,55
RW40_C	Rijksweg 40	7,00	56,35	52,34	45,54	56,29
RW42A_A	Rijksweg 42	1,50	53,19	49,19	42,40	53,14
RW42A_B	Rijksweg 42	4,50	53,63	49,62	42,83	53,57
RW42A_C	Rijksweg 42	7,00	53,51	49,51	42,72	53,46
RW42B_A	Rijksweg 42	1,50	51,20	47,20	40,38	51,14
RW42B_B	Rijksweg 42	4,50	52,00	48,00	41,18	51,94
RW42B_C	Rijksweg 42	7,00	52,01	48,00	41,19	51,95
RW42C_B	Rijksweg 42	4,50	34,02	30,05	23,38	34,02
RW42C_C	Rijksweg 42	7,00	35,51	31,53	24,91	35,51
RW42D_A	Rijksweg 42	1,50	34,30	30,32	23,60	34,28
RW42_A	Rijksweg 42	1,50	56,35	52,35	45,55	56,29
RW42_B	Rijksweg 42	4,50	56,80	52,80	46,00	56,74
RW42_C	Rijksweg 42	7,00	56,51	52,50	45,70	56,45
RW44A_A	Rijksweg 44	1,50	51,27	47,28	40,48	51,22
RW44A_B	Rijksweg 44	4,50	52,13	48,13	41,33	52,07
RW44A_C	Rijksweg 44	7,00	52,06	48,06	41,27	52,01
RW44B_A	Rijksweg 44	1,50	49,20	45,20	38,38	49,14
RW44B_B	Rijksweg 44	4,50	50,57	46,57	39,75	50,51
RW44B_C	Rijksweg 44	7,00	50,69	46,68	39,87	50,63
RW44C_B	Rijksweg 44	4,50	31,75	27,69	21,18	31,75
RW44C_C	Rijksweg 44	7,00	33,18	29,16	22,65	33,20
RW44D_A	Rijksweg 44	1,50	29,94	25,86	19,37	29,93

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeerslawaai (jaar 2034) met stille wegdekken  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Rijksweg  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
RW44E_A	Rijksweg 44	1,50	28,91	24,87	18,49	28,96
RW44F_A	Rijksweg 44	1,50	48,00	44,02	37,19	47,94
RW44F_B	Rijksweg 44	4,50	49,68	45,69	38,86	49,62
RW44F_C	Rijksweg 44	7,00	49,87	45,88	39,06	49,81
RW44G_A	Rijksweg 44	1,50	50,97	46,97	40,15	50,91
RW44G_B	Rijksweg 44	4,50	51,74	47,73	40,93	51,68
RW44G_C	Rijksweg 44	7,00	51,86	47,85	41,06	51,80
RW44_A	Rijksweg 44	1,50	55,02	51,02	44,22	54,96
RW44_B	Rijksweg 44	4,50	55,67	51,67	44,87	55,61
RW44_C	Rijksweg 44	7,00	55,61	51,61	44,81	55,55
RW46a-A_B	Rijksweg 46a	1,50	55,46	51,46	44,65	55,40
RW46a-B_A	Rijksweg 46a	1,50	34,21	30,18	23,50	34,17
RW46a-B_B	Rijksweg 46a	4,50	31,74	27,68	21,25	31,76
RW46a-B_C	Rijksweg 46a	7,50	36,16	32,18	25,56	36,16
RW46a_A	Rijksweg 46a	1,50	55,63	51,63	44,82	55,57
RW4A_A	Rijksweg 4	1,50	48,65	44,88	38,22	48,75
RW4A_B	Rijksweg 4	4,50	50,26	46,48	39,78	50,34
RW4B_A	Rijksweg 4	1,50	47,89	44,14	37,53	48,01
RW4B_B	Rijksweg 4	4,50	49,59	45,83	39,15	49,69
RW4C_B	Rijksweg 4	5,50	34,32	30,61	24,37	34,58
RW4D_A	Rijksweg 4	1,50	47,93	44,06	37,34	47,96
RW4D_B	Rijksweg 4	4,50	48,65	44,77	38,01	48,66
RW4E_A	Rijksweg 4	1,50	48,93	44,99	38,12	48,88
RW4E_B	Rijksweg 4	4,50	50,12	46,18	39,31	50,07
RW4_A	Rijksweg 4	1,50	51,84	47,99	41,21	51,86
RW4_B	Rijksweg 4	4,50	53,13	49,28	42,49	53,15
RW50a-A_A	Rijksweg 50a	1,50	51,07	47,00	40,23	50,99
RW50a-A_B	Rijksweg 50a	4,50	51,57	47,49	40,73	51,49
RW50a-A_C	Rijksweg 50a	7,50	51,31	47,24	40,48	51,23
RW50a-B_A	Rijksweg 50a	1,50	50,66	46,59	39,82	50,58
RW50a-B_B	Rijksweg 50a	4,50	50,49	46,42	39,66	50,41
RW50a-B_C	Rijksweg 50a	7,50	50,29	46,22	39,46	50,21
RW50a-C_A	Rijksweg 50a	1,50	27,90	23,85	17,60	27,98
RW50a-C_B	Rijksweg 50a	4,50	30,62	26,57	20,35	30,71
RW50a-C_C	Rijksweg 50a	7,50	34,47	30,43	23,96	34,49
RW50a-D_A	Rijksweg 50a	1,50	48,39	44,30	37,56	48,31
RW50a-D_B	Rijksweg 50a	4,50	49,64	45,56	38,81	49,56
RW50a-D_C	Rijksweg 50a	7,50	49,70	45,61	38,88	49,62
RW50a-E_A	Rijksweg 50a	1,50	52,05	47,97	41,22	51,97
RW50a-E_B	Rijksweg 50a	4,50	52,69	48,62	41,87	52,61
RW50a-E_C	Rijksweg 50a	7,50	52,65	48,58	41,82	52,57
RW50a-F_A	Rijksweg 50a	1,50	50,90	46,83	40,06	50,82
RW50a-F_B	Rijksweg 50a	4,50	52,22	48,14	41,38	52,14
RW50a-G_A	Rijksweg 50a	1,50	45,70	41,65	34,87	45,62
RW50a-G_B	Rijksweg 50a	4,50	47,79	43,73	36,95	47,71

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Wegverkeerslawaai (jaar 2034) met stille wegdekken  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Rijksstraatweg  
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
RW50a-H_A	Rijksstraatweg 50a	1,50	30,09	26,01	19,58	30,10
RW50a-H_B	Rijksstraatweg 50a	4,50	31,05	27,00	20,73	31,12
RW50a-I_A	Rijksstraatweg 50a	1,50	29,32	25,22	18,81	29,33
RW50a-I_B	Rijksstraatweg 50a	4,50	31,52	27,39	21,04	31,53
RW50a-J_B	Rijksstraatweg 50a	4,50	48,50	44,45	37,67	48,42
RW50a-K_B	Rijksstraatweg 50a	4,50	47,15	43,09	36,32	47,07
RW50a-L_B	Rijksstraatweg 50a	4,50	48,66	44,60	37,83	48,58
RW50a-L_C	Rijksstraatweg 50a	7,50	49,53	45,47	38,70	49,45
RW50a_A	Rijksstraatweg 50a	1,50	54,94	50,86	44,11	54,86
RW50a_B	Rijksstraatweg 50a	4,50	55,52	51,45	44,70	55,44
RW50a_C	Rijksstraatweg 50a	7,50	55,48	51,41	44,66	55,40
RW66A_A	Rijksstraatweg 66	1,50	41,36	38,20	33,09	42,33
RW66A_B	Rijksstraatweg 66	4,50	43,24	40,07	34,98	44,21
RW66B_A	Rijksstraatweg 66	1,50	22,24	18,63	13,12	22,80
RW66B_B	Rijksstraatweg 66	4,50	17,30	13,73	8,58	18,02
RW66C_A	Rijksstraatweg 66	1,50	36,26	33,08	27,95	37,21
RW66C_B	Rijksstraatweg 66	4,50	37,90	34,72	29,64	38,87
RW66D_A	Rijksstraatweg 66	1,50	25,37	21,85	16,38	26,00
RW66D_B	Rijksstraatweg 66	4,50	23,41	20,13	14,98	24,30
RW66E_B	Rijksstraatweg 66	4,50	34,33	31,03	25,87	35,20
RW66F_B	Rijksstraatweg 66	4,50	21,41	17,85	12,43	22,03
RW66G_A	Rijksstraatweg 66	1,50	42,77	39,59	34,51	43,74
RW66G_B	Rijksstraatweg 66	4,50	43,38	40,18	35,08	44,33
RW66_A	Rijksstraatweg 66	1,50	45,74	42,56	37,47	46,71
RW66_B	Rijksstraatweg 66	4,50	47,42	44,23	39,13	48,38
RW67A_A	Rijksstraatweg 67	1,50	55,48	51,53	44,67	55,43
RW67A_B	Rijksstraatweg 67	4,50	55,69	51,74	44,88	55,64
RW67A_C	Rijksstraatweg 67	7,50	55,31	51,36	44,51	55,26
RW67B_A	Rijksstraatweg 67	1,50	53,62	49,68	42,81	53,57
RW67B_B	Rijksstraatweg 67	4,50	54,05	50,10	43,24	54,00
RW67B_C	Rijksstraatweg 67	7,50	53,86	49,91	43,05	53,81
RW67C_A	Rijksstraatweg 67	1,50	51,99	48,06	41,18	51,95
RW67C_B	Rijksstraatweg 67	4,50	52,70	48,76	41,89	52,65
RW67C_C	Rijksstraatweg 67	7,50	52,64	48,70	41,84	52,60
RW67D_A	Rijksstraatweg 67	1,50	50,84	46,91	40,03	50,80
RW67D_B	Rijksstraatweg 67	4,50	51,95	48,01	41,15	51,91
RW67D_C	Rijksstraatweg 67	7,50	51,99	48,05	41,19	51,95
RW67E_A	Rijksstraatweg 67	1,50	44,88	40,94	34,08	44,84
RW67E_B	Rijksstraatweg 67	4,50	46,26	42,31	35,46	46,21
RW67E_C	Rijksstraatweg 67	7,50	46,59	42,64	35,80	46,55
RW67F_A	Rijksstraatweg 67	1,50	31,40	27,46	20,73	31,39
RW67F_B	Rijksstraatweg 67	4,50	31,69	27,72	21,06	31,69
RW67F_C	Rijksstraatweg 67	7,50	33,37	29,37	22,71	33,35
RW67G_A	Rijksstraatweg 67	1,50	31,04	27,10	20,39	31,04
RW67G_B	Rijksstraatweg 67	4,50	31,46	27,50	20,88	31,47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeerslawaai (jaar 2034) met stille wegdekken  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Rijksweg  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
RW67G_C	Rijksweg 67	7,50	33,00	29,03	22,53	33,05
RW67H_A	Rijksweg 67	1,50	30,30	26,34	19,63	30,29
RW67H_B	Rijksweg 67	4,50	31,44	27,46	20,83	31,44
RW67H_C	Rijksweg 67	7,50	32,35	28,39	22,03	32,44
RW67I_A	Rijksweg 67	1,50	29,78	25,81	19,04	29,75
RW67I_B	Rijksweg 67	4,50	30,66	26,66	19,95	30,63
RW67I_C	Rijksweg 67	7,50	29,78	25,70	19,23	29,78
RW67J_A	Rijksweg 67	1,50	53,11	49,16	42,30	53,06
RW67J_B	Rijksweg 67	4,50	53,63	49,68	42,82	53,58
RW67J_C	Rijksweg 67	7,50	53,54	49,59	42,73	53,49
RW67K_A	Rijksweg 67	1,50	51,52	47,58	40,71	51,47
RW67K_B	Rijksweg 67	4,50	52,29	48,35	41,48	52,24
RW67K_C	Rijksweg 67	7,50	52,24	48,30	41,44	52,20
RW67L_A	Rijksweg 67	1,50	54,77	50,83	43,96	54,72
RW67L_B	Rijksweg 67	4,50	55,18	51,24	44,37	55,13
RW67L_C	Rijksweg 67	7,50	54,76	50,81	43,95	54,71
RW67_A	Rijksweg 67	1,50	57,39	53,44	46,57	57,34
RW67_B	Rijksweg 67	4,50	57,58	53,63	46,77	57,53
RW67_C	Rijksweg 67	7,50	57,07	53,12	46,27	57,02
RW68A_A	Rijksweg 68	1,50	45,90	42,71	37,61	46,86
RW68A_B	Rijksweg 68	4,50	46,84	43,65	38,54	47,79
RW68A_C	Rijksweg 68	7,00	46,88	43,68	38,58	47,83
RW68B_A	Rijksweg 68	1,50	44,61	41,43	36,33	45,57
RW68B_B	Rijksweg 68	4,50	45,83	42,63	37,53	46,78
RW68B_C	Rijksweg 68	7,00	46,00	42,79	37,68	46,94
RW68C_A	Rijksweg 68	1,50	21,92	18,40	13,02	22,58
RW68C_B	Rijksweg 68	4,50	20,14	16,72	11,65	20,97
RW68C_C	Rijksweg 68	7,00	19,10	15,61	10,50	19,88
RW68D_A	Rijksweg 68	1,50	40,72	37,53	32,49	41,70
RW68D_B	Rijksweg 68	4,50	41,48	38,28	33,24	42,46
RW68D_C	Rijksweg 68	7,00	42,47	39,26	34,21	43,44
RW68E_A	Rijksweg 68	1,50	45,42	42,24	37,20	46,41
RW68E_B	Rijksweg 68	4,50	46,00	42,82	37,77	46,98
RW68E_C	Rijksweg 68	7,00	46,20	43,02	37,95	47,18
RW68F_A	Rijksweg 68	1,50	49,15	45,98	40,91	50,13
RW68F_B	Rijksweg 68	4,50	49,92	46,74	41,68	50,90
RW68F_C	Rijksweg 68	7,00	49,94	46,76	41,71	50,92
RW68_A	Rijksweg 68	1,50	49,37	46,19	41,10	50,34
RW68_B	Rijksweg 68	4,50	50,14	46,95	41,87	51,11
RW68_C	Rijksweg 68	7,00	50,08	46,89	41,82	51,05
RW69A_A	Rijksweg 69	1,50	51,37	47,42	40,56	51,32
RW69A_B	Rijksweg 69	4,50	51,90	47,95	41,09	51,85
RW69A_C	Rijksweg 69	7,50	51,92	47,97	41,11	51,87
RW69B_A	Rijksweg 69	1,50	43,69	39,74	32,88	43,64
RW69B_B	Rijksweg 69	4,50	44,80	40,85	34,00	44,75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Wegverkeerslawaai (jaar 2034) met stille wegdekken  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Rijksstraatweg  
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
RW69B_C	Rijksstraatweg 69	7,50	44,94	41,00	34,15	44,90
RW69C_A	Rijksstraatweg 69	1,50	41,65	37,70	30,84	41,60
RW69C_B	Rijksstraatweg 69	4,50	42,62	38,67	31,83	42,58
RW69C_C	Rijksstraatweg 69	7,50	42,84	38,89	32,07	42,80
RW69D_A	Rijksstraatweg 69	1,50	33,81	29,87	23,08	33,79
RW69D_B	Rijksstraatweg 69	4,50	35,16	31,21	24,47	35,15
RW69D_C	Rijksstraatweg 69	7,50	34,53	30,59	24,12	34,60
RW69E_A	Rijksstraatweg 69	1,50	27,06	23,06	16,47	27,06
RW69E_B	Rijksstraatweg 69	4,50	28,76	24,72	18,22	28,77
RW69E_C	Rijksstraatweg 69	7,50	31,77	27,71	21,35	31,81
RW69F_A	Rijksstraatweg 69	1,50	29,16	25,21	18,48	29,15
RW69F_B	Rijksstraatweg 69	4,50	30,16	26,18	19,53	30,16
RW69F_C	Rijksstraatweg 69	7,50	29,80	25,75	19,48	29,87
RW69_A	Rijksstraatweg 69	1,50	52,34	48,40	41,53	52,29
RW69_B	Rijksstraatweg 69	4,50	52,81	48,85	42,00	52,76
RW69_C	Rijksstraatweg 69	7,50	52,78	48,83	41,98	52,73
RW6A_A	Rijksstraatweg 6	1,50	49,37	45,52	38,78	49,41
RW6A_B	Rijksstraatweg 6	4,50	50,55	46,68	39,93	50,57
RW6A_C	Rijksstraatweg 6	7,50	50,67	46,82	40,08	50,71
RW6B_A	Rijksstraatweg 6	1,50	48,44	44,60	37,89	48,49
RW6B_B	Rijksstraatweg 6	4,50	49,88	46,02	39,29	49,91
RW6B_C	Rijksstraatweg 6	7,50	49,73	45,89	39,19	49,78
RW6C_A	Rijksstraatweg 6	1,50	37,96	33,99	27,27	37,94
RW6C_B	Rijksstraatweg 6	4,50	39,81	35,82	29,16	39,80
RW6C_C	Rijksstraatweg 6	7,50	34,24	30,67	25,43	34,92
RW6_A	Rijksstraatweg 6	1,50	52,16	48,28	41,49	52,17
RW6_B	Rijksstraatweg 6	4,50	53,07	49,18	42,39	53,07
RW6_C	Rijksstraatweg 6	7,50	53,23	49,35	42,57	53,24
RW87A_A	Rijksstraatweg 87	1,50	56,05	52,04	45,22	55,98
RW87A_B	Rijksstraatweg 87	4,50	55,94	51,94	45,12	55,88
RW87B_A	Rijksstraatweg 87	1,50	53,71	49,71	42,89	53,65
RW87B_B	Rijksstraatweg 87	4,50	53,95	49,95	43,13	53,89
RW87C_A	Rijksstraatweg 87	1,50	42,09	38,14	31,29	42,04
RW87C_B	Rijksstraatweg 87	4,50	42,37	38,43	31,59	42,33
RW87D_A	Rijksstraatweg 87	1,50	52,42	48,42	41,60	52,36
RW87D_B	Rijksstraatweg 87	4,50	52,94	48,93	42,12	52,88
RW87E_A	Rijksstraatweg 87	1,50	54,84	50,83	44,02	54,78
RW87E_B	Rijksstraatweg 87	4,50	55,12	51,11	44,30	55,06
RW87_A	Rijksstraatweg 87	1,50	59,40	55,39	48,58	59,34
RW87_B	Rijksstraatweg 87	4,50	59,07	55,06	48,25	59,01
RW8A_A	Rijksstraatweg 8	1,50	49,72	45,80	38,99	49,70
RW8A_B	Rijksstraatweg 8	4,50	50,58	46,66	39,85	50,56
RW8A_C	Rijksstraatweg 8	7,50	50,67	46,75	39,95	50,65
RW8B_A	Rijksstraatweg 8	1,50	47,23	43,31	36,56	47,23
RW8B_B	Rijksstraatweg 8	4,50	48,18	44,23	37,39	48,14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Wegverkeerslawaai (jaar 2034) met stille wegdekken  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Rijksstraatweg  
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
RW8B_C	Rijksstraatweg 8	7,50	47,86	43,92	37,11	47,83
RW8C_A	Rijksstraatweg 8	1,50	34,07	30,14	23,43	34,07
RW8C_B	Rijksstraatweg 8	4,50	36,09	32,15	25,40	36,08
RW8C_C	Rijksstraatweg 8	7,50	33,20	29,37	22,96	33,34
RW8_A	Rijksstraatweg 8	1,50	52,23	48,35	41,57	52,24
RW8_B	Rijksstraatweg 8	4,50	53,10	49,21	42,42	53,10
RW8_C	Rijksstraatweg 8	7,50	53,24	49,36	42,58	53,25
RW91A_A	Rijksstraatweg 91	1,50	55,19	51,18	44,37	55,13
RW91A_B	Rijksstraatweg 91	4,50	55,26	51,25	44,44	55,20
RW91A_C	Rijksstraatweg 91	7,00	54,92	50,91	44,10	54,86
RW91B_A	Rijksstraatweg 91	1,50	52,99	48,98	42,17	52,93
RW91B_B	Rijksstraatweg 91	4,50	53,42	49,41	42,61	53,36
RW91B_C	Rijksstraatweg 91	7,00	53,34	49,33	42,53	53,28
RW91C_A	Rijksstraatweg 91	1,50	28,29	24,22	17,69	28,28
RW91C_B	Rijksstraatweg 91	4,50	28,95	24,84	18,41	28,95
RW91C_C	Rijksstraatweg 91	7,00	34,26	30,20	23,70	34,26
RW91_A	Rijksstraatweg 91	1,50	59,10	55,09	48,27	59,03
RW91_B	Rijksstraatweg 91	4,50	58,97	54,96	48,15	58,91
RW91_C	Rijksstraatweg 91	7,00	58,42	54,41	47,60	58,36
RW93A_A	Rijksstraatweg 93	1,50	55,05	51,04	44,22	54,98
RW93A_B	Rijksstraatweg 93	4,50	55,18	51,17	44,36	55,12
RW93A_C	Rijksstraatweg 93	7,00	54,87	50,86	44,05	54,81
RW93B_A	Rijksstraatweg 93	1,50	52,83	48,82	42,01	52,77
RW93B_B	Rijksstraatweg 93	4,50	53,28	49,27	42,46	53,22
RW93B_C	Rijksstraatweg 93	7,00	53,15	49,14	42,33	53,09
RW93C_A	Rijksstraatweg 93	1,50	27,91	23,82	17,35	27,90
RW93C_B	Rijksstraatweg 93	4,50	27,94	23,94	17,88	28,10
RW93C_C	Rijksstraatweg 93	7,00	31,08	27,05	20,79	31,17
RW93_A	Rijksstraatweg 93	1,50	59,07	55,06	48,25	59,01
RW93_B	Rijksstraatweg 93	4,50	58,95	54,95	48,13	58,89
RW93_C	Rijksstraatweg 93	7,00	58,43	54,41	47,60	58,36
RW99A_A	Rijksstraatweg 99	1,50	56,75	52,75	45,93	56,69
RW99A_B	Rijksstraatweg 99	4,50	56,95	52,95	46,13	56,89
RW99B_A	Rijksstraatweg 99	1,50	53,65	49,65	42,83	53,59
RW99B_B	Rijksstraatweg 99	4,50	53,57	49,57	42,75	53,51
RW99C_A	Rijksstraatweg 99	1,50	52,32	48,31	41,50	52,26
RW99C_B	Rijksstraatweg 99	4,50	52,24	48,24	41,42	52,18
RW99D_A	Rijksstraatweg 99	1,50	51,48	47,47	40,66	51,42
RW99D_B	Rijksstraatweg 99	4,50	52,35	48,35	41,53	52,29
RW99E_A	Rijksstraatweg 99	1,50	52,84	48,84	42,02	52,78
RW99E_B	Rijksstraatweg 99	4,50	53,37	49,36	42,55	53,31
RW99_A	Rijksstraatweg 99	1,50	57,34	53,33	46,52	57,28
RW99_B	Rijksstraatweg 99	4,50	57,50	53,49	46,67	57,43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

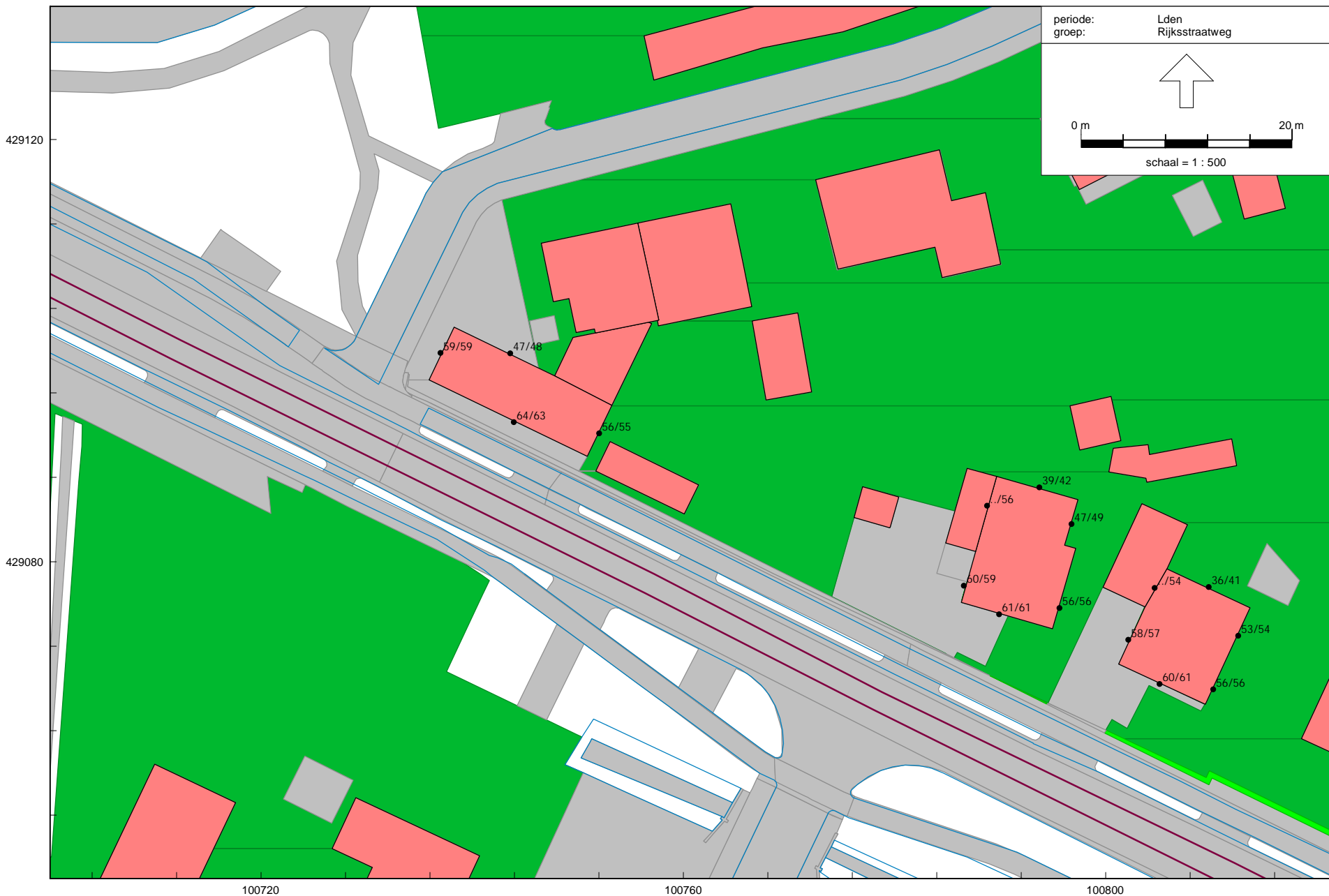


**Bijlage 6 - Geluidsbelastingen t.g.v. Rijksstraatweg t.b.v. toets binnenwaarde**

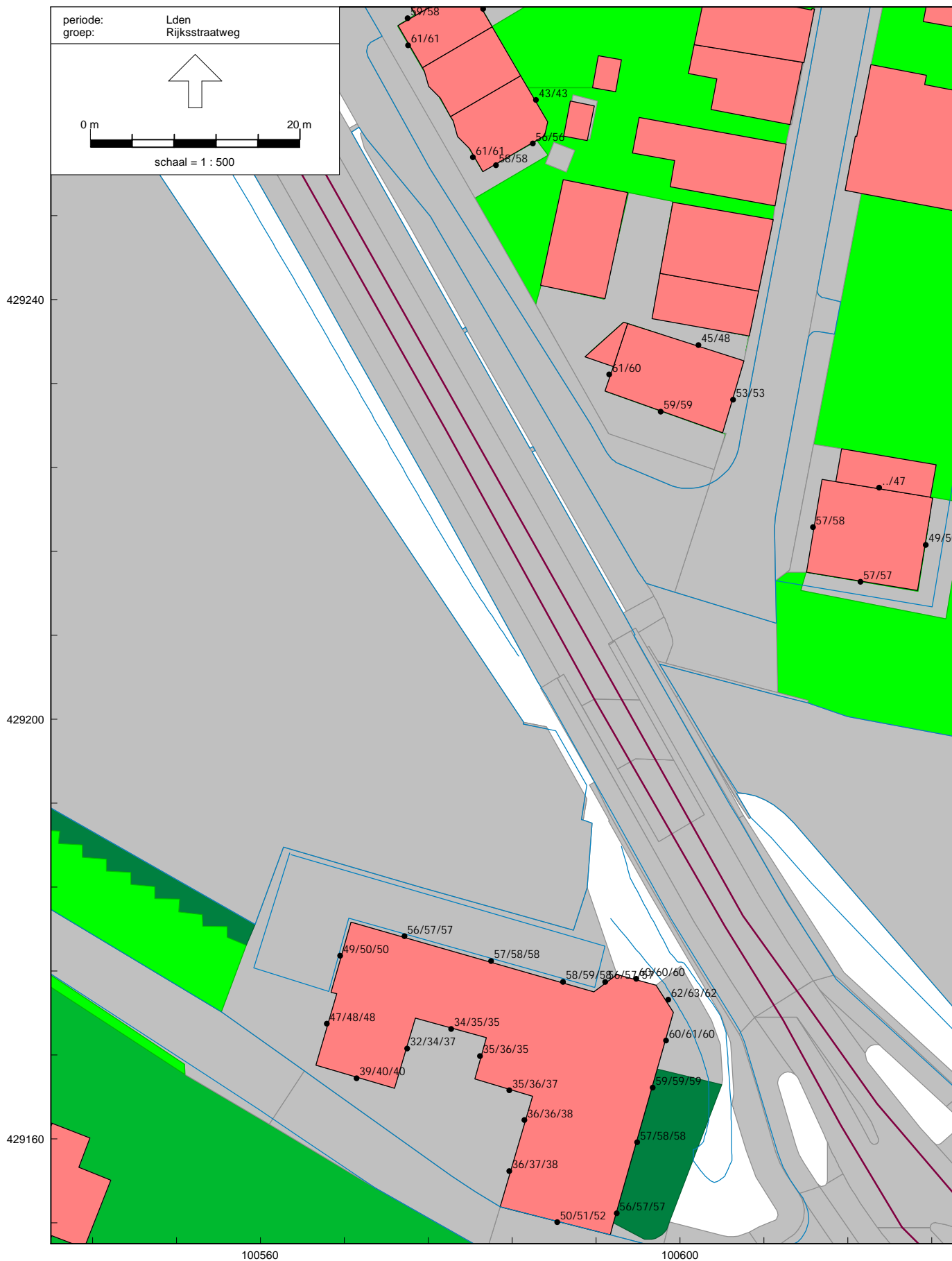




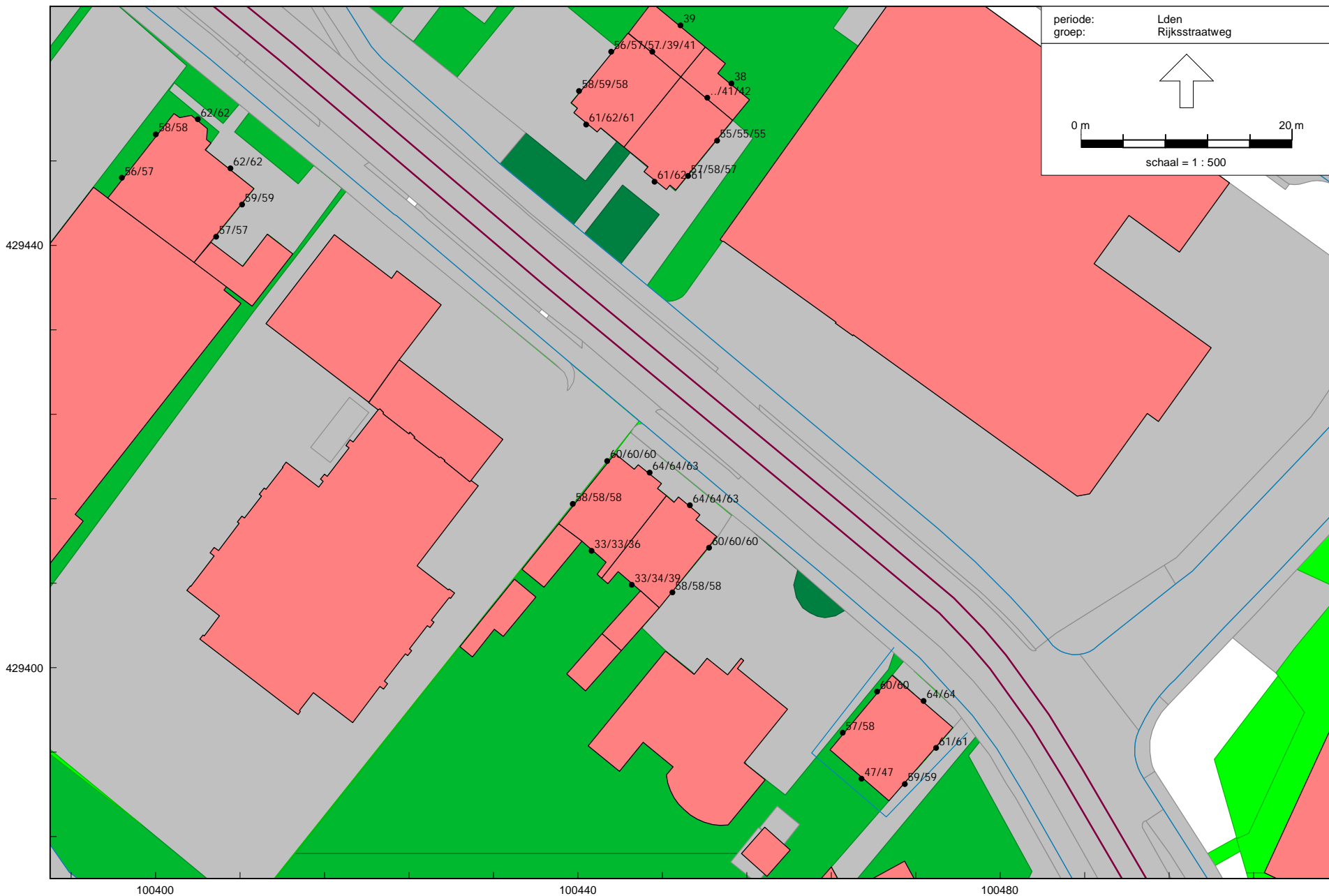
RMG-2012, wegverkeer, [Saneringsprogramma Rijksweg (Achterambachtseweg-Lagendijk) - Wegverkeerslawaai (jaar 2034) met stille wegdekken] , Geomilieu V2023.1 rev 2 Licentiehouders: KuiperCompagnons



RMG-2012, wegverkeer, [Saneringsprogramma Rijksweg (Achterambachtseweg-Lagendijk) - Wegverkeerslawaaï (jaar 2034) met stille wegdekken] , Geomilieu V2023.1 rev 2 Licentiehouder: KuiperCompagnons

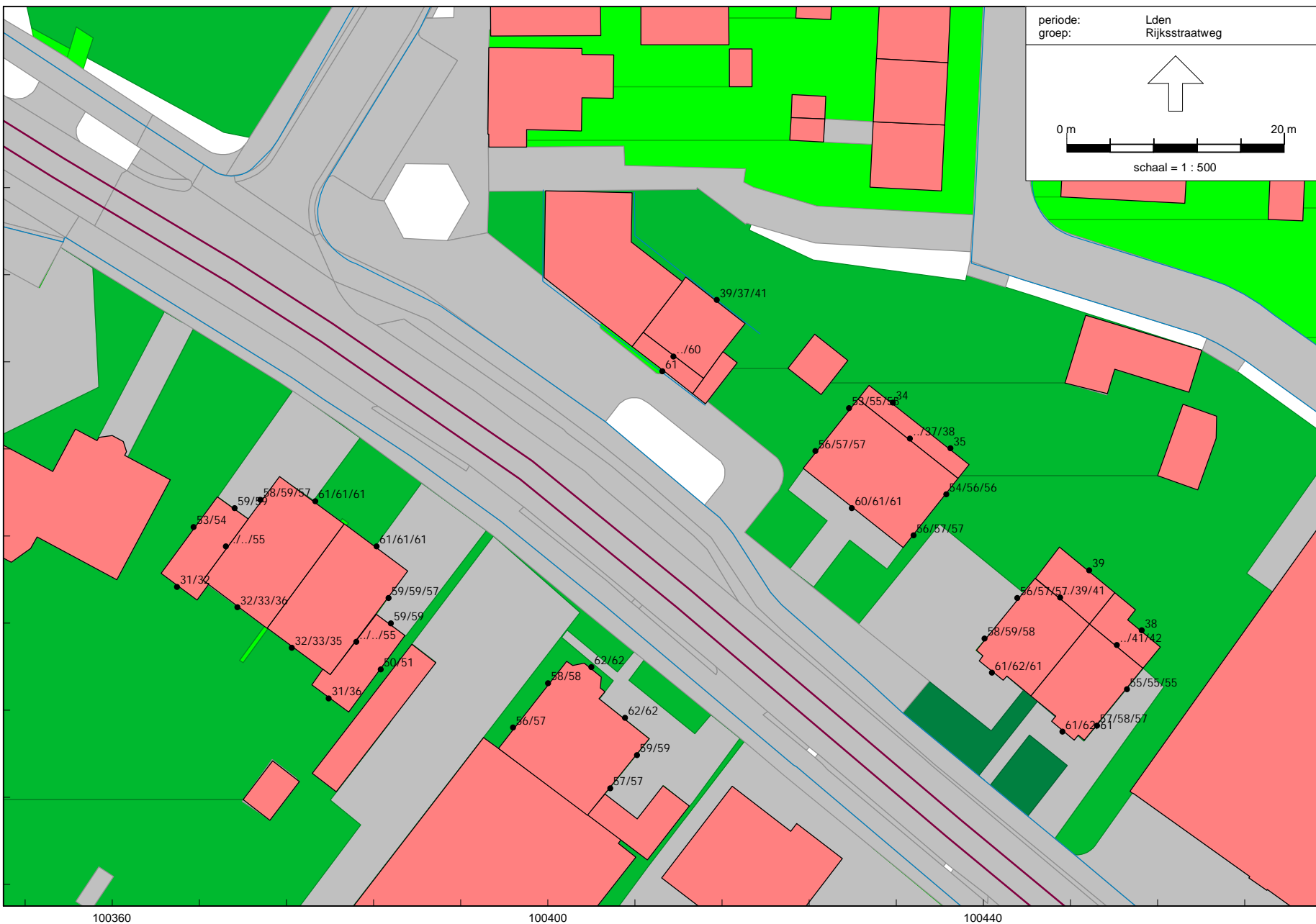


Rijksweg 40, 42, 87, 91 en 93



RMG-2012, wegverkeer, [Saneringsprogramma Rijksweg (Achterambachtseweg-Lagendijk) - Wegverkeerslawai (jaar 2034) met stille wegdekken] , Geomilieu V2023.1 rev 2 Licentiehouder: KuiperCompagnons

Rijkswegdeel 40, 42, 44, 46a, 99, 103 en 105



RMG-2012, wegverkeer, [Saneringsprogramma Rijkswegdeel 2 (Achterambachtseweg-Lagendijk) - Wegverkeerslawaaai (jaar 2034) met stille wegdekken], Geomilieu V2023.1 rev 2 Licentiehouders: KuiperCompagnons



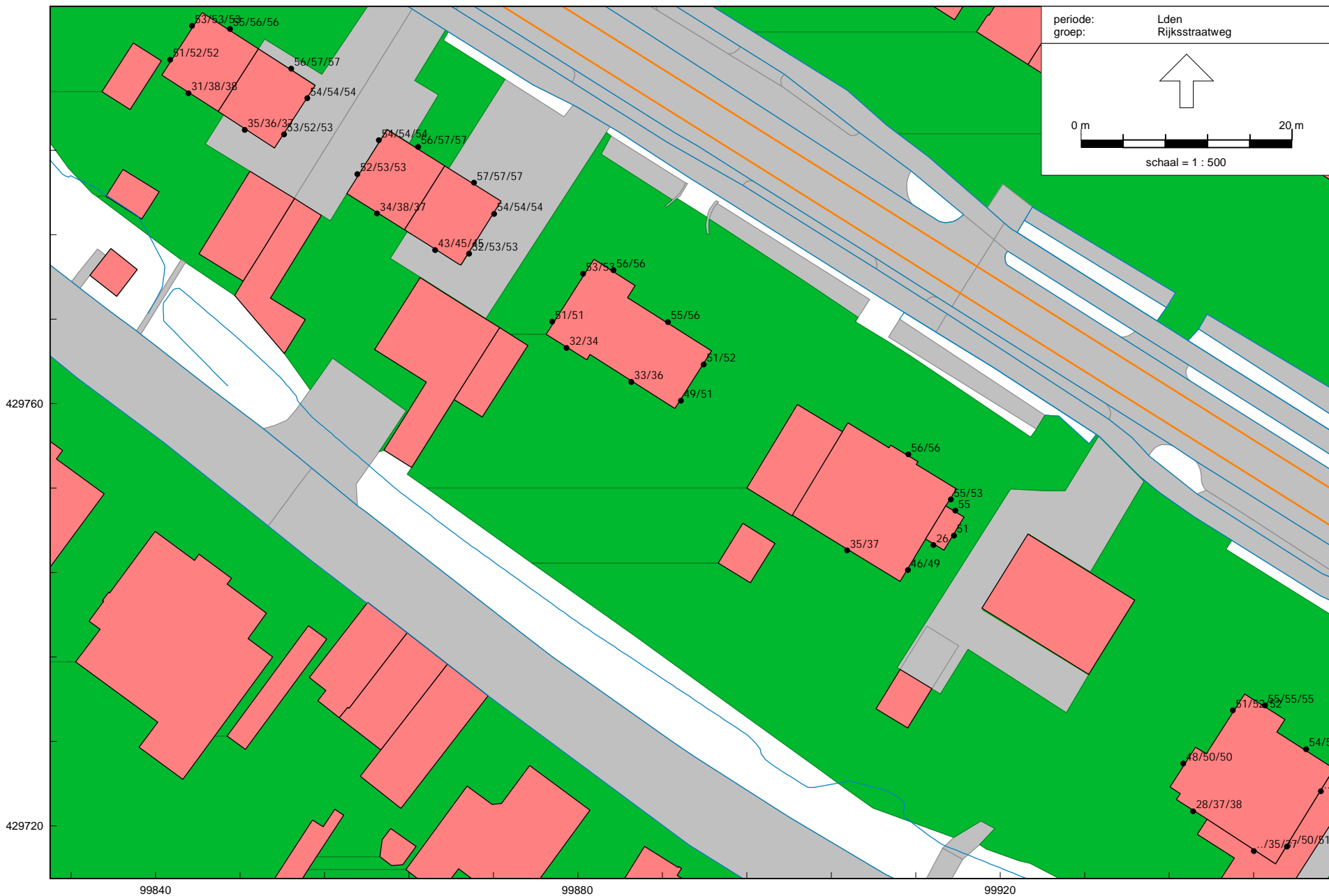
RMG-2012, wegverkeer, [Saneringsprogramma Rijksweg (Achterambachtseweg-Lagendijk) - Wegverkeerslawaaï (jaar 2034) met stille wegdekken] , Geomilieu V2023.1 rev 2 Licentiehouder: KuiperCompagnons



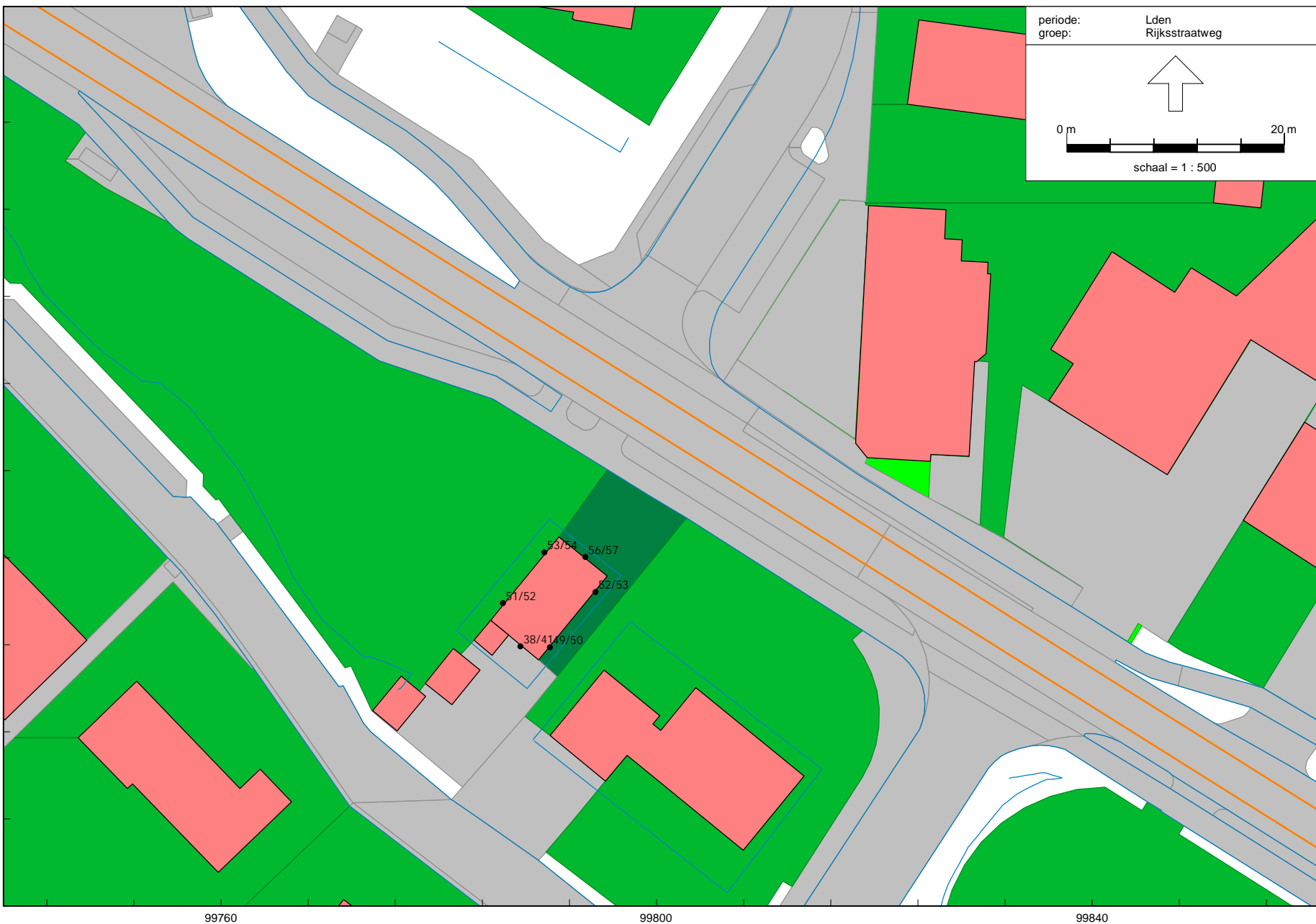


RMG-2012, wegverkeer, [Saneringsprogramma Rijksweg (Achterambachtseweg-Lagendijk) - Wegverkeerslawai (jaar 2034) met stille wegdekken], Geomilieu V2023.1 rev 2 Licentiehouder: KuiperCompagnons

Rijksweg 135, 17, 143, 145, 145a, 145b en 145c



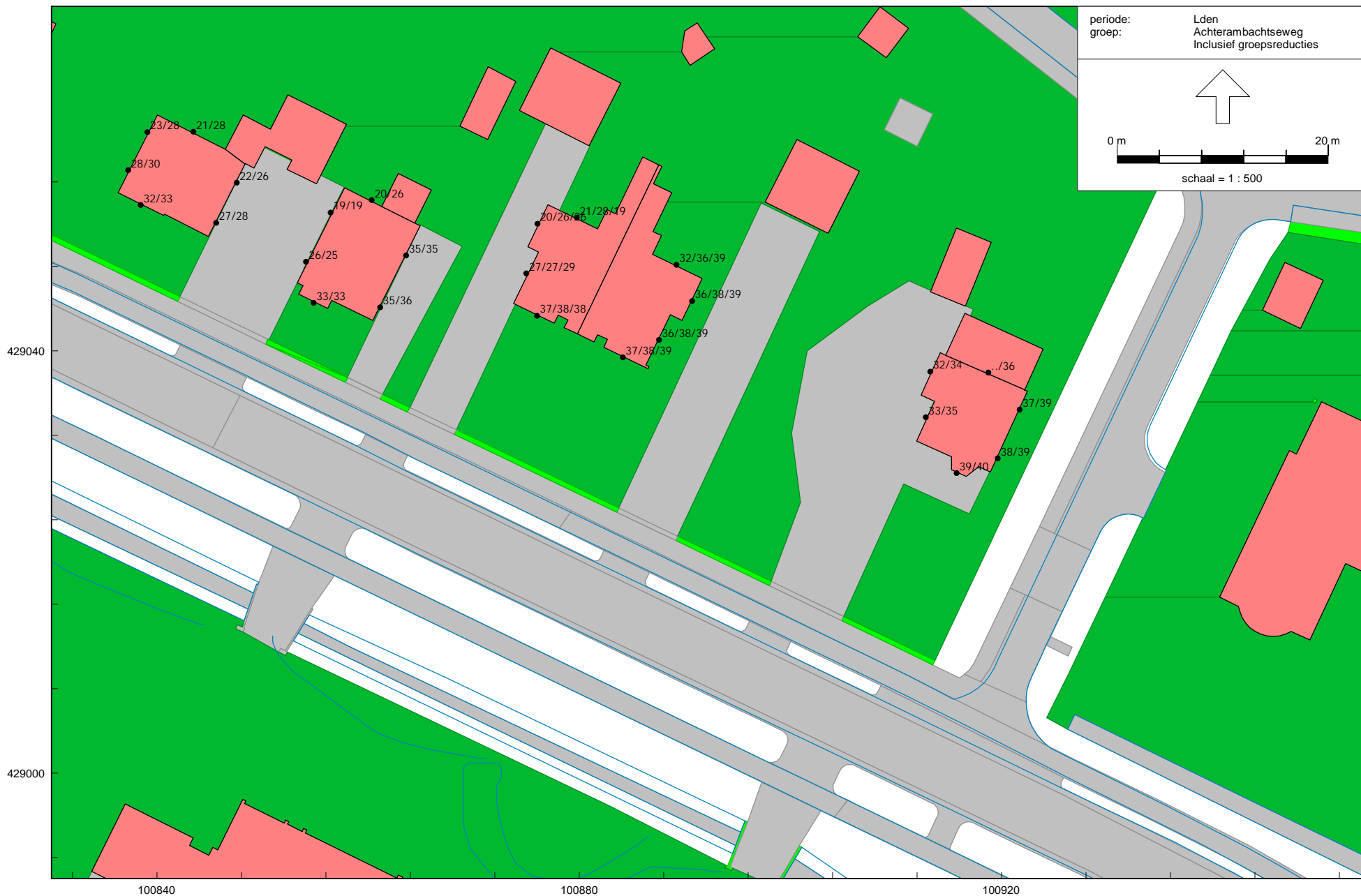
RMG-2012, wegverkeer, [Saneringsprogramma Rijksweg (Achterambachtseweg-Lagendijk) - Wegverkeerslawaai (jaar 2034) met stille wegdekken] , Geomilieu V2023.1 rev 2 Licentiehouder: KuiperCompagnons





**Bijlage 7 - Geluidsbelastingen overige geluidsbronnen en cumulatie**



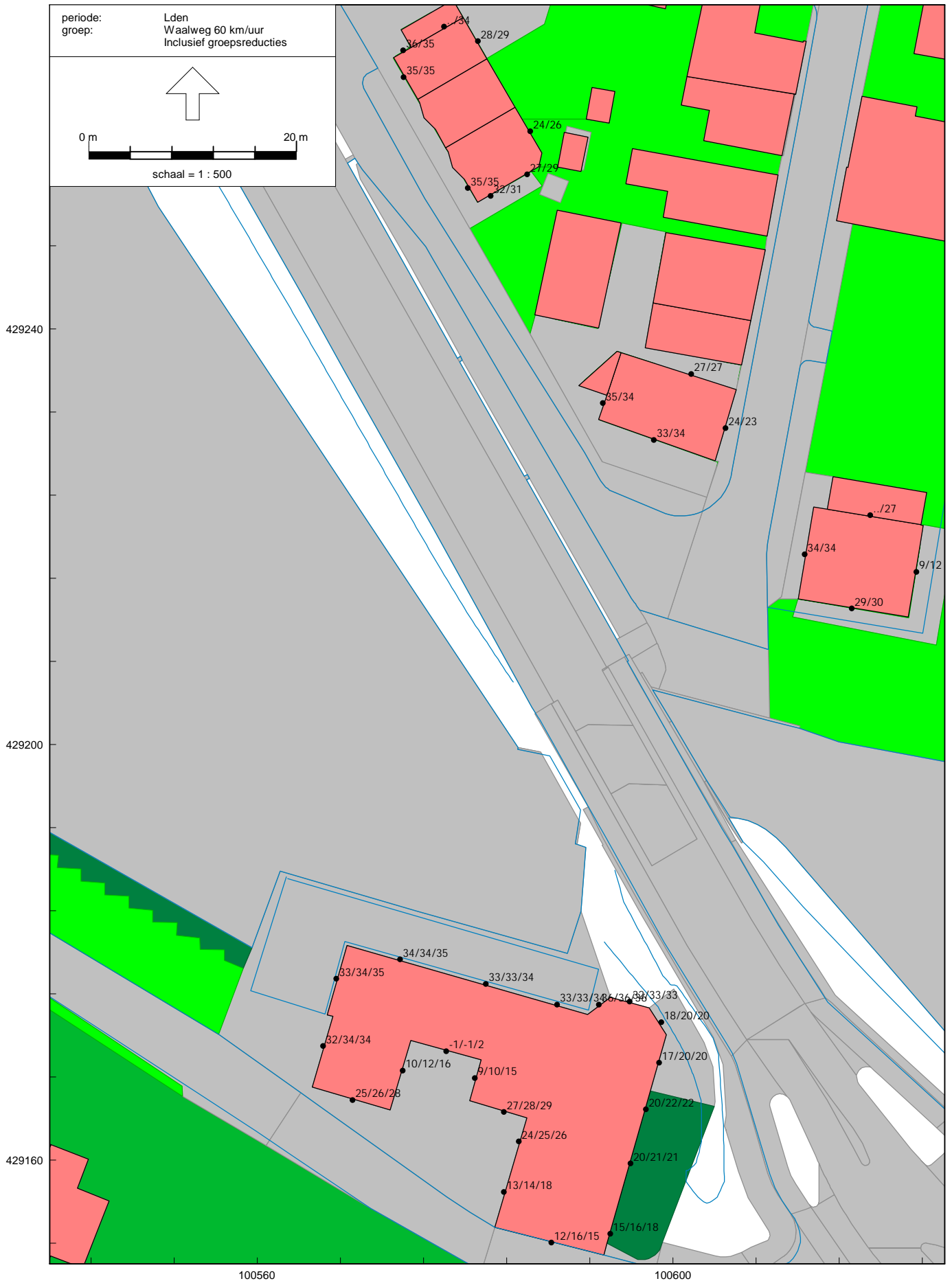


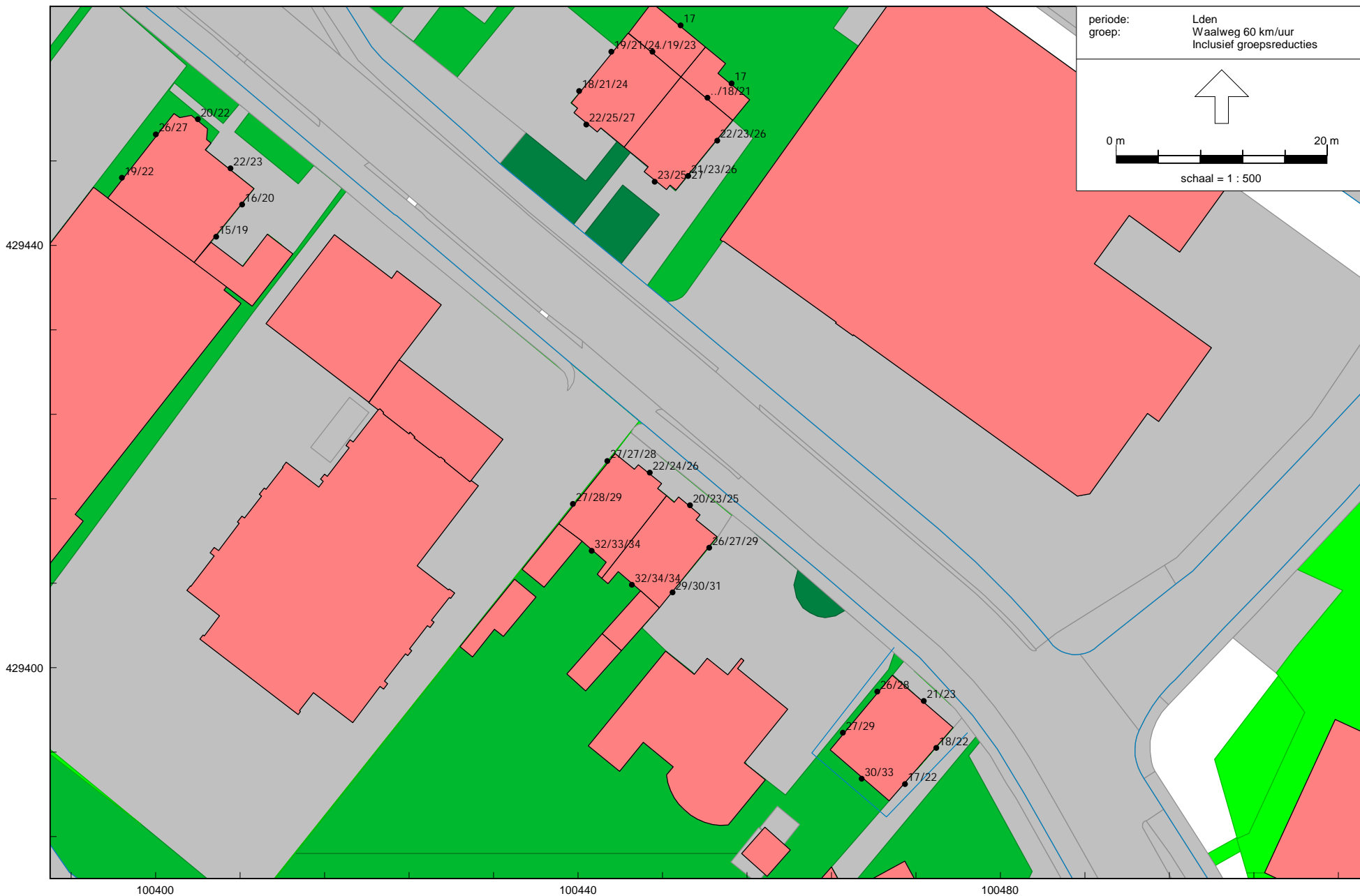
RMG-2012, wegverkeer, [Saneringsprogramma Rijkswegdeel 2 (Achterambachtseweg-Lagendijk) - Wegverkeerslawaaier (jaar 2034) met stille wegdekken] , Geomilieu V2023.1 rev 2 Licentiehoudert: KuiperCompagnons



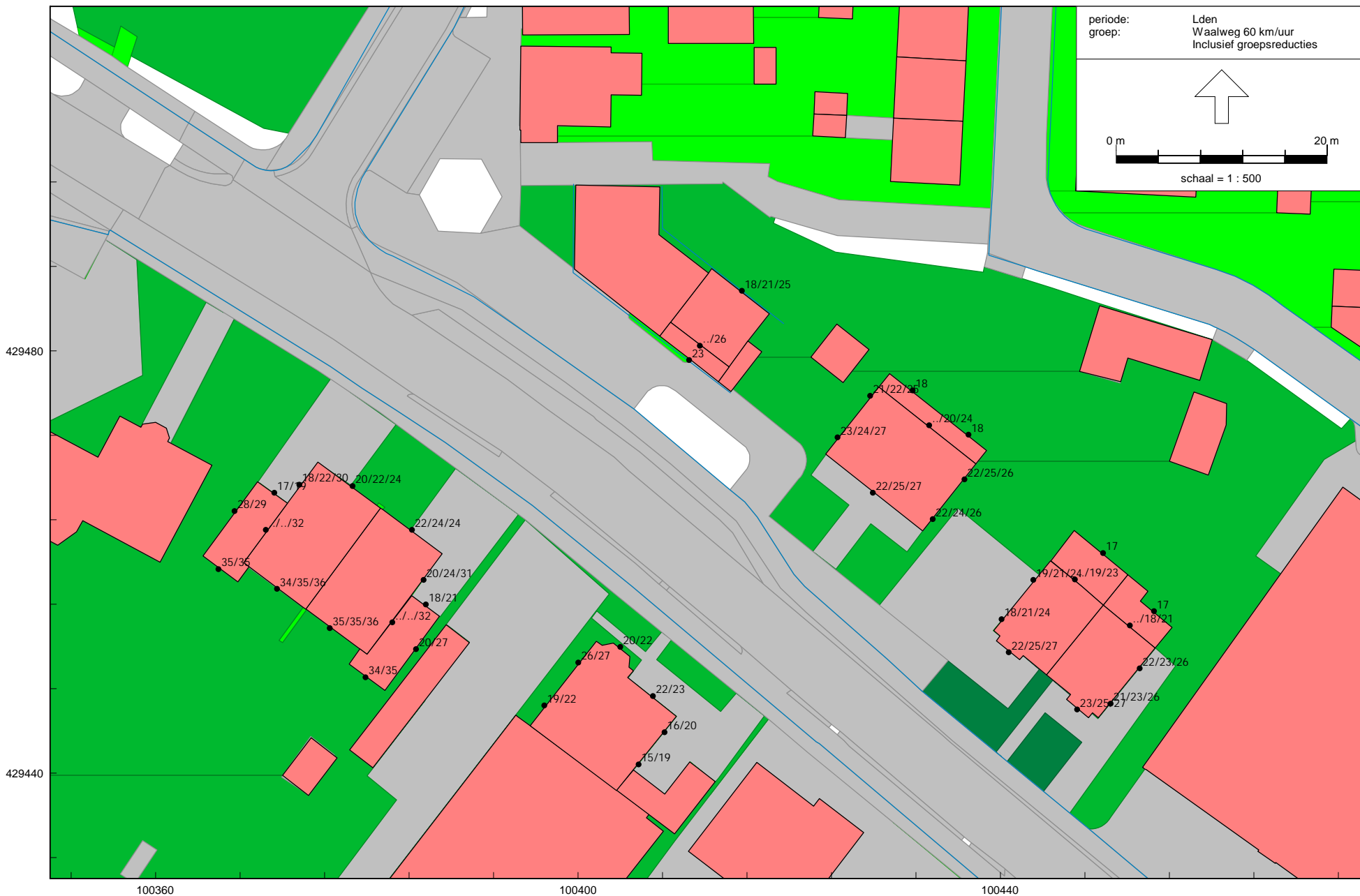
RMG-2012, wegverkeer, [Saneringsprogramma Rijksweg (Achterambachtseweg-Lagendijk) - Wegverkeerslawai (jaar 2034) met stille wegdekken], Geomilieu V2023.1 rev 2 Licentiehouder: KuiperCompagnons







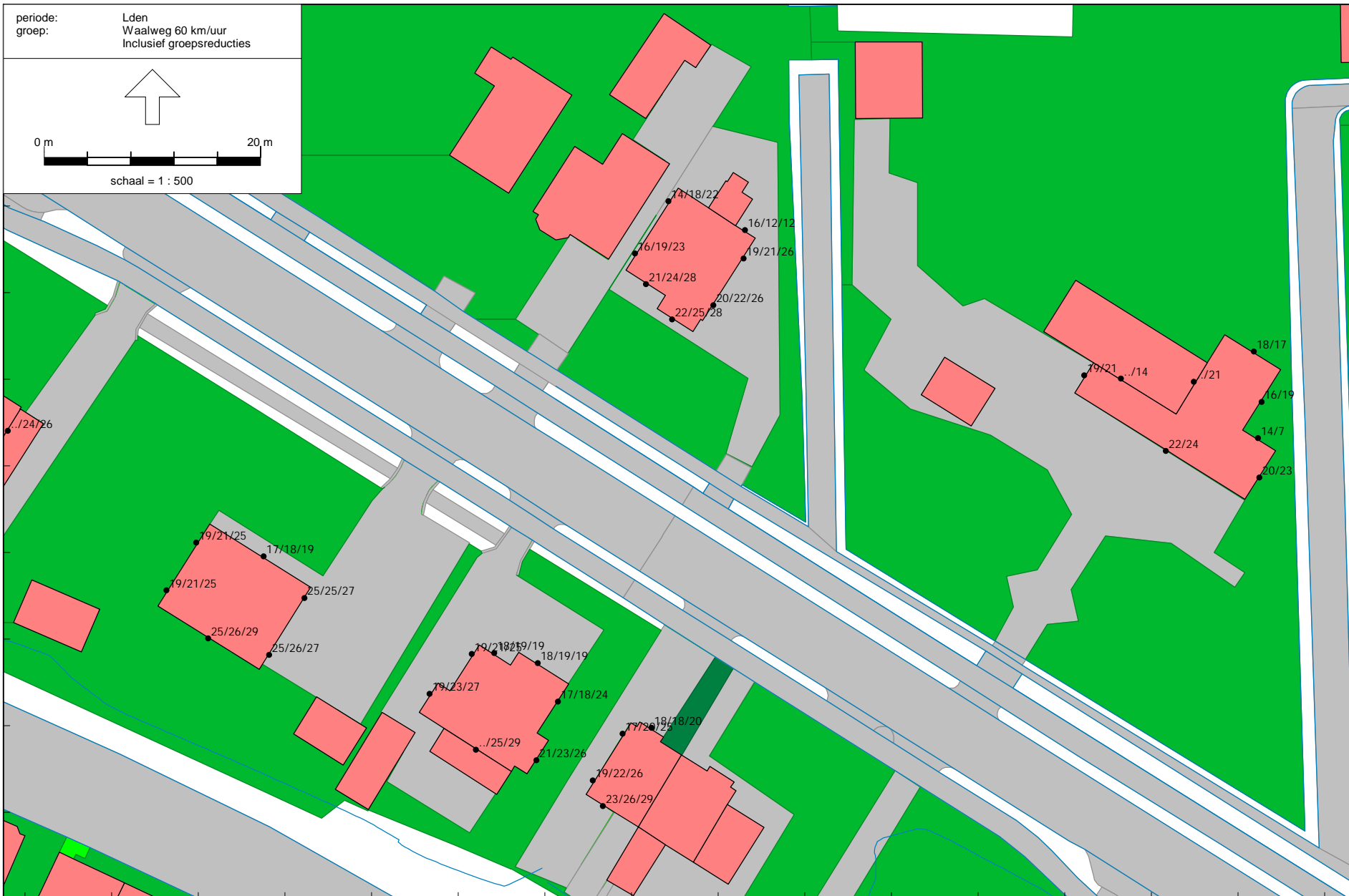
RMG-2012, wegverkeer, [Saneringsprogramma Rijkswegdeel 2 (Achterambachtseweg-Lagendijk) - Wegverkeerslawaaai (jaar 2034) met stille wegdekken] , Geomilieu V2023.1 rev 2 Licentiehouders: KuiperCompagnons



RMG-2012, wegverkeer, [Saneringsprogramma Rijkswegdeel 2 (Achterambachtseweg-Lagendijk) - Wegverkeerslawaaier (jaar 2034) met stille wegdekken], Geomilieu V2023.1 rev 2 Licentiehoudert: KuiperCompagnons



RMG-2012, wegverkeer, [Saneringsprogramma Rijkswegdeel 2 (Achterambachtseweg-Lagendijk) - Wegverkeerslawaaier (jaar 2034) met stille wegdekken], Geomilieu V2023.1 rev 2 Licentiehouder: KuiperCompagnons



429720

99960

100000

100040

RMG-2012, wegverkeer, [Saneringsprogramma Rijksstraatweg (Achterambachtseweg-Lagendijk) - Wegverkeerslawaaï (jaar 2034) met stille wegdekken], Geomilieu V2023.1 rev 2 Licentiehouder: KuiperCompagnons



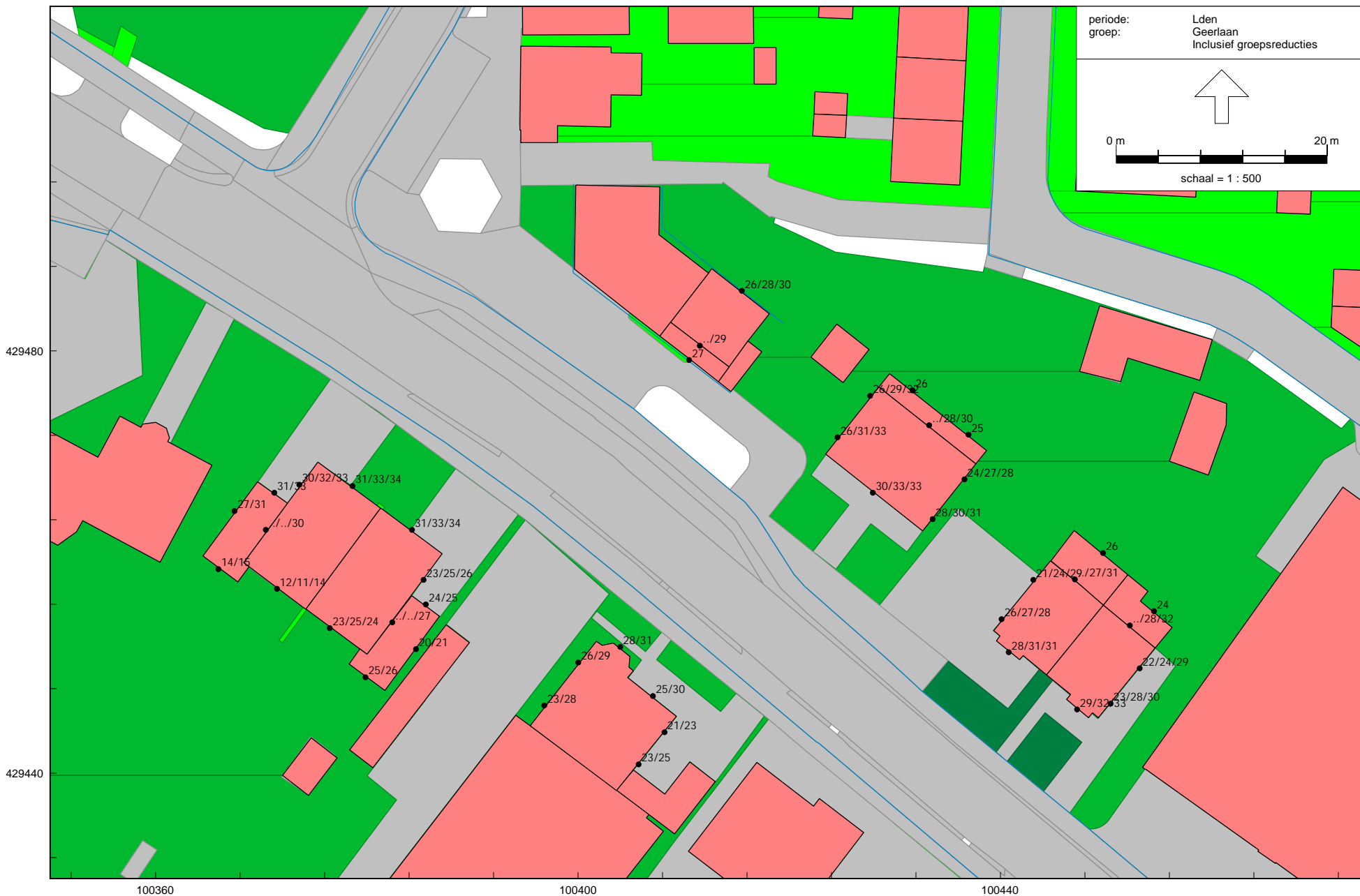
RMG-2012, wegverkeer, [Saneringsprogramma Rijkswaagweg (Achterambachtseweg-Lagendijk) - Wegverkeerslawaa (jaar 2034) met stille wegdekken] , Geomilieu V2023.1 rev 2 Licentiehouders: KuiperCompagnons



RMG-2012, wegverkeer, [Saneringsprogramma Rijkswaagweg (Achterambachtseweg-Lagendijk) - Wegverkeerslawaa (jaar 2034) met stille wegdekken], Geomilieu V2023.1 rev 2 Licentiehouders: KuiperCompagnons



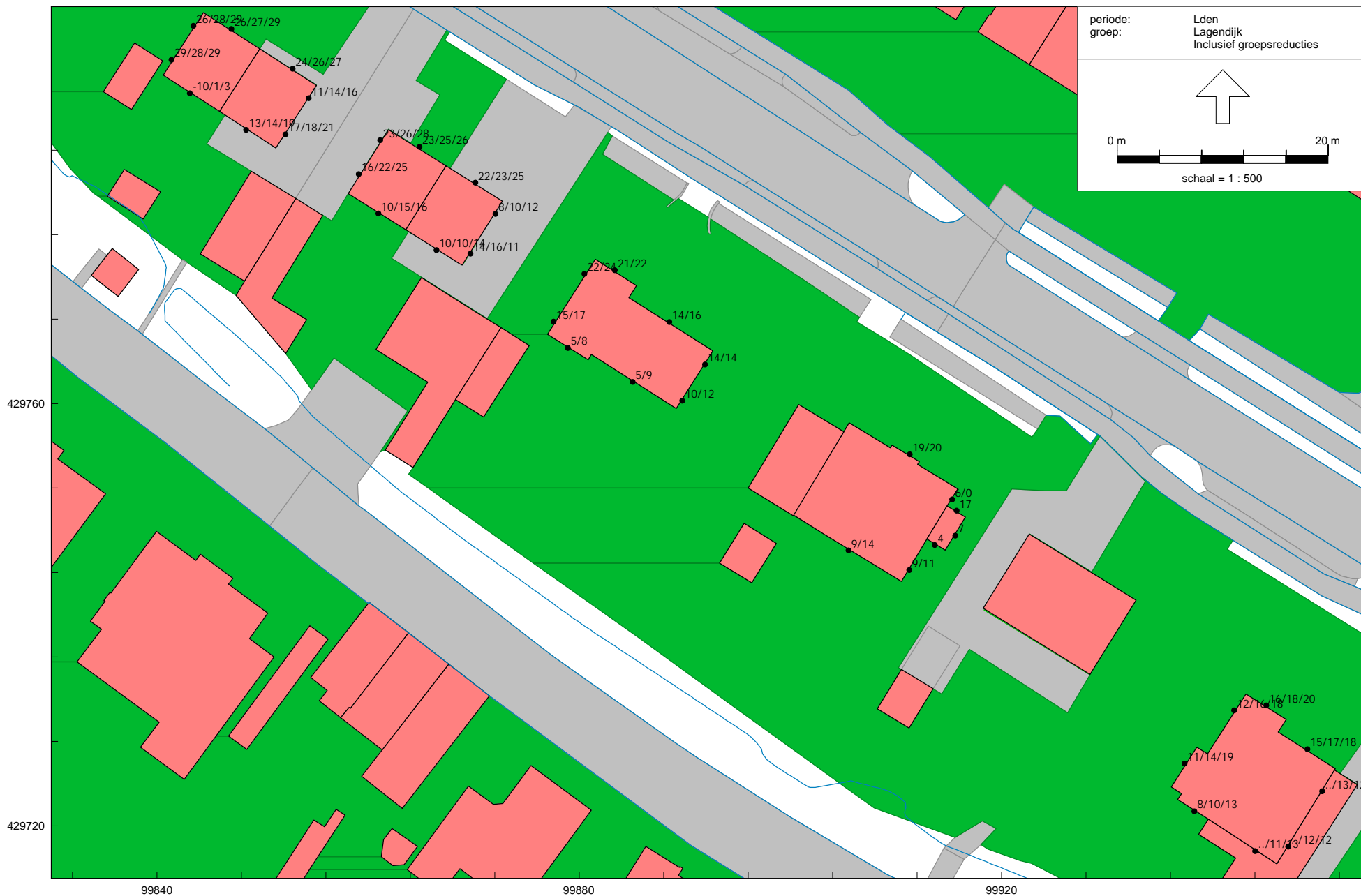




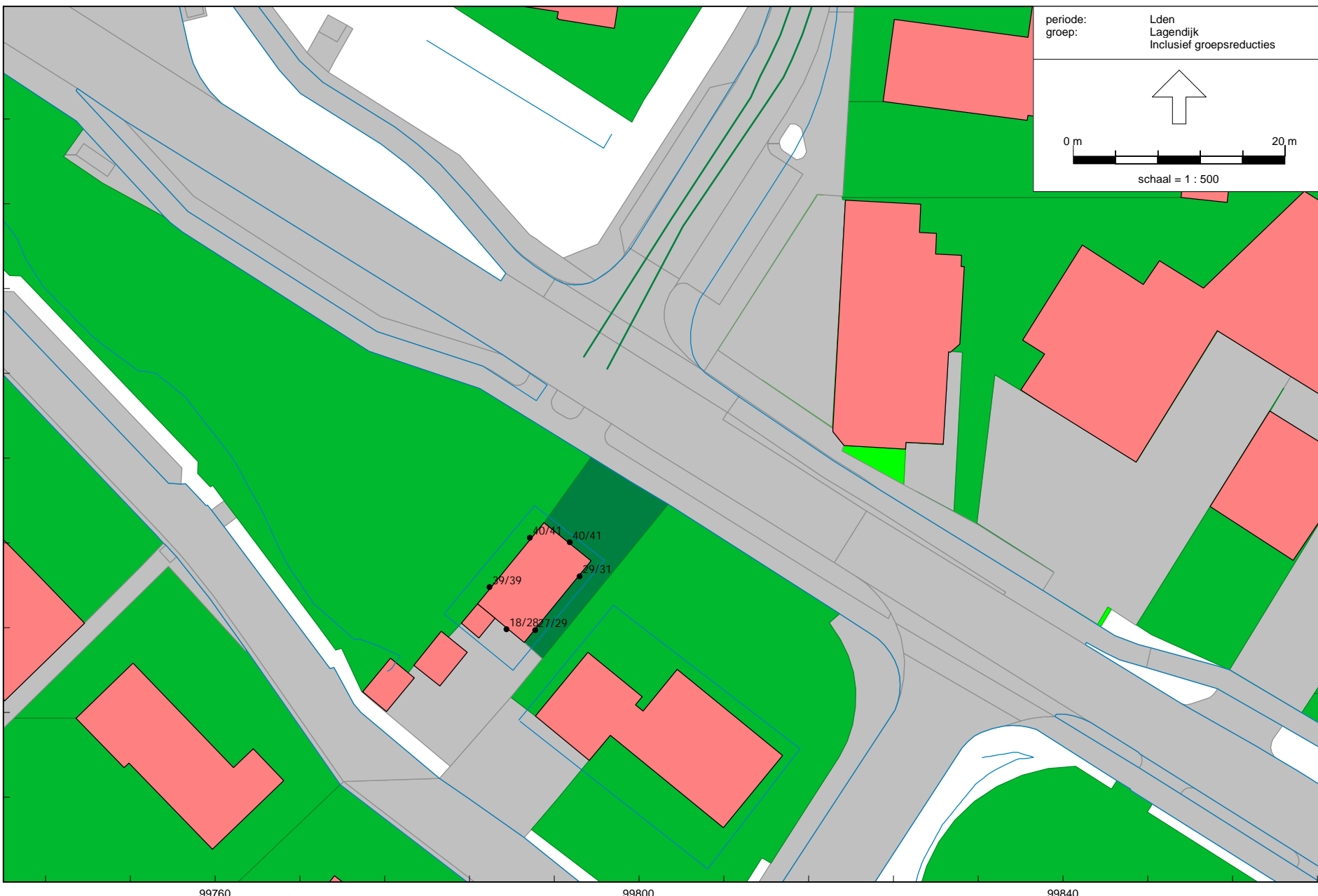
RMG-2012, wegverkeer, [Saneringsprogramma Rijkswegdeel (Achterambachtseweg-Lagendijk) - Wegverkeerslawaaï (jaar 2034) met stille wegdekken] , Geomilieu V2023.1 rev 2 Licentiehoudër: KuiperCompagnons



RMG-2012, wegverkeer, [Saneringsprogramma Rijksweg (Achterambachtseweg-Lagendijk) - Wegverkeerslawaaai (jaar 2034) met stille wegdekken] , Geomilieu V2023.1 rev 2 Licentiehouder: KuiperCompagnons





RMG-2012, wegverkeer, [Saneringsprogramma Rijksweg (Achterambachtseweg-Lagendijk) - Wegverkeerslawaa (jaar 2034) met stille wegdekken] , Geomilieu V2023.1 rev 2 Licentiehouder: KuiperCompagnons



RMG-2012, wegverkeer, [Saneringsprogramma Rijksweg (Achterambachtseweg-Lagendijk) - Wegverkeerslawaa (jaar 2034) met stille wegdekken], Geomilieu V2023.1 rev 2 Licentiehouders: KuiperCompagnons

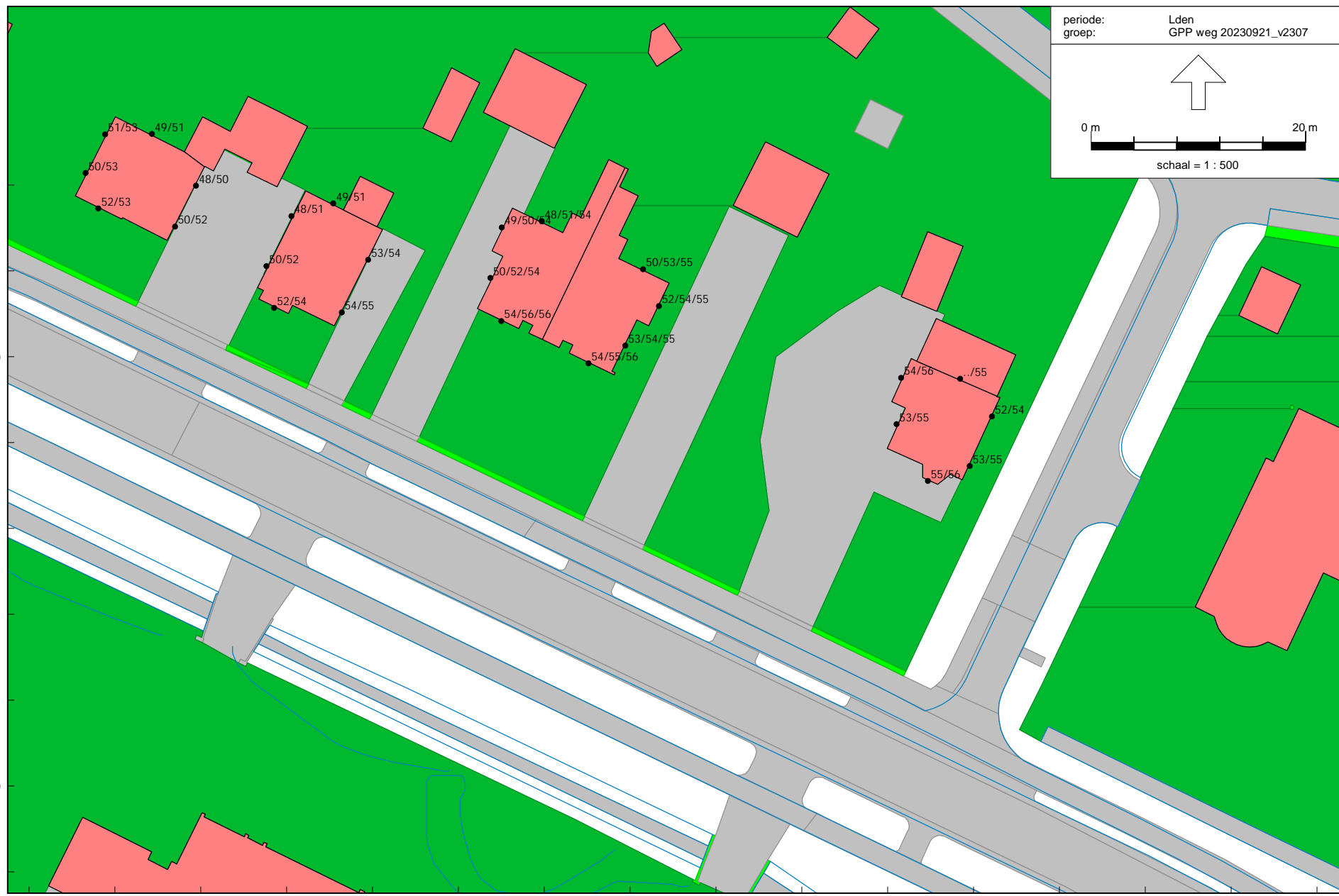
periode:	Lden
groep:	GPP weg 20230921_v2307





0 m 20 m

schaal = 1 : 500



429040

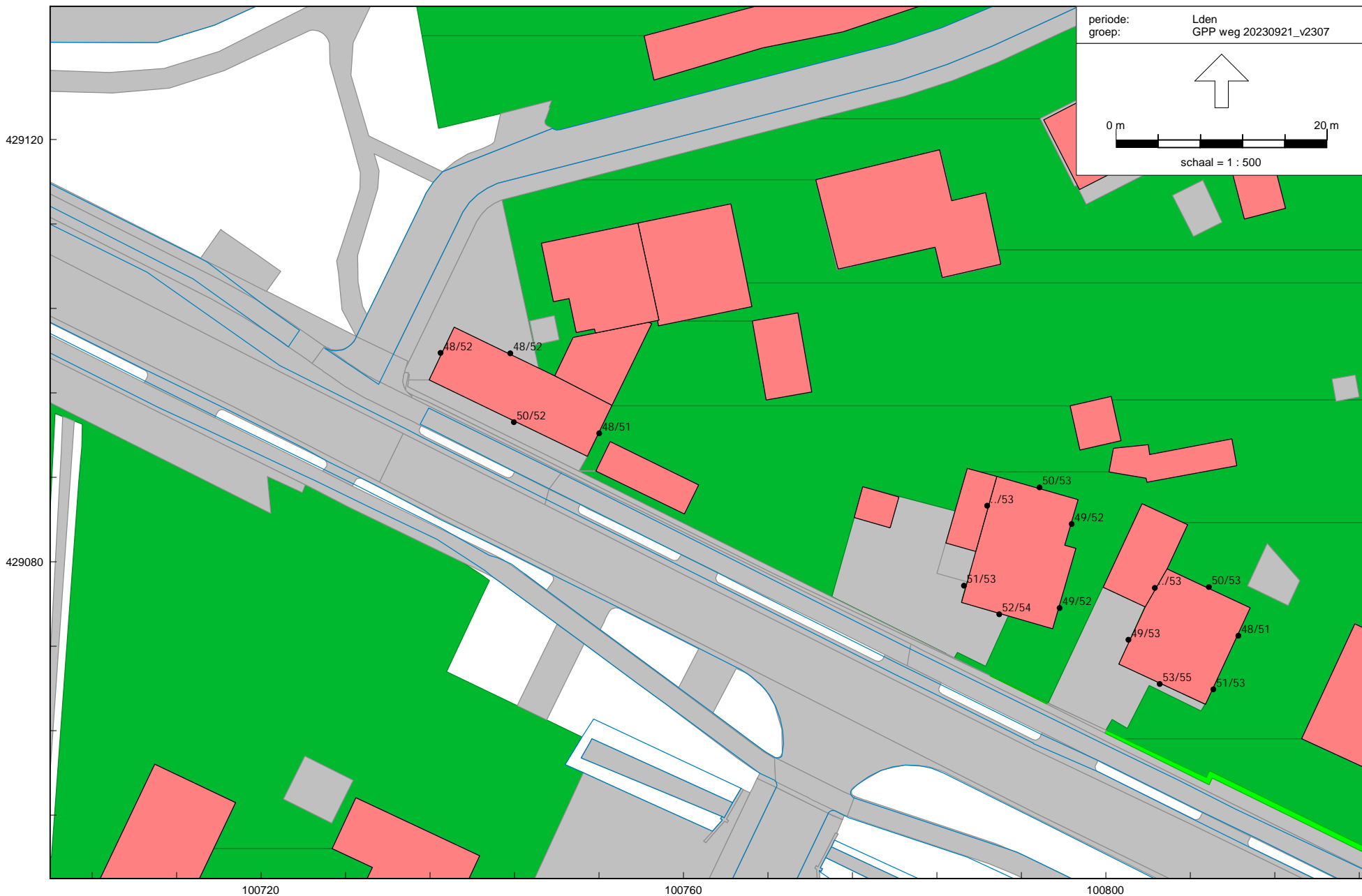
429000

100840

100880

100920

RMG-2012, wegverkeer, [Saneringsprogramma Rijkswegdeel 2 (Achterambachtseweg-Lagendijk) - Wegverkeerslawaaier (jaar 2034) met stille wegdekken], Geomilieu V2023.1 rev 2 Licentiehoudert: KuiperCompagnons




RMG-2012, wegverkeer, [Saneringsprogramma Rijksweg (Achterambachtseweg-Lagendijk) - Wegverkeerslawai (jaar 2034) met stille wegdekken] , Geomilieu V2023.1 rev 2 Licentiehouder: KuiperCompagnons



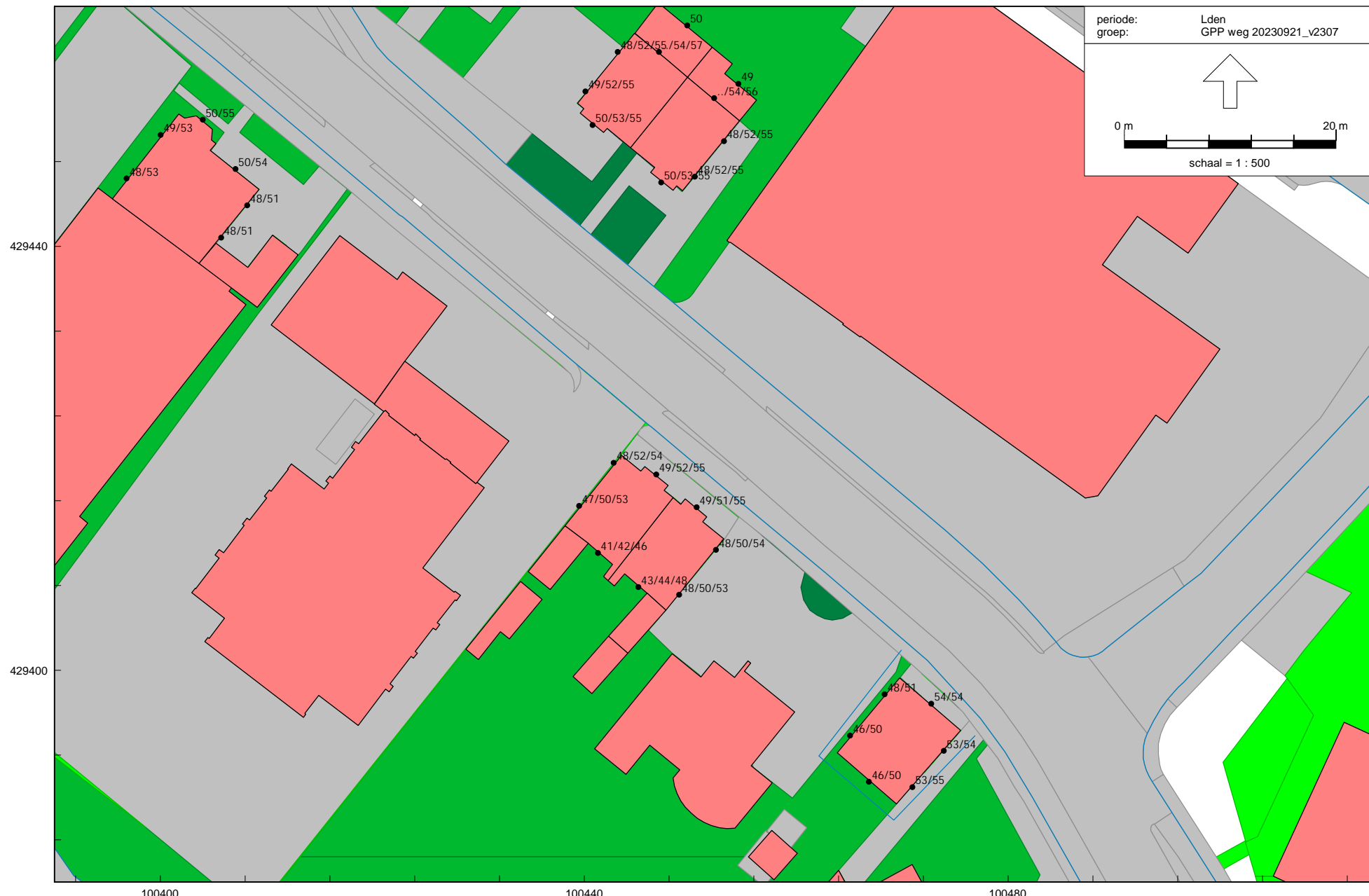
RMG-2012, wegverkeer, [Saneringsprogramma Rijksweg (Achterambachtseweg-Lagendijk) - Wegverkeerslawaai (jaar 2034) met stille wegdekken], Geomilieu V2023.1 rev 2 Licentiehouder: KuiperCompagnons

periode: Lden  
 groep: GPP weg 20230921\_v2307



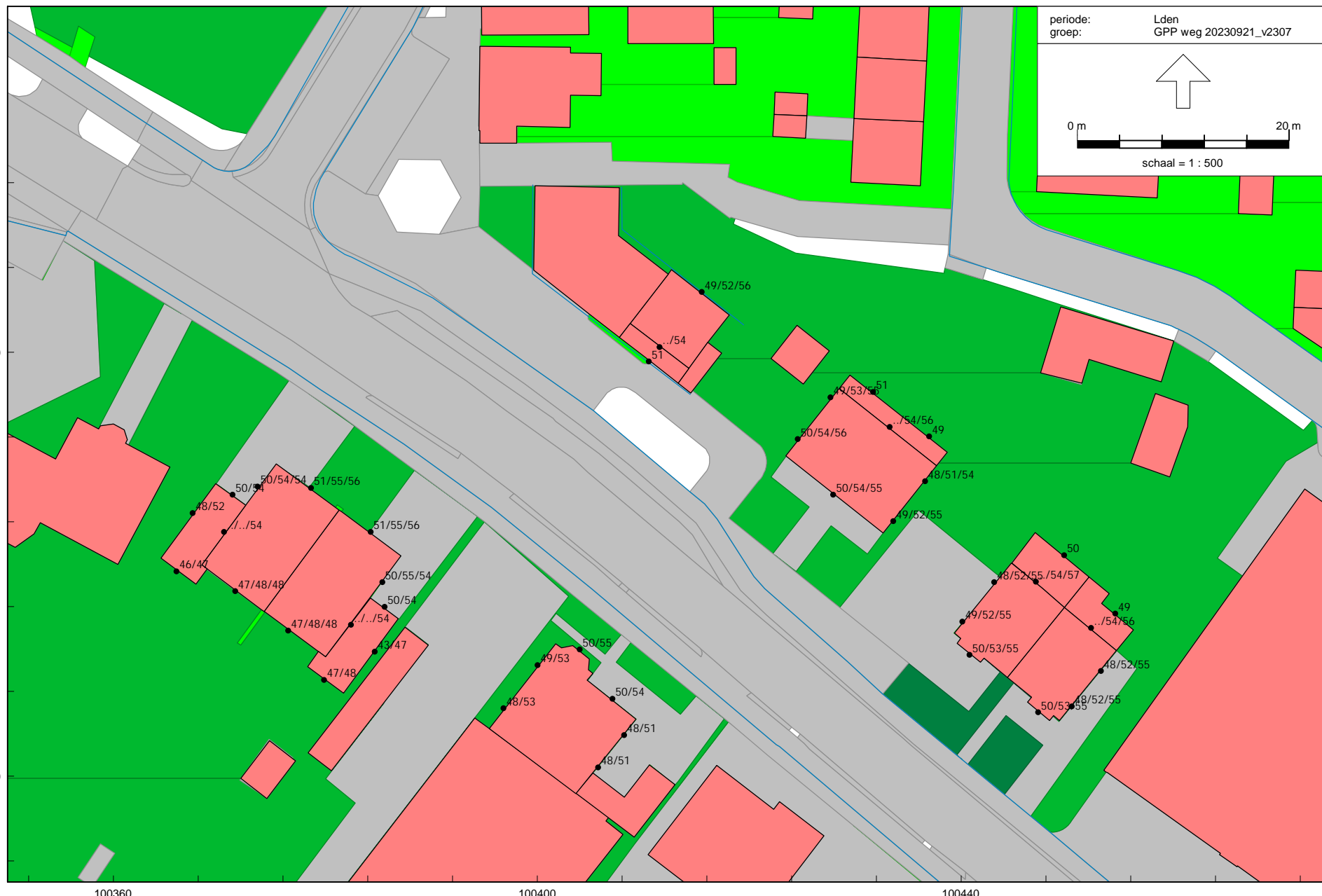
0 m 20 m

schaal = 1 : 500



RMG-2012, wegverkeer, [Saneringsprogramma Rijkswegdeel (Achterambachtseweg-Lagendijk) - Wegverkeerslawaaï (jaar 2034) met stille wegdekken] , Geomilieu V2023.1 rev 2 Licentiehouder: KuiperCompagnons





RMG-2012, wegverkeer, [Saneringsprogramma Rijksstraatweg (Achterambachtseweg-Lagendijk) - Wegverkeerslawaaï (jaar 2034) met stille wegdekken] , Geomilieu V2023.1 rev 2 Licentiehouders: KuiperCompagnons




RMG-2012, wegverkeer, [Saneringsprogramma Rijkswegdeel 2 (Achterambachtseweg-Lagendijk) - Wegverkeerslawaaai (jaar 2034) met stille wegdekken] , Geomilieu V2023.1 rev 2 Licentiehouder: KuiperCompagnons



RMG-2012, wegverkeer, [Saneringsprogramma Rijkswegdeel (Achterambachtseweg-Lagendijk) - Wegverkeerslawaaï (jaar 2034) met stille wegdekken], Geomilieu V2023.1 rev 2 Licentiehouder: KuiperCompagnons

periode: Lden  
 groep: GPP weg 20230921\_v2307




0 m 20 m

schaal = 1 : 500



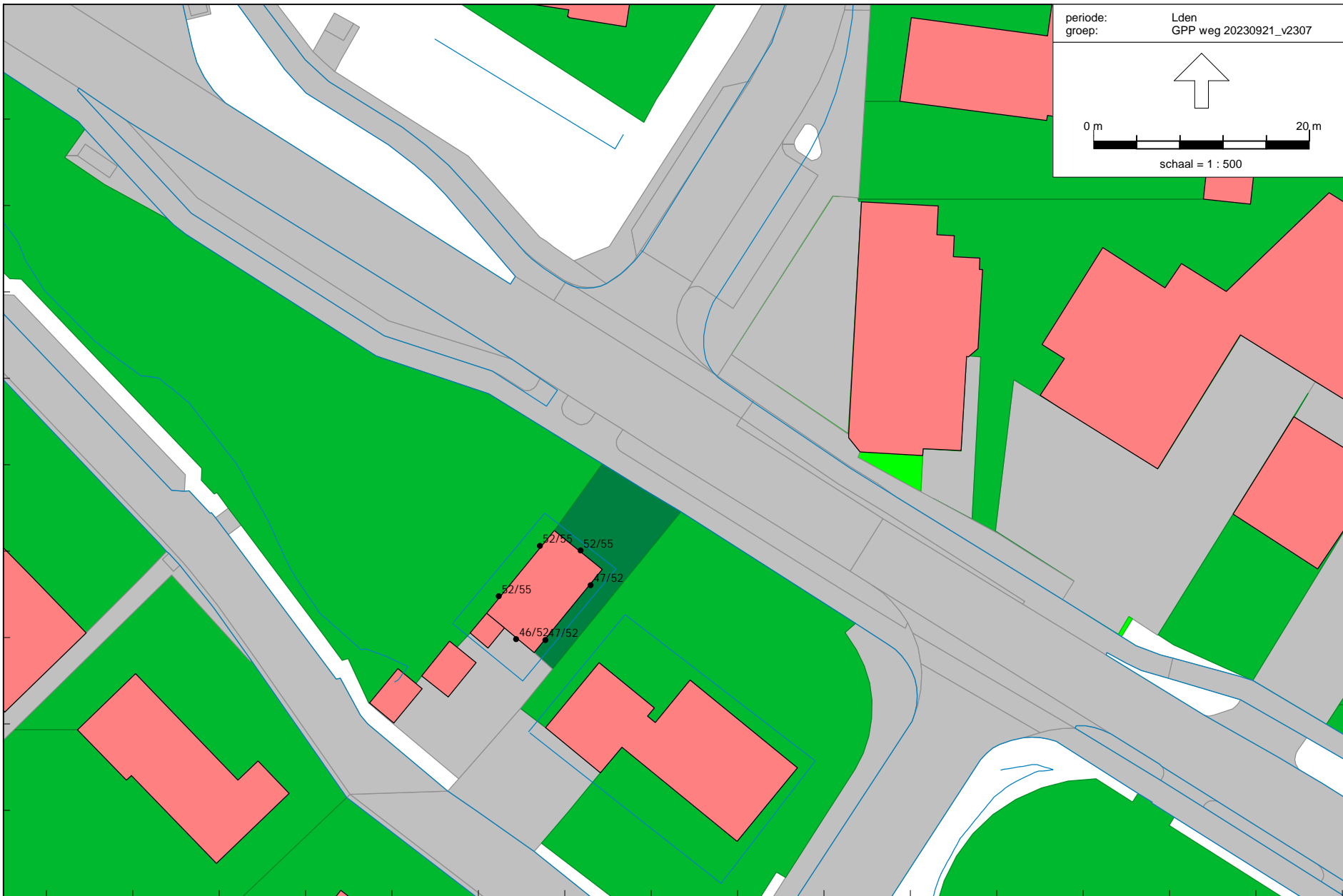
RMG-2012, wegverkeer, [Saneringsprogramma Rijkswegdeel (Achterambachtseweg-Lagendijk) - Wegverkeerslawaaï (jaar 2034) met stille wegdekken] , Geomilieu V2023.1 rev 2 Licentiehoudër: KuiperCompagnons

periode: Lden  
groep: GPP weg 20230921\_v2307



0 m 20 m

schaal = 1 : 500



429840

99760

99800

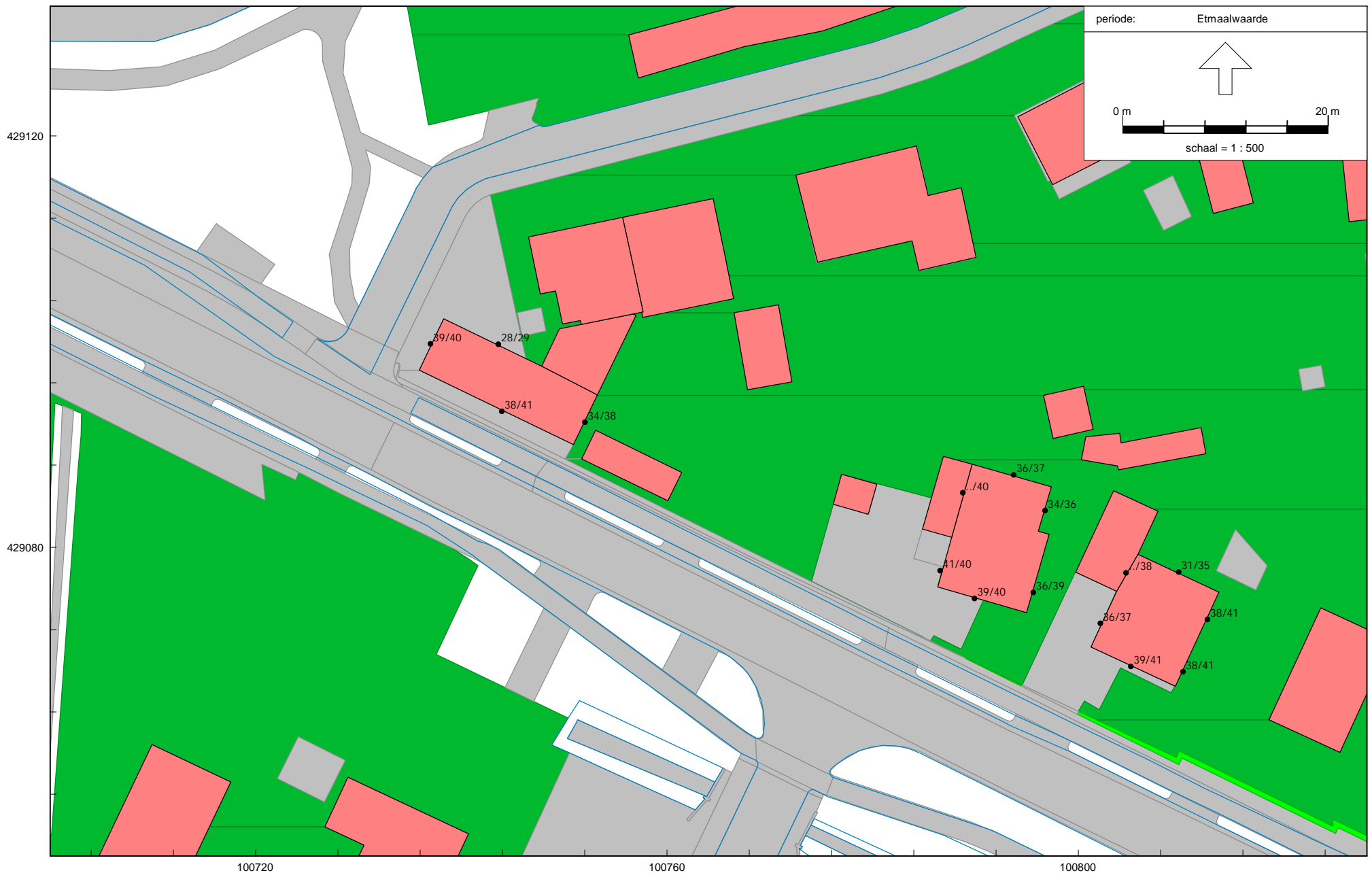
99840

RMG-2012, wegverkeer, [Saneringsprogramma Rijksweg (Achterambachtseweg-Lagendijk) - Wegverkeerslawaaai (jaar 2034) met stille wegdekken], Geomilieu V2023.1 rev 2 Licentiehouders: KuiperCompagnons



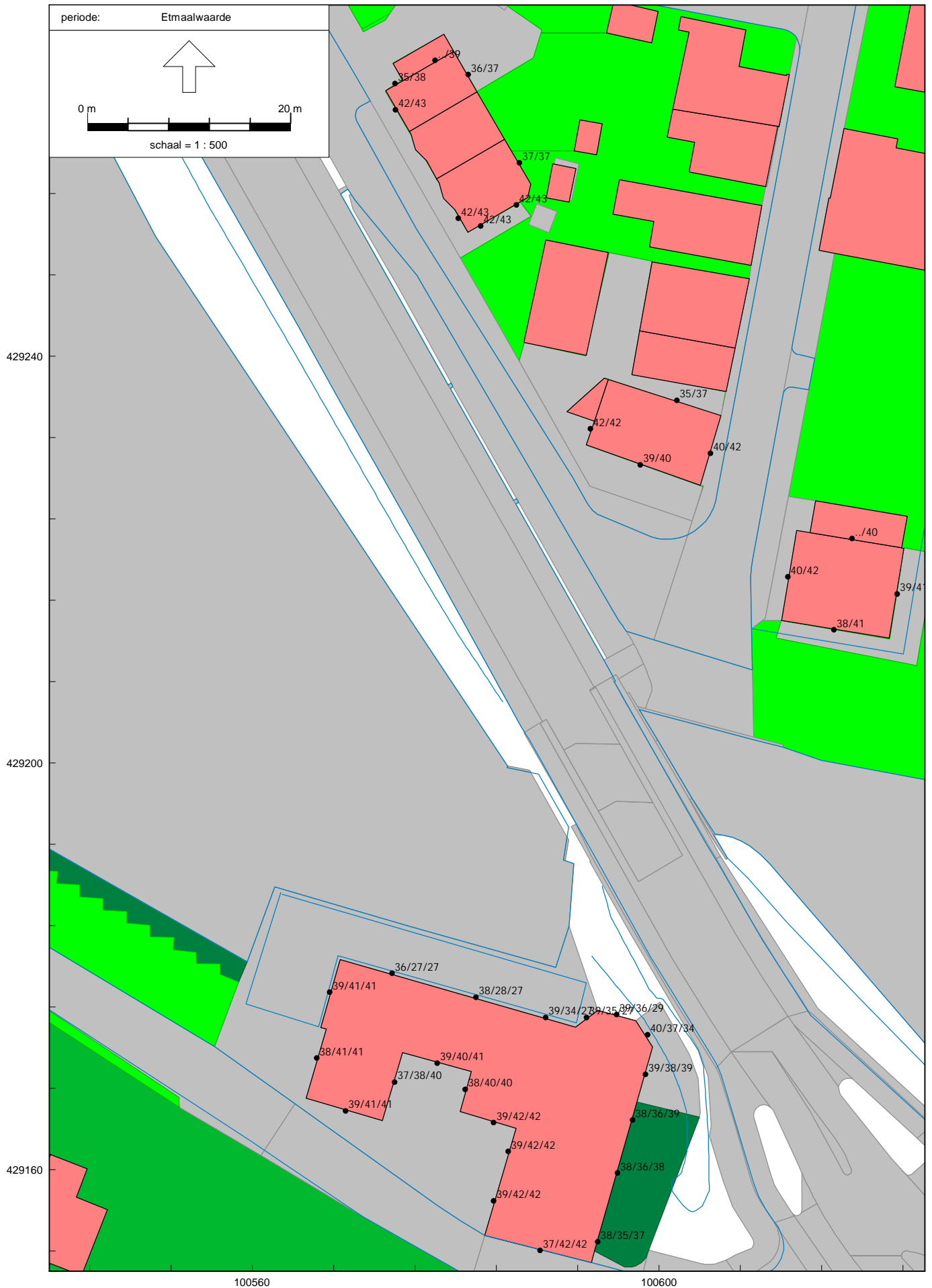


HMRI, industrie, [Saneringsprogramma Rijksweg (Achterambachtseweg-Lagendijk) - Industrielawaai IT Kijfhoek] , Geomilieu V2023.1 rev 2 Licentiehouder: KuiperCompagnons



HMRI, industrie, [Saneringsprogramma Rijksweg (Achterambachtseweg-Lagendijk) - Industrielawaai IT Kijfhoek] , Geomilieu V2023.1 rev 2 Licentiehouder: KuiperCompagnons







## Bijlage 7.7 Gecumuleerde geluidsbelastingen Lvl,cum

Energetische sommatie geluidsbelastingsoorten genormeerd op verkeerslawaai,  
 $L_{cum} = 10 \cdot \log \left[ \sum_{n=1}^n 10^{(L^*n/10)} \right]$

$L^*n =$  L\*VL, L\*RL, L\*IL en/of L\*LL  
 $n =$  VL, RL, IL en LL  
 $L^*VL =$  1,00Lvl + 0,00 verkeerslawaai (waarden zonder toepassing aftrek ingevolge artikel 110g Wet geluidhinder)  
 $L^*RL =$  0,95Lrl - 1,40 railverkeerslawaai  
 $L^*IL =$  1,00Lil + 1,00 industriellawaai  
 $L^*LL =$  0,98Lll + 7,03 luchtvaartlawaai

met  
 Lvl= geluidsbelasting wegverkeerslawaai  
 Lrl= geluidsbelasting railverkeerslawaai  
 Lil= geluidsbelasting industriellawaai  
 Lll= geluidsbelasting luchtvaartlawaai

Lcum omrekening naar de bronsoort waarvoor een beoordeling plaatsvindt,  
 $L_{vl,cum} =$  1,00Lcum + 0,00 verkeerslawaai (waarden zonder toepassing aftrek ingevolge artikel 110g Wet geluidhinder)  
 $L_{rl,cum} =$  1,05Lcum + 1,47 railverkeerslawaai  
 $L_{il,cum} =$  1,00Lcum - 1,00 industriellawaai  
 $L_{ll,cum} =$  1,02Lcum - 7,17 luchtvaartlawaai

Toetspunt	Adres	Hoogte	Geluidsbelasting per bronsoort										cumulatie Lvl,cum (L*vl + L*rl + L*il)	Verschil Lvl,cum - Lvl Rijksstraatweg	
			wegverkeer (Lvl) Rijksstraatweg	wegverkeer (Lvl) Achter- ambachtseweg	wegverkeer (Lvl) Geerlaan	wegverkeer (Lvl) Lagendijk	wegverkeer (Lvl) Waalweg (50/60 km/uur)	wegverkeer (Lvl) Rijkswegen	wegverkeer (Lvl) cumulatief	wegverkeer (L*VL =1,00 x Lvl+0,00)	industrie (Lil)	industrie (L*IL =1,00 x Lil+1,00)			
Naam	Omschrijving	[m]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Letm [dB(A)]	Letm [dB(A)]	Lden [dB]	Lden [dB]
RS21A_A	Rijsoordsestraat 21	1,5	57	17	21	0	39	49	57	57	40	41	57	0	
RS21A_B	Rijsoordsestraat 21	4,5	58	19	25	4	39	52	59	59	42	43	59	1	
RS21B_A	Rijsoordsestraat 21	1,5	49	29	16	-3	14	51	nvt	nvt	39	40	nvt	nvt	
RS21B_B	Rijsoordsestraat 21	4,5	50	31	20	0	17	53	nvt	nvt	41	42	nvt	nvt	
RS21C_B	Rijsoordsestraat 21	4,5	47	24	28	8	32	50	nvt	nvt	40	41	nvt	nvt	
RS21_A	Rijsoordsestraat 21	1,5	57	27	29	-7	34	52	58	58	38	39	58	1	
RS21_B	Rijsoordsestraat 21	4,5	57	30	31	-3	35	54	59	59	41	42	59	2	
RW103A_A	Rijksstraatweg 103	1,5	59	20	28	9	25	50	59	59	34	35	59	0	
RW103A_B	Rijksstraatweg 103	4,5	59	25	30	12	29	55	61	61	37	38	61	1	
RW103A_C	Rijksstraatweg 103	7,0	57	26	31	14	36	54	59	59	41	42	59	2	
RW103B_A	Rijksstraatweg 103	1,5	59	21	29	9	23	50	59	59	34	35	59	0	
RW103B_B	Rijksstraatweg 103	4,5	59	25	30	12	26	54	60	60	36	37	60	1	
RW103C_A	Rijksstraatweg 103	1,5	50	9	25	6	25	43	nvt	nvt	33	34	nvt	nvt	
RW103C_B	Rijksstraatweg 103	4,5	51	12	26	9	32	47	nvt	nvt	35	36	nvt	nvt	
RW103D_A	Rijksstraatweg 103	1,5	31	15	30	-3	39	47	nvt	nvt	35	36	nvt	nvt	
RW103D_B	Rijksstraatweg 103	4,5	36	18	31	-1	40	48	nvt	nvt	37	38	nvt	nvt	
RW103E_C	Rijksstraatweg 103	7,0	55	21	32	12	37	54	58	58	41	42	58	2	
RW103F_A	Rijksstraatweg 103	1,5	32	16	28	0	40	47	nvt	nvt	37	38	nvt	nvt	
RW103F_B	Rijksstraatweg 103	4,5	33	19	30	2	40	48	nvt	nvt	38	39	nvt	nvt	
RW103F_C	Rijksstraatweg 103	7,0	35	22	29	2	41	48	nvt	nvt	41	42	nvt	nvt	
RW103_A	Rijksstraatweg 103	1,5	61	20	36	13	27	51	61	61	37	38	61	0	
RW103_B	Rijksstraatweg 103	4,5	61	24	38	17	29	55	62	62	37	38	62	1	
RW103_C	Rijksstraatweg 103	7,0	61	28	39	18	29	56	62	62	30	31	62	1	
RW105A_A	Rijksstraatweg 105	1,5	58	22	35	12	23	50	58	58	32	33	58	0	
RW105A_B	Rijksstraatweg 105	4,5	59	23	37	14	27	54	60	60	31	32	60	1	
RW105A_C	Rijksstraatweg 105	7,0	57	23	38	17	35	54	59	59	36	37	59	2	
RW105B_A	Rijksstraatweg 105	1,5	59	18	36	14	22	50	59	59	31	32	59	0	
RW105B_B	Rijksstraatweg 105	4,5	59	20	38	18	24	55	60	60	31	32	60	1	
RW105C_A	Rijksstraatweg 105	1,5	53	16	32	2	33	48	nvt	nvt	35	36	nvt	nvt	
RW105C_B	Rijksstraatweg 105	4,5	54	18	36	5	34	52	56	56	36	37	56	2	
RW105D_A	Rijksstraatweg 105	1,5	31	14	19	0	40	46	nvt	nvt	40	41	nvt	nvt	
RW105D_B	Rijksstraatweg 105	4,5	32	16	20	0	40	47	nvt	nvt	41	42	nvt	nvt	
RW105E_C	Rijksstraatweg 105	7,0	55	21	35	13	37	54	58	58	35	36	58	2	

## Bijlage 7.7 Gecumuleerde geluidsbelastingen Lvl,cum

Energetische sommatie geluidsbelastingsoorten genormeerd op verkeerslawaai,  
 $L_{cum} = 10 \cdot \log \left[ \sum_{n=1} 10^{(L^*n/10)} \right]$

$L^*n = L^*VL, L^*RL, L^*IL$  en/of  $L^*LL$   
 $n = VL, RL, IL$  en  $LL$   
 $L^*VL = 1,00L_{vl} + 0,00$  verkeerslawaai (waarden zonder toepassing aftrek ingevolge artikel 110g Wet geluidhinder)  
 $L^*RL = 0,95L_{rl} - 1,40$  railverkeerslawaai  
 $L^*IL = 1,00L_{il} + 1,00$  industriellawaai  
 $L^*LL = 0,98L_{ll} + 7,03$  luchtvaartlawaai

met  
 $L_{vl} =$  geluidsbelasting wegverkeerslawaai  
 $L_{rl} =$  geluidsbelasting railverkeerslawaai  
 $L_{il} =$  geluidsbelasting industriellawaai  
 $L_{ll} =$  geluidsbelasting luchtvaartlawaai

$L_{cum}$  omrekening naar de bronsoort waarvoor een beoordeling plaatsvindt,  
 $L_{vl,cum} = 1,00L_{cum} + 0,00$  verkeerslawaai (waarden zonder toepassing aftrek ingevolge artikel 110g Wet geluidhinder)  
 $L_{rl,cum} = 1,05L_{cum} + 1,47$  railverkeerslawaai  
 $L_{il,cum} = 1,00L_{cum} - 1,00$  industriellawaai  
 $L_{ll,cum} = 1,02L_{cum} - 7,17$  luchtvaartlawaai

Toetspunt	Adres	Hoogte	Geluidsbelasting per bronsoort										cumulatie Lvl,cum (L*vl + L*rl + L*il)	Verschil Lvl,cum - Lvl Rijksstraatweg	
			wegverkeer (Lvl) Rijksstraatweg	wegverkeer (Lvl) Achter- ambachtseweg	wegverkeer (Lvl) Geerlaan	wegverkeer (Lvl) Lagendijk	wegverkeer (Lvl) Waalweg (50/60 km/uur)	wegverkeer (Lvl) Rijkswegen	wegverkeer (Lvl) cumulatief	wegverkeer (L*VL = 1,00 x Lvl+0,00)	industrie (Lil)	industrie (L*IL = 1,00 x Lil+1,00)			
Naam	Omschrijving	[m]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Letm [dB(A)]	Letm [dB(A)]	Lden [dB]	Lden [dB]
RW105F_A	Rijksstraatweg 105	1,5	32	14	17	1	39	47	nvt	nvt	39	40	nvt	nvt	
RW105F_B	Rijksstraatweg 105	4,5	33	18	16	2	40	48	nvt	nvt	40	41	nvt	nvt	
RW105F_C	Rijksstraatweg 105	7,0	36	21	19	2	41	48	nvt	nvt	42	43	nvt	nvt	
RW105_A	Rijksstraatweg 105	1,5	61	20	36	14	25	51	61	61	36	37	61	0	
RW105_B	Rijksstraatweg 105	4,5	61	24	38	17	27	55	62	62	35	36	62	1	
RW105_C	Rijksstraatweg 105	7,0	61	28	39	19	29	56	62	62	28	29	62	1	
RW10A_A	Rijksstraatweg 10	1,5	57	40	16	-3	2	54	59	59	40	41	59	2	
RW10A_B	Rijksstraatweg 10	4,5	58	41	19	0	0	55	60	60	41	42	60	2	
RW10B_A	Rijksstraatweg 10	1,5	55	40	15	0	10	53	57	57	40	41	57	2	
RW10B_B	Rijksstraatweg 10	4,5	56	40	18	6	12	54	58	58	40	41	58	2	
RW10C_A	Rijksstraatweg 10	1,5	34	25	23	4	16	49	nvt	nvt	36	37	nvt	nvt	
RW10C_B	Rijksstraatweg 10	4,5	43	31	27	8	23	51	nvt	nvt	38	39	nvt	nvt	
RW10D_A	Rijksstraatweg 10	1,5	54	24	22	2	12	48	54	54	39	40	54	0	
RW10D_B	Rijksstraatweg 10	4,5	55	24	29	6	15	51	56	56	40	41	56	1	
RW10E_A	Rijksstraatweg 10	1,5	57	31	21	5	12	50	57	57	39	40	57	0	
RW10E_B	Rijksstraatweg 10	4,5	57	30	27	7	16	52	58	58	40	41	58	1	
RW10_A	Rijksstraatweg 10	1,5	60	38	20	5	14	52	61	61	40	41	61	1	
RW10_B	Rijksstraatweg 10	4,5	60	38	24	6	17	54	61	61	41	42	61	1	
RW123A_A	Rijksstraatweg 123	1,5	58	17	38	10	26	46	58	58	37	38	58	0	
RW123A_B	Rijksstraatweg 123	4,5	58	24	40	13	30	49	58	58	39	40	58	0	
RW123B_A	Rijksstraatweg 123	1,5	40	18	43	7	27	48	nvt	nvt	34	35	nvt	nvt	
RW123B_B	Rijksstraatweg 123	4,5	47	23	48	9	32	51	nvt	nvt	36	37	nvt	nvt	
RW123C_A	Rijksstraatweg 123	1,5	59	23	52	12	28	49	59	59	32	33	59	0	
RW123C_B	Rijksstraatweg 123	4,5	59	25	55	18	33	52	61	61	37	38	61	2	
RW123_A	Rijksstraatweg 123	1,5	63	22	53	15	23	50	63	63	31	32	63	0	
RW123_B	Rijksstraatweg 123	4,5	63	26	55	17	24	52	64	64	35	36	64	1	
RW129A_A	Rijksstraatweg 129	1,5	53	16	38	16	22	50	nvt	nvt	34	35	nvt	nvt	
RW129A_B	Rijksstraatweg 129	4,5	54	21	38	18	25	52	56	56	32	33	56	2	
RW129A_C	Rijksstraatweg 129	7,0	54	22	40	21	30	55	57	57	35	36	57	4	
RW129B_A	Rijksstraatweg 129	1,5	51	10	38	13	24	50	nvt	nvt	34	35	nvt	nvt	
RW129B_B	Rijksstraatweg 129	4,5	51	13	39	15	27	51	nvt	nvt	34	35	nvt	nvt	
RW129B_C	Rijksstraatweg 129	7,0	51	19	40	19	31	54	nvt	nvt	33	34	nvt	nvt	

### Bijlage 7.7 Gecumuleerde geluidsbelastingen Lvl,cum

Energetische sommatie geluidsbelastingsoorten genormeerd op verkeerslawaai,  
 $L_{cum} = 10 \cdot \log \left[ \sum_{n=1}^n 10^{(L^*n/10)} \right]$

$L^*n = L^*VL, L^*RL, L^*IL$  en/of  $L^*LL$   
 $n = VL, RL, IL$  en  $LL$   
 $L^*VL = 1,00L_{vl} + 0,00$  verkeerslawaai (waarden zonder toepassing aftrek ingevolge artikel 110g Wet geluidhinder)  
 $L^*RL = 0,95L_{rl} - 1,40$  railverkeerslawaai  
 $L^*IL = 1,00L_{il} + 1,00$  industrielawaai  
 $L^*LL = 0,98L_{ll} + 7,03$  luchtvaartlawaai

met  
 $L_{vl} =$  geluidsbelasting wegverkeerslawaai  
 $L_{rl} =$  geluidsbelasting railverkeerslawaai  
 $L_{il} =$  geluidsbelasting industrielawaai  
 $L_{ll} =$  geluidsbelasting luchtvaartlawaai

$L_{cum}$  omrekening naar de bronsoort waarvoor een beoordeling plaatsvindt,  
 $L_{vl,cum} = 1,00L_{cum} + 0,00$  verkeerslawaai (waarden zonder toepassing aftrek ingevolge artikel 110g Wet geluidhinder)  
 $L_{rl,cum} = 1,05L_{cum} + 1,47$  railverkeerslawaai  
 $L_{il,cum} = 1,00L_{cum} - 1,00$  industrielawaai  
 $L_{ll,cum} = 1,02L_{cum} - 7,17$  luchtvaartlawaai

Toetspunt	Adres	Hoogte	Geluidsbelasting per bronsoort										cumulatie Lvl,cum (L*vl + L*rl + L*il)	Verschil Lvl,cum - Lvl Rijksstraatweg	
			wegverkeer (Lvl) Rijksstraatweg	wegverkeer (Lvl) Achter- ambachtseweg	wegverkeer (Lvl) Geerlaan	wegverkeer (Lvl) Lagendijk	wegverkeer (Lvl) Waalweg (50/60 km/uur)	wegverkeer (Lvl) Rijkswegen	wegverkeer (Lvl) cumulatief	wegverkeer (L*VL =1,00 x Lvl+0,00)	industrie (Lil)	industrie (L*IL =1,00 x Lil+1,00)			
Naam	Omschrijving	[m]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Letm [dB(A)]	Letm [dB(A)]	Lden [dB]	Lden [dB]
RW129C_A	Rijksstraatweg 129	1,5	33	13	31	9	28	47	nvt	nvt	35	36	nvt	nvt	
RW129C_B	Rijksstraatweg 129	4,5	40	16	39	11	31	51	nvt	nvt	35	36	nvt	nvt	
RW129C_C	Rijksstraatweg 129	7,0	42	16	41	13	34	53	nvt	nvt	37	38	nvt	nvt	
RW129_A	Rijksstraatweg 129	1,5	57	20	42	18	23	52	58	58	36	37	58	1	
RW129_B	Rijksstraatweg 129	4,5	58	24	43	20	23	54	59	59	28	29	59	2	
RW129_C	Rijksstraatweg 129	7,0	57	25	45	22	25	56	60	60	31	32	60	2	
RW12A_A	Rijksstraatweg 12	1,5	57	32	21	1	12	50	57	57	40	41	57	0	
RW12A_B	Rijksstraatweg 12	4,5	57	33	25	6	14	52	58	58	41	42	58	1	
RW12B_A	Rijksstraatweg 12	1,5	56	27	20	2	16	48	56	56	40	41	56	0	
RW12B_B	Rijksstraatweg 12	4,5	56	31	21	5	16	50	56	56	41	42	56	0	
RW12C_A	Rijksstraatweg 12	1,5	35	26	24	5	17	49	nvt	nvt	36	37	nvt	nvt	
RW12C_B	Rijksstraatweg 12	4,5	37	33	27	8	19	51	nvt	nvt	37	38	nvt	nvt	
RW12D_A	Rijksstraatweg 12	1,5	53	28	21	1	15	51	nvt	nvt	38	39	nvt	nvt	
RW12D_B	Rijksstraatweg 12	4,5	54	33	25	4	19	53	57	57	39	40	57	3	
RW12E_A	Rijksstraatweg 12	1,5	55	33	19	4	13	50	55	55	37	38	55	0	
RW12E_B	Rijksstraatweg 12	4,5	56	35	22	6	18	53	57	57	40	41	57	2	
RW12_A	Rijksstraatweg 12	1,5	59	37	20	4	14	52	60	60	38	39	60	1	
RW12_B	Rijksstraatweg 12	4,5	60	38	27	5	17	53	61	61	40	41	61	1	
RW131A_A	Rijksstraatweg 131	1,5	53	16	42	11	22	48	nvt	nvt	36	37	nvt	nvt	
RW131A_B	Rijksstraatweg 131	4,5	53	16	44	12	23	51	nvt	nvt	34	35	nvt	nvt	
RW131A_C	Rijksstraatweg 131	7,0	54	19	44	14	29	53	56	56	37	38	56	3	
RW131B_A	Rijksstraatweg 131	1,5	50	16	38	11	26	47	nvt	nvt	37	38	nvt	nvt	
RW131B_B	Rijksstraatweg 131	4,5	50	12	41	13	28	52	nvt	nvt	34	35	nvt	nvt	
RW131B_C	Rijksstraatweg 131	7,0	51	17	43	18	31	53	nvt	nvt	36	37	nvt	nvt	
RW131C_B	Rijksstraatweg 131	4,5	39	17	36	12	30	50	nvt	nvt	36	37	nvt	nvt	
RW131C_C	Rijksstraatweg 131	7,0	41	15	38	13	34	52	nvt	nvt	36	37	nvt	nvt	
RW131D_A	Rijksstraatweg 131	1,5	53	15	33	17	24	49	nvt	nvt	34	35	nvt	nvt	
RW131D_B	Rijksstraatweg 131	4,5	54	20	37	20	28	53	56	56	35	36	56	3	
RW131D_C	Rijksstraatweg 131	7,0	53	20	38	22	32	55	nvt	nvt	35	36	nvt	nvt	
RW131E_A	Rijksstraatweg 131	1,5	54	16	36	21	24	51	56	56	33	34	56	1	
RW131E_B	Rijksstraatweg 131	4,5	55	20	38	23	26	53	57	57	33	34	57	2	
RW131E_C	Rijksstraatweg 131	7,0	55	20	41	24	30	56	58	58	33	34	58	4	

## Bijlage 7.7 Gecumuleerde geluidsbelastingen Lvl,cum

Energetische sommatie geluidsbelastingsoorten genormeerd op verkeerslawaai,  
 $L_{cum} = 10 \cdot \log \left[ \sum_{n=1}^n 10^{(L^*n/10)} \right]$

$L^*n = L^*VL, L^*RL, L^*IL$  en/of  $L^*LL$   
 $n = VL, RL, IL$  en  $LL$   
 $L^*VL = 1,00L_{vl} + 0,00$  verkeerslawaai (waarden zonder toepassing aftrek ingevolge artikel 110g Wet geluidhinder)  
 $L^*RL = 0,95L_{rl} - 1,40$  railverkeerslawaai  
 $L^*IL = 1,00L_{il} + 1,00$  industrielawaai  
 $L^*LL = 0,98L_{ll} + 7,03$  luchtvaartlawaai

met  
 $L_{vl} =$  geluidsbelasting wegverkeerslawaai  
 $L_{rl} =$  geluidsbelasting railverkeerslawaai  
 $L_{il} =$  geluidsbelasting industrielawaai  
 $L_{ll} =$  geluidsbelasting luchtvaartlawaai

Lcum omrekening naar de bronsoort waarvoor een beoordeling plaatsvindt,  
 $L_{vl,cum} = 1,00L_{cum} + 0,00$  verkeerslawaai (waarden zonder toepassing aftrek ingevolge artikel 110g Wet geluidhinder)  
 $L_{rl,cum} = 1,05L_{cum} + 1,47$  railverkeerslawaai  
 $L_{il,cum} = 1,00L_{cum} - 1,00$  industrielawaai  
 $L_{ll,cum} = 1,02L_{cum} - 7,17$  luchtvaartlawaai

Toetspunt	Adres	Hoogte	Geluidsbelasting per bronsoort										cumulatie Lvl,cum (L*vl + L*rl + L*il)	Verschil Lvl,cum - Lvl Rijksstraatweg	
			wegverkeer (Lvl) Rijksstraatweg	wegverkeer (Lvl) Achter- ambachtseweg	wegverkeer (Lvl) Geerlaan	wegverkeer (Lvl) Lagendijk	wegverkeer (Lvl) Waalweg (50/60 km/uur)	wegverkeer (Lvl) Rijkswegen	wegverkeer (Lvl) cumulatief	wegverkeer (L*VL =1,00 x Lvl+0,00)	industrie (Lil)	industrie (L*IL =1,00 x Lil+1,00)			
Naam	Omschrijving	[m]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Letm [dB(A)]	Letm [dB(A)]	Lden [dB]	Lden [dB]
RW131F_A	Rijksstraatweg 131	1,5	57	16	40	23	23	51	58	58	34	35	58	1	
RW131F_B	Rijksstraatweg 131	4,5	57	20	42	24	24	53	59	59	30	31	59	1	
RW131F_C	Rijksstraatweg 131	7,0	57	20	42	25	24	56	59	59	29	30	59	2	
RW131_A	Rijksstraatweg 131	1,5	57	21	42	19	23	50	57	57	34	35	57	0	
RW131_B	Rijksstraatweg 131	4,5	57	24	43	20	24	53	59	59	30	31	59	1	
RW131_C	Rijksstraatweg 131	7,0	57	24	44	23	24	56	60	60	30	31	60	2	
RW133A_A	Rijksstraatweg 133	1,5	52	18	39	19	30	50	nvt	nvt	34	35	nvt	nvt	
RW133A_B	Rijksstraatweg 133	4,5	53	17	41	18	30	53	nvt	nvt	35	36	nvt	nvt	
RW133A_C	Rijksstraatweg 133	7,0	53	19	42	19	32	55	nvt	nvt	38	39	nvt	nvt	
RW133B_A	Rijksstraatweg 133	1,5	50	17	37	16	30	49	nvt	nvt	35	36	nvt	nvt	
RW133B_B	Rijksstraatweg 133	4,5	52	16	40	15	31	53	nvt	nvt	36	37	nvt	nvt	
RW133B_C	Rijksstraatweg 133	7,0	52	19	42	18	32	55	nvt	nvt	38	39	nvt	nvt	
RW133C_A	Rijksstraatweg 133	1,5	35	14	33	11	30	46	nvt	nvt	36	37	nvt	nvt	
RW133C_B	Rijksstraatweg 133	4,5	38	15	37	13	31	50	nvt	nvt	37	38	nvt	nvt	
RW133C_C	Rijksstraatweg 133	7,0	40	13	38	15	34	52	nvt	nvt	39	40	nvt	nvt	
RW133D_A	Rijksstraatweg 133	1,5	48	20	33	17	24	49	nvt	nvt	35	36	nvt	nvt	
RW133D_B	Rijksstraatweg 133	4,5	50	20	34	20	26	52	nvt	nvt	36	37	nvt	nvt	
RW133D_C	Rijksstraatweg 133	7,0	50	21	37	23	30	55	nvt	nvt	33	34	nvt	nvt	
RW133E_A	Rijksstraatweg 133	1,5	50	16	32	21	24	50	nvt	nvt	34	35	nvt	nvt	
RW133E_B	Rijksstraatweg 133	4,5	51	20	34	23	26	52	nvt	nvt	34	35	nvt	nvt	
RW133E_C	Rijksstraatweg 133	7,0	51	20	37	24	30	55	nvt	nvt	29	30	nvt	nvt	
RW133_A	Rijksstraatweg 133	1,5	54	20	38	21	22	52	56	56	29	30	56	2	
RW133_B	Rijksstraatweg 133	4,5	55	23	40	23	23	54	58	58	31	32	58	2	
RW133_C	Rijksstraatweg 133	7,0	55	24	42	24	24	56	59	59	27	28	59	3	
RW135A_A	Rijksstraatweg 135	1,5	54	24	37	20	23	51	56	56	31	32	56	2	
RW135A_B	Rijksstraatweg 135	4,5	55	25	39	22	24	53	57	57	33	34	57	2	
RW135A_C	Rijksstraatweg 135	7,0	55	26	41	23	27	55	58	58	28	29	58	3	
RW135B_B	Rijksstraatweg 135	4,5	52	21	38	18	29	52	nvt	nvt	38	39	nvt	nvt	
RW135B_C	Rijksstraatweg 135	7,0	52	22	40	17	31	54	nvt	nvt	39	40	nvt	nvt	
RW135C_B	Rijksstraatweg 135	4,5	50	11	36	17	30	51	nvt	nvt	37	38	nvt	nvt	
RW135C_C	Rijksstraatweg 135	7,0	51	12	38	17	32	54	nvt	nvt	38	39	nvt	nvt	
RW135D_B	Rijksstraatweg 135	4,5	35	13	33	16	33	51	nvt	nvt	37	38	nvt	nvt	
RW135D_C	Rijksstraatweg 135	7,0	37	11	35	18	35	53	nvt	nvt	38	39	nvt	nvt	

## Bijlage 7.7 Gecumuleerde geluidsbelastingen Lvl,cum

Energetische sommatie geluidsbelastingsoorten genormeerd op verkeerslawaai,  
 $L_{cum} = 10 \cdot \log \left[ \sum_{n=1}^N 10^{(L_n/10)} \right]$

$L^*n = L^*VL, L^*RL, L^*IL$  en/of  $L^*LL$   
 $n = VL, RL, IL$  en  $LL$   
 $L^*VL = 1,00L_{vl} + 0,00$  verkeerslawaai (waarden zonder toepassing aftrek ingevolge artikel 110g Wet geluidhinder)  
 $L^*RL = 0,95L_{rl} - 1,40$  railverkeerslawaai  
 $L^*IL = 1,00L_{il} + 1,00$  industrielawaai  
 $L^*LL = 0,98L_{ll} + 7,03$  luchtvaartlawaai

met  
 $L_{vl} =$  geluidsbelasting wegverkeerslawaai  
 $L_{rl} =$  geluidsbelasting railverkeerslawaai  
 $L_{il} =$  geluidsbelasting industrielawaai  
 $L_{ll} =$  geluidsbelasting luchtvaartlawaai

$L_{cum}$  omrekening naar de bronsoort waarvoor een beoordeling plaatsvindt,  
 $L_{vl,cum} = 1,00L_{cum} + 0,00$  verkeerslawaai (waarden zonder toepassing aftrek ingevolge artikel 110g Wet geluidhinder)  
 $L_{rl,cum} = 1,05L_{cum} + 1,47$  railverkeerslawaai  
 $L_{il,cum} = 1,00L_{cum} - 1,00$  industrielawaai  
 $L_{ll,cum} = 1,02L_{cum} - 7,17$  luchtvaartlawaai

Toetspunt	Adres	Hoogte	Geluidsbelasting per bronsoort										cumulatie Lvl,cum (L*vl + L*rl + L*il)	Verschil Lvl,cum - Lvl Rijksstraatweg	
			wegverkeer (Lvl) Rijksstraatweg	wegverkeer (Lvl) Achter- ambachtseweg	wegverkeer (Lvl) Geerlaan	wegverkeer (Lvl) Lagendijk	wegverkeer (Lvl) Waalweg (50/60 km/uur)	wegverkeer (Lvl) Rijkswegen	wegverkeer (Lvl) cumulatief	wegverkeer (L*VL = 1,00 x Lvl+0,00)	industrie (Lil)	industrie (L*IL = 1,00 x Lil+1,00)			
Naam	Omschrijving	[m]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Letm [dB(A)]	Letm [dB(A)]	Lden [dB]	Lden [dB]
RW135E_A	Rijksstraatweg 135	1,5	28	13	27	13	31	45	nvt	nvt	37	38	nvt	nvt	
RW135E_B	Rijksstraatweg 135	4,5	37	13	31	15	32	51	nvt	nvt	38	39	nvt	nvt	
RW135E_C	Rijksstraatweg 135	7,0	38	10	34	18	34	53	nvt	nvt	37	38	nvt	nvt	
RW135F_A	Rijksstraatweg 135	1,5	48	14	35	16	25	50	nvt	nvt	36	37	nvt	nvt	
RW135F_B	Rijksstraatweg 135	4,5	50	16	36	19	28	53	nvt	nvt	36	37	nvt	nvt	
RW135F_C	Rijksstraatweg 135	7,0	50	20	38	24	31	56	nvt	nvt	31	32	nvt	nvt	
RW135G_A	Rijksstraatweg 135	1,5	51	19	38	17	26	51	nvt	nvt	35	36	nvt	nvt	
RW135G_B	Rijksstraatweg 135	4,5	52	21	39	21	28	53	nvt	nvt	35	36	nvt	nvt	
RW135G_C	Rijksstraatweg 135	7,0	52	22	40	23	31	56	nvt	nvt	27	28	nvt	nvt	
RW135_A	Rijksstraatweg 135	1,5	55	21	37	21	23	51	56	56	32	33	56	2	
RW135_B	Rijksstraatweg 135	4,5	55	24	39	23	24	53	57	57	34	35	57	2	
RW135_C	Rijksstraatweg 135	7,5	55	25	41	25	27	56	59	59	28	29	59	3	
RW137A_A	Rijksstraatweg 137	1,5	55	18	38	11	23	48	55	55	33	34	55	0	
RW137A_B	Rijksstraatweg 137	4,5	53	20	36	5	29	50	nvt	nvt	37	38	nvt	nvt	
RW137B_A	Rijksstraatweg 137	1,5	46	9	30	14	29	46	nvt	nvt	36	37	nvt	nvt	
RW137B_B	Rijksstraatweg 137	4,5	49	12	35	16	30	51	nvt	nvt	36	37	nvt	nvt	
RW137C_A	Rijksstraatweg 137	1,5	35	9	28	14	30	46	nvt	nvt	36	37	nvt	nvt	
RW137C_B	Rijksstraatweg 137	4,5	37	10	33	19	33	52	nvt	nvt	38	39	nvt	nvt	
RW137D_A	Rijksstraatweg 137	1,5	55	17	36	22	22	48	55	55	33	34	55	0	
RW137E_A	Rijksstraatweg 137	1,5	51	7	34	12	26	47	nvt	nvt	36	37	nvt	nvt	
RW137F_A	Rijksstraatweg 137	1,5	26	7	26	10	27	43	nvt	nvt	36	37	nvt	nvt	
RW137_A	Rijksstraatweg 137	1,5	56	21	35	24	24	50	56	56	32	33	56	0	
RW137_B	Rijksstraatweg 137	4,5	56	23	37	25	26	52	58	58	35	36	58	1	
RW143A_A	Rijksstraatweg 143	1,5	55	21	35	19	23	50	55	55	31	32	55	0	
RW143A_B	Rijksstraatweg 143	4,5	56	23	37	21	25	53	57	57	34	35	57	2	
RW143B_A	Rijksstraatweg 143	1,5	51	15	33	19	26	48	nvt	nvt	35	36	nvt	nvt	
RW143B_B	Rijksstraatweg 143	4,5	52	18	35	19	30	50	nvt	nvt	38	39	nvt	nvt	
RW143C_A	Rijksstraatweg 143	1,5	49	10	33	15	26	48	nvt	nvt	35	36	nvt	nvt	
RW143C_B	Rijksstraatweg 143	4,5	51	13	36	17	29	51	54	54	37	38	54	3	
RW143D_A	Rijksstraatweg 143	1,5	33	8	32	10	28	47	nvt	nvt	36	37	nvt	nvt	
RW143D_B	Rijksstraatweg 143	4,5	36	10	35	14	31	51	nvt	nvt	38	39	nvt	nvt	
RW143E_A	Rijksstraatweg 143	1,5	32	9	28	10	26	45	nvt	nvt	36	37	nvt	nvt	
RW143E_B	Rijksstraatweg 143	4,5	34	10	32	13	30	49	nvt	nvt	37	38	nvt	nvt	

## Bijlage 7.7 Gecumuleerde geluidsbelastingen Lvl,cum

Energetische sommatie geluidsbelastingsoorten genormeerd op verkeerslawaai,  
 $L_{cum} = 10 \cdot \log \left[ \sum_{n=1}^N 10^{(L^*n/10)} \right]$

$L^*n = L^*VL, L^*RL, L^*IL$  en/of  $L^*LL$   
 $n = VL, RL, IL$  en  $LL$   
 $L^*VL = 1,00L_{vl} + 0,00$  verkeerslawaai (waarden zonder toepassing aftrek ingevolge artikel 110g Wet geluidhinder)  
 $L^*RL = 0,95L_{rl} - 1,40$  railverkeerslawaai  
 $L^*IL = 1,00L_{il} + 1,00$  industriellawaai  
 $L^*LL = 0,98L_{ll} + 7,03$  luchtvaartlawaai

met  
 $L_{vl} =$  geluidsbelasting wegverkeerslawaai  
 $L_{rl} =$  geluidsbelasting railverkeerslawaai  
 $L_{il} =$  geluidsbelasting industriellawaai  
 $L_{ll} =$  geluidsbelasting luchtvaartlawaai

$L_{cum}$  omrekening naar de bronsoort waarvoor een beoordeling plaatsvindt,  
 $L_{vl,cum} = 1,00L_{cum} + 0,00$  verkeerslawaai (waarden zonder toepassing aftrek ingevolge artikel 110g Wet geluidhinder)  
 $L_{rl,cum} = 1,05L_{cum} + 1,47$  railverkeerslawaai  
 $L_{il,cum} = 1,00L_{cum} - 1,00$  industriellawaai  
 $L_{ll,cum} = 1,02L_{cum} - 7,17$  luchtvaartlawaai

Toetspunt	Adres	Hoogte	Geluidsbelasting per bronsoort										cumulatie Lvl,cum (L*vl + L*rl + L*il)	Verschil Lvl,cum - Lvl Rijksstraatweg	
			wegverkeer (Lvl) Rijksstraatweg	wegverkeer (Lvl) Achter- ambachtseweg	wegverkeer (Lvl) Geerlaan	wegverkeer (Lvl) Lagendijk	wegverkeer (Lvl) Waalweg (50/60 km/uur)	wegverkeer (Lvl) Rijkswegen	wegverkeer (Lvl) cumulatief	wegverkeer (L*VL = 1,00 x Lvl+0,00)	industrie (Lil)	industrie (L*IL = 1,00 x Lil+1,00)			
Naam	Omschrijving	[m]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Letm [dB(A)]	Letm [dB(A)]	Lden [dB]	Lden [dB]
RW143F_A	Rijksstraatweg 143	1,5	51	12	31	20	25	48	nvt	nvt	33	34	nvt	nvt	
RW143F_B	Rijksstraatweg 143	4,5	51	16	34	22	28	51	nvt	nvt	35	36	nvt	nvt	
RW143G_A	Rijksstraatweg 143	1,5	53	16	34	27	25	50	nvt	nvt	31	32	nvt	nvt	
RW143G_B	Rijksstraatweg 143	4,5	53	19	35	29	28	52	nvt	nvt	33	34	nvt	nvt	
RW143_A	Rijksstraatweg 143	1,5	56	20	35	26	24	51	57	57	32	33	57	1	
RW143_B	Rijksstraatweg 143	4,5	56	22	37	27	26	53	58	58	36	37	58	2	
RW145A_A	Rijksstraatweg 145	1,5	54	17	31	13	23	48	54	54	35	36	54	0	
RW145A_B	Rijksstraatweg 145	4,5	54	19	34	15	27	51	56	56	39	40	56	2	
RW145A_C	Rijksstraatweg 145	7,0	54	21	38	17	32	55	57	57	40	41	57	3	
RW145B_A	Rijksstraatweg 145	1,5	52	10	31	19	23	48	nvt	nvt	35	36	nvt	nvt	
RW145B_B	Rijksstraatweg 145	4,5	53	13	34	21	26	51	nvt	nvt	37	38	nvt	nvt	
RW145B_C	Rijksstraatweg 145	7,0	53	20	38	16	32	55	nvt	nvt	39	40	nvt	nvt	
RW145C_A	Rijksstraatweg 145	1,5	43	8	26	15	27	45	nvt	nvt	34	35	nvt	nvt	
RW145C_B	Rijksstraatweg 145	4,5	45	10	31	15	30	49	nvt	nvt	35	36	nvt	nvt	
RW145C_C	Rijksstraatweg 145	7,0	45	12	37	19	34	54	nvt	nvt	39	40	nvt	nvt	
RW145_A	Rijksstraatweg 145	1,5	57	20	34	27	24	50	57	57	33	34	57	0	
RW145_B	Rijksstraatweg 145	4,5	57	22	37	28	25	53	59	59	36	37	59	1	
RW145_C	Rijksstraatweg 145	7,0	57	23	39	30	28	56	60	60	30	31	60	3	
RW145a-A_A	Rijksstraatweg 145a	1,5	54	14	33	28	24	49	54	54	31	32	54	0	
RW145a-A_B	Rijksstraatweg 145a	4,5	54	17	36	31	28	52	56	56	33	34	56	2	
RW145a-A_C	Rijksstraatweg 145a	7,0	54	19	38	33	31	55	58	58	34	35	58	4	
RW145a-B_A	Rijksstraatweg 145a	1,5	52	11	32	21	24	48	nvt	nvt	32	33	nvt	nvt	
RW145a-B_B	Rijksstraatweg 145a	4,5	53	16	35	27	28	52	nvt	nvt	33	34	nvt	nvt	
RW145a-B_C	Rijksstraatweg 145a	7,0	53	21	37	30	31	55	nvt	nvt	34	35	nvt	nvt	
RW145a-C_A	Rijksstraatweg 145a	1,5	34	8	25	15	24	44	nvt	nvt	35	36	nvt	nvt	
RW145a-C_B	Rijksstraatweg 145a	4,5	38	12	30	20	30	49	nvt	nvt	36	37	nvt	nvt	
RW145a-C_C	Rijksstraatweg 145a	7,0	37	11	37	21	34	52	nvt	nvt	40	41	nvt	nvt	
RW145a_A	Rijksstraatweg 145a	1,5	56	20	33	28	23	50	56	56	33	34	56	0	
RW145a_B	Rijksstraatweg 145a	4,5	57	22	36	30	25	53	58	58	36	37	58	1	
RW145a_C	Rijksstraatweg 145a	7,0	57	24	39	31	26	56	60	60	30	31	60	3	
RW145b-A_A	Rijksstraatweg 145b	1,5	54	13	30	16	24	47	54	54	37	38	54	0	
RW145b-A_B	Rijksstraatweg 145b	4,5	54	17	32	19	29	49	54	54	39	40	54	0	
RW145b-A_C	Rijksstraatweg 145b	7,0	54	20	37	21	32	54	57	57	40	41	57	3	



## Bijlage 7.7 Gecumuleerde geluidsbelastingen Lvl,cum

Energetische sommatie geluidsbelastingsoorten genormeerd op verkeerslawaai,  
 $L_{cum} = 10 \cdot \log \left[ \sum_{n=1}^N 10^{(L_n/10)} \right]$

$L^*n = L^*VL, L^*RL, L^*IL$  en/of  $L^*LL$   
 $n = VL, RL, IL$  en  $LL$   
 $L^*VL = 1,00L_{vl} + 0,00$  verkeerslawaai (waarden zonder toepassing aftrek ingevolge artikel 110g Wet geluidhinder)  
 $L^*RL = 0,95L_{rl} - 1,40$  railverkeerslawaai  
 $L^*IL = 1,00L_{il} + 1,00$  industrielawaai  
 $L^*LL = 0,98L_{ll} + 7,03$  luchtvaartlawaai

met  
 $L_{vl} =$  geluidsbelasting wegverkeerslawaai  
 $L_{rl} =$  geluidsbelasting railverkeerslawaai  
 $L_{il} =$  geluidsbelasting industrielawaai  
 $L_{ll} =$  geluidsbelasting luchtvaartlawaai

$L_{cum}$  omrekening naar de bronsoort waarvoor een beoordeling plaatsvindt,  
 $L_{vl,cum} = 1,00L_{cum} + 0,00$  verkeerslawaai (waarden zonder toepassing aftrek ingevolge artikel 110g Wet geluidhinder)  
 $L_{rl,cum} = 1,05L_{cum} + 1,47$  railverkeerslawaai  
 $L_{il,cum} = 1,00L_{cum} - 1,00$  industrielawaai  
 $L_{ll,cum} = 1,02L_{cum} - 7,17$  luchtvaartlawaai

Toetspunt	Adres	Hoogte	Geluidsbelasting per bronsoort										cumulatie Lvl,cum (L*vl + L*rl + L*il)	Verschil Lvl,cum - Lvl Rijksstraatweg	
			wegverkeer (Lvl) Rijksstraatweg	wegverkeer (Lvl) Achter- ambachtseweg	wegverkeer (Lvl) Geerlaan	wegverkeer (Lvl) Lagendijk	wegverkeer (Lvl) Waalweg (50/60 km/uur)	wegverkeer (Lvl) Rijkswegen	wegverkeer (Lvl) cumulatief	wegverkeer (L*VL = 1,00 x Lvl+0,00)	industrie (Lil)	industrie (L*IL = 1,00 x Lil+1,00)			
Naam	Omschrijving	[m]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Letm [dB(A)]	Letm [dB(A)]	Lden [dB]	Lden [dB]
RW145b-B_A	Rijksstraatweg 145b	1,5	53	11	32	22	24	48	nvt	nvt	36	37	nvt	nvt	
RW145b-B_B	Rijksstraatweg 145b	4,5	52	10	33	23	30	49	nvt	nvt	39	40	nvt	nvt	
RW145b-B_C	Rijksstraatweg 145b	7,0	53	16	38	26	33	54	nvt	nvt	39	40	nvt	nvt	
RW145b-C_A	Rijksstraatweg 145b	1,5	35	8	28	18	25	46	nvt	nvt	33	34	nvt	nvt	
RW145b-C_B	Rijksstraatweg 145b	4,5	36	10	31	19	32	50	nvt	nvt	36	37	nvt	nvt	
RW145b-C_C	Rijksstraatweg 145b	7,0	37	10	37	24	34	53	nvt	nvt	39	40	nvt	nvt	
RW145b_A	Rijksstraatweg 145b	1,5	56	20	31	29	24	50	56	56	34	35	56	0	
RW145b_B	Rijksstraatweg 145b	4,5	57	22	34	31	26	53	58	58	36	37	58	1	
RW145b_C	Rijksstraatweg 145b	7,0	57	23	37	32	27	56	59	59	31	32	59	3	
RW145c-A_A	Rijksstraatweg 145c	1,5	53	12	27	31	26	47	nvt	nvt	31	32	nvt	nvt	
RW145c-A_B	Rijksstraatweg 145c	4,5	53	17	32	33	29	52	nvt	nvt	32	33	nvt	nvt	
RW145c-A_C	Rijksstraatweg 145c	7,0	53	18	35	34	31	55	nvt	nvt	30	31	nvt	nvt	
RW145c-B_A	Rijksstraatweg 145c	1,5	51	13	28	34	26	47	nvt	nvt	34	35	nvt	nvt	
RW145c-B_B	Rijksstraatweg 145c	4,5	52	17	33	33	29	52	nvt	nvt	32	33	nvt	nvt	
RW145c-B_C	Rijksstraatweg 145c	7,0	52	17	35	34	32	55	nvt	nvt	32	33	nvt	nvt	
RW145c-C_A	Rijksstraatweg 145c	1,5	31	10	29	-5	27	46	nvt	nvt	34	35	nvt	nvt	
RW145c-C_B	Rijksstraatweg 145c	4,5	38	11	30	6	31	51	nvt	nvt	36	37	nvt	nvt	
RW145c-C_C	Rijksstraatweg 145c	7,0	38	13	36	8	34	53	nvt	nvt	38	39	nvt	nvt	
RW145c_A	Rijksstraatweg 145c	1,5	55	20	35	31	25	50	55	55	32	33	55	0	
RW145c_B	Rijksstraatweg 145c	4,5	56	23	36	32	26	52	58	58	35	36	58	1	
RW145c_C	Rijksstraatweg 145c	7,0	56	23	38	34	27	56	59	59	29	30	59	3	
RW151A_A	Rijksstraatweg 151	1,5	52	21	31	34	26	47	nvt	nvt	34	35	nvt	nvt	
RW151A_B	Rijksstraatweg 151	4,5	53	23	35	36	28	52	nvt	nvt	30	31	nvt	nvt	
RW151B_A	Rijksstraatweg 151	1,5	49	15	30	32	25	47	nvt	nvt	34	35	nvt	nvt	
RW151B_B	Rijksstraatweg 151	4,5	50	17	35	34	27	52	nvt	nvt	34	35	nvt	nvt	
RW151C_A	Rijksstraatweg 151	1,5	38	7	27	23	29	46	nvt	nvt	35	36	nvt	nvt	
RW151C_B	Rijksstraatweg 151	4,5	41	17	32	33	32	52	nvt	nvt	36	37	nvt	nvt	
RW151D_A	Rijksstraatweg 151	1,5	51	19	30	44	27	52	nvt	nvt	32	33	nvt	nvt	
RW151D_B	Rijksstraatweg 151	4,5	52	21	34	44	30	55	nvt	nvt	31	32	nvt	nvt	
RW151E_A	Rijksstraatweg 151	1,5	53	18	32	45	26	52	nvt	nvt	31	32	nvt	nvt	
RW151E_B	Rijksstraatweg 151	4,5	54	20	35	46	29	55	58	58	29	30	58	4	
RW151_A	Rijksstraatweg 151	1,5	56	21	32	45	20	52	58	58	33	34	58	1	
RW151_B	Rijksstraatweg 151	4,5	57	23	35	46	23	55	59	59	31	32	59	2	

## Bijlage 7.7 Gecumuleerde geluidsbelastingen Lvl,cum

Energetische sommatie geluidsbelastingsoorten genormeerd op verkeerslawaai,  
 $L_{cum} = 10 \cdot \log \left[ \sum_{n=1}^n 10^{(L^*n/10)} \right]$

$L^*n = L^*VL, L^*RL, L^*IL$  en/of  $L^*LL$   
 $n = VL, RL, IL$  en  $LL$   
 $L^*VL = 1,00L_{vl} + 0,00$  verkeerslawaai (waarden zonder toepassing aftrek ingevolge artikel 110g Wet geluidhinder)  
 $L^*RL = 0,95L_{rl} - 1,40$  railverkeerslawaai  
 $L^*IL = 1,00L_{il} + 1,00$  industriellawaai  
 $L^*LL = 0,98L_{ll} + 7,03$  luchtvaartlawaai

met  
 $L_{vl} =$  geluidsbelasting wegverkeerslawaai  
 $L_{rl} =$  geluidsbelasting railverkeerslawaai  
 $L_{il} =$  geluidsbelasting industriellawaai  
 $L_{ll} =$  geluidsbelasting luchtvaartlawaai

$L_{cum}$  omrekening naar de bronsoort waarvoor een beoordeling plaatsvindt,  
 $L_{vl,cum} = 1,00L_{cum} + 0,00$  verkeerslawaai (waarden zonder toepassing aftrek ingevolge artikel 110g Wet geluidhinder)  
 $L_{rl,cum} = 1,05L_{cum} + 1,47$  railverkeerslawaai  
 $L_{il,cum} = 1,00L_{cum} - 1,00$  industriellawaai  
 $L_{ll,cum} = 1,02L_{cum} - 7,17$  luchtvaartlawaai

Toetspunt	Adres	Hoogte	Geluidsbelasting per bronsoort										cumulatie Lvl,cum (L*vl + L*rl + L*il)	Verschil Lvl,cum - Lvl Rijksstraatweg	
			wegverkeer (Lvl) Rijksstraatweg	wegverkeer (Lvl) Achter- ambachtseweg	wegverkeer (Lvl) Geerlaan	wegverkeer (Lvl) Lagendijk	wegverkeer (Lvl) Waalweg (50/60 km/uur)	wegverkeer (Lvl) Rijkswegen	wegverkeer (Lvl) cumulatief	wegverkeer (L*VL = 1,00 x Lvl+0,00)	industrie (Lil)	industrie (L*IL = 1,00 x Lil+1,00)			
Naam	Omschrijving	[m]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Letm [dB(A)]	Letm [dB(A)]	Lden [dB]	Lden [dB]
RW16A_A	Rijksstraatweg 16	1,5	56	35	18	1	16	51	57	57	38	39	57	1	
RW16A_B	Rijksstraatweg 16	4,5	56	35	21	5	21	53	58	58	41	42	58	2	
RW16B_A	Rijksstraatweg 16	1,5	53	32	20	2	16	48	nvt	nvt	38	39	nvt	nvt	
RW16B_B	Rijksstraatweg 16	4,5	54	34	22	5	22	51	56	56	41	42	56	2	
RW16C_A	Rijksstraatweg 16	1,5	36	35	22	4	18	50	nvt	nvt	31	32	nvt	nvt	
RW16C_B	Rijksstraatweg 16	4,5	41	36	26	8	24	53	nvt	nvt	35	36	nvt	nvt	
RW16D_B	Rijksstraatweg 16	4,5	54	34	23	5	16	53	56	56	38	39	56	2	
RW16E_A	Rijksstraatweg 16	1,5	58	28	24	0	11	49	58	58	36	37	58	0	
RW16E_B	Rijksstraatweg 16	4,5	57	31	27	3	16	53	58	58	37	38	58	2	
RW16_A	Rijksstraatweg 16	1,5	60	37	22	0	8	53	61	61	39	40	61	1	
RW16_B	Rijksstraatweg 16	4,5	61	37	26	2	12	55	62	62	41	42	62	1	
RW18A_A	Rijksstraatweg 18	1,5	56	32	18	2	15	49	56	56	36	37	56	0	
RW18A_B	Rijksstraatweg 18	4,5	56	33	21	6	23	52	57	57	39	40	57	1	
RW18B_A	Rijksstraatweg 18	1,5	47	28	19	4	19	49	nvt	nvt	34	35	nvt	nvt	
RW18B_B	Rijksstraatweg 18	4,5	49	35	21	8	25	52	nvt	nvt	36	37	nvt	nvt	
RW18C_A	Rijksstraatweg 18	1,5	39	31	21	4	20	50	nvt	nvt	36	37	nvt	nvt	
RW18C_B	Rijksstraatweg 18	4,5	42	36	25	6	19	53	nvt	nvt	37	38	nvt	nvt	
RW18D_B	Rijksstraatweg 18	4,5	56	25	28	6	26	53	58	58	40	41	58	2	
RW18E_A	Rijksstraatweg 18	1,5	60	30	26	1	20	51	60	60	41	42	60	1	
RW18E_B	Rijksstraatweg 18	4,5	59	30	30	4	29	53	60	60	40	41	60	1	
RW18_A	Rijksstraatweg 18	1,5	61	35	22	-3	13	52	61	61	39	40	61	0	
RW18_B	Rijksstraatweg 18	4,5	61	35	25	0	18	54	62	62	40	41	62	1	
RW22A_A	Rijksstraatweg 22	1,5	56	30	12	0	18	48	56	56	34	35	56	0	
RW22A_B	Rijksstraatweg 22	4,5	55	34	12	-1	22	51	57	57	38	39	57	1	
RW22B_A	Rijksstraatweg 22	1,5	47	23	26	9	31	48	nvt	nvt	28	29	nvt	nvt	
RW22B_B	Rijksstraatweg 22	4,5	48	33	30	12	30	52	nvt	nvt	29	30	nvt	nvt	
RW22C_A	Rijksstraatweg 22	1,5	59	27	24	7	27	48	59	59	39	40	59	0	
RW22C_B	Rijksstraatweg 22	4,5	59	29	30	10	27	52	60	60	40	41	60	1	
RW22_A	Rijksstraatweg 22	1,5	64	28	19	-7	12	50	64	64	38	39	64	0	
RW22_B	Rijksstraatweg 22	4,5	63	31	25	-5	14	52	64	64	41	42	64	0	
RW24A_A	Rijksstraatweg 24	1,5	53	20	19	1	29	48	nvt	nvt	40	41	nvt	nvt	
RW24A_B	Rijksstraatweg 24	4,5	53	24	21	3	28	51	nvt	nvt	42	43	nvt	nvt	

**Bijlage 7.7 Gecumuleerde geluidsbelastingen Lvl,cum**

Energetische sommatie geluidsbelastingsoorten genormeerd op verkeerslawaai,  
 $L_{cum} = 10 \cdot \log \left[ \sum_{n=1}^N 10^{(L^*n/10)} \right]$

$L^*n =$  L\*VL, L\*RL, L\*IL en/of L\*LL  
 $n =$  VL, RL, IL en LL  
 $L^*VL =$  1,00Lvl + 0,00 verkeerslawaai (waarden zonder toepassing aftrek ingevolge artikel 110g Wet geluidhinder)  
 $L^*RL =$  0,95Lrl - 1,40 railverkeerslawaai  
 $L^*IL =$  1,00Lil + 1,00 industriellawaai  
 $L^*LL =$  0,98Lll + 7,03 luchtvaartlawaai

met  
Lvl= geluidsbelasting wegverkeerslawaai  
Lrl= geluidsbelasting railverkeerslawaai  
Lil= geluidsbelasting industriellawaai  
Lll= geluidsbelasting luchtvaartlawaai

Lcum omrekening naar de bronsoort waarvoor een beoordeling plaatsvindt,  
 $L_{vl,cum} =$  1,00Lcum + 0,00 verkeerslawaai (waarden zonder toepassing aftrek ingevolge artikel 110g Wet geluidhinder)  
 $L_{rl,cum} =$  1,05Lcum + 1,47 railverkeerslawaai  
 $L_{il,cum} =$  1,00Lcum - 1,00 industriellawaai  
 $L_{ll,cum} =$  1,02Lcum - 7,17 luchtvaartlawaai

Toetspunt	Adres	Hoogte	Geluidsbelasting per bronsoort										cumulatie Lvl,cum (L*vl + L*rl + L*il)	Verschil Lvl,cum - Lvl Rijksstraatweg	
			wegverkeer (Lvl) Rijksstraatweg	wegverkeer (Lvl) Achter- ambachtseweg	wegverkeer (Lvl) Geerlaan	wegverkeer (Lvl) Lagendijk	wegverkeer (Lvl) Waalweg (50/60 km/uur)	wegverkeer (Lvl) Rijkswegen	wegverkeer (Lvl) cumulatief	wegverkeer (L*VL =1,00 x Lvl+0,00)	industrie (Lil)	industrie (L*IL =1,00 x Lil+1,00)			
Naam	Omschrijving	[m]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Letm [dB(A)]	Letm [dB(A)]	Lden [dB]	Lden [dB]
RW24B_A	Rijksstraatweg 24	1,5	45	20	19	1	32	44	nvt	nvt	35	36	nvt	nvt	
RW24B_B	Rijksstraatweg 24	4,5	48	24	25	6	32	49	nvt	nvt	37	38	nvt	nvt	
RW24C_A	Rijksstraatweg 24	1,5	61	16	24	3	40	47	61	61	42	43	61	0	
RW24C_B	Rijksstraatweg 24	4,5	60	25	30	11	39	50	60	60	42	43	60	0	
RW24_A	Rijksstraatweg 24	1,5	59	15	22	-20	38	49	59	59	39	40	59	0	
RW24_B	Rijksstraatweg 24	4,5	59	17	26	-19	39	52	60	60	40	41	60	1	
RW26A_A	Rijksstraatweg 26	1,5	58	20	21	4	37	49	58	58	42	43	58	0	
RW26A_B	Rijksstraatweg 26	4,5	58	26	23	7	36	52	59	59	43	44	59	1	
RW26B_A	Rijksstraatweg 26	1,5	56	20	20	2	32	49	56	56	42	43	56	0	
RW26B_B	Rijksstraatweg 26	4,5	56	25	22	6	34	52	58	58	43	44	58	1	
RW26C_A	Rijksstraatweg 26	1,5	43	20	24	5	29	48	nvt	nvt	37	38	nvt	nvt	
RW26C_B	Rijksstraatweg 26	4,5	43	25	26	7	31	51	nvt	nvt	37	38	nvt	nvt	
RW26_A	Rijksstraatweg 26	1,5	61	21	24	5	40	48	61	61	42	43	61	0	
RW26_B	Rijksstraatweg 26	4,5	61	25	29	10	40	50	61	61	43	44	61	0	
RW28A_A	Rijksstraatweg 28	1,5	59	17	22	3	41	46	59	59	35	36	59	0	
RW28A_B	Rijksstraatweg 28	4,5	58	22	26	7	40	50	58	58	38	39	58	0	
RW28B_B	Rijksstraatweg 28	4,5	56	16	26	4	39	49	56	56	39	40	56	0	
RW28C_A	Rijksstraatweg 28	1,5	46	20	23	3	33	48	nvt	nvt	36	37	nvt	nvt	
RW28C_B	Rijksstraatweg 28	4,5	47	25	25	4	34	51	nvt	nvt	37	38	nvt	nvt	
RW28_A	Rijksstraatweg 28	1,5	61	20	24	6	40	47	61	61	42	43	61	0	
RW28_B	Rijksstraatweg 28	4,5	61	26	28	11	40	49	61	61	43	44	61	0	
RW40A_A	Rijksstraatweg 40	1,5	57	14	28	7	26	48	57	57	38	39	57	0	
RW40A_B	Rijksstraatweg 40	4,5	58	18	33	10	28	52	59	59	38	39	59	1	
RW40A_C	Rijksstraatweg 40	7,0	57	24	35	13	31	55	60	60	41	42	60	2	
RW40B_A	Rijksstraatweg 40	1,5	55	13	27	7	27	48	55	55	37	38	55	0	
RW40B_B	Rijksstraatweg 40	4,5	55	17	29	12	28	52	57	57	37	38	57	2	
RW40B_C	Rijksstraatweg 40	7,0	55	24	34	14	31	55	58	58	40	41	58	3	
RW40C_B	Rijksstraatweg 40	4,5	41	20	33	14	23	54	nvt	nvt	33	34	nvt	nvt	
RW40C_C	Rijksstraatweg 40	7,0	42	26	37	16	26	56	nvt	nvt	31	32	nvt	nvt	
RW40D_A	Rijksstraatweg 40	1,5	38	16	29	8	22	49	nvt	nvt	33	34	nvt	nvt	
RW40_A	Rijksstraatweg 40	1,5	61	22	34	6	28	50	61	61	39	40	61	0	
RW40_B	Rijksstraatweg 40	4,5	62	26	37	10	30	53	62	62	39	40	62	1	
RW40_C	Rijksstraatweg 40	7,0	61	27	38	14	32	55	62	62	41	42	62	1	

### Bijlage 7.7 Gecumuleerde geluidsbelastingen Lvl,cum

Energetische sommatie geluidsbelastingsoorten genormeerd op verkeerslawaai,  
 $L_{cum} = 10 \cdot \log \left[ \sum_{n=1}^n 10^{(L^*/10)} \right]$

$L^*n = L^*VL, L^*RL, L^*IL$  en/of  $L^*LL$   
 $n = VL, RL, IL$  en  $LL$   
 $L^*VL = 1,00L_{vl} + 0,00$  verkeerslawaai (waarden zonder toepassing aftrek ingevolge artikel 110g Wet geluidhinder)  
 $L^*RL = 0,95L_{rl} - 1,40$  railverkeerslawaai  
 $L^*IL = 1,00L_{il} + 1,00$  industriellawaai  
 $L^*LL = 0,98L_{ll} + 7,03$  luchtvaartlawaai

met  
 $L_{vl} =$  geluidsbelasting wegverkeerslawaai  
 $L_{rl} =$  geluidsbelasting railverkeerslawaai  
 $L_{il} =$  geluidsbelasting industriellawaai  
 $L_{ll} =$  geluidsbelasting luchtvaartlawaai

$L_{cum}$  omrekening naar de bronsoort waarvoor een beoordeling plaatsvindt,  
 $L_{vl,cum} = 1,00L_{cum} + 0,00$  verkeerslawaai (waarden zonder toepassing aftrek ingevolge artikel 110g Wet geluidhinder)  
 $L_{rl,cum} = 1,05L_{cum} + 1,47$  railverkeerslawaai  
 $L_{il,cum} = 1,00L_{cum} - 1,00$  industriellawaai  
 $L_{ll,cum} = 1,02L_{cum} - 7,17$  luchtvaartlawaai

Toetspunt	Adres	Hoogte	Geluidsbelasting per bronsoort										cumulatie Lvl,cum (L*vl + L*rl + L*il)	Verschil Lvl,cum - Lvl Rijksstraatweg	
			wegverkeer (Lvl) Rijksstraatweg	wegverkeer (Lvl) Achter- ambachtseweg	wegverkeer (Lvl) Geerlaan	wegverkeer (Lvl) Lagendijk	wegverkeer (Lvl) Waalweg (50/60 km/uur)	wegverkeer (Lvl) Rijkswegen	wegverkeer (Lvl) cumulatief	wegverkeer (L*VL =1,00 x Lvl+0,00)	industrie (Lil)	industrie (L*IL =1,00 x Lil+1,00)			
Naam	Omschrijving	[m]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Letm [dB(A)]	Letm [dB(A)]	Lden [dB]	Lden [dB]
RW42A_A	Rijksstraatweg 42	1,5	58	22	31	6	23	49	58	58	58	38	39	58	0
RW42A_B	Rijksstraatweg 42	4,5	59	27	32	10	26	52	59	59	59	37	38	59	1
RW42A_C	Rijksstraatweg 42	7,0	58	29	33	14	29	55	60	60	60	34	35	60	1
RW42B_A	Rijksstraatweg 42	1,5	56	19	26	0	24	48	56	56	56	38	39	56	0
RW42B_B	Rijksstraatweg 42	4,5	57	24	29	3	26	52	58	58	58	36	37	58	1
RW42B_C	Rijksstraatweg 42	7,0	57	27	34	6	29	55	59	59	59	32	33	59	2
RW42C_B	Rijksstraatweg 42	4,5	39	21	32	15	24	54	nvt	nvt	nvt	35	36	nvt	nvt
RW42C_C	Rijksstraatweg 42	7,0	41	27	36	16	28	57	nvt	nvt	nvt	29	30	nvt	nvt
RW42D_A	Rijksstraatweg 42	1,5	39	17	31	10	22	50	nvt	nvt	nvt	36	37	nvt	nvt
RW42_A	Rijksstraatweg 42	1,5	61	23	33	6	27	50	61	61	61	39	40	61	0
RW42_B	Rijksstraatweg 42	4,5	62	27	36	9	30	53	62	62	62	40	41	62	1
RW42_C	Rijksstraatweg 42	7,0	61	28	36	14	32	55	62	62	62	40	41	62	1
RW44A_A	Rijksstraatweg 44	1,5	56	16	33	9	27	49	56	56	56	37	38	56	0
RW44A_B	Rijksstraatweg 44	4,5	57	20	35	11	29	52	58	58	58	37	38	58	1
RW44A_C	Rijksstraatweg 44	7,0	57	25	36	15	31	55	59	59	59	39	40	59	2
RW44B_A	Rijksstraatweg 44	1,5	54	17	29	9	27	48	54	54	54	37	38	54	0
RW44B_B	Rijksstraatweg 44	4,5	56	21	32	10	30	51	57	57	57	38	39	57	1
RW44B_C	Rijksstraatweg 44	7,0	56	26	33	14	31	54	58	58	58	38	39	58	2
RW44C_B	Rijksstraatweg 44	4,5	37	23	33	12	25	54	nvt	nvt	nvt	31	32	nvt	nvt
RW44C_C	Rijksstraatweg 44	7,0	38	26	35	16	29	56	nvt	nvt	nvt	28	29	nvt	nvt
RW44D_A	Rijksstraatweg 44	1,5	35	17	30	9	23	49	nvt	nvt	nvt	38	39	nvt	nvt
RW44E_A	Rijksstraatweg 44	1,5	34	19	31	10	23	51	nvt	nvt	nvt	36	37	nvt	nvt
RW44F_A	Rijksstraatweg 44	1,5	53	17	31	5	26	49	nvt	nvt	nvt	36	37	nvt	nvt
RW44F_B	Rijksstraatweg 44	4,5	55	18	34	8	27	53	57	57	57	35	36	57	2
RW44F_C	Rijksstraatweg 44	7,0	55	24	37	13	30	55	58	58	58	33	34	58	3
RW44G_A	Rijksstraatweg 44	1,5	56	21	31	3	28	50	56	56	56	37	38	56	0
RW44G_B	Rijksstraatweg 44	4,5	57	24	36	7	29	54	59	59	59	36	37	59	2
RW44G_C	Rijksstraatweg 44	7,0	57	27	38	13	32	56	59	59	59	35	36	59	3
RW44_A	Rijksstraatweg 44	1,5	60	20	35	6	27	50	60	60	60	37	38	60	0
RW44_B	Rijksstraatweg 44	4,5	61	25	38	9	30	54	61	61	61	37	38	61	1
RW44_C	Rijksstraatweg 44	7,0	61	28	38	15	32	55	62	62	62	39	40	62	1

## Bijlage 7.7 Gecumuleerde geluidsbelastingen Lvl,cum

Energetische sommatie geluidsbelastingsoorten genormeerd op verkeerslawaai,  
 $L_{cum} = 10 \cdot \log \left[ \sum_{n=1}^N 10^{(L^*n/10)} \right]$

$L^*n =$  L\*VL, L\*RL, L\*IL en/of L\*LL  
 $n =$  VL, RL, IL en LL  
 $L^*VL =$  1,00Lvl + 0,00 verkeerslawaai (waarden zonder toepassing aftrek ingevolge artikel 110g Wet geluidhinder)  
 $L^*RL =$  0,95Lrl - 1,40 railverkeerslawaai  
 $L^*IL =$  1,00Lil + 1,00 industriellawaai  
 $L^*LL =$  0,98Lll + 7,03 luchtvaartlawaai

met  
 Lvl= geluidsbelasting wegverkeerslawaai  
 Lrl= geluidsbelasting railverkeerslawaai  
 Lil= geluidsbelasting industriellawaai  
 Lll= geluidsbelasting luchtvaartlawaai

Lcum omrekening naar de bronsoort waarvoor een beoordeling plaatsvindt,  
 $L_{vl,cum} =$  1,00Lcum + 0,00 verkeerslawaai (waarden zonder toepassing aftrek ingevolge artikel 110g Wet geluidhinder)  
 $L_{rl,cum} =$  1,05Lcum + 1,47 railverkeerslawaai  
 $L_{il,cum} =$  1,00Lcum - 1,00 industriellawaai  
 $L_{ll,cum} =$  1,02Lcum - 7,17 luchtvaartlawaai

Toetspunt	Adres	Hoogte	Geluidsbelasting per bronsoort										cumulatie Lvl,cum (L*vl + L*rl + L*il)	Verschil Lvl,cum - Lvl Rijksstraatweg	
			wegverkeer (Lvl) Rijksstraatweg	wegverkeer (Lvl) Achter- ambachtseweg	wegverkeer (Lvl) Geerlaan	wegverkeer (Lvl) Lagendijk	wegverkeer (Lvl) Waalweg (50/60 km/uur)	wegverkeer (Lvl) Rijkswegen	wegverkeer (Lvl) cumulatief	wegverkeer (L*VL =1,00 x Lvl+0,00)	industrie (Lil)	industrie (L*IL =1,00 x Lil+1,00)			
Naam	Omschrijving	[m]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Letm [dB(A)]	Letm [dB(A)]	Lden [dB]	Lden [dB]
RW46a-A_B	Rijksstraatweg 46a	1,5	60	25	34	12	31	54	61	61	39	40	61	1	
RW46a-B_A	Rijksstraatweg 46a	1,5	39	18	31	10	23	49	nvt	nvt	36	37	nvt	nvt	
RW46a-B_B	Rijksstraatweg 46a	4,5	37	23	33	12	26	52	nvt	nvt	37	38	nvt	nvt	
RW46a-B_C	Rijksstraatweg 46a	7,5	41	28	35	17	30	56	nvt	nvt	31	32	nvt	nvt	
RW46a_A	Rijksstraatweg 46a	1,5	61	21	32	6	28	51	61	61	36	37	61	1	
RW4A_A	Rijksstraatweg 4	1,5	54	43	23	0	11	53	57	57	39	40	57	3	
RW4A_B	Rijksstraatweg 4	4,5	55	44	26	2	14	55	58	58	40	41	58	3	
RW4B_A	Rijksstraatweg 4	1,5	53	42	22	2	11	52	nvt	nvt	39	40	nvt	nvt	
RW4B_B	Rijksstraatweg 4	4,5	55	44	25	1	15	54	57	57	39	40	57	3	
RW4C_B	Rijksstraatweg 4	5,5	40	41	24	7	17	55	nvt	nvt	29	30	nvt	nvt	
RW4D_A	Rijksstraatweg 4	1,5	53	37	17	3	13	54	nvt	nvt	43	44	nvt	nvt	
RW4D_B	Rijksstraatweg 4	4,5	54	39	21	7	17	56	58	58	41	42	58	4	
RW4E_A	Rijksstraatweg 4	1,5	54	38	17	0	13	53	57	57	42	43	57	3	
RW4E_B	Rijksstraatweg 4	4,5	55	40	21	2	17	55	58	58	43	44	58	3	
RW4_A	Rijksstraatweg 4	1,5	57	44	20	-6	10	55	59	59	41	42	59	2	
RW4_B	Rijksstraatweg 4	4,5	58	45	22	-3	13	56	60	60	42	43	60	2	
RW50a-A_A	Rijksstraatweg 50a	1,5	56	19	27	6	31	48	56	56	39	40	56	0	
RW50a-A_B	Rijksstraatweg 50a	4,5	56	24	29	9	31	52	58	58	39	40	58	1	
RW50a-A_C	Rijksstraatweg 50a	7,5	56	28	30	7	33	55	59	59	40	41	59	2	
RW50a-B_A	Rijksstraatweg 50a	1,5	56	17	28	8	30	47	56	56	38	39	56	0	
RW50a-B_B	Rijksstraatweg 50a	4,5	55	22	31	12	31	52	57	57	39	40	57	2	
RW50a-B_C	Rijksstraatweg 50a	7,5	55	27	29	13	32	55	58	58	40	41	58	3	
RW50a-C_A	Rijksstraatweg 50a	1,5	33	16	36	12	21	47	nvt	nvt	31	32	nvt	nvt	
RW50a-C_B	Rijksstraatweg 50a	4,5	36	23	37	14	24	51	nvt	nvt	30	31	nvt	nvt	
RW50a-C_C	Rijksstraatweg 50a	7,5	39	28	37	16	28	56	nvt	nvt	28	29	nvt	nvt	
RW50a-D_A	Rijksstraatweg 50a	1,5	53	15	35	10	24	47	nvt	nvt	35	36	nvt	nvt	
RW50a-D_B	Rijksstraatweg 50a	4,5	55	19	37	12	26	50	55	55	35	36	55	0	
RW50a-D_C	Rijksstraatweg 50a	7,5	55	25	41	15	29	54	57	57	35	36	57	3	
RW50a-E_A	Rijksstraatweg 50a	1,5	57	15	37	4	27	48	57	57	37	38	57	0	
RW50a-E_B	Rijksstraatweg 50a	4,5	58	19	39	8	29	52	59	59	36	37	59	1	
RW50a-E_C	Rijksstraatweg 50a	7,5	58	23	40	11	32	54	59	59	36	37	59	2	
RW50a-F_A	Rijksstraatweg 50a	1,5	56	18	26	4	30	48	56	56	39	40	56	0	
RW50a-F_B	Rijksstraatweg 50a	4,5	57	21	29	7	31	52	58	58	39	40	58	1	

## Bijlage 7.7 Gecumuleerde geluidsbelastingen Lvl,cum

Energetische sommatie geluidsbelastingsoorten genormeerd op verkeerslawaai,  
 $L_{cum} = 10 \cdot \log \left[ \sum_{n=1}^n 10^{(L^*n/10)} \right]$

$L^*n = L^*VL, L^*RL, L^*IL$  en/of  $L^*LL$   
 $n = VL, RL, IL$  en  $LL$   
 $L^*VL = 1,00L_{vl} + 0,00$  verkeerslawaai (waarden zonder toepassing aftrek ingevolge artikel 110g Wet geluidhinder)  
 $L^*RL = 0,95L_{rl} - 1,40$  railverkeerslawaai  
 $L^*IL = 1,00L_{il} + 1,00$  industrielawaai  
 $L^*LL = 0,98L_{ll} + 7,03$  luchtvaartlawaai

met  
 $L_{vl} =$  geluidsbelasting wegverkeerslawaai  
 $L_{rl} =$  geluidsbelasting railverkeerslawaai  
 $L_{il} =$  geluidsbelasting industrielawaai  
 $L_{ll} =$  geluidsbelasting luchtvaartlawaai

$L_{cum}$  omrekening naar de bronsoort waarvoor een beoordeling plaatsvindt,  
 $L_{vl,cum} = 1,00L_{cum} + 0,00$  verkeerslawaai (waarden zonder toepassing aftrek ingevolge artikel 110g Wet geluidhinder)  
 $L_{rl,cum} = 1,05L_{cum} + 1,47$  railverkeerslawaai  
 $L_{il,cum} = 1,00L_{cum} - 1,00$  industrielawaai  
 $L_{ll,cum} = 1,02L_{cum} - 7,17$  luchtvaartlawaai

Toetspunt	Adres	Hoogte	Geluidsbelasting per bronsoort										cumulatie Lvl,cum (L*vl + L*rl + L*il)	Verschil Lvl,cum - Lvl Rijksstraatweg	
			wegverkeer (Lvl) Rijksstraatweg	wegverkeer (Lvl) Achter- ambachtseweg	wegverkeer (Lvl) Geerlaan	wegverkeer (Lvl) Lagendijk	wegverkeer (Lvl) Waalweg (50/60 km/uur)	wegverkeer (Lvl) Rijkswegen	wegverkeer (Lvl) cumulatief	wegverkeer (L*VL = 1,00 x Lvl+0,00)	industrie (Lil)	industrie (L*IL = 1,00 x Lil+1,00)			
Naam	Omschrijving	[m]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Letm [dB(A)]	Letm [dB(A)]	Lden [dB]	Lden [dB]
RW50a-G_A	Rijksstraatweg 50a	1,5	51	17	27	6	28	47	nvt	nvt	39	40	nvt	nvt	
RW50a-G_B	Rijksstraatweg 50a	4,5	53	21	29	9	30	51	nvt	nvt	39	40	nvt	nvt	
RW50a-H_A	Rijksstraatweg 50a	1,5	35	14	32	10	21	47	nvt	nvt	34	35	nvt	nvt	
RW50a-H_B	Rijksstraatweg 50a	4,5	36	18	35	14	23	51	nvt	nvt	33	34	nvt	nvt	
RW50a-I_A	Rijksstraatweg 50a	1,5	34	14	32	12	22	46	nvt	nvt	31	32	nvt	nvt	
RW50a-I_B	Rijksstraatweg 50a	4,5	37	19	33	14	24	49	nvt	nvt	31	32	nvt	nvt	
RW50a-J_B	Rijksstraatweg 50a	4,5	53	18	30	4	28	48	nvt	nvt	35	36	nvt	nvt	
RW50a-K_B	Rijksstraatweg 50a	4,5	52	17	26	1	29	49	nvt	nvt	39	40	nvt	nvt	
RW50a-L_B	Rijksstraatweg 50a	4,5	54	20	31	10	31	51	55	55	39	40	55	2	
RW50a-L_C	Rijksstraatweg 50a	7,5	54	26	28	12	33	55	58	58	41	42	58	4	
RW50a_A	Rijksstraatweg 50a	1,5	60	17	37	5	31	48	60	60	37	38	60	0	
RW50a_B	Rijksstraatweg 50a	4,5	60	20	39	7	32	52	61	61	37	38	61	1	
RW50a_C	Rijksstraatweg 50a	7,5	60	24	41	12	34	54	61	61	40	41	61	1	
RW66A_A	Rijksstraatweg 66	1,5	47	18	42	21	25	49	nvt	nvt	34	35	nvt	nvt	
RW66A_B	Rijksstraatweg 66	4,5	49	14	43	19	28	52	nvt	nvt	39	40	nvt	nvt	
RW66B_A	Rijksstraatweg 66	1,5	28	18	43	17	19	49	nvt	nvt	24	25	nvt	nvt	
RW66B_B	Rijksstraatweg 66	4,5	23	13	45	19	12	54	nvt	nvt	26	27	nvt	nvt	
RW66C_A	Rijksstraatweg 66	1,5	42	17	43	19	21	49	nvt	nvt	28	29	nvt	nvt	
RW66C_B	Rijksstraatweg 66	4,5	44	11	46	19	24	54	nvt	nvt	31	32	nvt	nvt	
RW66D_A	Rijksstraatweg 66	1,5	31	19	43	22	23	54	nvt	nvt	27	28	nvt	nvt	
RW66D_B	Rijksstraatweg 66	4,5	29	15	45	23	22	56	nvt	nvt	29	30	nvt	nvt	
RW66E_B	Rijksstraatweg 66	4,5	40	20	42	25	26	56	nvt	nvt	27	28	nvt	nvt	
RW66F_B	Rijksstraatweg 66	4,5	27	19	44	25	19	56	nvt	nvt	27	28	nvt	nvt	
RW66G_A	Rijksstraatweg 66	1,5	49	17	36	22	24	50	nvt	nvt	31	32	nvt	nvt	
RW66G_B	Rijksstraatweg 66	4,5	49	20	42	24	26	56	nvt	nvt	32	33	nvt	nvt	
RW66_A	Rijksstraatweg 66	1,5	52	17	36	9	27	50	nvt	nvt	35	36	nvt	nvt	
RW66_B	Rijksstraatweg 66	4,5	53	22	36	10	29	53	nvt	nvt	40	41	nvt	nvt	
RW67A_A	Rijksstraatweg 67	1,5	60	32	15	-8	22	52	61	61	39	40	61	1	
RW67A_B	Rijksstraatweg 67	4,5	61	34	18	-7	25	53	61	61	38	39	61	1	
RW67A_C	Rijksstraatweg 67	7,5	60	34	22	-5	25	55	61	61	39	40	61	1	
RW67B_A	Rijksstraatweg 67	1,5	59	32	13	-10	26	52	59	59	38	39	59	1	
RW67B_B	Rijksstraatweg 67	4,5	59	34	16	-9	27	53	60	60	36	37	60	1	
RW67B_C	Rijksstraatweg 67	7,5	59	34	21	-6	27	55	60	60	39	40	60	1	

**Bijlage 7.7 Gecumuleerde geluidsbelastingen Lvl,cum**

Energetische sommatie geluidsbelastingsoorten genormeerd op verkeerslawaai,  
 $L_{cum} = 10 \cdot \log \left[ \sum_{n=1}^n 10^{(L^*n/10)} \right]$

$L^*n =$  L\*VL, L\*RL, L\*IL en/of L\*LL  
 $n =$  VL, RL, IL en LL  
 $L^*VL =$  1,00Lvl + 0,00 verkeerslawaai (waarden zonder toepassing aftrek ingevolge artikel 110g Wet geluidhinder)  
 $L^*RL =$  0,95Lrl - 1,40 railverkeerslawaai  
 $L^*IL =$  1,00Lil + 1,00 industriellawaai  
 $L^*LL =$  0,98Lll + 7,03 luchtvaartlawaai

met  
Lvl= geluidsbelasting wegverkeerslawaai  
Lrl= geluidsbelasting railverkeerslawaai  
Lil= geluidsbelasting industriellawaai  
Lll= geluidsbelasting luchtvaartlawaai

Lcum omrekening naar de bronsoort waarvoor een beoordeling plaatsvindt,  
 $L_{vl,cum} =$  1,00Lcum + 0,00 verkeerslawaai (waarden zonder toepassing aftrek ingevolge artikel 110g Wet geluidhinder)  
 $L_{rl,cum} =$  1,05Lcum + 1,47 railverkeerslawaai  
 $L_{il,cum} =$  1,00Lcum - 1,00 industriellawaai  
 $L_{ll,cum} =$  1,02Lcum - 7,17 luchtvaartlawaai

Toetspunt	Adres	Hoogte	Geluidsbelasting per bronsoort										cumulatie Lvl,cum (L*vl + L*rl + L*il)	Verschil Lvl,cum - Lvl Rijksstraatweg	
			wegverkeer (Lvl) Rijksstraatweg	wegverkeer (Lvl) Achter- ambachtseweg	wegverkeer (Lvl) Geerlaan	wegverkeer (Lvl) Lagendijk	wegverkeer (Lvl) Waalweg (50/60 km/uur)	wegverkeer (Lvl) Rijkswegen	wegverkeer (Lvl) cumulatief	wegverkeer (L*VL =1,00 x Lvl+0,00)	industrie (Lil)	industrie (L*IL =1,00 x Lil+1,00)			
Naam	Omschrijving	[m]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Letm [dB(A)]	Letm [dB(A)]	Lden [dB]	Lden [dB]
RW67C_A	Rijksstraatweg 67	1,5	57	33	14	-10	25	52	58	58	38	39	58	1	
RW67C_B	Rijksstraatweg 67	4,5	58	35	17	-8	26	53	59	59	36	37	59	1	
RW67C_C	Rijksstraatweg 67	7,5	58	35	23	-5	26	55	59	59	38	39	59	2	
RW67D_A	Rijksstraatweg 67	1,5	56	34	11	-10	20	51	57	57	38	39	57	1	
RW67D_B	Rijksstraatweg 67	4,5	57	36	13	-9	21	53	58	58	35	36	58	1	
RW67D_C	Rijksstraatweg 67	7,5	57	36	21	-7	23	54	59	59	37	38	59	2	
RW67E_A	Rijksstraatweg 67	1,5	50	31	17	6	17	49	nvt	nvt	37	38	nvt	nvt	
RW67E_B	Rijksstraatweg 67	4,5	51	32	19	7	21	51	nvt	nvt	42	43	nvt	nvt	
RW67E_C	Rijksstraatweg 67	7,5	52	33	19	7	20	53	nvt	nvt	42	43	nvt	nvt	
RW67F_A	Rijksstraatweg 67	1,5	36	11	22	-3	18	44	nvt	nvt	39	40	nvt	nvt	
RW67F_B	Rijksstraatweg 67	4,5	37	13	27	0	19	47	nvt	nvt	42	43	nvt	nvt	
RW67F_C	Rijksstraatweg 67	7,5	38	17	28	3	23	49	nvt	nvt	42	43	nvt	nvt	
RW67G_A	Rijksstraatweg 67	1,5	36	13	17	-3	29	41	nvt	nvt	39	40	nvt	nvt	
RW67G_B	Rijksstraatweg 67	4,5	36	16	20	-1	30	44	nvt	nvt	42	43	nvt	nvt	
RW67G_C	Rijksstraatweg 67	7,5	38	21	17	2	31	47	nvt	nvt	42	43	nvt	nvt	
RW67H_A	Rijksstraatweg 67	1,5	35	12	9	0	32	42	nvt	nvt	39	40	nvt	nvt	
RW67H_B	Rijksstraatweg 67	4,5	36	14	13	1	33	44	nvt	nvt	42	43	nvt	nvt	
RW67H_C	Rijksstraatweg 67	7,5	37	18	10	4	34	46	nvt	nvt	42	43	nvt	nvt	
RW67I_A	Rijksstraatweg 67	1,5	35	12	14	-4	14	40	nvt	nvt	38	39	nvt	nvt	
RW67I_B	Rijksstraatweg 67	4,5	36	15	15	-3	15	43	nvt	nvt	40	41	nvt	nvt	
RW67I_C	Rijksstraatweg 67	7,5	35	19	18	1	20	45	nvt	nvt	40	41	nvt	nvt	
RW67J_A	Rijksstraatweg 67	1,5	58	19	27	10	38	50	58	58	39	40	58	0	
RW67J_B	Rijksstraatweg 67	4,5	59	23	29	11	38	52	59	59	34	35	59	1	
RW67J_C	Rijksstraatweg 67	7,5	58	24	32	12	39	56	60	60	27	28	60	2	
RW67K_A	Rijksstraatweg 67	1,5	56	16	29	11	41	50	56	56	39	40	56	0	
RW67K_B	Rijksstraatweg 67	4,5	57	19	31	13	41	52	58	58	35	36	58	1	
RW67K_C	Rijksstraatweg 67	7,5	57	20	33	14	41	55	59	59	27	28	59	2	
RW67L_A	Rijksstraatweg 67	1,5	60	31	26	10	37	50	60	60	39	40	60	0	
RW67L_B	Rijksstraatweg 67	4,5	60	32	29	12	38	52	61	61	36	37	61	1	
RW67L_C	Rijksstraatweg 67	7,5	60	33	32	13	38	55	61	61	29	30	61	1	
RW67_A	Rijksstraatweg 67	1,5	62	31	21	-2	23	51	63	63	40	41	63	0	
RW67_B	Rijksstraatweg 67	4,5	63	33	25	1	25	54	63	63	37	38	63	1	
RW67_C	Rijksstraatweg 67	7,5	62	34	30	2	25	56	63	63	34	35	63	1	

## Bijlage 7.7 Gecumuleerde geluidsbelastingen Lvl,cum

Energetische sommatie geluidsbelastingsoorten genormeerd op verkeerslawaai,  
 $L_{cum} = 10 \cdot \log \left[ \sum_{n=1}^n 10^{(L^*n/10)} \right]$

$L^*n = L^*VL, L^*RL, L^*IL$  en/of  $L^*LL$   
 $n = VL, RL, IL$  en  $LL$   
 $L^*VL = 1,00L_{vl} + 0,00$  verkeerslawaai (waarden zonder toepassing aftrek ingevolge artikel 110g Wet geluidhinder)  
 $L^*RL = 0,95L_{rl} - 1,40$  railverkeerslawaai  
 $L^*IL = 1,00L_{il} + 1,00$  industrielawaai  
 $L^*LL = 0,98L_{ll} + 7,03$  luchtvaartlawaai

met  
 $L_{vl} =$  geluidsbelasting wegverkeerslawaai  
 $L_{rl} =$  geluidsbelasting railverkeerslawaai  
 $L_{il} =$  geluidsbelasting industrielawaai  
 $L_{ll} =$  geluidsbelasting luchtvaartlawaai

$L_{cum}$  omrekening naar de bronsoort waarvoor een beoordeling plaatsvindt,  
 $L_{vl,cum} = 1,00L_{cum} + 0,00$  verkeerslawaai (waarden zonder toepassing aftrek ingevolge artikel 110g Wet geluidhinder)  
 $L_{rl,cum} = 1,05L_{cum} + 1,47$  railverkeerslawaai  
 $L_{il,cum} = 1,00L_{cum} - 1,00$  industrielawaai  
 $L_{ll,cum} = 1,02L_{cum} - 7,17$  luchtvaartlawaai

Toetspunt	Adres	Hoogte	Geluidsbelasting per bronsoort										cumulatie Lvl,cum (L*vl + L*rl + L*il)	Verschil Lvl,cum - Lvl Rijksstraatweg	
			wegverkeer (Lvl) Rijksstraatweg	wegverkeer (Lvl) Achter- ambachtseweg	wegverkeer (Lvl) Geerlaan	wegverkeer (Lvl) Lagendijk	wegverkeer (Lvl) Waalweg (50/60 km/uur)	wegverkeer (Lvl) Rijkswegen	wegverkeer (Lvl) cumulatief	wegverkeer (L*VL = 1,00 x Lvl+0,00)	industrie (Lil)	industrie (L*IL = 1,00 x Lil+1,00)			
Naam	Omschrijving	[m]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Letm [dB(A)]	Letm [dB(A)]	Lden [dB]	Lden [dB]
RW68A_A	Rijksstraatweg 68	1,5	52	21	42	20	25	51	nvt	nvt	35	36	nvt	nvt	
RW68A_B	Rijksstraatweg 68	4,5	53	23	44	17	27	54	nvt	nvt	38	39	nvt	nvt	
RW68A_C	Rijksstraatweg 68	7,0	53	23	45	19	31	54	nvt	nvt	41	42	nvt	nvt	
RW68B_A	Rijksstraatweg 68	1,5	51	19	42	20	24	50	nvt	nvt	36	37	nvt	nvt	
RW68B_B	Rijksstraatweg 68	4,5	52	21	44	18	26	53	nvt	nvt	39	40	nvt	nvt	
RW68B_C	Rijksstraatweg 68	7,0	52	22	45	16	31	54	nvt	nvt	41	42	nvt	nvt	
RW68C_A	Rijksstraatweg 68	1,5	28	18	42	20	21	52	nvt	nvt	27	28	nvt	nvt	
RW68C_B	Rijksstraatweg 68	4,5	26	21	45	21	17	55	nvt	nvt	32	33	nvt	nvt	
RW68C_C	Rijksstraatweg 68	7,0	25	23	44	23	17	56	nvt	nvt	31	32	nvt	nvt	
RW68D_A	Rijksstraatweg 68	1,5	47	9	40	14	19	51	nvt	nvt	34	35	nvt	nvt	
RW68D_B	Rijksstraatweg 68	4,5	47	14	41	16	23	53	nvt	nvt	36	37	nvt	nvt	
RW68D_C	Rijksstraatweg 68	7,0	48	22	39	22	27	56	nvt	nvt	31	32	nvt	nvt	
RW68E_A	Rijksstraatweg 68	1,5	51	10	38	15	21	50	nvt	nvt	35	36	nvt	nvt	
RW68E_B	Rijksstraatweg 68	4,5	52	14	40	17	24	52	nvt	nvt	37	38	nvt	nvt	
RW68E_C	Rijksstraatweg 68	7,0	52	20	39	21	28	55	nvt	nvt	33	34	nvt	nvt	
RW68F_A	Rijksstraatweg 68	1,5	55	7	37	11	26	48	55	55	36	37	55	0	
RW68F_B	Rijksstraatweg 68	4,5	56	11	39	13	29	52	57	57	38	39	57	1	
RW68F_C	Rijksstraatweg 68	7,0	56	10	40	17	33	54	58	58	40	41	58	2	
RW68_A	Rijksstraatweg 68	1,5	55	16	39	10	27	49	55	55	35	36	55	0	
RW68_B	Rijksstraatweg 68	4,5	56	19	40	12	30	52	58	58	38	39	58	1	
RW68_C	Rijksstraatweg 68	7,0	56	18	41	14	33	53	58	58	40	41	58	2	
RW69A_A	Rijksstraatweg 69	1,5	56	29	30	12	39	50	56	56	36	37	56	0	
RW69A_B	Rijksstraatweg 69	4,5	57	32	32	12	39	53	58	58	27	28	58	1	
RW69A_C	Rijksstraatweg 69	7,5	57	33	33	14	40	56	59	59	27	28	59	3	
RW69B_A	Rijksstraatweg 69	1,5	49	19	31	11	38	49	nvt	nvt	39	40	nvt	nvt	
RW69B_B	Rijksstraatweg 69	4,5	50	24	34	12	39	52	nvt	nvt	41	42	nvt	nvt	
RW69B_C	Rijksstraatweg 69	7,5	50	26	34	13	40	54	nvt	nvt	41	42	nvt	nvt	
RW69C_A	Rijksstraatweg 69	1,5	47	18	30	13	37	49	nvt	nvt	38	39	nvt	nvt	
RW69C_B	Rijksstraatweg 69	4,5	48	22	32	13	39	52	nvt	nvt	41	42	nvt	nvt	
RW69C_C	Rijksstraatweg 69	7,5	48	25	33	14	39	53	nvt	nvt	41	42	nvt	nvt	
RW69D_A	Rijksstraatweg 69	1,5	39	24	13	5	30	44	nvt	nvt	39	40	nvt	nvt	
RW69D_B	Rijksstraatweg 69	4,5	40	25	15	6	31	47	nvt	nvt	41	42	nvt	nvt	
RW69D_C	Rijksstraatweg 69	7,5	40	26	15	6	33	48	nvt	nvt	41	42	nvt	nvt	



## Bijlage 7.7 Gecumuleerde geluidsbelastingen Lvl,cum

Energetische sommatie geluidsbelastingsoorten genormeerd op verkeerslawaai,  
 $L_{cum} = 10 \cdot \log \left[ \sum_{n=1} 10^{(L^*n/10)} \right]$

$L^*n =$  L\*VL, L\*RL, L\*IL en/of L\*LL  
 $n =$  VL, RL, IL en LL  
 $L^*VL =$  1,00Lvl + 0,00 verkeerslawaai (waarden zonder toepassing aftrek ingevolge artikel 110g Wet geluidhinder)  
 $L^*RL =$  0,95Lrl - 1,40 railverkeerslawaai  
 $L^*IL =$  1,00Lil + 1,00 industriellawaai  
 $L^*LL =$  0,98Lll + 7,03 luchtvaartlawaai

met  
Lvl= geluidsbelasting wegverkeerslawaai  
Lrl= geluidsbelasting railverkeerslawaai  
Lil= geluidsbelasting industriellawaai  
Lll= geluidsbelasting luchtvaartlawaai

Lcum omrekening naar de bronsoort waarvoor een beoordeling plaatsvindt,  
Lvl,cum= 1,00Lcum + 0,00 verkeerslawaai (waarden zonder toepassing aftrek ingevolge artikel 110g Wet geluidhinder)  
Lrl,cum= 1,05Lcum + 1,47 railverkeerslawaai  
Lil,cum= 1,00Lcum - 1,00 industriellawaai  
Lll,cum= 1,02Lcum - 7,17 luchtvaartlawaai

Toetspunt	Adres	Hoogte	Geluidsbelasting per bronsoort										cumulatie Lvl,cum (L*vl + L*rl + L*il)	Verschil Lvl,cum - Lvl Rijksstraatweg	
			wegverkeer (Lvl) Rijksstraatweg	wegverkeer (Lvl) Achter- ambachtseweg	wegverkeer (Lvl) Geerlaan	wegverkeer (Lvl) Lagendijk	wegverkeer (Lvl) Waalweg (50/60 km/uur)	wegverkeer (Lvl) Rijkswegen	wegverkeer (Lvl) cumulatief	wegverkeer (L*VL =1,00 x Lvl+0,00)	industrie (Lil)	industrie (L*IL =1,00 x Lil+1,00)			
Naam	Omschrijving	[m]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Letm [dB(A)]	Letm [dB(A)]	Lden [dB]	Lden [dB]
RW69E_A	Rijksstraatweg 69	1,5	32	14	9	-14	15	42	nvt	nvt	37	38	nvt	nvt	
RW69E_B	Rijksstraatweg 69	4,5	34	16	10	-13	17	44	nvt	nvt	38	39	nvt	nvt	
RW69E_C	Rijksstraatweg 69	7,5	37	21	14	-9	21	47	nvt	nvt	40	41	nvt	nvt	
RW69F_A	Rijksstraatweg 69	1,5	34	12	9	-11	4	42	nvt	nvt	39	40	nvt	nvt	
RW69F_B	Rijksstraatweg 69	4,5	35	13	10	-9	4	44	nvt	nvt	40	41	nvt	nvt	
RW69F_C	Rijksstraatweg 69	7,5	35	17	13	-6	7	45	nvt	nvt	41	42	nvt	nvt	
RW69_A	Rijksstraatweg 69	1,5	57	29	28	11	38	50	57	57	38	39	57	0	
RW69_B	Rijksstraatweg 69	4,5	58	31	30	12	38	53	59	59	28	29	59	1	
RW69_C	Rijksstraatweg 69	7,5	58	32	33	14	39	56	60	60	27	28	60	2	
RW6A_A	Rijksstraatweg 6	1,5	54	41	21	0	15	53	57	57	40	41	57	2	
RW6A_B	Rijksstraatweg 6	4,5	56	43	18	2	14	54	58	58	40	41	58	2	
RW6A_C	Rijksstraatweg 6	7,5	56	44	17	2	21	55	59	59	41	42	59	3	
RW6B_A	Rijksstraatweg 6	1,5	53	41	20	0	17	52	nvt	nvt	41	42	nvt	nvt	
RW6B_B	Rijksstraatweg 6	4,5	55	43	17	0	15	54	58	58	42	43	58	3	
RW6B_C	Rijksstraatweg 6	7,5	55	44	13	-2	22	55	58	58	42	43	58	3	
RW6C_A	Rijksstraatweg 6	1,5	43	37	18	2	18	50	nvt	nvt	35	36	nvt	nvt	
RW6C_B	Rijksstraatweg 6	4,5	45	41	18	4	14	53	nvt	nvt	35	36	nvt	nvt	
RW6C_C	Rijksstraatweg 6	7,5	40	44	18	2	21	55	nvt	nvt	29	30	nvt	nvt	
RW6_A	Rijksstraatweg 6	1,5	57	42	17	2	10	54	59	59	39	40	59	2	
RW6_B	Rijksstraatweg 6	4,5	58	43	17	4	10	55	60	60	41	42	60	2	
RW6_C	Rijksstraatweg 6	7,5	58	44	19	4	11	56	60	60	44	45	60	2	
RW87A_A	Rijksstraatweg 87	1,5	61	24	33	11	23	53	62	62	34	35	62	1	
RW87A_B	Rijksstraatweg 87	4,5	61	26	33	12	28	54	62	62	36	37	62	1	
RW87B_A	Rijksstraatweg 87	1,5	59	22	29	10	22	53	60	60	33	34	60	1	
RW87B_B	Rijksstraatweg 87	4,5	59	25	29	12	27	55	60	60	34	35	60	1	
RW87C_A	Rijksstraatweg 87	1,5	47	14	23	8	35	46	nvt	nvt	37	38	nvt	nvt	
RW87C_B	Rijksstraatweg 87	4,5	47	18	26	7	38	50	nvt	nvt	39	40	nvt	nvt	
RW87D_A	Rijksstraatweg 87	1,5	57	19	26	4	32	46	57	57	38	39	57	0	
RW87D_B	Rijksstraatweg 87	4,5	58	23	29	7	34	50	58	58	39	40	58	0	
RW87E_A	Rijksstraatweg 87	1,5	60	19	31	10	31	48	60	60	35	36	60	0	
RW87E_B	Rijksstraatweg 87	4,5	60	22	32	13	33	51	61	61	37	38	61	0	
RW87_A	Rijksstraatweg 87	1,5	64	22	33	14	26	54	65	65	31	32	65	0	
RW87_B	Rijksstraatweg 87	4,5	64	24	33	15	28	54	64	64	32	33	64	0	

## Bijlage 7.7 Gecumuleerde geluidsbelastingen Lvl,cum

Energetische sommatie geluidsbelastingsoorten genormeerd op verkeerslawaai,  
 $L_{cum} = 10 \cdot \log \left[ \sum_{n=1}^N 10^{(L^*n/10)} \right]$

$L^*n = L^*VL, L^*RL, L^*IL$  en/of  $L^*LL$   
 $n = VL, RL, IL$  en  $LL$   
 $L^*VL = 1,00L_{vl} + 0,00$  verkeerslawaai (waarden zonder toepassing aftrek ingevolge artikel 110g Wet geluidhinder)  
 $L^*RL = 0,95L_{rl} - 1,40$  railverkeerslawaai  
 $L^*IL = 1,00L_{il} + 1,00$  industrielawaai  
 $L^*LL = 0,98L_{ll} + 7,03$  luchtvaartlawaai

met  
 $L_{vl} =$  geluidsbelasting wegverkeerslawaai  
 $L_{rl} =$  geluidsbelasting railverkeerslawaai  
 $L_{il} =$  geluidsbelasting industrielawaai  
 $L_{ll} =$  geluidsbelasting luchtvaartlawaai

$L_{cum}$  omrekening naar de bronsoort waarvoor een beoordeling plaatsvindt,  
 $L_{vl,cum} = 1,00L_{cum} + 0,00$  verkeerslawaai (waarden zonder toepassing aftrek ingevolge artikel 110g Wet geluidhinder)  
 $L_{rl,cum} = 1,05L_{cum} + 1,47$  railverkeerslawaai  
 $L_{il,cum} = 1,00L_{cum} - 1,00$  industrielawaai  
 $L_{ll,cum} = 1,02L_{cum} - 7,17$  luchtvaartlawaai

Toetspunt	Adres	Hoogte	Geluidsbelasting per bronsoort										cumulatie Lvl,cum (L*vl + L*rl + L*il)	Verschil Lvl,cum - Lvl Rijksstraatweg	
			wegverkeer (Lvl) Rijksstraatweg	wegverkeer (Lvl) Achter- ambachtseweg	wegverkeer (Lvl) Geerlaan	wegverkeer (Lvl) Lagendijk	wegverkeer (Lvl) Waalweg (50/60 km/uur)	wegverkeer (Lvl) Rijkswegen	wegverkeer (Lvl) cumulatief	wegverkeer (L*VL = 1,00 x Lvl+0,00)	industrie (Lil)	industrie (L*IL = 1,00 x Lil+1,00)			
Naam	Omschrijving	[m]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Letm [dB(A)]	Letm [dB(A)]	Lden [dB]	Lden [dB]
RW8A_A	Rijksstraatweg 8	1,5	55	32	21	2	15	50	55	55	40	41	55	0	
RW8A_B	Rijksstraatweg 8	4,5	56	32	26	7	22	52	57	57	41	42	57	2	
RW8A_C	Rijksstraatweg 8	7,5	56	34	29	9	25	54	58	58	43	44	58	2	
RW8B_A	Rijksstraatweg 8	1,5	52	25	21	3	16	49	nvt	nvt	42	43	nvt	nvt	
RW8B_B	Rijksstraatweg 8	4,5	53	31	26	8	24	51	nvt	nvt	41	42	nvt	nvt	
RW8B_C	Rijksstraatweg 8	7,5	53	31	28	11	26	54	nvt	nvt	42	43	nvt	nvt	
RW8C_A	Rijksstraatweg 8	1,5	39	26	19	0	16	48	nvt	nvt	32	33	nvt	nvt	
RW8C_B	Rijksstraatweg 8	4,5	41	33	23	4	24	51	nvt	nvt	29	30	nvt	nvt	
RW8C_C	Rijksstraatweg 8	7,5	38	24	30	10	27	54	nvt	nvt	29	30	nvt	nvt	
RW8_A	Rijksstraatweg 8	1,5	57	42	16	-1	11	54	59	59	39	40	59	2	
RW8_B	Rijksstraatweg 8	4,5	58	43	17	1	13	56	60	60	40	41	60	2	
RW8_C	Rijksstraatweg 8	7,5	58	43	19	4	15	56	60	60	44	45	60	2	
RW91A_A	Rijksstraatweg 91	1,5	60	21	29	5	31	48	60	60	39	40	60	0	
RW91A_B	Rijksstraatweg 91	4,5	60	26	29	7	32	50	60	60	41	42	60	0	
RW91A_C	Rijksstraatweg 91	7,0	60	29	30	8	34	54	61	61	39	40	61	1	
RW91B_A	Rijksstraatweg 91	1,5	58	19	29	10	34	48	58	58	39	40	58	0	
RW91B_B	Rijksstraatweg 91	4,5	58	24	29	12	35	50	58	58	41	42	58	0	
RW91B_C	Rijksstraatweg 91	7,0	58	28	30	9	36	53	59	59	37	38	59	1	
RW91C_A	Rijksstraatweg 91	1,5	33	12	20	2	38	43	nvt	nvt	35	36	nvt	nvt	
RW91C_B	Rijksstraatweg 91	4,5	34	14	23	1	39	44	nvt	nvt	40	41	nvt	nvt	
RW91C_C	Rijksstraatweg 91	7,0	39	20	29	4	39	48	nvt	nvt	41	42	nvt	nvt	
RW91_A	Rijksstraatweg 91	1,5	64	23	32	13	25	49	64	64	38	39	64	0	
RW91_B	Rijksstraatweg 91	4,5	64	28	33	15	28	51	64	64	40	41	64	0	
RW91_C	Rijksstraatweg 91	7,0	63	29	32	16	30	55	64	64	33	34	64	1	
RW93A_A	Rijksstraatweg 93	1,5	60	17	30	10	32	48	60	60	38	39	60	0	
RW93A_B	Rijksstraatweg 93	4,5	60	21	32	14	32	52	61	61	37	38	61	1	
RW93A_C	Rijksstraatweg 93	7,0	60	21	32	14	33	54	61	61	35	36	61	1	
RW93B_A	Rijksstraatweg 93	1,5	58	23	26	4	32	47	58	58	37	38	58	0	
RW93B_B	Rijksstraatweg 93	4,5	58	24	31	7	33	50	58	58	38	39	58	0	
RW93B_C	Rijksstraatweg 93	7,0	58	26	34	8	34	53	59	59	37	38	59	1	
RW93C_A	Rijksstraatweg 93	1,5	33	13	18	-1	37	41	nvt	nvt	42	43	nvt	nvt	
RW93C_B	Rijksstraatweg 93	4,5	33	15	19	0	38	42	nvt	nvt	42	43	nvt	nvt	
RW93C_C	Rijksstraatweg 93	7,0	36	19	24	2	39	46	nvt	nvt	42	43	nvt	nvt	

## Bijlage 7.7 Gecumuleerde geluidsbelastingen Lvl,cum

Energetische sommatie geluidsbelastingsoorten genormeerd op verkeerslawaai,  
 $L_{cum} = 10 \cdot \log \left[ \sum_{n=1}^n 10^{(L^*/10)} \right]$

$L^*n = L^*VL, L^*RL, L^*IL$  en/of  $L^*LL$   
 $n = VL, RL, IL$  en  $LL$   
 $L^*VL = 1,00L_{vl} + 0,00$  verkeerslawaai (waarden zonder toepassing aftrek ingevolge artikel 110g Wet geluidhinder)  
 $L^*RL = 0,95L_{rl} - 1,40$  railverkeerslawaai  
 $L^*IL = 1,00L_{il} + 1,00$  industrielawaai  
 $L^*LL = 0,98L_{ll} + 7,03$  luchtvaartlawaai

met  
 $L_{vl} =$  geluidsbelasting wegverkeerslawaai  
 $L_{rl} =$  geluidsbelasting railverkeerslawaai  
 $L_{il} =$  geluidsbelasting industrielawaai  
 $L_{ll} =$  geluidsbelasting luchtvaartlawaai

Lcum omrekening naar de bronsoort waarvoor een beoordeling plaatsvindt,  
 $L_{vl,cum} = 1,00L_{cum} + 0,00$  verkeerslawaai (waarden zonder toepassing aftrek ingevolge artikel 110g Wet geluidhinder)  
 $L_{rl,cum} = 1,05L_{cum} + 1,47$  railverkeerslawaai  
 $L_{il,cum} = 1,00L_{cum} - 1,00$  industrielawaai  
 $L_{ll,cum} = 1,02L_{cum} - 7,17$  luchtvaartlawaai

Toetspunt	Adres	Hoogte	Geluidsbelasting per bronsoort										cumulatie Lvl,cum (L*vl + L*rl + L*il)	Verschil Lvl,cum - Lvl Rijksstraatweg	
			wegverkeer (Lvl) Rijksstraatweg	wegverkeer (Lvl) Achter- ambachtseweg	wegverkeer (Lvl) Geerlaan	wegverkeer (Lvl) Lagendijk	wegverkeer (Lvl) Waalweg (50/60 km/uur)	wegverkeer (Lvl) Rijkswegen	wegverkeer (Lvl) cumulatief	wegverkeer (L*VL = 1,00 x Lvl+0,00)	industrie (Lil)	industrie (L*IL = 1,00 x Lil+1,00)			
Naam	Omschrijving	[m]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Letm [dB(A)]	Letm [dB(A)]	Lden [dB]	Lden [dB]
RW93_A	Rijksstraatweg 93	1,5	64	25	32	13	27	49	64	64	38	39	64	0	
RW93_B	Rijksstraatweg 93	4,5	64	29	33	15	29	52	64	64	39	40	64	0	
RW93_C	Rijksstraatweg 93	7,0	63	30	33	16	31	55	64	64	30	31	64	1	
RW99A_A	Rijksstraatweg 99	1,5	62	20	30	7	27	50	62	62	35	36	62	0	
RW99A_B	Rijksstraatweg 99	4,5	62	23	35	12	28	54	63	63	33	34	63	1	
RW99B_A	Rijksstraatweg 99	1,5	59	16	26	8	21	48	59	59	32	33	59	0	
RW99B_B	Rijksstraatweg 99	4,5	59	19	28	12	25	51	59	59	33	34	59	1	
RW99C_A	Rijksstraatweg 99	1,5	57	14	28	8	20	48	57	57	30	31	57	0	
RW99C_B	Rijksstraatweg 99	4,5	57	16	30	12	24	51	58	58	31	32	58	1	
RW99D_A	Rijksstraatweg 99	1,5	56	17	28	3	24	48	56	56	33	34	56	0	
RW99D_B	Rijksstraatweg 99	4,5	57	22	33	5	27	53	59	59	31	32	59	1	
RW99E_A	Rijksstraatweg 99	1,5	58	15	31	11	31	49	58	58	35	36	58	0	
RW99E_B	Rijksstraatweg 99	4,5	58	19	34	14	32	53	60	60	34	35	60	1	
RW99_A	Rijksstraatweg 99	1,5	62	19	33	11	25	50	62	62	36	37	62	0	
RW99_B	Rijksstraatweg 99	4,5	62	24	36	14	27	55	63	63	35	36	63	1	

Wegverkeer totaal (Lvl): gecumuleerde geluidsbelasting t.g.v. Rijksstraatweg, Geerlaan en Rijkswegen

Voor de gemarkeerde cellen (wegverkeer) is sprake van een overschijding van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB na aftrek ex artikel 110g Wgh. De aftrek bedraagt 5 dB voor de lokale wegen en 2, 3 of 4 dB voor de Rijkswegen.

Maximum

65

4

Voor de gemarkeerde cellen (industrie) is sprake van een overschijding van de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A).

Van cumulatie is alleen sprake indien voor de Rijksstraatweg en een andere geluidsbron de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden.



**Bijlage 8 - Lijst met saneringsobjecten Rijksstraatweg**



Lijst met saneringsobjecten saneringsprogramma Rijksstraatweg 2 (Achterambachtseweg - Legendijk) - projectnummer BSV: 577.226.00

	straatnaam	huisnr	toev.	postcode	plaats	kadaster aanduiding	maatgevende weg	status vraag 3 formulier UK/S	bouwjaar	waar- neem- hoogte	geluids- belasting zonder aftrek in dB	aftrek ex art 110g Wgh	geluids- belasting na aftrek in dB
1	Rijksstraatweg	4		2988BJ	Ridderkerk	E455	Rijksstraatweg		1910	1,5	57	5	52
										4,5	58	5	53
2	Rijksstraatweg	6		2988BJ	Ridderkerk	E570	Rijksstraatweg		1930	1,5	57	5	52
										4,5	58	5	53
										7,5	58	5	53
3	Rijksstraatweg	8		2988BJ	Ridderkerk	E571	Rijksstraatweg		1930	1,5	57	5	52
										4,5	58	5	53
										7,5	58	5	53
4	Rijksstraatweg	10		2988BJ	Ridderkerk	E572	Rijksstraatweg		1930	1,5	60	5	55
										4,5	60	5	55
5	Rijksstraatweg	12		2988BJ	Ridderkerk	E355	Rijksstraatweg		1915	1,5	59	5	54
										4,5	60	5	55
6	Rijksstraatweg	16		2988BJ	Ridderkerk	E441	Rijksstraatweg		1919	1,5	60	5	55
										4,5	61	5	56
7	Rijksstraatweg	18		2988BJ	Ridderkerk	E332	Rijksstraatweg		1820	1,5	61	5	56
										4,5	61	5	56
8	Rijksstraatweg	22		2988BJ	Ridderkerk	E333	Rijksstraatweg		1910	1,5	64	5	59
										4,5	63	5	58
9	Rijksstraatweg	24		2988BJ	Ridderkerk	C4595	Rijksstraatweg		1910	1,5	61	5	56
										4,5	60	5	55
10	Rijksstraatweg	26		2988BJ	Ridderkerk	C6973	Rijksstraatweg		1920	1,5	61	5	56
										4,5	61	5	56
11	Rijksstraatweg	28		2988BJ	Ridderkerk	C6789	Rijksstraatweg		1925	1,5	61	5	56
										4,5	61	5	56
12	Rijksstraatweg	40		2988BJ	Ridderkerk	C6574	Rijksstraatweg		1941	1,5	61	5	56
										4,5	62	5	57
										7,0	61	5	56
13	Rijksstraatweg	42		2988BJ	Ridderkerk	C6471	Rijksstraatweg		1941	1,5	61	5	56
										4,5	62	5	57
										7,0	61	5	56

Lijst met saneringsobjecten saneringsprogramma Rijksweg 2 (Achterambachtseweg - Lagendijk) - projectnummer BSV: 577.226.00

	straatnaam	huisnr	toev.	postcode	plaats	kadaster aanduiding	maatgevende weg	status vraag 3 formulier UK/S	bouwjaar	waar- neem- hoogte	geluids- belasting zonder aftrek in dB	aftrek ex art 110g Wgh	geluids- belasting na aftrek in dB
14	Rijksweg	44		2988BJ	Ridderkerk	C6470	Rijksweg		1984	1,5	60	5	55
										4,5	61	5	56
										7,0	61	5	56
15	Rijksweg	46	a	2988BJ	Ridderkerk	C5863	Rijksweg		1970	1,5	61	5	56
										4,5	60	5	55
16	Rijksweg	50	a	2988BK	Ridderkerk	C5761	Rijksweg		1980	1,5	60	5	55
										4,5	60	5	55
										7,5	60	5	55
17	Rijksweg	66		2988BK	Ridderkerk	C4768	Rijksweg		1886	1,5	52	5	47
										4,5	53	5	48
18	Rijksweg	67		2988BB	Ridderkerk	E371	Rijksweg		1691	1,5	62	5	57
										4,5	63	5	58
										7,5	62	5	57
19	Rijksweg	68		2988BK	Ridderkerk	C6402	Rijksweg		1925	1,5	57	5	52
										4,5	58	5	53
										7,0	58	5	53
20	Rijksweg	69		2988BB	Ridderkerk	E371	Rijksweg		1691	1,5	57	5	52
										4,5	58	5	53
										7,5	58	5	53
21	Rijksweg	87		2988BB	Ridderkerk	C5345	Rijksweg		1920	1,5	64	5	59
										4,5	64	5	59
22	Rijksweg	91		2988BB	Ridderkerk	C5291	Rijksweg		1937	1,5	64	5	59
										4,5	64	5	59
										7,0	63	5	58
23	Rijksweg	93		2988BB	Ridderkerk	C5290	Rijksweg		1937	1,5	64	5	59
										4,5	64	5	59
										7,0	63	5	58
24	Rijksweg	99		2988BB	Ridderkerk	C5560	Rijksweg		1920	1,5	62	5	57
										4,5	62	5	57
25	Rijksweg	103		2988BB	Ridderkerk	C5800	Rijksweg		1982	1,5	61	5	56
										4,5	61	5	56
										7,0	61	5	56



Lijst met saneringsobjecten saneringsprogramma Rijksweg 2 (Achterambachtseweg - Lagendijk) - projectnummer BSV: 577.226.00

	straatnaam	huisnr	toev.	postcode	plaats	kadaster aanduiding	maatgevende weg	status vraag 3 formulier UK/S	bouwjaar	waar- neem- hoogte	geluids- belasting zonder aftrek in dB	aftrek ex art 110g Wgh	geluids- belasting na aftrek in dB
26	Rijksweg	105		2988BB	Ridderkerk	C5799	Rijksweg		1982	1,5	61	5	56
										4,5	61	5	56
										7,0	61	5	56
27	Rijksweg	123		2988BC	Ridderkerk	C6332	Rijksweg		1869	1,5	63	5	58
										4,5	63	5	58
28	Rijksweg	129		2988BC	Ridderkerk	C4718	Rijksweg		1935	1,5	57	5	52
										4,5	58	5	53
										7,0	57	5	52
29	Rijksweg	131		2988BC	Ridderkerk	C4327	Rijksweg		1937	1,5	57	5	52
										4,5	57	5	52
										7,0	57	5	52
30	Rijksweg	133		2988BC	Ridderkerk	C3962	Rijksweg		1920	1,5	54	5	49
										4,5	55	5	50
										7,0	55	5	50
31	Rijksweg	135		2988BC	Ridderkerk	C5085	Rijksweg		1928	1,5	55	5	50
										4,5	55	5	50
										7,5	55	5	50
32	Rijksweg	137		2988BC	Ridderkerk	C5351	Rijksweg		1905	1,5	56	5	51
										4,5	56	5	51
33	Rijksweg	143		2988BC	Ridderkerk	C2387	Rijksweg		1920	1,5	56	5	51
										4,5	56	5	51
34	Rijksweg	145		2988BC	Ridderkerk	C4628	Rijksweg		1955	1,5	57	5	52
										4,5	57	5	52
										7,0	57	5	52
35	Rijksweg	145	a	2988BC	Ridderkerk	C4629	Rijksweg		1955	1,5	56	5	51
										4,5	57	5	52
										7,0	57	5	52
36	Rijksweg	145	b	2988BC	Ridderkerk	C4630	Rijksweg		1955	1,5	56	5	51
										4,5	57	5	52
										7,0	57	5	52
37	Rijksweg	145	c	2988BC	Ridderkerk	C5452	Rijksweg		1955	1,5	55	5	50
										4,5	56	5	51
										7,0	56	5	51

Lijst met saneringsobjecten saneringsprogramma Rijksweg 2 (Achterambachtseweg - Legendijk) - projectnummer BSV: 577.226.00

	straatnaam	huisnr	toev.	postcode	plaats	kadaster aanduiding	maatgevende weg	status vraag 3 formulier UK/S	bouwjaar	waar- neem- hoogte	geluids- belasting zonder aftrek in dB	aftrek ex art 110g Wgh	geluids- belasting na aftrek in dB
38	Rijksweg	151		2988BC	Ridderkerk	C5909	Rijksweg		1920	1,5	56	5	51
										4,5	57	5	52
39	Rijsoordsestraat	21		2988XP	Ridderkerk	C5500	Rijksweg		1881	1,5	57	5	52
										4,5	58	5	53
	Afgefallen gemelde adressen												
1	Rijksweg	14		2988BJ	Ridderkerk	E442	Rijksweg	nieuw	1993				
2	Rijksweg	36	a	2988BJ	Ridderkerk	C5562	Rijksweg	nieuw	2002				
3	Rijksweg	38		2988BJ	Ridderkerk	C5562	Rijksweg	nieuw niet	2002				
4	Rijksweg	46	b	2988BJ	Ridderkerk	C5863	Rijksweg	geluids- gevoelig	1970				
5	Rijksweg	113		nb	Ridderkerk		Rijksweg	niet meer	nb				
6	Rijksweg	135	a	2988BC	Ridderkerk	C7125	Rijksweg	nieuw	2012				
7	Rijksweg	139		2988BC	Ridderkerk	nb	Rijksweg	bestaat niet meer	1905				
8	Rijksweg	141		nb	Ridderkerk	nb	Rijksweg	bestaat niet meer	nb				
9	Rijksweg	149		nb	Ridderkerk	nb	Rijksweg	bestaat niet meer	nb				
10	Waldijk	1		2988AT	Ridderkerk	C6836	Rijksweg	nieuw	2017				





**KuiperCompagnons B.V.**

kuiper@kuiper.nl  
www.kuiper.nl

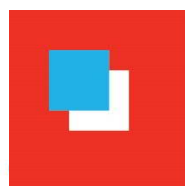
T 010 433 00 99  
F 010 404 56 69

**Bezoekadres**

Van Nelle Ontwerpfabriek  
Gebouw Thee, ingang 4  
Van Nelleweg 3042  
3044 BC Rotterdam

**Postadres**

Postbus 13042  
3004 HA Rotterdam



**KUIPER**  
COMPAGNONS

