

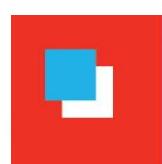
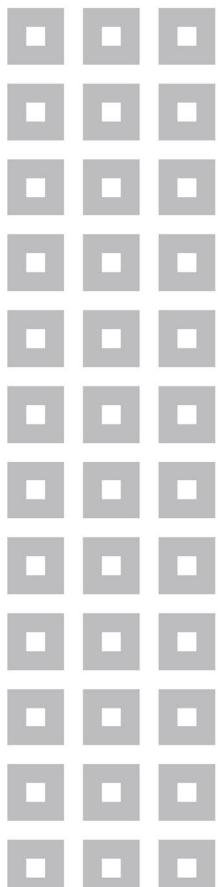
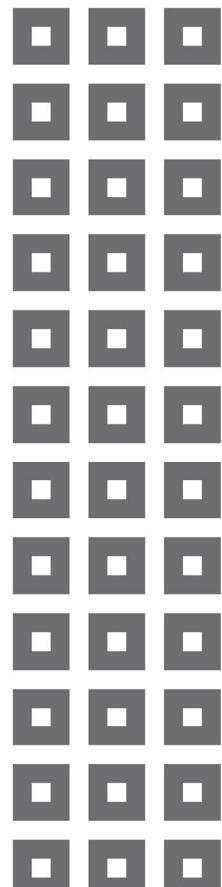


Akoestisch onderzoek saneringsprogramma Rijksstraatweg

Wegvak Langeweg - Achterambachtseweg

Gemeente Ridderkerk

1 december 2023



KUIPER
COMPAGNONS

Projectgegevens

Type onderzoek Onderzoek geluid
Naam plan Saneringsprogramma Rijksstraatweg
 wegvak Langeweg - Achterambachtseweg
Plaats Ridderkerk

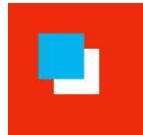
Opdrachtgever Gemeente Ridderkerk

Contactpersoon De heer M. Spoerendonk

Werknummer 620.119.90

Datum 1 december 2023

Adviseur



KuiperCompagnons

Projectverantwoordelijke: ing. A.T. de Hek

Behandeld door: ing. A.T. de Hek

Telefoonnummer: 010 - 433 0099

File: j:\620\119\90\3 projectresultaat\06 rapportage\akoestisch onderzoek saneringsprogramma rijksstraatweg (langeweg-achterambachtseweg) dd 2023-12-01.docx

Inhoudsopgave	blz.
1 Inleiding.....	1
2. Wettelijk kader.....	3
2.1. Geluid.....	3
2.2. Cumulatie artikel 110f Wet geluidhinder	3
2.3. Aftrek artikel 110g Wet geluidhinder	6
2.4. Maatregelkeuze en doelmatigheidsberekening.....	7
3. Uitgangspunten.....	13
3.1. Verkeersgegevens - wegen.....	13
3.2. Verkeersgegevens - spoorwegen.....	14
3.3. Industrieterrein Kijfhoek	15
3.4. Rekenmethode	15
3.5. Geluidsmodel.....	15
3.6. Uitgangspunten maatregelen	18
4. Resultaten en conclusies	21

Bijlagen

Bijlage 1	Verkeersgegevens
Bijlage 2	Invoergegevens geluidsmodel (excl. toets- c.q. beoordelingspunten)
Bijlage 3	Liggings toets- c.q. beoordelingspunten
Bijlage 4	Weergave mogelijke bronmaatregelen
Bijlage 5	Geluidsbelastingen t.g.v. Rijksstraatweg
Bijlage 6	Geluidsbelastingen t.g.v. Rijksstraatweg t.b.v. toets geluidwerende maatregelen
Bijlage 7	Geluidsbelastingen overige geluidsbronnen en cumulatie
Bijlage 8	Lijst met saneringsobjecten Rijksstraatweg

1 Inleiding

In opdracht van de gemeente Ridderkerk is door KuiperCompagnons een akoestisch onderzoek uitgevoerd, ten behoeve van de indiening van een saneringsprogramma voor 6 woningen langs de Rijksstraatweg, tussen de Langeweg en Achterambachtseweg. Het betreft de adressen Rijksstraatweg 1, 3, 5¹, 5b, 7 en 9 te Ridderkerk.

Voor de woningen is sprake van een zogenaamde saneringssituatie op grond van de Wet geluidhinder. Van een saneringssituatie is sprake indien woningen in 1986 een geluidsbelasting van meer dan 55² dB(A) ondervonden. De woningen zijn door de gemeente Ridderkerk in het verleden (medio jaren '90) gemeld bij het huidige Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (IenW) en opgenomen in de zogenaamde B-lijst. Op de B-lijst zijn de woningen opgenomen die in 1986 een geluidsbelasting ondervonden van minimaal 56¹ dB(A) en ten hoogste 64¹ dB(A).

In het verleden is ook het adres Rijksstraatweg 27 gemeld. Uit de Basisregistratie Adressen en Gebouwen (BAG) blijkt dat de woning is gebouwd in 1997. De woning is gerealiseerd na 1986 en om deze reden verder buiten beschouwing gelaten in dit onderzoek

Op grond van de Wet geluidhinder is de gemeente Ridderkerk verantwoordelijk voor het opstellen en indienen van een zogenaamd saneringsprogramma (programma van maatregelen) om de geluidsbelasting, ten gevolge van het verkeer op Rijksstraatweg bij de woningen zoveel mogelijk te beperken.

Het Ministerie van IenW is verantwoordelijk voor de vaststelling van het saneringsprogramma en stelt een subsidie beschikbaar voor de uitvoering van de maatregelen. Voor het opstellen en indienen van een saneringsprogramma is de gemeente gebonden aan de nodige spelregels (wettelijke eisen) die opgenomen zijn in:

- Wet geluidhinder (Wgh);
- Besluit geluidhinder (Bg);
- Regeling doelmatigheid geluidmaatregelen Wet geluidhinder (Rdg);
- Subsidieregeling sanering verkeerslawaai (Ssv).

Bij de afweging van de maatregelen die in aanmerking komen om de geluidsbelasting te verlagen spelen, naast de wettelijke eisen, ook stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke en financiële aspecten een rol. Per situatie is daarom sprake van maatwerk.

In de praktijk zijn er situaties waarbij het terugbrengen van de geluidsbelasting alleen mogelijk is tegen (zeer) hoge kosten. Om deze reden wordt op basis van een kosten/baten-afweging beoordeeld waar geluidmaatregelen doelmatig zijn. Voor deze kosten/baten-afweging is een maatregelcriterium ontwikkeld. Deze is vastgelegd in de Regeling doelmatigheid geluidmaatregelen Wet geluidhinder (Rdg).

¹ Oorspronkelijk is het adres Rijksstraatweg 5a gemeld, maar dit adres bestaat niet in de Basisregistratie Adressen en Gebouwen (BAG). Aangenomen is dat op het moment van de melding voor de B-lijst het huidige adres Rijksstraatweg 5 is gemeld als Rijksstraatweg 5a.

² Geluidsbelasting na aftrek van 5 dB(A) op grond van het destijds geldende artikel 103 van de Wet geluidhinder. De aftrek wordt toegepast in verband met de verwachting dat auto's en vrachtauto's in de toekomst stiller worden. De huidige aftrek is geregeld in artikel 110g van de Wet geluidhinder en uitgewerkt in artikel 3.4 van het vigerende Rekenmeetvoorschrift geluid 2012.

Het maatregelencriterium houdt rekening met de hoogte van de geluidsbelasting op de woningen, met het aantal woningen die van de maatregel profiteren, met de geluidreductie vanwege de maatregel en met de kosten van de maatregel. Op grond van de Rdg is getoetst of en welke maatregelen doelmatig zijn.

In het onderzoek zijn de geluidsbelastingen bepaald voor het jaar 2034. De geluidsbelasting per woning vormt het uitgangspunt voor de bepaling van mogelijke saneringsmaatregelen op grond van de Regeling doelmatigheid geluidmaatregelen Wet geluidhinder.

In hoofdstuk 2 van deze rapportage wordt ingegaan op het wettelijk kader. In hoofdstuk 3 zijn de uitgangspunten van het onderzoek beschreven. In hoofdstuk 4 worden ten slotte de resultaten en conclusies van het onderzoek behandeld.

2. Wettelijk kader

In dit hoofdstuk is het wettelijk kader voor wegverkeerslawaai beschreven. De Wet geluidhinder vormt hierbij de basis. Als eerste is een korte beschrijving van het begrip geluid gegeven. Vervolgens is ingegaan op de geluidscriteria uit de Wet geluidhinder.

2.1. Geluid

Geluid wordt uitgedrukt in een gemiddeld geluidsniveau over het etmaal. Hierbij wordt het etmaal onderverdeeld in de dag- (07.00-19.00 uur), avond- (19.00-23.00 uur) en de nachtperiode (23.00-07.00 uur). De geluidsbelasting (L_{den}) wordt uitgedrukt in decibel (dB).

De eenheid decibel kent een logaritmische schaal, waarbij de mens een toe- of afname van geluid kan waarnemen wanneer er een verschil optreedt van 2 dB of meer. Vanaf dit punt is het geluidverschil significant te noemen.

Een toename van geluid met 3 dB komt overeen met een verdubbeling van de verkeersintensiteit. Voor een afname van de geluidsbelasting met 3 dB, dient de hoeveelheid verkeer (onder gelijkblijvende overige condities) dus met 50% te worden gereduceerd.

Naast de hoeveelheid verkeer is ook de afstand tussen de weg en de woning van invloed op de hoogte van de geluidsbelasting. Een toe- of afname van geluid met 3 dB komt overeen met een afstandshalvering of -verdubbeling.

2.2. Cumulatie artikel 110f Wet geluidhinder

In artikel 110f van de Wet geluidhinder is geregeld dat, bij de ligging van woningen en andere geluidsgevoelige bestemmingen in meerdere (wettelijk geregelde) geluidszones, tevens onderzoek dient te worden uitgevoerd naar de effecten van de samenloop van de verschillende (gezoneerde) geluidsbronnen.

Cumulatie is alleen aan de orde indien voor een woning, ander geluidgevoelig gebouw of geluidgevoelig terrein:

- a. een hogere waarde zal worden vastgesteld, en
- b. voor dezelfde woning, ander geluidgevoelig gebouw of geluidgevoelig terrein, de geluidsbelasting, vanwege tenminste een andere geluidsbron in de toekomstige situatie de voorkeurswaarde overschrijdt.

Wegen

Voor wegen is in artikel 74 van de Wet geluidhinder geregeld of er sprake is van een geluidszone en welke breedte deze zone heeft, gemeten vanuit de begrenzing van de buitenste rijstrook. In dit artikel is eveneens geregeld, dat een weg die gelegen is binnen een als woonerf aangeduid gebied, of waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt, geen geluidszone heeft. Wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur worden daarom niet meegenomen in de gecumuleerde geluidsbelasting.

In artikel 75 van de Wet geluidhinder is geregeld dat aan de uiteinden van een weg de zone doorloopt over een afstand gelijk aan de breedte van de zone ter hoogte van het einde van de weg. De zone loopt door langs een lijn die is gelegen in het verlengde van de wegas. Zij behoudt de breedte die zij had ter hoogte van het einde van de weg.

Indien zich langs een weg een zone bevindt die bestaat uit delen met een onderling verschillende breedte, geldt voor de aansluiting van de verschillende zonedelen dat het breedste zonedeel over een afstand gelijk aan een derde van de breedte van dat zonedeel, gemeten vanaf het punt van versmalling van de zonebreedte, nog langs de wegas doorloopt en met een loodlijn die aansluit op de smalste zone.

De woningen Rijksstraatweg 1, 3, 5, 5b, 7 en 9 zijn eveneens gelegen binnen de volgende wettelijk vastgestelde zones:

- Langeweg (Rijksstraatweg 1 en 3);
- Achterambachtseweg (Rijksstraatweg 9);
- Rijkswegen (Rijksstraatweg 5, 5b, 7 en 9).

De lokale wegen hebben afhankelijk van de ligging binnen of buiten de bebouwde kom een zonebreedte van 200 of 250 meter. De breedte van de zone van Rijksweg 15 en 16 bedraagt 600 meter. De zone van de rijkswegen is weergegeven in afbeelding 1.



Afbeelding 1: Weergave geluidzone (paarse lijnen) rijkswegen en saneringslocaties (rode stippen)

In verband met de ligging binnen de zone van andere wegen, ten behoeve van de cumulatie, eveneens de geluidsbelasting bepaald ten gevolge van het verkeer op genoemde andere wegen.

Spoorwegen

In de gemeenten Barendrecht en Zwijndrecht liggen meerdere spoorwegen (HSL en doorgaande sporen Rotterdam-Dordrecht), die opgenomen zijn op de geluidplafondkaart.

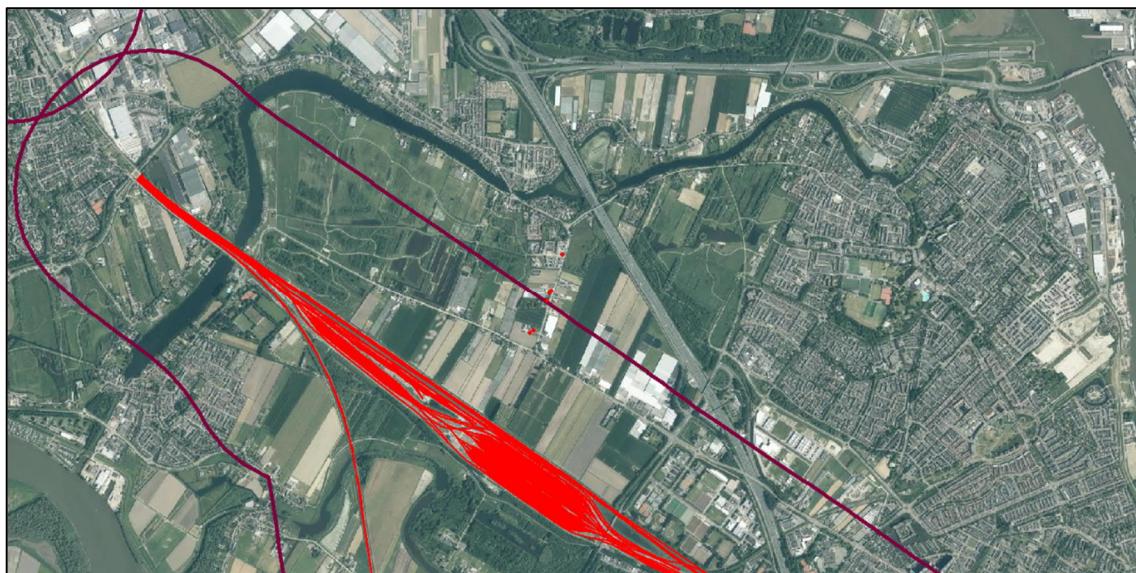
Voor deze spoorwegen is de breedte van de zone, gemeten vanuit de buitenste spoorstaaf, afhankelijk van het vastgestelde geluidproductieplafond.

Tabel 1: Breedte zone spoorwegen afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond (GPP)

Hoogte geluidproductieplafond	Breedte zone (in meters)
Kleiner dan 56 dB	100
Gelijk aan of groter dan 56 dB en kleiner dan 61 dB	200
Gelijk aan of groter dan 61 dB en kleiner dan 66 dB	300
Gelijk aan of groter dan 66 dB en kleiner dan 71 dB	600
Gelijk aan of groter dan 71 dB en kleiner dan 74 dB	900
Gelijk aan of groter dan 74 dB	1200

Ter hoogte van Kijfhoek bedraagt de waarde op de GPP-punten maximaal 71,0 dB (referentiepunkt 30464). De spoorweg heeft daarmee een zone van met een breedte van 900 meter. De zone rond de spoorwegen is weergegeven in afbeelding 2.

De woningen Rijksstraatweg 1 en 3 zijn gelegen binnen de zone van deze spoorwegen.



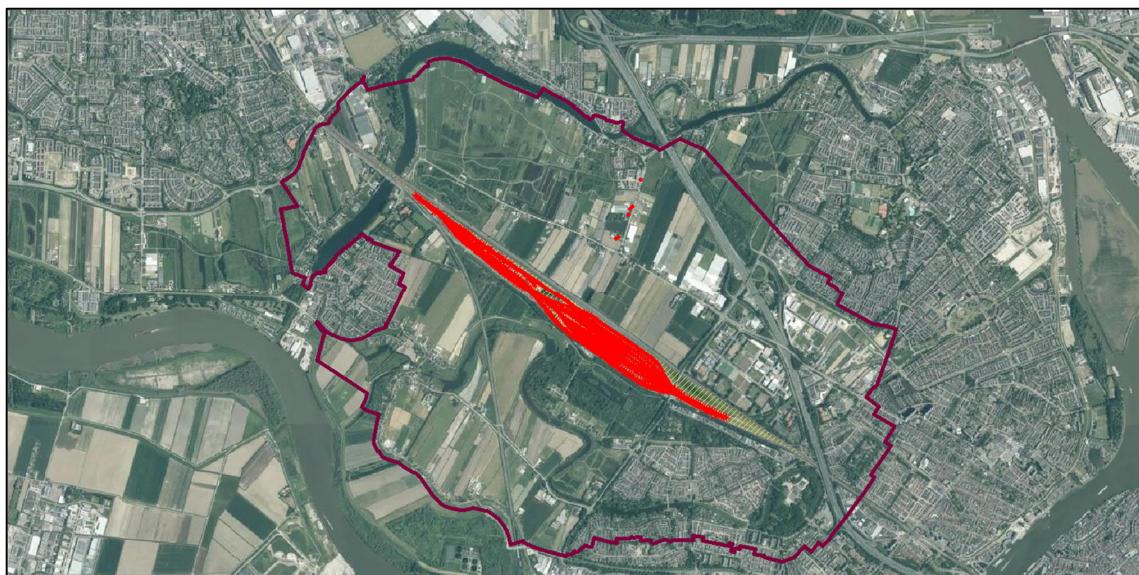
Afbeelding 2: Weergave geluidzone spoorwegen (paarse lijn) en saneringslocaties (rode stippen)

Indien zich langs een spoorweg een zone bevindt met verschillende breedten, geldt voor de aansluiting van de verschillende zonedelen dat het breedste zonedeel over een afstand gelijk aan een derde van de breedte van dat zonedeel, gemeten vanaf het laatste referentiepunkt, behorende bij het breedste zonedeel, nog langs de spoorweg doorloopt en met een loodlijn aansluit op de smallere zone.

Indien bij een deel van een spoorweg als bedoeld in het eerste lid een afschermende voorziening staat, die is opgenomen in het register, bedoeld in artikel 11.25 van de Wet milieubeheer, is de breedte van de zone langs het deel en aan de kant van de spoorweg waar de voorziening staat gelijk aan de breedte van het breedste zonedeel direct naast de uiteinden van de afschermende voorziening.

Industrieterreinen

De woningen Rijksstraatweg 1, 3, 5, 5b, 7 en 9 zijn eveneens gelegen binnen de zone van het gezoneerde industrieterrein Kijfhoek (zie afbeelding 3).



Afbeelding 3: Weergave geluidzone Kijfhoek (paarse lijn) en saneringslocaties (rode stippen)

2.3. Aftrek artikel 110g Wet geluidhinder

De ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder toe te passen aftrek op de geluidsbelasting vanwege een weg, van de gevel van woningen of van andere geluidsgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidsgevoelige terreinen bedraagt:

- 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
- 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- 5 dB voor de overige wegen;
- 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.

De aftrek wordt toegepast in verband met de verwachting dat auto's en vrachtauto's in de toekomst stiller worden. Een nadere motivering is opgenomen in de toelichting op artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

Voor alle in het onderzoek opgenomen wegen, met uitzondering van de rijkswegen, geldt een maximumsnelheid van 50 of 60 km/uur en een aftrek van 5 dB. Voor de rijkswegen geldt een maximumsnelheid > 70 km/uur en, afhankelijk van de hoogte van de optredende geluidsbelasting, een aftrek van 2, 3 of 4 dB.

2.4. Maatregelkeuze en doelmatigheidsberekening

Bij de maatregelenkeuze en de doelmatigheidsberekening worden de hierna beschreven (wettelijke) regels gevolgd.

Op grond van artikel 3.7 van het Besluit geluidhinder (Bg) kan een saneringsprogramma als bedoeld in artikel 89, lid 1 van de Wet geluidhinder (Wgh) uitsluitend maatregelen bevatten die strekken tot:

- a. vermindering van het geluid, veroorzaakt door het verkeer op de weg;
- b. vermindering van de geluidsoverdracht van de weg naar de betrokken woningen of andere geluidevoelige gebouwen;
- c. het aanbrengen van geluidwerende maatregelen aan de betrokken woningen of andere geluidevoelige gebouwen, of
- d. onttrekking aan de bestemming van een of meer van de betrokken woningen of andere geluidevoelige gebouwen.

Maatregelen als bedoeld onder b, onder c, onderscheidenlijk onder d, komen eerst in aanmerking voor opneming in het saneringsprogramma, voor zover de toepassing van de in het eerste lid, onder a, onder a en b, onderscheidenlijk onder a, b en c genoemde maatregelen onvoldoende doeltreffend zal zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke en/of financiële aard.

Onze Minister stelt bij ministeriële regeling nadere regels vast met betrekking tot de vormgeving en inrichting van een saneringsprogramma als bedoeld in artikel 89, eerste lid, van de Wgh. Deze nadere regels zijn opgenomen in de Subsidieregeling sanering verkeerslawaai (Ssv) en Regeling doelmatigheid geluidmaatregelen Wet geluidhinder (Rdg).

In het kader van de geluidsanering kan de minister, op grond van artikel 3, eerste lid van de Ssv, subsidie verstrekken voor: kosten van:

- a. verkeersmaatregelen tegen wegverkeerslawaai;
- b. geluidsreducerende maatregelen aan de constructie van een weg (geluidsarm wegdek);
- c. afschermende maatregelen tegen wegverkeerslawaai;
- e. geluidwerende maatregelen aan saneringsobjecten tegen wegverkeerslawaai;
- f. maatregelen die strekken tot onttrekking aan de bestemming van woningen en andere geluidsgevoelige gebouwen.

Verkeersmaatregelen

Verkeersmaatregelen komen slechts in aanmerking voor subsidie indien zij:

- a. niet elders een zodanige toename van de geluidsbelasting veroorzaken, dat de kosten van de bestrijding van deze toename hoger zijn dan de kostenbesparing die door het treffen van de verkeersmaatregelen wordt bereikt;
- b. niet elders leiden tot een toename van de geluidsbelasting tot boven de 68 dB, dan wel 58 dB voor een ander geluidsgevoelig gebouw als bedoeld in artikel 1.2, eerste lid, onderdelen d, e en f, van het besluit;
- c. niet voortvloeien uit het normale beheer en onderhoud van de weg.

Verkeersmaatregelen komen slechts in aanmerking voor subsidie, voor zover de kosten niet hoger zijn dan het bedrag dat volgt uit de toepassing van bijlage A, onderdeel 1, bij deze regeling. Voor verkeersmaatregelen zijn de in tabel 2.1 subsidies beschikbaar per woning.

Tabel 2.1: Normbedrag per woning afhankelijk van hoogte geluidsbelasting en afname/toename geluidsbelasting

Geluidsbelasting ¹	normbedrag per eenheid (in euro) bij afname of toename ² van			
	in dB	3 dB	4 dB	≥ 5 dB
53		€ 0	€ 0	€ 0
54		€ 1.100	€ 1.100	€ 1.650
55		€ 1.100	€ 1.100	€ 1.650
56		€ 1.100	€ 1.100	€ 1.650
57		€ 1.100	€ 1.100	€ 1.650
58		€ 1.100	€ 1.100	€ 1.650
59		€ 1.100	€ 1.650	€ 2.200
60		€ 1.100	€ 1.650	€ 2.200
61		€ 1.650	€ 2.200	€ 3.300
62		€ 1.650	€ 2.200	€ 3.300
63		€ 1.650	€ 2.200	€ 3.300
64		€ 2.200	€ 2.750	€ 3.850
65		€ 2.200	€ 2.750	€ 3.850
66		€ 2.200	€ 2.750	€ 3.850
67		€ 2.200	€ 2.750	€ 3.850
68		€ 2.200	€ 2.750	€ 3.850
69		€ 7.700	€ 9.350	€ 13.200
70		€ 7.700	€ 9.350	€ 13.200
71		€ 7.700	€ 9.350	€ 13.200
72		€ 0	€ 9.350	€ 13.200
73		€ 0	€ 0	€ 13.200
74		€ 0	€ 0	€ 0

¹ Na toepassing aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder

² Dit is bij afname de geluidsbelasting van de uitwendige scheidingsconstructie vóór, en bij toename de geluidsbelasting van de uitwendige scheidingsconstructie na de uitvoering van de maatregelen

Wanneer een stil wegdek (geluidsreducerende maatregel) wordt aangebracht in combinatie met verkeersmaatregelen, dan worden deze als twee afzonderlijke maatregelen behandeld. Bij de bepaling van het rekenbedrag voor de verkeersmaatregelen wordt uitgaan van de geluidsbelasting zonder dat het stil wegdek is aangebracht.

Bij verkeersmaatregelen worden de werkelijke kosten vergoed, tot een maximaal bedrag, het zogenaamde rekenbedrag (per woning gebaseerd op de bedragen in tabel 2.4). Van belang is dat alleen de kosten die direct te herleiden zijn tot het terugdringen van de geluidhinder subsidiabel zijn. Subsidiabel zijn bijvoorbeeld: de kosten het verkeersluw inrichten van een weg en de aansluitingen op een alternatieve route (bijvoorbeeld een rondweg). Niet subsidiabel zijn bijvoorbeeld de kosten van het aanleggen van de alternatieve route zelf.

Geluidsreducerende en afschermende maatregelen

De te treffen geluidsreducerende en afschermende maatregelen dienen, op grond van artikel 5, eerste lid van de Ssv, sober en financieel doelmatig te zijn. Maatregelen zijn sober en financieel doelmatig indien voldaan wordt aan de Regeling doelmatigheid geluidmaatregelen Wet geluidhinder.

Op grond van artikel 3, eerste lid van de Regeling doelmatigheid geluidmaatregelen Wet geluidhinder zijn geluidbeperkende maatregelen financieel doelmatig, indien het aantal maatregelpunten van de maatregelen niet hoger is dan het aantal reductiepunten behorende bij het cluster waar de maatregel voor bedoeld is. Het aantal maatregelpunten wordt bepaald overeenkomstig artikel 5 van de Regeling doelmatigheid geluidmaatregelen Wet geluidhinder.

Het aantal reductiepunten per woning op basis van de hoogste toekomstige geluidsbelasting op de woning vanwege een weg in de situatie zonder maatregelen is opgenomen in tabel 1 van bijlage 2 bij de Regeling doelmatigheid geluidmaatregelen Wet geluidhinder. Hierbij wordt een situatie zonder maatregelen gedefinieerd als: de situatie waarin geen geluidbeperkende maatregelen aanwezig zijn en een weg een wegdek heeft met de akoestische kwaliteit van dicht asfaltbeton, dan wel het wegdek heeft dat feitelijk aanwezig is, indien dit tot een hogere geluidsbelasting leidt dan dicht asfaltbeton. In tabel 2.2 zijn de reductiepunten per woning per geluidsbelasting opgenomen.

Tabel 2.2: Reductiepunten per woningen

Toekomstige geluidsbelasting op een woning vanwege een weg (dB)	Reductiepunten per woning
≤ 48	0
49	1.000
50	1.300
51	1.600
52	1.900
53	2.100
54	2.400
55	2.700
56	3.000
57	3.300
58	3.600

Toekomstige geluidsbelasting op een woning vanwege een weg (dB)	Reductiepunten per woning
59	3.900
60	4.100
61	4.400
62	4.700
63	5.000
64	7.800
65	8.100
66	8.300
67	8.600
68	8.900
69	9.200
70	9.500
71	9.800
72	10.100
73	10.300
74	10.600
75	10.900
76	11.200
77	11.500

Andere geluidevoelige objecten dan woningen worden omgerekend naar woningen, waarbij wordt gelijkgesteld aan een woning:

- a. elke vijftien strekkende meter geluidsbelaste gevel van een geluidevoelig object per bouwlaag;
- b. een woonwagenstandplaats;
- c. een ligplaats voor een woonschip.

Het aantal reductiepunten behorende bij een cluster wordt bepaald door het optellen van de reductiepunten per woning, die overeenkomstig het tweede en derde lid van artikel 3 van de RdG worden gegenereerd door alle geluidevoelige objecten in het cluster.

Het aantal maatregelpunten van een geluidbeperkende maatregel wordt bepaald op grond van de in tabel 1 en tabel 2 van Bijlage 1 van de Regeling doelmatigheid geluidmaatregelen Wet geluidhinder opgenomen maatregelpunten per eenheid. De maatregelpunten zijn opgenomen in tabel 2.3 (stil wegdek) en 2.4 (geluidsschermen).

Tabel 2.3: Maatregelpunten vervanging wegdek per 10 m².

Bestaand wegdek	Nieuw wegdek	Maatregelpunten per 10 m ²
Elementenverharding	Stille elementenverharding	3
Elementenverharding	Dicht asphalt beton (al dan niet voorzien van streetprint)	5
Dicht asphaltbeton	Steenmastiekasfalt (SMA)	5
Elementenverharding	Dunne geluidsreducerende deklaag	16
Dicht asphaltbeton	Dunne geluidsreducerende deklaag	13

Tabel 2.4: Maatregelpunten geluidsscherm per strekkende meter.

Hoogte	Maatregelpunten
1 meter	53 punten
2 meter	93 punten
3 meter	133 punten
4 meter	173 punten
5 meter	212 punten

Het aantal maatregelpunten omvat het totaal van de maatregelpunten van bestaande en van nieuw te treffen geluidbeperkende maatregelen ten opzichte van een weg in de situatie zonder maatregelen.

Bij de toepassing van de Regeling doelmatigheid geluidmaatregelen Wet geluidhinder (Rdg) worden achtereenvolgens in overweging genomen:

- bronmaatregelen, en
- andere geluidbeperkende maatregelen, al dan niet in combinatie met bronmaatregelen, die leiden tot de meeste geluidreductie.

De afweging van maatregelen gebeurt op basis van de volgende vier regels:

- niet meer maatregelen treffen dan terugbrengen tot de grenswaarde van 48 dB;
- niet meer maatregelen treffen dan het budget (reductiepunten) toelaat;
- extra maatregelen treffen levert vrijwel geen extra reductie meer op (vuistregel: niet verder gaan dan circa 95% van de maximale reductie);
- voorkomen van kapitaalvernietiging door afbraak van 'jong' scherm (niet ouder dan 10 jaar bij start van de uitvoering).

Om voor een subsidie voor geluidsreducerende maatregelen aan de constructie van een weg (vervangen wegdek) in aanmerking te komen, dient conform artikel 13a van het Subsidiebesluit sanering verkeerslawaaï een minimale geluidreductie te worden bereikt. De minimale geluidreductie die moet worden bereikt is opgenomen in tabel 2.5. In de tabel zijn eveneens de subsidiebedragen per 10 m² wegdek vermeld. De subsidiebedragen zijn gebaseerd op de meerkosten in combinatie met regulier groot onderhoud.

Tabel 2.5: Minimale geluidreductie conform bijlage A bij Subsidieregeling sanering verkeerslawaai

Hoogste afname geluidsmissie op de woning	Subsidiebedrag per 10 m ² wegdek
1 of 2 dB	€50,-
3 dB	€75,-
≥ 4 dB	€150,-

Geluidbeperkende maatregelen (geluidscherf of geluidwal), al dan niet in combinatie met bronmaatregelen, worden bij de toepassing van de Regeling doelmatigheid geluidmaatregelen Wet geluidhinder uitsluitend in overweging genomen voor zover deze maatregelen leiden tot een afname van de geluidsbelasting van ten minste 5 dB op ten minste één geluidgevoelig object in een cluster.

Geluidwerende maatregelen

Indien verkeers-, bron- en/of schermmaatregelen op overwegende bezwaren stuiten of niet mogelijk zijn bestaan de saneringsmaatregelen uit het treffen van geluidwerende maatregelen aan de woning(en), indien binnen de woning(en) de wettelijke grenswaarde van 43 dB in minimaal één geluidsgevoelige ruimte³ wordt overschreden.

Indien verkeers-, bron- en/of schermmaatregelen wel mogelijk zijn, maar de geluidsbelasting niet wordt gereduceerd tot de grenswaarde van 48 dB, dan bestaan de maatregelen eveneens uit aanvullende geluidwerende maatregelen bij de woningen, indien binnen de woning(en) de wettelijke grenswaarde van 43 dB in minimaal één geluidsgevoelige ruimte² wordt overschreden.

Indien uit het onderzoek volgt dat binnen minimaal één geluidsgevoelige ruimte van de woning de geluidsbelasting de 43 dB overschrijdt, dan wordt voor de woning een maatregelvoorstel uitgewerkt. Het maatregelvoorstel heeft tot doel de geluidsbelasting binnen alle geluidsgevoelige ruimten (dus ook ruimten waar de 43 dB niet wordt overschreden) terug te brengen tot ten hoogste 38 dB. Indien maatregelen noodzakelijk zijn worden deze gebaseerd op de gecumuleerde geluidsbelasting.

Op 1 oktober 2021 is de Subsidieregeling sanering verkeerslawaai (Ssv) gewijzigd, waardoor ook woningen langs een weg waarvoor een maximumsnelheid geldt of gaat gelden van 30 km/uur in aanmerking kunnen komen voor geluidwerende maatregelen (bij een overschrijding van de binnenwaarde van 43 dB). Dit is mogelijk indien het verkeersbesluit voor het verlagen van de maximumsnelheid is vastgesteld nadat de aanvraag voor de zogenaamde voorbereidingssubsidie is ingediend.

Voor de bepaling van de geluidsbelasting binnen de woningen wordt uitgegaan van de geluidsbelastingen met de toepassing van een aftrek van 0 in plaats van 2, 3, 4 of 5 dB conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012.

Een onderzoek naar de geluidsbelasting binnen de geluidsgevoelige ruimten van de woning wordt gestart na definitieve vaststelling van het saneringsprogramma.

³ Onder een geluidsgevoelige ruimte wordt verstaan: ruimte binnen een woning voor zover die kennelijk als slaap-, woon-, of eetkamer wordt gebruikt of voor een zodanig gebruik is bestemd, alsmede een keuken van ten minste 11 m².

3. Uitgangspunten

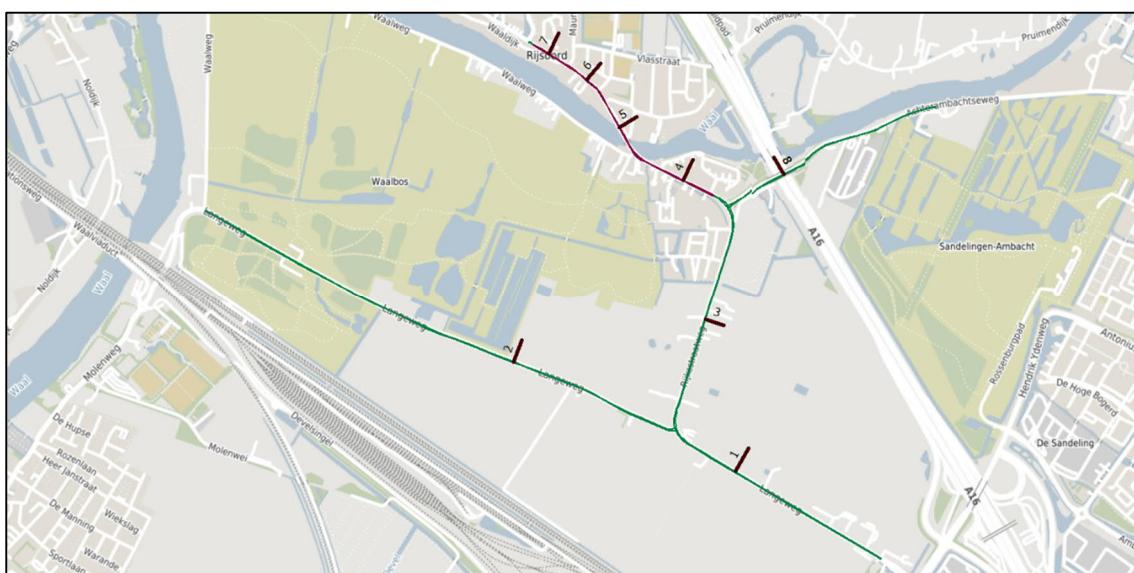
In dit hoofdstuk worden de uitgangspunten beschreven, die zijn gehanteerd bij het uitvoeren van het akoestisch onderzoek.

3.1. Verkeersgegevens - wegen

De in het onderzoek gebruikte gegevens zijn gebaseerd op de volgende uitgangspunten:

- De verkeersgegevens (weekdagintensiteiten, verkeersverdeling en -samenstelling) voor 2034 zijn gebaseerd (geïnterpoleerd) op de door de Metropoolregio Rotterdam Den Haag (MRDH) aangeleverde resultaten verkeersmodellen 2030 en 2040 (= WLO scenario Hoog) conform modelversie V-MRDH 2.10. In de basismodellen van de MRDH wordt voor de toekomst nog rekening gehouden met een verlaging van de maximumsnelheid naar 30 km/uur. Omdat nog geen zekerheid is over het moment van herinrichting van de Noldijk zijn door de MRDH zijn de verkeersmodellen opnieuw doorgerekend met als uitgangspunt de huidige maximumsnelheid van 60 km/uur op de Noldijk. Informatie over de opbouw van de verkeersmodellen is te vinden op <https://mrdh.nl/project/verkeersmodel>;
- De huidige maximumsnelheid op de wegvakken van de Rijksstraatweg, Langeweg en Achterambachtseweg, gelegen buiten de bebouwde kom en in beheer van het waterschap Hollandse Delta), bedraagt 60 km/uur en op het wegvak van de Rijksstraatweg binnen de bebouwde kom (in beheer van de gemeente Ridderkerk) bedraagt de maximumsnelheid 50 km/uur;
- De wegdekverharding bestaat op de wegen buiten de bebouwde kom uit regulier asfalt zonder geluidsreductie (zogenaamd referentiewegdek). Op het wegvak van de Rijksstraatweg binnen de bebouwde kom, tussen de Achterambachtseweg en de Geerlaan, bestaat het wegdek uit KonwéCity 5.

Voor de in afbeelding 4 weergegeven wegvakken is in tabel 3.1 is een overzicht opgenomen van de gemiddelde weekdagintensiteiten voor de jaren 2016 (basisjaar), 2023, 2030, 2034 en 2040 (prognosejaren).



Afbeelding 4 Nummering wegvakken tabel 3.1

Tabel 3.1: Verkeersintensiteiten per gemiddelde weekdag voor de verschillende zichtjaren

Nr	Wegvak	Van	Tot	Intensiteit 2016	Intensiteit 2023	Intensiteit 2030	Intensiteit 2034	Intensiteit 2040
1	Langeweg	Munnikensteeg	Rijksstraatweg	8.172	8.620	10.725	10.777	10.855
2	Langeweg	Rijksstraatweg	Heerjansdam	3.555	3.943	5.115	5.190	5.305
3	Rijksstraatweg	Langeweg	Achterambachtseweg	5.772	5.876	7.161	7.188	7.228
4	Rijksstraatweg	Achterambachtseweg	Waalweg	7.001	7.216	9.086	9.214	9.408
5	Rijksstraatweg	Waalweg	Pruimendijk	6.890	7.111	8.949	9.075	9.266
6	Rijksstraatweg	Pruimendijk	Mauritsweg	7.256	7.505	9.308	9.435	9.629
7	Rijksstraatweg	Mauritsweg	Geerlaan	7.492	7.729	9.537	9.663	9.854
8	Achterambachtseweg	Rijksstraatweg	Hendrik-Ido-Ambacht	2.623	2.726	3.733	3.898	4.159

Uit de in tabel 3.1 opgenomen verkeersintensiteiten volgt dat op de beschouwde wegvakken:

- een afname of toename van verkeer optreedt in 2030 ten opzichte van 2023;
- een geringe groei van het verkeer optreedt in 2040 ten opzichte van 2030.

De toename van het verkeer is mede een gevolg van de ontwikkeling van het bedrijventerrein Nieuw Reijerwaard en woningbouwplannen binnen de gemeente Ridderkerk en omliggende gemeenten (Barendrecht, Hendrik-Ido-Ambacht en Zwijndrecht). Het gaat hierbij onder ander om de volgende ontwikkelingen in de kern Rijsoord:

- bestemmingsplan De Oude Boomgaert (vastgesteld 2019-05-23);
- bestemmingsplan Geerpolder Rijsoord (vastgesteld 2023-04-13);
- bestemmingsplan Woningbouw hoek Rijksstraatweg/Lagendijk (vastgesteld 2021-06-03).

De beperkte groei van het verkeer tussen 2030 en 2040 is een gevolg van de voorziene toename in inwoners en arbeidsplaatsen alsmede de autonome ontwikkeling van de automobiliteit (in het WLO-scenario Hoog) binnen Ridderkerk en de omliggende gemeenten.

Een overzicht van de verkeersgegevens is opgenomen in bijlage 1.

Rijkswegen

Per 1 juli 2012 gelden zogenaamde emissie- of geluidproductieplafonds (GPP) langs hoofdinfrastuur. Rijksweg 16 valt onder deze hoofdinfrastuur en is daarom opgenomen in het geluidregister weg. Voor Rijksweg 15 en 16 is uitgegaan van de gegevens, zoals opgenomen in het geluidregister per 29 september 2023 (versie 20230921_v2307).

3.2. Verkeersgegevens - spoorwegen

Per 1 juli 2012 gelden zogenaamde emissie- of geluidproductieplafonds (GPP) langs hoofdinfrastuur. De spoorwegen die door de gemeenten Barendrecht en Zwijndrecht lopen vallen onder deze hoofdinfrastuur en zijn daarom opgenomen in het geluidregister. Voor de spoorwegen is uitgegaan van de gegevens, zoals opgenomen in het geluidregister per 29 september 2023 (versie 19 juli 2023).

3.3. Industrieterrein Kijfhoek

De geluidsbelasting ten gevolge van het gezoneerde industrieterrein Kijfhoek is berekend met de geluidsbronnen uit de recentste versie (op 5 juli 2016) van het zonebewakingsmodel van het industrieterrein. Kijfhoek is een groot rangeerterrein.

Het zonebewakingsmodel is gebaseerd op de methode II.8 rekenmethode zoals opgenomen in de Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999.

3.4. Rekenmethode

De geluidsbelastingen zijn berekend met een computersimulatiemodel gebaseerd op de Standaardrekenmethoden 2 voor weg- en railverkeerslawaai als bedoeld in artikel 3.2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012). In het computersimulatiemodel zijn de geografische en akoestische gegevens van objecten, bronnen en beoordelingspunten ingevoerd.

In het onderzoek is voor de berekeningen gebruik gemaakt van het door DGMR Raadgevende Ingenieurs B.V. ontwikkelde overdrachtsmodel Geomilieu V2023.12 modules RMG-2012 (weg- en railverkeerslawaai) en HMRI (industrielawaai).

De gecumuleerde geluidsbelasting ten gevolge van de verschillende geluidbronnen is bepaald conform de rekenmethode opgenomen in hoofdstuk 2 van Bijlage I bij het RMG2012.

3.5. Geluidsmodel

In het onderzoek is gebruikgemaakt van een geluidsmodellen (rekenmodellen) voor de bepaling van de geluidsbelastingen.

Voor het opstellen van de rekenmodellen is gebruik gemaakt van de volgende gegevens:

- Basisadministratie Adressen en Gebouwen (BAG);
- Basisregistratie Grootchalige Topografie (BGT);
- Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN3/AHN4);
- Geluidregister spoorwegen (GPP-data).

De in de geluidsmodellen opgenomen omgevingskenmerken bestaan uit:

- Bebouwing;
- Bodemgebieden;
- Hoogtelijnen;
- Geluidsschermen;
- Hellingcorrectie;
- Kruispunten en obstakels;
- Beoordelings- c.q. toetspunten.

De omgevingskenmerken zijn in de geluidsmodellen opgenomen conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Hieronder volgt een overzicht van de modelgegevens en de aanpassingen die zijn doorgevoerd in de huidige modellen.

Bebouwing

De bestaande bebouwing is in de rekenmodellen opgenomen op basis van de in de BAG opgenomen bouwvlakken (28 september 2023) met daaraan gekoppeld de hoogte gebaseerd op het AHN3/AHN4. De bebouwingsvlakken van de bebouwing aan de Rijksstraatweg zijn gesplitst bij hoogteverschillen > 3 meter per bouwvlak.

Bodemgebieden

Het rekenmodel heeft, buiten de ingevoerde bodemgebieden, standaard een ‘zachte bodemfactor’ ($Bf=1,00 = 100\%$ absorberend). In het rekenmodel zijn de akoestische harde gebieden (zoals water en wegen) ingevoerd met een bodemfactor $Bf=0,00$ (0% absorberend). Daarnaast zijn half verharde gebieden $Bf=0,50$ (50% absorberend) en grotendeels zachte bodemgebieden $Bf=0,90$ (90% absorberend) opgenomen. De bodemgebieden zijn ingevoerd op basis van de in de BGT opgenomen vlakken (28 september 2023). Waar nodig zijn, om zoveel als mogelijk aan te sluiten bij de werkelijke verharding, de vlakken uit de BGT gesplitst.

Hoogtelijnen

De hoogtelijnen geven het lokale maaiveldverloop en zijn ingevoerd met de hoogte-informatie conform het AHN3/AHN4.

Geluidsschermen

Binnen het onderzoeksgebied zijn geluidsschermen aanwezig langs de rijkswegen en hoofdspoorwegen. De geluidsschermen zijn overgenomen uit de brondata opgenomen in de geluidregisters voor de rijkswegen en spoorwegen.

Kruispunten en obstakels (optrekcorrectie)

De optrekcorrectie is een correctieterm ten gevolge van het afremmen en optrekken van het verkeer door de aanwezigheid van een kruispunt of een situatie die de gemiddelde snelheid van het verkeer sterk beperkt. De optrekcorrectie ten gevolge van snelheidsbeperkende maatregelen mag alleen toegepast worden als ten gevolge van die obstakels de gemiddelde snelheid van de voertuigen ten minste wordt gehalveerd. De correctieterm geeft een toeslag weer ten opzichte van verkeer dat rijdt met een constante snelheid van 50 km/uur. De optrekcorrectie wordt toegepast voor met verkeerslichten geregelde kruispunten en obstakels, zoals minirotondes en verkeersdempels.

Bij met verkeerslichten geregelde kruispunten wordt de zogenaamde kruispuntcorrectie (effect optrekend verkeer op de geluidsbelasting) in rekening gebracht, tot maximaal 150 meter van het kruispunt, gebaseerd op de volgende uitgangspunten:

- Het aantal verkeersbewegingen: een kruispunt is van de eerste orde als ten minste drie van de op het kruispunt aansluitende wegen een intensiteit van 2.500 motorvoertuigen per etmaal hebben. Een kruispunt is van de tweede orde als twee van de op het kruispunt aansluitende wegen een intensiteit van 2.500 motorvoertuigen per etmaal hebben;
- De intensiteitsverhouding van de kruisende verkeersstromen. Als deze verhouding tussen de 1/3 en 3 ligt, is er sprake van een gelijkwaardig kruispunt, in alle andere gevallen van een ongelijkwaardig kruispunt. Een voorrangskruising is in alle gevallen ongelijkwaardig.

Tabel 3.2 geeft de mogelijke correctie waarden weer.

Tabel 3.2 De kruispunktentallen q als functie van het type kruispunt

Orde van het kruispunt	Gelijkwaardig kruispunt	Ongelijkwaardig kruispunt
Eerste	1	2/3 (1/2 ¹)
Tweede	1 (2/3 ¹)	1/2 ²

¹ In geval van een groene golf.

² Hierin zijn ook met verkeerslichten beveiligde voetgangersoversteekplaatsen begrepen.

Ligt een beoordelings- c.q. toetspunt in de invloedssfeer van meerdere kruispunten, dan wordt alleen de hoogste kruispunttoeslag in rekening gebracht.

De toeslag voor de aanwezigheid van een situatie die de snelheid sterk beperkt wordt toegepast tot 100 meter van de oorzaak van de snelheidsbeperking. Deze correctie wordt toegepast als ten gevolge van het obstakel de gemiddelde snelheid van het verkeer ten minste wordt gehalveerd en het verkeer ten gevolge van het obstakel afremt en weer optrekt.

Binnen het onderzoeksgebied zijn geen met verkeerslichten geregelde kruispunten, rotondes of ander obstakels aanwezig.

Hellingcorrectie

Indien het stijgend gedeelte van het verkeer een helling van ten minste 3% moet overwinnen over een hoogteverschil van ten minste 6 meter, dan wordt de volgende hellingcorrectie C_H in rekening gebracht.

Tabel 3.3 De hellingcorrectie C_H voor de verschillende voertuigcategorieën

Categorie	C_H
Lichte motorvoertuigen	$C_H = 0,25 p_h - 0,75$
Middelzware motorvoertuigen	
Zware motorvoertuigen	$C_H = 0,5 p_h - 1,5$

waarin:

p_h het hellingspercentage van het betreffende wegvak is.

Er zijn in het onderzoeksgebied geen hoogteverschillen van ten minste 6 meter, zodat de hellingcorrectie niet is toegepast.

Beoordelings- c.q. toetspunten

In de geluidsmodellen zijn beoordelings- c.q. toetspunten opgenomen ter plaatse van de gevels van de saneringswoningen. Op deze punten is de geluidsbelasting inzichtelijk gemaakt per geluidsbron (weg, spoorweg en industrieterrein).

Afhankelijk van het aantal bouwlagen bedraagt de in het onderzoek aan gehouden beoordelingshoogte 1,5, 4,5 en/of 7,5 meter.

In afbeelding 5 is een 3D-weergave opgenomen van een deel van het gebruikte geluidsmodel voor wegverkeerslawaai, ter hoogte van de saneringswoningen. 2D-weergaves van de geluidsmodellen voor wegverkeerslawaai, railverkeerslawaai en industrielawaai zijn opgenomen in bijlage 2. De ligging van de reken- c.q. beoordelingspunten is opgenomen in bijlage 3.



Afbeelding 5 3D-weergave geluidsmodel wegverkeerslawaai

In verband met het aantal in het geluidsmodellen opgenomen items is er voor gekozen om, met uitzondering van de verkeersgegevens en kruispunten, de overige invoer niet op te nemen in de bijlage bij deze rapportage. Op verzoek kan een uitdraai van deze gegevens of een kopie van het geluidsmodellen worden geleverd.

3.6. Uitgangspunten maatregelen

Bij het uitwerken van de mogelijke bronmaatregelen (geluidsarm wegdek) is rekening gehouden met onderstaande uitgangspunten.

Geluidsreducerende maatregelen (stil wegdek)

Ten aanzien van het toepassen van een geluidsreducerende verharding, zoals een dunne deklaag, is van belang dat deze, in verband met een hoge slijtage, niet kan worden toegepast op plaatsen waar sprake is van optrekend, afremmend en wringend verkeer. Het asfalt zou dan elke 2 tot 3 jaar vervangen moeten worden, hetgeen vanuit vervoerskundig en financieel oogpunt op overwegende bezwaren stuit. Het gaat hierbij om wegvakken aansluitend op kruisingen, opstelstroken bij kruispunten en scherpe bochten.

In samenwerking tussen verschillende provincies is het verhardingstype SMA-NL8G+ ontwikkeld. SMA-NL8G+ is een voor geluid geoptimaliseerde SMA-NL8 door het percentage holle ruimte te vergroten ten opzichte van het standaardmengsel. De ontwerp holle ruimte voor SMA-NL8G+ bedraagt 8%. Voor het standaardmengsel 4 à 5%. SMA-NL8G+ is in tegenstelling tot dunne deklagen wel geschikt om te worden toegepast op kruisingen.

Geluidbeperkende maatregelen (geluidschermen)

In stedelijk gebied is het slechts in beperkte mate mogelijk om geluidschermen toe te passen. Hierbij spelen naast landschappelijke en stedenbouwkundige bezwaren ook praktische zaken een rol. In veel gevallen ontbreekt de ruimte voor plaatsing. Daarnaast worden woningen vaak ontsloten op de weg ten gevolge waarvan sprake is van een saneringssituatie.

In situaties waar het wel mogelijk is om een geluidscherm te plaatsen is op basis van landschappelijke en stedenbouwkundige eisen de toelaatbare hoogte van een geluidscherm beperkt. Daarnaast dient bij kruisingen en oversteekplaatsen voor voetgangers en fietsers rekening te worden gehouden met zichthoeken die gelden vanwege verkeersveiligheid.

Door de gemeente Ridderkerk is een stedenbouwkundig en landschappelijk advies opgesteld voor het plaatsen van geluidschermen langs de Rijksstraatweg. De resultaten van dit advies zijn hierna opgenomen.

Stedenbouwkundig en landschappelijk advies

Het betreffende gedeelte van de Rijksstraatweg is gelegen buiten de bebouwde kom. Ter plaatse is sprake van incidentele bebouwing en een nagenoeg open landschap (afbeelding 6). Aan de westzijde van de Rijksstraatweg bevindt zich een vrijliggend fietspad (afbeelding 7).



Afbeelding 6 Open landschap (bron Google Streetview)



Afbeelding 7 Vrijliggend fietspad aan de westzijde (bron Google Streetview)

Het advies is om geen geluidscherm te plaatsen, om de volgende redenen:

- behoud van het open karakter;
- een geluidscherm doorbreekt de continuïteit van het profiel;
- een geluidscherm vormt een scheiding tussen fietspad en weg, waardoor de sociale veiligheid afneemt (zien en gezien worden).

Afweging saneringsmaatregelen op basis van zogenaamde clusters

Op grond van de Regeling doelmatigheid moeten, zoals hiervoor beschreven, een aantal stappen doorlopen worden om te kunnen bepalen welke maatregelen doelmanig zijn om de geluidshinder van een weg te verminderen. Allereerst moet de omvang van een cluster worden bepaald.

De clusters worden op de volgende wijze samengesteld. Vanuit elke woning wordt een afstand aan weerszijde van de woning uitgezet die gelijk is aan tweemaal de afstand (d) tussen de gevel van de woning en de wegdek. Indien er voor verschillende woningen sprake is van een overlap van de uitgezette afstanden worden deze samengevoegd tot één cluster.

Alleen maatregelen binnen de zichthoek van $2d$ aan weerszijden van de woning(en) komen voor subsidie in aanmerking. Een uitzondering geldt echter voor een "gat" dat valt tussen de maatregelen voor 2 afzonderlijke clusters. Voor een "gat" dat valt tussen twee clusters waar stil wegdek wordt aangelegd, wordt op basis van de interne richtlijnen van Bureau Sanering Verkeerslawai (BSV), ook subsidie verleend indien het "gat":

- korter is dan 150 meter én;
- niet groter is dan de helft van de totale lengte van de aan beide zijden van het "gat" grenzende clusters waar stil wegdek wordt aangelegd, én;
- er voldoende reductiepunten beschikbaar zijn, én;
- de lengte van het "gat" voldoende inzichtelijk is gemaakt.

4. Resultaten en conclusies

In dit hoofdstuk worden de geluidsbelastingen, die de woningen Rijksstraatweg 1, 3, 5, 5b, 7 en 9 ondervinden door het verkeer op de Rijksstraatweg en de mogelijke maatregelen om de geluidsbelasting te verlagen beschreven.

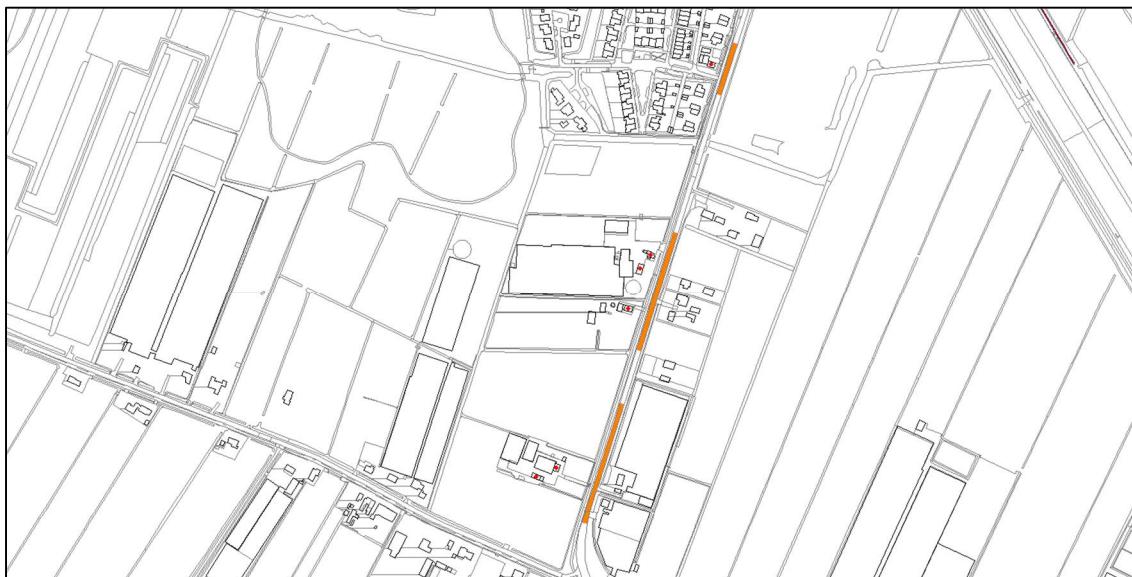
Verkeersmaatregelen

De Rijksstraatweg is gelegen buiten de bebouwde kom en in beheer van het waterschap Hollandse Delta. Ter plaatse geldt een maximumsnelheid van 60 km/uur. De weg is aangewezen als erftoegangsweg type 1 en is onderdeel van het hoofdwegennet van de gemeente Ridderkerk. Om deze reden is het niet mogelijk om de geluidsbelasting te verlagen door een verlaging van de maximumsnelheid en/of het verkeersluw maken van de weg. Dit stuit op overwegende bezwaren van verkeerskundige aard.

Geluidsreducerende maatregelen (stil wegdek)

Volgens opgave van het waterschap is op het wegvak Langeweg - Achterambachtseweg een verharding aanwezig bestaande uit AC11 Surf (regulier asfalt) aangelegd in 2017 (bron: <https://www.wshd.nl/wegbeheer>).

Binnen de subsidievooraarden wordt slechts het wegdek vergoed binnen de zogenoamde 2d-zichthoeken ter hoogte van de woningen. In afbeelding 8 en in bijlage 5 is een afbeelding opgenomen waarin de wegvakken zijn weergegeven waar vervanging van het wegdek subsidiabel is binnen de 2d-zichthoeken.



Afbeelding 8: Wegvakken (oranje) waar het aanbrengen van een stil wegdek mogelijk is binnen de subsidievooraarden

Uit afbeelding 8 blijkt dat het om (relatief korte) wegvakken gaat met een lengte van respectievelijk ca. 160 meter (Rijksstraatweg 1 en 3), ca. 160 meter (Rijksstraatweg 5, 5b en 7) en ca. 70 meter (Rijksstraatweg 9). Binnen de randvoorwaarden kan ook het 'gat' van ca. 70 meter (tussen Rijksstraatweg 3 en 5) worden voorzien van een stil wegdek.

Het wegdek op de Rijksstraatweg is vervangen in 2017 waardoor binnen 7 jaar geen groot onderhoud is voorzien.

De subsidie die beschikbaar is voor het aanbrengen van een stiller wegdek is afhankelijk van de geluidsreductie en het aan te brengen type stil wegdek (tabel 2.5 op pagina 12). De subsidie bedraagt van € 5,00/m², € 7,50/m² of € 15,00/m² bij toepassing van een stiller wegdek met een geluidsreductie van 1 of 2 dB, 3 dB respectievelijk ≥ 4 dB. De beschikbare subsidie is alleen kostendekkend indien een geluidsreducerend wegdek wordt aangebracht in combinatie met groot onderhoud (vervanging deklaag). Omdat groot onderhoud niet aan de orde is stuit het aanbrengen van een stillere verharding op overwegende bezwaren van financiële aard.

In de praktijk zal vanuit het oogpunt van beheer en onderhoud het gehele wegvak (met uitzondering van de bochten) worden voorzien van een zelfde wegdek. De meerkosten voor het aanleg op de wegdeelen waar geen subsidie voor beschikbaar wordt gesteld komt voor rekening van de wegbeheerder. Het vervangen van het wegdek stuit ook om deze reden eveneens op overwegende bezwaren van financiële aard.

In het onderzoek zijn de geluidsbelastingen bepaald voor de situatie met de bestaande verhardingen. De berekende geluidsbelastingen zijn opgenomen in bijlage 6. Uit de in bijlage 6 opgenomen resultaten volgt dat de geluidsbelasting, met de bestaande verhardingen, ter plaatse van de voorgevel, varieert van 49 t/m 59⁴ dB.

Afschermende maatregelen

In het stedenbouwkundig en landschappelijk advies (zie § 3.6 'Uitgangspunten maatregelen') is aangegeven dat ter hoogte van de woningen geen geluidscherf kan worden geplaatst. Het plaatsen van geluidschermen stuit op overwegende bezwaren van landschappelijke en stedenbouwkundige aard.

Geluidwerende maatregelen

Omdat verkeersmaatregelen, de autonome vervanging van het wegdek en het plaatsen van geluidsschermen op overwegende bezwaren van verkeerskundige, financiële, praktische, stedenbouwkundige en/of landschappelijke aard bestaan de in het saneringsprogramma op te nemen maatregelen uit geluidwerende maatregelen. Geluidwerende maatregelen worden aangebracht indien binnen de woning(en) de wettelijke grenswaarde van 43 dB in minimaal één geluidsgevoelige ruimte⁵ wordt overschreden.

Indien uit het onderzoek volgt dat binnen minimaal één geluidsgevoelige ruimte van de woning de geluidsbelasting de 43 dB overschrijdt, dan wordt voor de woning een maatregelvoorstel uitgewerkt. Het maatregelvoorstel heeft tot doel de geluidsbelasting binnen alle geluidsgevoelige ruimten (dus ook ruimten waar de 43 dB niet wordt overschreden) terug te brengen tot ten hoogste 38 dB. Indien maatregelen noodzakelijk zijn worden deze gebaseerd op de gecumuleerde geluidsbelasting (zie paragraaf 2.2 'Cumulatie artikel 110f Wet geluidhinder').

⁴ Geluidsbelasting na aftrek van 5 dB(A) ex artikel 110g van de Wet geluidhinder.

⁵ Onder een geluidsgevoelige ruimte wordt verstaan: ruimte binnen een woning voor zover die kennelijk als slaap-, woon-, of eetkamer wordt gebruikt of voor een zodanig gebruik is bestemd, alsmede een keuken van ten minste 11 m².

De geluidsbelastingen ten gevolge van de Rijksstraatweg met de bestaande verhardingen, maximumsnelheid en zonder de toepassing van de aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder zijn weergegeven in bijlage 7.

Voor de bepaling van de geluidsbelasting binnen de woningen wordt uitgegaan van de geluidsbelastingen met de toepassing van een aftrek van 0 in plaats van 5 dB conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012. De geluidsbelasting ten gevolge van de Rijksstraatweg met de bestaande wegdekverhardingen en de huidige maximumsnelheid van 60 km/uur, varieert van 54 t/m 64⁶ dB. De geluidsbelastingen zijn weergegeven in bijlage 7.

Gezien de hoogte van de resterende geluidsbelastingen is de kans dat er sprake is van een overschrijding van de grenswaarde van 43 dB in de geluidgevoelige ruimten⁷ bij de meeste woningen klein. Voor alle woningen geldt dat het nog uit te voeren onderzoek definitief uitsluitsel moet geven over het al dan niet overschrijden van de grenswaarde van 43 dB binnen de geluidsgvoelige ruimten en bij overschrijding in de benodigde maatregelen

Cumulatie

Cumulatie is, op grond van artikel 110f van de Wet geluidhinder, alleen aan de orde indien voor een woning:

- a. een hogere waarde zal worden vastgesteld, en
- b. voor dezelfde woning vanwege tenminste één andere geluidsbron de geluidsbelasting in de toekomstige situatie de voorkeurswaarde overschrijdt.

De woningen Rijksstraatweg 1, 3, 5, 5b, 7 en 9 zijn eveneens gelegen binnen de volgende wettelijk vastgestelde zones:

- Langeweg (Rijksstraatweg 1 en 3);
- Achterambachtseweg (Rijksstraatweg 9);
- Rijkswegen (Rijksstraatweg 5, 5b, 7 en 9).

De woningen Rijksstraatweg 1 en 3 zijn gelegen binnen de zone van de hoofdspoorwegen. Alle woningen zijn eveneens gelegen binnen de zone van het gezoneerde industrieterrein Kijfhoek.

De geluidsbelastingen ten gevolge van deze wegen, spoorwegen en industrieterrein Kijfhoek zijn weergegeven/opgenomen in bijlage 7.1 (Langeweg), 7.2 (Achterambachtseweg), 7.3 (rijkswegen), 7.4 (spoorwegen) en 7.5 (industrieterrein Kijfhoek).

Uit de in deze bijlagen opgenomen resultaten volgt dat de geluidsbelasting ten gevolge van de volgende geluidsbronnen de voorkeursgrenswaarde overschrijdt:

- Rijkswegen: Rijksstraatweg 5, 5b, 7 en 9;
- Spoorwegen: Rijksstraatweg 1;
- IT Kijfhoek: Rijksstraatweg 1 en 3.

⁶ Geluidsbelasting zonder toepassing van de aftrek van 5 dB(A) ex artikel 110g van de Wet geluidhinder.

⁷ Onder een geluidsgvoelige ruimte wordt verstaan: ruimte binnen een woning voor zover die kennelijk als slaap-, woon-, of eetkamer wordt gebruikt of voor een zodanig gebruik is bestemd, alsmede een keuken van ten minste 11 m².

De cumulatie heeft alleen betrekking op de bronnen waarvoor sprake is van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde voor de betreffende geluidsbron. De gecumuleerde geluidsbelastingen zijn opgenomen in bijlage 7.6. Uit de in bijlage 7.6 opgenomen resultaten volgt, dat andere geluidsbronnen (rikswegen en/of Kijfhoek) afhankelijk van het beoordelingspunt een forse deelbijdrage leveren aan het gecumuleerde geluidsbelasting ($L_{L1,cum}$). Ter plaatse van de hoogstbelaste gevel van de woningen aan de Rijksstraatweg blijft het effect van de cumulatie echter beperkt tot maximaal 1 dB.

De gecumuleerde geluidsbelasting ($L_{L1,cum}$) bedraagt maximaal 65⁸ dB. De gecumuleerde geluidsbelastingen zijn lager dan de maximale toelaatbare geluidsbelasting van 73⁸ dB die geldt voor een saneringswoning. De cumulatie leidt daarmee niet tot een onaanvaardbare geluidsbelasting.

De gecumuleerde geluidsbelastingen zijn van belang voor de beoordeling of bij het treffen van maatregelen rekening gehouden dient te worden met de samenloop van de geluidsbelasting van verschillende geluidsbronnen. Aangegeven dient te worden op welke wijze met de samenloop rekening is gehouden bij de te treffen maatregelen.

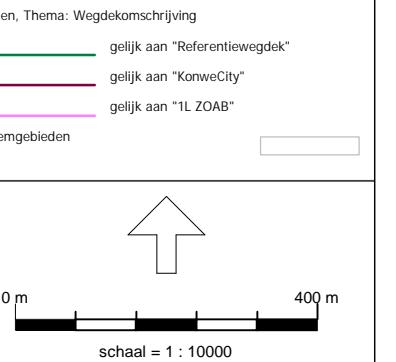
Indien geluidwerende maatregelen noodzakelijk zijn dan worden deze gebaseerd op de gecumuleerde geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeerslawai voor de bronnen die effect hebben op dezelfde gevel.

De vast te stellen ten hoogste toelaatbare geluidsbelastingen, ten gevolge van het verkeer op de Rijksstraatweg, zijn per adres opgenomen in bijlage 8.

⁸ Geluidsbelasting zonder toepassing van de aftrek van 5 dB(A) ex artikel 110g van de Wet geluidhinder.

Bijlagen >>>

Bijlage 1 - Verkeersgegevens



Bijlage 1 - Verkeersgegevens 2034 akoestisch onderzoek saneringsprogramma Rijksstraatweg deel 1 - wegvak Langeweg - Achterambachtseweg

Wegvak	Weekdag- Intensiteit	Maximum- Snelheid	Bestaand wegdek	Dagperiode				Avondperiode				Nachtpériode				
				% daguur	% licht	% middel	% zwaar	% avonduur	% licht	% middel	% zwaar	% nachtuur	% licht	% middel	% zwaar	
670160a	Achterambachtseweg	1.893	60	Referentiewegdek	6,61	97,56	1,90	0,54	3,19	98,79	0,93	0,28	0,99	97,31	2,04	0,65
670160b	Achterambachtseweg	2.005	60	Referentiewegdek	6,61	97,56	1,90	0,54	3,19	98,79	0,93	0,28	0,99	97,31	2,04	0,65
24680a	Langeweg	2.311	60	Referentiewegdek	6,63	92,23	6,06	1,71	3,11	96,04	3,05	0,91	1,00	91,49	6,47	2,04
24680b	Langeweg	2.880	60	Referentiewegdek	6,63	92,23	6,06	1,71	3,11	96,04	3,05	0,91	1,00	91,49	6,47	2,04
117033a	Langeweg	5.736	60	Referentiewegdek	6,62	93,86	4,79	1,35	3,14	96,90	2,39	0,71	1,00	93,26	5,12	1,62
117033b	Langeweg	5.041	60	Referentiewegdek	6,62	93,86	4,79	1,35	3,14	96,90	2,39	0,71	1,00	93,26	5,12	1,62
2774a	Rijksstraatweg	4.709	50	KonweCity	6,90	96,57	2,64	0,79	3,14	98,24	1,46	0,30	0,58	96,45	3,12	0,43
2774b	Rijksstraatweg	4.726	50	KonweCity	6,90	96,57	2,64	0,79	3,14	98,24	1,46	0,30	0,58	96,45	3,12	0,43
2776a	Rijksstraatweg	4.527	50	KonweCity	6,90	96,96	2,34	0,70	3,14	98,45	1,29	0,26	0,58	96,85	2,77	0,38
2776b	Rijksstraatweg	4.548	50	KonweCity	6,90	96,96	2,34	0,70	3,14	98,45	1,29	0,26	0,58	96,85	2,77	0,38
2776c	Rijksstraatweg	4.527	50	KonweCity	6,90	96,96	2,34	0,70	3,14	98,45	1,29	0,26	0,58	96,85	2,77	0,38
2776d	Rijksstraatweg	4.548	50	KonweCity	6,90	96,96	2,34	0,70	3,14	98,45	1,29	0,26	0,58	96,85	2,77	0,38
2784a	Rijksstraatweg	4.613	50	KonweCity	6,91	95,93	3,13	0,94	3,11	97,90	1,74	0,36	0,58	95,78	3,71	0,51
2784b	Rijksstraatweg	4.600	50	KonweCity	6,91	95,93	3,13	0,94	3,11	97,90	1,74	0,36	0,58	95,78	3,71	0,51
2784c	Rijksstraatweg	4.613	50	Referentiewegdek	6,91	95,93	3,13	0,94	3,11	97,90	1,74	0,36	0,58	95,78	3,71	0,51
2784d	Rijksstraatweg	4.600	50	Referentiewegdek	6,91	95,93	3,13	0,94	3,11	97,90	1,74	0,36	0,58	95,78	3,71	0,51
2784e	Rijksstraatweg	4.613	60	Referentiewegdek	6,91	95,93	3,13	0,94	3,11	97,90	1,74	0,36	0,58	95,78	3,71	0,51
2784f	Rijksstraatweg	4.600	60	Referentiewegdek	6,91	95,93	3,13	0,94	3,11	97,90	1,74	0,36	0,58	95,78	3,71	0,51
2785a	Rijksstraatweg	3.657	60	Referentiewegdek	6,62	95,38	3,60	1,02	3,14	97,68	1,79	0,53	1,00	94,92	3,86	1,22
2785b	Rijksstraatweg	3.531	60	Referentiewegdek	6,62	95,38	3,60	1,02	3,14	97,68	1,79	0,53	1,00	94,92	3,86	1,22
34529a	Rijksstraatweg	4.527	50	KonweCity	6,90	96,96	2,34	0,70	3,14	98,45	1,29	0,26	0,58	96,85	2,77	0,38
34529b	Rijksstraatweg	4.548	50	KonweCity	6,90	96,96	2,34	0,70	3,14	98,45	1,29	0,26	0,58	96,85	2,77	0,38
670026a	Rijksstraatweg	4.839	50	KonweCity	6,91	96,28	2,86	0,86	3,11	98,08	1,59	0,33	0,58	96,16	3,38	0,46
670026b	Rijksstraatweg	4.824	50	KonweCity	6,91	96,28	2,86	0,86	3,11	98,08	1,59	0,33	0,58	96,16	3,38	0,46
670026c	Rijksstraatweg	4.839	50	Referentiewegdek	6,91	96,28	2,86	0,86	3,11	98,08	1,59	0,33	0,58	96,16	3,38	0,46
670026d	Rijksstraatweg	4.824	50	Referentiewegdek	6,91	96,28	2,86	0,86	3,11	98,08	1,59	0,33	0,58	96,16	3,38	0,46

Bijlage 1 - Verkeersgegevens 2034 akoestisch onderzoek saneringsprogramma Rijksstraatweg deel 1 - wegvak Langeweg - Achterambachtseweg

Wegvak	Weekdag- Intensiteit	Maximum- Snelheid	Bestaand wegdek	Dagperiode				Avondperiode				Nachtpériode				
				% daguur	% licht	% middel	% zwaar	% avonduur	% licht	% middel	% zwaar	% nachtuur	% licht	% middel	% zwaar	
20058	915 / 23.447 / 23.489	8.225	80	Referentiewegdek	6,27	89,62	7,07	3,31	3,73	95,03	3,01	1,95	1,23	89,77	5,42	4,81
21102	15 / 64.819 / 64.879	46.857	100	1L ZOAB	6,39	87,43	5,62	6,95	3,26	91,77	2,60	5,64	1,28	86,85	4,96	8,19
21105	38 / 20.069 / 20.138	14.887	100	1L ZOAB	6,17	93,27	4,87	1,85	3,74	96,17	2,28	1,56	1,37	92,83	4,60	2,57
22086	15 / 64.148 / 64.169	25.386	100	1L ZOAB	6,50	86,34	5,72	7,93	3,06	89,97	2,94	7,09	1,22	86,63	4,90	8,47
22137	15 / 63.041 / 63.069	30.592	100	1L ZOAB	6,20	76,01	8,67	15,33	3,11	86,08	4,70	9,23	1,65	76,48	10,26	13,27
22359	15 / 70.069 / 70.286	20.840	100	1L ZOAB	6,15	89,54	5,56	4,89	3,13	93,90	2,49	3,61	1,72	84,87	7,95	7,18
22973	38 / 21.063 / 21.116	21.991	100	1L ZOAB	6,27	94,60	2,31	3,09	2,98	95,52	1,67	2,81	1,60	94,43	2,17	3,41
23083	16 / 27.127 / 27.287	21.867	100	1L ZOAB	6,26	84,04	5,26	10,70	3,06	90,02	3,15	6,83	1,58	84,87	5,66	9,47
23387	15 / 61.905 / 62.456	39.022	100	1L ZOAB	6,47	86,10	5,07	8,83	2,88	88,75	2,92	8,33	1,35	83,77	5,61	10,62
23388	15 / 63.857 / 63.910	26.080	100	1L ZOAB	6,27	93,41	4,10	2,49	3,65	94,74	2,48	2,78	1,26	93,06	3,70	3,24
23392	915 / 23.084 / 23.251	8.543	80	Referentiewegdek	6,37	93,11	3,73	3,16	3,35	95,54	1,62	2,84	1,26	93,64	2,26	4,11
23499	15 / 62.835 / 62.892	7.796	100	1L ZOAB	6,37	77,98	8,79	13,22	2,99	84,93	5,00	10,07	1,45	71,18	11,23	17,58
23673	16 / 29.073 / 29.402	71.133	100	1L ZOAB	6,14	87,65	5,03	7,32	3,33	92,15	2,66	5,19	1,62	85,29	5,96	8,75
23760	16 / 29.385 / 29.699	7.046	80	1L ZOAB	6,38	95,53	2,29	2,17	3,24	96,08	1,64	2,28	1,30	95,22	1,86	2,92
23856	15 / 70.403 / 70.549	41.607	100	1L ZOAB	6,41	82,88	7,67	9,46	3,21	88,97	3,49	7,54	1,27	81,59	6,95	11,45
23877	15 / 62.400 / 62.457	14.457	65	Referentiewegdek	6,29	95,01	3,15	1,84	3,73	96,69	1,61	1,70	1,20	93,86	3,42	2,72
23995	16 / 29.063 / 29.073	71.133	100	1L ZOAB	6,14	87,65	5,03	7,32	3,33	92,15	2,66	5,19	1,62	85,29	5,96	8,75
24041	16 / 30.905 / 31.098	10.956	80	1L ZOAB	6,31	94,74	1,84	3,42	3,46	94,83	1,33	3,84	1,30	94,02	1,86	4,11
24207	15 / 63.474 / 63.702	20.594	100	1L ZOAB	6,24	93,41	4,10	2,49	3,66	94,74	2,48	2,78	1,32	93,06	3,70	3,24
24558	15 / 64.723 / 64.725	25.386	100	1L ZOAB	6,50	86,34	5,72	7,93	3,06	89,97	2,94	7,09	1,22	86,63	4,90	8,47
24663	915 / 22.914 / 23.084	8.543	80	Referentiewegdek	6,37	93,11	3,73	3,16	3,35	95,54	1,62	2,84	1,26	93,64	2,26	4,11
24790	15 / 64.817 / 65.173	43.320	100	1L ZOAB	6,20	81,80	6,62	11,57	3,08	89,44	3,58	6,98	1,65	81,53	8,05	10,41
25216	16 / 31.266 / 31.287	58.091	100	1L ZOAB	6,06	84,69	6,08	9,23	3,44	90,59	3,09	6,31	1,68	81,87	7,39	10,74
25935	16 / 24.576 / 24.688	19.170	100	1L ZOAB	6,20	100,00	0,00	0,00	4,12	100,00	0,00	0,00	1,14	100,00	0,00	0,00
26101	16 / 29.704 / 29.900	20.180	80	1L ZOAB	6,14	95,18	2,37	2,44	3,63	95,66	1,69	2,66	1,47	95,12	1,86	3,01
26118	38 / 19.983 / 20.204	22.642	100	1L ZOAB	6,12	95,99	1,94	2,08	3,67	96,59	1,35	2,06	1,49	95,52	1,66	2,81
26262	15 / 72.405 / 72.406	31.652	100	1L ZOAB	6,21	82,04	7,61	10,35	3,01	90,33	3,63	6,04	1,68	79,02	10,51	10,47
26356	16 / 29.059 / 29.068	59.072	100	1L ZOAB	6,31	84,46	6,48	9,06	3,35	89,42	3,13	7,45	1,36	80,39	7,20	12,41
26635	15 / 63.392 / 63.800	344	60	1L ZOAB	6,02	97,68	0,92	1,40	4,45	98,11	0,52	1,37	1,25	97,21	0,93	1,86
26637	0 / 0.000 / 0.000	8.200	80	1L ZOAB	6,35	92,13	2,30	5,57	3,26	95,13	1,12	3,75	1,34	93,64	1,82	4,55
26638	915 / 22.586 / 22.893	7.907	80	Referentiewegdek	6,29	91,81	4,40	3,79	3,05	94,23	2,17	3,61	1,53	89,99	4,38	5,62
26641	15 / 71.598 / 71.709	41.114	100	1L ZOAB	6,21	82,04	7,61	10,35	3,01	90,33	3,63	6,04	1,68	79,02	10,51	10,47
26645	16 / 26.013 / 26.016	60.501	100	1L ZOAB	6,05	89,32	5,22	5,46	3,45	93,39	2,46	4,15	1,69	84,91	6,91	8,19
26798	16 / 27.400 / 27.402	36.982	100	1L ZOAB	6,26	77,98	9,19	12,83	3,41	86,00	4,15	9,86	1,41	72,66	10,02	17,32
26800	15 / 63.702 / 63.745	20.594	100	1L ZOAB	6,24	93,41	4,10	2,49	3,66	94,74	2,48	2,78	1,32	93,06	3,70	3,24
26801	15 / 62.892 / 62.984	7.796	100	1L ZOAB	6,37	77,98	8,79	13,22	2,99	84,93	5,00	10,07	1,45	71,18	11,23	17,58
26928	16 / 30.563 / 30.612	10.956	65	Referentiewegdek	6,31	94,74	1,84	3,42	3,46	94,83	1,33	3,84	1,30	94,02	1,86	4,11
27127	38 / 20.720 / 21.117	2.763	100	1L ZOAB	5,99	96,52	1,86	1,62	4,12	97,05	1,10	1,85	1,46	94,39	1,96	3,65
27644	15 / 63.427 / 63.474	20.594	100	1L ZOAB	6,24	93,41	4,10	2,49	3,66	94,74	2,48	2,78	1,32	93,06		

Bijlage 1 - Verkeersgegevens 2034 akoestisch onderzoek saneringsprogramma Rijksstraatweg deel 1 - wegvak Langeweg - Achterambachtseweg

Wegvak	Weekdag- Intensiteit	Maximum- Snelheid	Bestaand wegdek	Dagperiode				Avondperiode				Nachtpériode				
				% daguur	% licht	% middel	% zwaar	% avonduur	% licht	% middel	% zwaar	% nachtuur	% licht	% middel	% zwaar	
28280	15 / 62.566 / 63.164	26.798	100	1L ZOAB	6,30	79,40	9,58	11,02	3,53	86,40	4,71	8,89	1,29	79,78	8,27	11,95
28325	16 / 28.149 / 28.173	29.230	100	1L ZOAB	6,29	85,50	5,02	9,48	3,10	90,52	3,00	6,48	1,51	85,87	5,29	8,84
28331	15 / 62.270 / 62.352	14.457	50	Referentiewegdek	6,29	95,01	3,15	1,84	3,73	96,69	1,61	1,70	1,20	93,86	3,42	2,72
28337	15 / 62.456 / 62.530	39.022	100	Referentiewegdek	6,47	86,10	5,07	8,83	2,88	88,75	2,92	8,33	1,35	83,77	5,61	10,62
28339	0 / 0.000 / 0.000	13.760	100	1L ZOAB	6,32	100,00	0,00	0,00	3,34	100,00	0,00	0,00	1,36	100,00	0,00	0,00
28341	15 / 62.496 / 62.566	26.798	100	1L ZOAB	6,30	79,40	9,58	11,02	3,53	86,40	4,71	8,89	1,29	79,78	8,27	11,95
28343	38 / 20.909 / 21.063	21.991	100	1L ZOAB	6,27	94,60	2,31	3,09	2,98	95,52	1,67	2,81	1,60	94,43	2,17	3,41
28369	38 / 19.789 / 20.064	14.887	100	1L ZOAB	6,17	93,27	4,87	1,85	3,74	96,17	2,28	1,56	1,37	92,83	4,60	2,57
28398	15 / 62.456 / 62.498	15.230	50	Referentiewegdek	6,29	94,39	2,20	3,41	3,28	95,21	1,62	3,17	1,42	94,17	1,74	4,09
28462	15 / 66.752 / 66.753	14.325	100	1L ZOAB	6,47	99,56	0,16	0,28	2,93	99,54	0,12	0,34	1,33	99,57	0,13	0,30
28488	16 / 30.712 / 30.899	7.874	80	Referentiewegdek	6,43	94,27	2,04	3,69	3,08	94,78	1,65	3,58	1,32	94,76	1,94	3,30
28603	16 / 28.173 / 28.647	29.230	100	1L ZOAB	6,29	85,50	5,02	9,48	3,10	90,52	3,00	6,48	1,51	85,87	5,29	8,84
28645	15 / 63.237 / 63.317	18.523	100	Referentiewegdek	6,49	100,00	0,00	0,00	3,01	100,00	0,00	0,00	1,27	100,00	0,00	0,00
28671	15 / 64.169 / 64.542	25.386	100	1L ZOAB	6,50	86,34	5,72	7,93	3,06	89,97	2,94	7,09	1,22	86,63	4,90	8,47
28674	16 / 28.647 / 29.063	71.133	100	1L ZOAB	6,14	87,65	5,03	7,32	3,33	92,15	2,66	5,19	1,62	85,29	5,96	8,75
28675	15 / 66.414 / 66.421	23.627	100	1L ZOAB	6,38	79,77	7,86	12,37	2,65	88,83	4,02	7,14	1,61	78,52	10,22	11,26
28710	16 / 26.191 / 26.241	57.897	100	1L ZOAB	6,24	84,10	6,75	9,15	3,48	89,96	3,06	6,98	1,41	79,54	7,58	12,87
28736	16 / 23.751 / 24.369	34.055	100	1L ZOAB	5,98	88,17	5,34	6,49	3,65	92,50	2,53	4,97	1,70	82,42	7,20	10,38
28739	0 / 0.000 / 0.000	16.160	100	1L ZOAB	6,32	100,00	0,00	0,00	2,60	100,00	0,00	0,00	1,71	100,00	0,00	0,00
28758	15 / 63.904 / 64.111	8.108	100	Referentiewegdek	6,52	93,13	2,70	4,16	2,35	94,73	1,76	3,51	1,54	92,49	3,30	4,21
28779	15 / 63.416 / 63.561	18.523	100	Referentiewegdek	6,49	100,00	0,00	0,00	3,01	100,00	0,00	0,00	1,27	100,00	0,00	0,00
28816	915 / 23.488 / 23.501	7.388	80	Referentiewegdek	6,14	90,64	6,66	2,70	3,64	95,82	2,88	1,30	1,46	86,82	7,86	5,32
28831	15 / 62.075 / 62.341	11.347	65	1L ZOAB	6,47	95,20	2,18	2,62	2,83	94,78	1,90	3,32	1,39	95,88	1,44	2,68
28850	16 / 24.381 / 24.600	34.055	100	1L ZOAB	5,98	88,17	5,34	6,49	3,65	92,50	2,53	4,97	1,70	82,42	7,20	10,38
28866	38 / 20.723 / 21.264	2.466	100	1L ZOAB	6,09	98,34	1,20	0,46	3,78	98,80	0,71	0,49	1,48	98,22	1,09	0,68
28881	15 / 63.910 / 63.912	26.080	100	Referentiewegdek	6,27	93,41	4,10	2,49	3,65	94,74	2,48	2,78	1,26	93,06	3,70	3,24
28930	915 / 22.914 / 23.077	7.907	80	Referentiewegdek	6,29	91,81	4,40	3,79	3,05	94,23	2,17	3,61	1,53	89,99	4,38	5,62
28946	15 / 72.292 / 72.405	41.114	100	1L ZOAB	6,21	82,04	7,61	10,35	3,01	90,33	3,63	6,04	1,68	79,02	10,51	10,47
28980	16 / 24.080 / 24.090	46.361	100	1L ZOAB	6,19	92,11	4,94	2,95	3,41	95,65	2,30	2,05	1,51	90,76	5,73	3,52
28988	15 / 62.173 / 62.243	18.247	65	1L ZOAB	6,42	94,54	2,79	2,67	3,03	95,76	1,93	2,31	1,36	93,25	2,82	3,93
29149	16 / 26.014 / 26.015	57.897	100	1L ZOAB	6,24	84,10	6,75	9,15	3,48	89,96	3,06	6,98	1,41	79,54	7,58	12,87
29151	0 / 0.000 / 0.000	7.988	80	1L ZOAB	6,41	81,45	5,66	12,89	2,52	85,07	2,49	12,44	1,63	86,92	3,85	9,23
29166	15 / 72.026 / 72.301	12.046	65	Referentiewegdek	6,28	92,37	3,73	3,90	3,04	94,04	2,07	3,89	1,55	91,50	3,48	5,03
29171	15 / 63.069 / 63.235	30.592	100	1L ZOAB	6,20	76,01	8,67	15,33	3,11	86,08	4,70	9,23	1,65	76,48	10,26	13,27
29241	16 / 24.471 / 24.575	33.068	100	1L ZOAB	6,31	90,56	4,93	4,51	3,62	95,02	2,43	2,56	1,23	88,49	4,82	6,69
29265	16 / 26.006 / 26.014	57.897	100	1L ZOAB	6,24	84,10	6,75	9,15	3,48	89,96	3,06	6,98	1,41	79,54	7,58	12,87
29277	0 / 0.000 / 0.000	33.100	100	1L ZOAB	6,47	68,85	9,43	21,72	2,47	73,96	4,40	21,64	1,56	77,18	6,38	16,44
29444	15 / 63.565 / 63.588	30.592	100	1L ZOAB	6,20	76,01	8,67	15,33	3,11	86,08	4,70	9,23	1,65	76,48	10,26	13,27
29453	16 / 25.792 / 25.879	23.042	100	1L ZOAB	6,42	90,00	5,36	4,63	3,40	95,28	1,93	2,79	1,17			

Bijlage 1 - Verkeersgegevens 2034 akoestisch onderzoek saneringsprogramma Rijksstraatweg deel 1 - wegvak Langeweg - Achterambachtseweg

Wegvak	Weekdag- Intensiteit	Maximum- Snelheid	Bestaand wegdek	Dagperiode				Avondperiode				Nachtpériode				
				% daguur	% licht	% middel	% zwaar	% avonduur	% licht	% middel	% zwaar	% nachtuur	% licht	% middel	% zwaar	
30082	915 / 21.985 / 22.114	9.730	50	Referentiewegdek	6,42	92,98	3,66	3,36	3,24	95,10	1,75	3,15	1,25	93,22	2,45	4,33
30083	16 / 24.677 / 24.719	2.678	100	1L ZOAB	6,32	90,56	4,93	4,51	3,39	95,02	2,43	2,56	1,32	88,48	4,83	6,69
30094	16 / 24.471 / 24.575	33.068	100	1L ZOAB	6,31	90,56	4,93	4,51	3,62	95,02	2,43	2,56	1,23	88,49	4,82	6,69
30113	15 / 71.871 / 71.960	7.404	65	Referentiewegdek	6,42	87,67	5,93	6,40	3,18	90,95	3,22	5,83	1,28	87,05	4,74	8,22
30125	15 / 63.749 / 63.772	8.108	100	1L ZOAB	6,52	93,13	2,70	4,16	2,35	94,73	1,76	3,51	1,54	92,49	3,30	4,21
30126	16 / 30.200 / 30.232	10.956	50	Referentiewegdek	6,31	94,74	1,84	3,42	3,46	94,83	1,33	3,84	1,30	94,02	1,86	4,11
30140	16 / 24.604 / 24.681	34.055	100	1L ZOAB	5,98	88,17	5,34	6,49	3,65	92,50	2,53	4,97	1,70	82,42	7,20	10,38
30147	16 / 30.905 / 31.098	10.956	80	1L ZOAB	6,31	94,74	1,84	3,42	3,46	94,83	1,33	3,84	1,30	94,02	1,86	4,11
30177	15 / 63.589 / 63.982	16.189	100	1L ZOAB	6,42	76,72	8,13	15,16	3,03	81,40	4,31	14,29	1,36	75,83	7,70	16,46
30181	15 / 62.566 / 63.164	26.798	100	1L ZOAB	6,30	79,40	9,58	11,02	3,53	86,40	4,71	8,89	1,29	79,78	8,27	11,95
30216	38 / 20.114 / 20.512	19.852	100	1L ZOAB	6,28	95,95	1,80	2,25	3,44	95,59	1,63	2,77	1,37	95,98	1,45	2,56
30251	16 / 25.879 / 25.962	23.042	100	1L ZOAB	6,42	90,00	5,36	4,63	3,40	95,28	1,93	2,79	1,17	87,43	5,09	7,48
30252	15 / 63.971 / 64.148	25.386	100	Referentiewegdek	6,50	86,34	5,72	7,93	3,06	89,97	2,94	7,09	1,22	86,63	4,90	8,47
30299	15 / 70.362 / 70.402	3.940	100	1L ZOAB	6,48	88,41	4,89	6,70	2,96	90,06	2,99	6,95	1,30	87,47	4,86	7,67
30317	15 / 64.241 / 64.330	7.796	100	Referentiewegdek	6,37	77,98	8,79	13,22	2,99	84,93	5,00	10,07	1,45	71,18	11,23	17,58
30347	38 / 20.941 / 20.976	10.848	100	1L ZOAB	6,26	94,67	2,42	2,91	3,59	93,66	2,35	3,99	1,31	94,70	1,74	3,56
30367	15 / 62.446 / 62.456	15.230	50	1L ZOAB	6,29	94,39	2,20	3,41	3,28	95,21	1,62	3,17	1,42	94,17	1,74	4,09
30411	915 / 22.890 / 22.894	5.387	80	Referentiewegdek	6,32	99,08	0,53	0,40	3,48	99,34	0,25	0,41	1,28	99,13	0,32	0,55
30523	16 / 30.123 / 30.146	20.180	80	1L ZOAB	6,14	95,18	2,37	2,44	3,63	95,66	1,69	2,66	1,47	95,12	1,86	3,01
30558	16 / 24.948 / 25.095	4.487	100	1L ZOAB	6,02	97,70	0,91	1,39	4,45	98,16	0,52	1,32	1,25	97,30	0,93	1,77
30678	15 / 72.162 / 72.406	10.233	80	1L ZOAB	6,29	97,15	1,33	1,53	3,51	97,91	0,90	1,19	1,31	96,91	1,60	1,49
30679	15 / 63.230 / 63.237	18.983	100	1L ZOAB	6,48	97,68	0,81	1,51	3,03	96,88	0,72	2,40	1,27	97,61	0,76	1,63
30727	0 / 0.000 / 0.000	7.988	100	1L ZOAB	6,41	81,45	5,66	12,89	2,52	85,07	2,49	12,44	1,63	86,92	3,85	9,23
30769	15 / 65.332 / 66.338	43.320	100	1L ZOAB	6,20	81,80	6,62	11,57	3,08	89,44	3,58	6,98	1,65	81,53	8,05	10,41
30894	15 / 63.588 / 64.148	30.592	100	1L ZOAB	6,20	76,01	8,67	15,33	3,11	86,08	4,70	9,23	1,65	76,48	10,26	13,27
30956	15 / 72.649 / 72.650	34.888	100	1L ZOAB	6,44	83,27	7,36	9,37	3,17	89,17	3,36	7,47	1,26	82,11	6,78	11,11
30964	15 / 62.498 / 62.499	15.230	50	Referentiewegdek	6,29	94,39	2,20	3,41	3,28	95,21	1,62	3,17	1,42	94,17	1,74	4,09
30966	15 / 65.166 / 65.176	46.857	100	1L ZOAB	6,39	87,43	5,62	6,95	3,26	91,77	2,60	5,64	1,28	86,85	4,96	8,19
30973	15 / 64.217 / 64.219	8.108	100	Referentiewegdek	6,52	93,13	2,70	4,16	2,35	94,73	1,76	3,51	1,54	92,49	3,30	4,21
31028	15 / 62.440 / 62.454	27.188	100	1L ZOAB	6,32	86,40	6,88	6,72	3,10	90,77	4,26	4,96	1,47	85,62	5,94	8,44
31029	15 / 71.647 / 72.547	34.888	100	1L ZOAB	6,44	83,27	7,36	9,37	3,17	89,17	3,36	7,47	1,26	82,11	6,78	11,11
31110	16 / 27.400 / 27.402	36.982	100	1L ZOAB	6,26	77,98	9,19	12,83	3,41	86,00	4,15	9,86	1,41	72,66	10,02	17,32
31112	0 / 0.000 / 0.000	34.000	100	1L ZOAB	6,37	88,32	3,51	8,17	3,20	93,01	1,47	5,51	1,34	90,15	2,84	7,00
31149	15 / 72.650 / 72.910	44.702	100	1L ZOAB	6,48	84,75	6,66	8,59	3,11	90,06	3,06	6,88	1,22	84,24	5,82	9,94
31164	15 / 63.417 / 63.565	30.592	100	1L ZOAB	6,20	76,01	8,67	15,33	3,11	86,08	4,70	9,23	1,65	76,48	10,26	13,27
31182	16 / 30.899 / 31.270	7.874	80	1L ZOAB	6,43	94,27	2,04	3,69	3,08	94,78	1,65	3,58	1,32	94,76	1,94	3,30
31183	16 / 31.842 / 32.335	49.031	100	Referentiewegdek	6,07	86,01	5,52	8,47	3,39	91,13	2,91	5,96	1,70	83,27	6,80	9,94
31203	16 / 26.241 / 26.340	57.897	100	1L ZOAB	6,24	84,10	6,75	9,15	3,48	89,96	3,06	6,98	1,41	79,54	7,58	12,87
31215	0 / 0.000 / 0.000	34.000	100	1L ZOAB	6,37	88,32	3,51	8,17	3,20	93,01	1,47	5,51	1,34	90,15	2,84</	

Bijlage 1 - Verkeersgegevens 2034 akoestisch onderzoek saneringsprogramma Rijksstraatweg deel 1 - wegvak Langeweg - Achterambachtseweg

Wegvak	Weekdag- Intensiteit	Maximum- Snelheid	Bestaand wegdek	Dagperiode				Avondperiode				Nachtpériode				
				% daguur	% licht	% middel	% zwaar	% avonduur	% licht	% middel	% zwaar	% nachtuur	% licht	% middel	% zwaar	
31731	15 / 64.148 / 64.168	30.592	100	1L ZOAB	6,20	76,01	8,67	15,33	3,11	86,08	4,70	9,23	1,65	76,48	10,26	13,27
31732	16 / 24.804 / 24.852	19.170	100	1L ZOAB	6,20	100,00	0,00	0,00	4,12	100,00	0,00	0,00	1,14	100,00	0,00	0,00
31793	16 / 24.688 / 24.804	19.170	100	1L ZOAB	6,20	100,00	0,00	0,00	4,12	100,00	0,00	0,00	1,14	100,00	0,00	0,00
31865	15 / 63.716 / 64.219	9.003	100	1L ZOAB	6,30	97,48	1,05	1,46	3,26	98,16	0,68	1,16	1,43	97,41	1,13	1,46
31884	16 / 24.855 / 25.061	19.170	100	1L ZOAB	6,20	100,00	0,00	0,00	4,12	100,00	0,00	0,00	1,14	100,00	0,00	0,00
31889	15 / 63.589 / 63.982	16.189	100	1L ZOAB	6,42	76,72	8,13	15,16	3,03	81,40	4,31	14,29	1,36	75,83	7,70	16,46
31914	16 / 23.923 / 24.677	2.678	100	1L ZOAB	6,32	90,56	4,93	4,51	3,39	95,02	2,43	2,56	1,32	88,48	4,83	6,69
31915	16 / 30.899 / 31.270	7.874	80	1L ZOAB	6,43	94,27	2,04	3,69	3,08	94,78	1,65	3,58	1,32	94,76	1,94	3,30
31926	15 / 62.092 / 62.173	18.247	50	Referentiewegdek	6,42	94,54	2,79	2,67	3,03	95,76	1,93	2,31	1,36	93,25	2,82	3,93
32035	15 / 73.450 / 73.491	46.812	100	1L ZOAB	6,28	85,55	6,12	8,33	2,98	91,98	3,03	4,99	1,60	81,48	8,99	9,53
32047	0 / 0.000 / 0.000	33.100	100	1L ZOAB	6,47	68,85	9,43	21,72	2,47	73,96	4,40	21,64	1,56	77,18	6,38	16,44
32127	15 / 63.270 / 63.297	8.986	100	1L ZOAB	6,62	45,32	22,92	31,77	2,78	57,92	12,33	29,75	1,17	40,74	21,73	37,53
32128	15 / 62.462 / 62.526	53.554	100	1L ZOAB	6,24	84,82	5,48	9,69	3,34	92,55	2,51	4,93	1,47	83,28	7,29	9,43
32252	915 / 23.268 / 23.447	7.388	80	Referentiewegdek	6,14	90,64	6,66	2,70	3,64	95,82	2,88	1,30	1,46	86,82	7,86	5,32
32291	15 / 62.619 / 62.707	35.172	100	1L ZOAB	6,45	88,08	4,16	7,76	3,03	89,75	2,38	7,87	1,31	87,21	4,08	8,72
32294	16 / 24.575 / 25.405	16.578	100	1L ZOAB	6,43	80,03	10,43	9,54	3,01	87,15	6,25	6,60	1,34	77,21	9,55	13,24
32305	0 / 0.000 / 0.000	7.988	100	1L ZOAB	6,41	81,45	5,66	12,89	2,52	85,07	2,49	12,44	1,63	86,92	3,85	9,23
32314	16 / 30.612 / 30.804	10.956	65	Referentiewegdek	6,31	94,74	1,84	3,42	3,46	94,83	1,33	3,84	1,30	94,02	1,86	4,11
32348	15 / 62.453 / 62.493	16.318	100	1L ZOAB	6,18	66,88	14,74	18,38	3,74	76,55	7,68	15,78	1,36	69,64	11,77	18,59
32390	15 / 63.847 / 63.904	8.108	100	Referentiewegdek	6,52	93,13	2,70	4,16	2,35	94,73	1,76	3,51	1,54	92,49	3,30	4,21
32407	16 / 24.183 / 24.364	23.243	100	1L ZOAB	6,12	91,34	4,99	3,67	3,38	95,24	2,31	2,45	1,64	89,61	6,35	4,05
32440	16 / 30.804 / 30.905	10.956	80	Referentiewegdek	6,31	94,74	1,84	3,42	3,46	94,83	1,33	3,84	1,30	94,02	1,86	4,11
32472	15 / 64.219 / 64.464	13.020	100	1L ZOAB	6,37	96,11	1,58	2,32	2,98	97,32	0,95	1,74	1,46	95,82	1,83	2,35
32506	15 / 71.512 / 71.871	7.404	80	Referentiewegdek	6,42	87,67	5,93	6,40	3,18	90,95	3,22	5,83	1,28	87,05	4,74	8,22
32545	15 / 61.774 / 62.462	53.554	100	1L ZOAB	6,24	84,82	5,48	9,69	3,34	92,55	2,51	4,93	1,47	83,28	7,29	9,43
32577	15 / 70.689 / 70.752	3.940	100	1L ZOAB	6,48	88,41	4,89	6,70	2,96	90,06	2,99	6,95	1,30	87,47	4,86	7,67
32701	15 / 62.548 / 62.900	27.188	100	1L ZOAB	6,32	86,40	6,88	6,72	3,10	90,77	4,26	4,96	1,47	85,62	5,94	8,44
32723	15 / 65.853 / 66.752	14.325	100	1L ZOAB	6,47	99,56	0,16	0,28	2,93	99,54	0,12	0,34	1,33	99,57	0,13	0,30
32726	15 / 69.476 / 69.577	3.940	60	Referentiewegdek	6,48	88,41	4,89	6,70	2,96	90,06	2,99	6,95	1,30	87,47	4,86	7,67
32753	0 / 0.000 / 0.000	16.160	100	1L ZOAB	6,32	100,00	0,00	0,00	2,60	100,00	0,00	0,00	1,71	100,00	0,00	0,00
32792	15 / 62.352 / 62.400	14.457	65	Referentiewegdek	6,29	95,01	3,15	1,84	3,73	96,69	1,61	1,70	1,20	93,86	3,42	2,72
32828	15 / 63.561 / 63.583	18.983	100	Referentiewegdek	6,48	97,68	0,81	1,51	3,03	96,88	0,72	2,40	1,27	97,61	0,76	1,63
32829	16 / 26.015 / 26.191	57.897	100	1L ZOAB	6,24	84,10	6,75	9,15	3,48	89,96	3,06	6,98	1,41	79,54	7,58	12,87
32830	15 / 63.107 / 63.230	18.983	100	1L ZOAB	6,48	97,68	0,81	1,51	3,03	96,88	0,72	2,40	1,27	97,61	0,76	1,63
32831	15 / 63.350 / 63.455	16.189	100	1L ZOAB	6,42	76,72	8,13	15,16	3,03	81,40	4,31	14,29	1,36	75,83	7,70	16,46
32854	15 / 62.707 / 62.795	35.172	100	1L ZOAB	6,45	88,08	4,16	7,76	3,03	89,75	2,38	7,87	1,31	87,21	4,08	8,72
32943	15 / 69.474 / 69.856	20.840	100	1L ZOAB	6,15	89,54	5,56	4,89	3,13	93,90	2,49	3,61	1,72	84,87	7,95	7,18
32962	15 / 72.262 / 72.650	6.573	80	1L ZOAB	6,40	97,74	1,04	1,22	3,30	98,19	0,62	1,19	1,26	97,63	0,92	1,45
32971	15 / 70.752 / 70.851	3.940	100	1L ZOAB	6,48	88,41	4,89	6,70	2,96	90,06	2,99	6,95	1,30	87		

Bijlage 1 - Verkeersgegevens 2034 akoestisch onderzoek saneringsprogramma Rijksstraatweg deel 1 - wegvak Langeweg - Achterambachtseweg

Wegvak	Weekdag- Intensiteit	Maximum- Snelheid	Bestaand wegdek	Dagperiode				Avondperiode				Nachtpériode				
				% daguur	% licht	% middel	% zwaar	% avonduur	% licht	% middel	% zwaar	% nachtuur	% licht	% middel	% zwaar	
33925	16 / 30.232 / 30.563	10.956	65	Referentiewegdek	6,31	94,74	1,84	3,42	3,46	94,83	1,33	3,84	1,30	94,02	1,86	4,11
33927	15 / 62.019 / 62.298	15.230	80	1L ZOAB	6,29	94,39	2,20	3,41	3,28	95,21	1,62	3,17	1,42	94,17	1,74	4,09
33997	0 / 0.000 / 0.000	25.256	100	1L ZOAB	6,50	62,28	11,40	26,33	2,44	68,07	5,35	26,58	1,53	71,58	8,01	20,41
34023	915 / 22.914 / 23.077	7.907	80	Referentiewegdek	6,29	91,81	4,40	3,79	3,05	94,23	2,17	3,61	1,53	89,99	4,38	5,62
34026	16 / 25.095 / 25.189	4.487	100	1L ZOAB	6,02	97,70	0,91	1,39	4,45	98,16	0,52	1,32	1,25	97,30	0,93	1,77
34052	38 / 21.164 / 20.753	2.466	100	1L ZOAB	6,09	98,34	1,20	0,46	3,78	98,80	0,71	0,49	1,48	98,22	1,09	0,68
34074	15 / 64.464 / 64.497	13.020	100	1L ZOAB	6,37	96,11	1,58	2,32	2,98	97,32	0,95	1,74	1,46	95,82	1,83	2,35
34075	15 / 62.019 / 62.298	15.230	80	1L ZOAB	6,29	94,39	2,20	3,41	3,28	95,21	1,62	3,17	1,42	94,17	1,74	4,09
34076	16 / 29.068 / 29.384	59.072	100	1L ZOAB	6,31	84,46	6,48	9,06	3,35	89,42	3,13	7,45	1,36	80,39	7,20	12,41
34109	16 / 29.869 / 30.245	7.046	65	1L ZOAB	6,38	95,53	2,29	2,17	3,24	96,08	1,64	2,28	1,30	95,22	1,86	2,92
34118	16 / 27.662 / 27.850	7.372	100	1L ZOAB	6,39	89,78	4,31	5,91	3,22	91,94	2,56	5,50	1,31	89,44	3,97	6,59
34123	15 / 72.075 / 72.090	10.233	50	Referentiewegdek	6,29	97,15	1,33	1,53	3,51	97,91	0,90	1,19	1,31	96,91	1,60	1,49
34150	15 / 63.565 / 63.588	30.592	100	1L ZOAB	6,20	76,01	8,67	15,33	3,11	86,08	4,70	9,23	1,65	76,48	10,26	13,27
34187	915 / 23.447 / 23.488	7.388	80	Referentiewegdek	6,14	90,64	6,66	2,70	3,64	95,82	2,88	1,30	1,46	86,82	7,86	5,32
34192	915 / 22.914 / 23.077	7.907	80	Referentiewegdek	6,29	91,81	4,40	3,79	3,05	94,23	2,17	3,61	1,53	89,99	4,38	5,62
34233	16 / 23.576 / 24.080	46.361	100	1L ZOAB	6,19	92,11	4,94	2,95	3,41	95,65	2,30	2,05	1,51	90,76	5,73	3,52
34255	15 / 73.346 / 73.547	44.702	100	1L ZOAB	6,48	84,75	6,66	8,59	3,11	90,06	3,06	6,88	1,22	84,24	5,82	9,94
34261	15 / 72.162 / 72.406	10.233	50	Referentiewegdek	6,29	97,15	1,33	1,53	3,51	97,91	0,90	1,19	1,31	96,91	1,60	1,49
34302	915 / 22.100 / 22.456	5.387	65	Referentiewegdek	6,32	99,08	0,53	0,40	3,48	99,34	0,25	0,41	1,28	99,13	0,32	0,55
34310	15 / 62.075 / 62.341	11.347	80	1L ZOAB	6,47	95,20	2,18	2,62	2,83	94,78	1,90	3,32	1,39	95,88	1,44	2,68
34311	16 / 25.749 / 25.750	41.708	100	1L ZOAB	6,16	87,08	6,19	6,73	3,66	92,71	2,66	4,63	1,43	80,92	7,53	11,55
34341	915 / 22.114 / 22.896	3.157	80	Referentiewegdek	6,46	83,16	9,07	7,77	3,14	88,32	4,23	7,45	1,23	83,87	5,70	10,43
34360	16 / 25.189 / 25.193	4.487	100	1L ZOAB	6,02	97,70	0,91	1,39	4,45	98,16	0,52	1,32	1,25	97,30	0,93	1,77
34395	15 / 62.904 / 62.978	13.671	100	1L ZOAB	6,32	94,52	2,35	3,13	2,86	95,41	1,71	2,87	1,60	94,37	2,19	3,44
34398	915 / 23.447 / 23.488	7.388	80	Referentiewegdek	6,14	90,64	6,66	2,70	3,64	95,82	2,88	1,30	1,46	86,82	7,86	5,32
34432	16 / 27.650 / 27.662	7.372	100	1L ZOAB	6,39	89,78	4,31	5,91	3,22	91,94	2,56	5,50	1,31	89,44	3,97	6,59
34488	915 / 22.815 / 22.890	5.387	80	Referentiewegdek	6,32	99,08	0,53	0,40	3,48	99,34	0,25	0,41	1,28	99,13	0,32	0,55
34532	15 / 71.871 / 71.960	7.404	50	Referentiewegdek	6,42	87,67	5,93	6,40	3,18	90,95	3,22	5,83	1,28	87,05	4,74	8,22
34573	915 / 21.985 / 22.114	9.730	50	Referentiewegdek	6,42	92,98	3,66	3,36	3,24	95,10	1,75	3,15	1,25	93,22	2,45	4,33
34605	16 / 24.913 / 25.470	5.486	60	1L ZOAB	6,42	93,40	4,10	2,49	3,63	94,74	2,48	2,78	1,06	93,07	3,70	3,23
34615	0 / 0.000 / 0.000	11.904	100	1L ZOAB	6,62	40,10	18,02	41,88	2,59	54,22	9,42	36,36	1,28	44,74	15,79	39,47
34639	16 / 31.842 / 32.335	49.031	100	Referentiewegdek	6,07	86,01	5,52	8,47	3,39	91,13	2,91	5,96	1,70	83,27	6,80	9,94
34667	0 / 0.000 / 0.000	11.904	100	1L ZOAB	6,62	40,10	18,02	41,88	2,59	54,22	9,42	36,36	1,28	44,74	15,79	39,47
34680	16 / 26.007 / 26.013	60.501	100	1L ZOAB	6,05	89,32	5,22	5,46	3,45	93,39	2,46	4,15	1,69	84,91	6,91	8,19
34681	15 / 63.588 / 64.148	30.592	100	1L ZOAB	6,20	76,01	8,67	15,33	3,11	86,08	4,70	9,23	1,65	76,48	10,26	13,27
34700	38 / 20.204 / 20.977	12.420	60	1L ZOAB	6,19	92,29	5,59	2,12	3,74	95,64	2,59	1,77	1,35	91,66	5,37	2,98
34709	16 / 30.998 / 31.098	58.967	100	1L ZOAB	6,30	82,83	7,10	10,07	3,37	88,45	3,35	8,20	1,36	78,35	7,93	13,71
34716	38 / 20.909 / 21.063	13.644	100	1L ZOAB	6,27	94,60	2,32	3,09	2,98	95,52	1,67	2,81	1,60	94,43	2,17	3,41
34717	16 / 29.699 / 29.777	7.046	80	1L ZOAB	6,38	95,53	2,29	2,17	3,24	96,08	1,64	2,28	1,30	95,22	1,86	2,92</td

Bijlage 1 - Verkeersgegevens 2034 akoestisch onderzoek saneringsprogramma Rijksstraatweg deel 1 - wegvak Langeweg - Achterambachtseweg

Wegvak	Weekdag- Intensiteit	Maximum- Snelheid	Bestaand wegdek	Dagperiode				Avondperiode				Nachtpériode				
				% daguur	% licht	% middel	% zwaar	% avonduur	% licht	% middel	% zwaar	% nachtuur	% licht	% middel	% zwaar	
35256	15 / 64.811 / 64.819	46.857	100	1L ZOAB	6,39	87,43	5,62	6,95	3,26	91,77	2,60	5,64	1,28	86,85	4,96	8,19
35271	15 / 71.598 / 71.825	12.046	80	1L ZOAB	6,28	92,37	3,73	3,90	3,04	94,04	2,07	3,89	1,55	91,50	3,48	5,03
35320	15 / 62.075 / 62.341	11.347	80	1L ZOAB	6,47	95,20	2,18	2,62	2,83	94,78	1,90	3,32	1,39	95,88	1,44	2,68
35334	15 / 61.774 / 62.462	53.554	100	1L ZOAB	6,24	84,82	5,48	9,69	3,34	92,55	2,51	4,93	1,47	83,28	7,29	9,43
35336	15 / 62.075 / 62.175	16.318	100	1L ZOAB	6,18	66,88	14,74	18,38	3,74	76,55	7,68	15,78	1,36	69,64	11,77	18,59
35337	15 / 63.455 / 63.564	16.189	100	1L ZOAB	6,42	76,72	8,13	15,16	3,03	81,40	4,31	14,29	1,36	75,83	7,70	16,46
35355	15 / 71.825 / 72.026	12.046	80	Referentiewegdek	6,28	92,37	3,73	3,90	3,04	94,04	2,07	3,89	1,55	91,50	3,48	5,03
35396	38 / 19.611 / 19.983	22.642	100	1L ZOAB	6,12	95,99	1,94	2,08	3,67	96,59	1,35	2,06	1,49	95,52	1,66	2,81
35412	15 / 63.970 / 63.971	25.386	100	Referentiewegdek	6,50	86,34	5,72	7,93	3,06	89,97	2,94	7,09	1,22	86,63	4,90	8,47
35428	15 / 62.298 / 62.332	15.230	65	1L ZOAB	6,29	94,39	2,20	3,41	3,28	95,21	1,62	3,17	1,42	94,17	1,74	4,09
35430	16 / 24.685 / 26.007	60.501	100	1L ZOAB	6,05	89,32	5,22	5,46	3,45	93,39	2,46	4,15	1,69	84,91	6,91	8,19
35466	16 / 31.332 / 31.841	49.031	100	1L ZOAB	6,07	86,01	5,52	8,47	3,39	91,13	2,91	5,96	1,70	83,27	6,80	9,94
35478	16 / 31.842 / 32.336	60.427	100	Referentiewegdek	6,32	85,03	6,13	8,84	3,35	89,70	2,96	7,35	1,35	81,10	6,87	12,03
35498	15 / 62.900 / 62.904	27.188	100	1L ZOAB	6,32	86,40	6,88	6,72	3,10	90,77	4,26	4,96	1,47	85,62	5,94	8,44
35520	16 / 30.146 / 30.428	20.180	65	Referentiewegdek	6,14	95,18	2,37	2,44	3,63	95,66	1,69	2,66	1,47	95,12	1,86	3,01
35523	38 / 19.862 / 20.050	19.852	70	1L ZOAB	6,28	95,95	1,80	2,25	3,44	95,59	1,63	2,77	1,37	95,98	1,45	2,56
35524	15 / 63.292 / 63.318	30.592	100	1L ZOAB	6,20	76,01	8,67	15,33	3,11	86,08	4,70	9,23	1,65	76,48	10,26	13,27
35539	15 / 62.526 / 63.037	53.554	100	1L ZOAB	6,24	84,82	5,48	9,69	3,34	92,55	2,51	4,93	1,47	83,28	7,29	9,43
35572	38 / 20.757 / 20.941	10.848	100	1L ZOAB	6,26	94,67	2,42	2,91	3,59	93,66	2,35	3,99	1,31	94,70	1,74	3,56
35577	15 / 61.905 / 62.456	39.022	100	1L ZOAB	6,47	86,10	5,07	8,83	2,88	88,75	2,92	8,33	1,35	83,77	5,61	10,62
35582	15 / 62.984 / 63.206	7.796	100	1L ZOAB	6,37	77,98	8,79	13,22	2,99	84,93	5,00	10,07	1,45	71,18	11,23	17,58
35590	15 / 62.175 / 62.435	16.318	100	1L ZOAB	6,18	66,88	14,74	18,38	3,74	76,55	7,68	15,78	1,36	69,64	11,77	18,59
35632	16 / 29.777 / 29.869	7.046	65	1L ZOAB	6,38	95,53	2,29	2,17	3,24	96,08	1,64	2,28	1,30	95,22	1,86	2,92
35696	15 / 63.164 / 63.256	20.594	100	1L ZOAB	6,24	93,41	4,10	2,49	3,66	94,74	2,48	2,78	1,32	93,06	3,70	3,24
35781	15 / 72.120 / 72.223	6.573	50	Referentiewegdek	6,40	97,74	1,04	1,22	3,30	98,19	0,62	1,19	1,26	97,63	0,92	1,45
35849	15 / 72.060 / 72.076	7.404	50	Referentiewegdek	6,42	87,67	5,93	6,40	3,18	90,95	3,22	5,83	1,28	87,05	4,74	8,22
35855	15 / 70.286 / 70.289	20.840	100	1L ZOAB	6,15	89,54	5,56	4,89	3,13	93,90	2,49	3,61	1,72	84,87	7,95	7,18
35858	15 / 65.853 / 65.855	41.607	100	1L ZOAB	6,41	82,88	7,67	9,46	3,21	88,97	3,49	7,54	1,27	81,59	6,95	11,45
35859	15 / 62.243 / 62.440	18.247	80	1L ZOAB	6,42	94,54	2,79	2,67	3,03	95,76	1,93	2,31	1,36	93,25	2,82	3,93
35881	15 / 66.339 / 66.347	41.607	100	Referentiewegdek	6,41	82,88	7,67	9,46	3,21	88,97	3,49	7,54	1,27	81,59	6,95	11,45
35919	15 / 62.243 / 62.440	18.247	65	1L ZOAB	6,42	94,54	2,79	2,67	3,03	95,76	1,93	2,31	1,36	93,25	2,82	3,93
35931	915 / 22.893 / 22.914	7.907	80	Referentiewegdek	6,29	91,81	4,40	3,79	3,05	94,23	2,17	3,61	1,53	89,99	4,38	5,62
35939	15 / 66.339 / 66.345	23.627	100	1L ZOAB	6,38	79,77	7,86	12,37	2,65	88,83	4,02	7,14	1,61	78,52	10,22	11,26
35952	38 / 20.618 / 20.679	15.776	100	1L ZOAB	6,24	95,24	2,14	2,61	3,48	95,75	1,64	2,60	1,40	95,19	1,72	3,09
36016	16 / 27.850 / 27.935	21.867	100	1L ZOAB	6,26	84,04	5,26	10,70	3,06	90,02	3,15	6,83	1,58	84,87	5,66	9,47
36024	16 / 24.600 / 24.604	34.055	100	1L ZOAB	5,98	88,17	5,34	6,49	3,65	92,50	2,53	4,97	1,70	82,42	7,20	10,38
36056	15 / 63.749 / 63.772	8.108	100	1L ZOAB	6,52	93,13	2,70	4,16	2,35	94,73	1,76	3,51	1,54	92,49	3,30	4,21
36080	16 / 27.775 / 27.850	21.867	100	1L ZOAB	6,26	84,04	5,26	10,70	3,06	90,02	3,15	6,83	1,58	84,87	5,66	9,47
36116	16 / 24.380 / 24.848	61.193	100	1L ZOAB	6,22	87,97	5,95	6,07	3,57	93,47	2,45	4,08	1,39			

Bijlage 1 - Verkeersgegevens 2034 akoestisch onderzoek saneringsprogramma Rijksstraatweg deel 1 - wegvak Langeweg - Achterambachtseweg

Wegvak	Weekdag- Intensiteit	Maximum- Snelheid	Bestaand wegdek	Dagperiode				Avondperiode				Nachtpériode				
				% daguur	% licht	% middel	% zwaar	% avonduur	% licht	% middel	% zwaar	% nachtuur	% licht	% middel	% zwaar	
36769	16 / 26.340 / 27.313	57.897	100	1L ZOAB	6,24	84,10	6,75	9,15	3,48	89,96	3,06	6,98	1,41	79,54	7,58	12,87
36781	15 / 70.096 / 70.403	41.607	100	1L ZOAB	6,41	82,88	7,67	9,46	3,21	88,97	3,49	7,54	1,27	81,59	6,95	11,45
36796	15 / 66.345 / 66.414	23.627	100	1L ZOAB	6,38	79,77	7,86	12,37	2,65	88,83	4,02	7,14	1,61	78,52	10,22	11,26
36829	15 / 63.297 / 63.562	8.986	100	1L ZOAB	6,62	45,32	22,92	31,77	2,78	57,92	12,33	29,75	1,17	40,74	21,73	37,53
36838	16 / 29.385 / 29.488	58.967	100	1L ZOAB	6,30	82,83	7,10	10,07	3,37	88,45	3,35	8,20	1,36	78,35	7,93	13,71
36925	16 / 30.232 / 30.563	10.956	50	Referentiewegdek	6,31	94,74	1,84	3,42	3,46	94,83	1,33	3,84	1,30	94,02	1,86	4,11
36926	16 / 31.256 / 31.266	58.091	100	1L ZOAB	6,06	84,69	6,08	9,23	3,44	90,59	3,09	6,31	1,68	81,87	7,39	10,74
36929	915 / 23.447 / 23.488	7.388	80	Referentiewegdek	6,14	90,64	6,66	2,70	3,64	95,82	2,88	1,30	1,46	86,82	7,86	5,32
36931	15 / 72.262 / 72.650	6.573	65	Referentiewegdek	6,40	97,74	1,04	1,22	3,30	98,19	0,62	1,19	1,26	97,63	0,92	1,45
36937	15 / 63.041 / 63.069	30.592	100	1L ZOAB	6,20	76,01	8,67	15,33	3,11	86,08	4,70	9,23	1,65	76,48	10,26	13,27
36979	15 / 64.564 / 64.647	30.592	100	1L ZOAB	6,20	76,01	8,67	15,33	3,11	86,08	4,70	9,23	1,65	76,48	10,26	13,27
37001	15 / 62.341 / 62.395	11.347	65	1L ZOAB	6,47	95,20	2,18	2,62	2,83	94,78	1,90	3,32	1,39	95,88	1,44	2,68
37003	16 / 28.148 / 28.175	45.349	100	1L ZOAB	6,01	89,22	5,03	5,75	3,62	93,17	2,45	4,38	1,68	84,93	6,38	8,69
37020	16 / 31.842 / 32.336	60.427	100	Referentiewegdek	6,32	85,03	6,13	8,84	3,35	89,70	2,96	7,35	1,35	81,10	6,87	12,03
37049	16 / 27.935 / 28.149	29.230	100	1L ZOAB	6,29	85,50	5,02	9,48	3,10	90,52	3,00	6,48	1,51	85,87	5,29	8,84
37051	15 / 63.235 / 63.292	30.592	100	1L ZOAB	6,20	76,01	8,67	15,33	3,11	86,08	4,70	9,23	1,65	76,48	10,26	13,27
37070	0 / 0.000 / 0.000	25.256	100	1L ZOAB	6,50	62,28	11,40	26,33	2,44	68,07	5,35	26,58	1,53	71,58	8,01	20,41
37074	15 / 63.857 / 63.910	26.080	100	1L ZOAB	6,27	93,41	4,10	2,49	3,65	94,74	2,48	2,78	1,26	93,06	3,70	3,24
37113	16 / 24.894 / 24.913	5.486	60	1L ZOAB	6,42	93,40	4,10	2,49	3,63	94,74	2,48	2,78	1,06	93,07	3,70	3,23
37134	16 / 27.979 / 28.096	40.920	100	1L ZOAB	6,28	79,02	8,76	12,22	3,36	86,34	4,05	9,61	1,40	73,99	9,56	16,45
37136	16 / 24.090 / 24.091	46.361	100	1L ZOAB	6,19	92,11	4,94	2,95	3,41	95,65	2,30	2,05	1,51	90,76	5,73	3,52
37140	38 / 20.512 / 20.568	10.848	100	1L ZOAB	6,26	94,67	2,42	2,91	3,59	93,66	2,35	3,99	1,31	94,70	1,74	3,56
37144	16 / 31.270 / 31.286	7.874	80	1L ZOAB	6,43	94,27	2,04	3,69	3,08	94,78	1,65	3,58	1,32	94,76	1,94	3,30
37175	15 / 64.168 / 64.537	30.592	100	1L ZOAB	6,20	76,01	8,67	15,33	3,11	86,08	4,70	9,23	1,65	76,48	10,26	13,27
37197	16 / 24.003 / 24.358	33.068	100	1L ZOAB	6,31	90,56	4,93	4,51	3,62	95,02	2,43	2,56	1,23	88,49	4,82	6,69
37263	0 / 0.000 / 0.000	8.200	100	1L ZOAB	6,35	92,13	2,30	5,57	3,26	95,13	1,12	3,75	1,34	93,64	1,82	4,55
37282	16 / 26.956 / 26.961	60.501	100	1L ZOAB	6,05	89,32	5,22	5,46	3,45	93,39	2,46	4,15	1,69	84,91	6,91	8,19
37320	15 / 70.851 / 71.598	45.862	100	1L ZOAB	6,27	84,61	6,64	8,74	2,88	91,30	3,22	5,47	1,66	81,97	8,85	9,19
37328	915 / 23.251 / 23.270	8.543	80	Referentiewegdek	6,37	93,11	3,73	3,16	3,35	95,54	1,62	2,84	1,26	93,64	2,26	4,11
37334	16 / 29.704 / 29.900	20.180	80	1L ZOAB	6,14	95,18	2,37	2,44	3,63	95,66	1,69	2,66	1,47	95,12	1,86	3,01
37337	15 / 69.998 / 70.110	23.627	100	1L ZOAB	6,38	79,77	7,86	12,37	2,65	88,83	4,02	7,14	1,61	78,52	10,22	11,26
37353	0 / 0.000 / 0.000	37.592	100	1L ZOAB	6,45	72,09	8,41	19,50	3,00	82,00	3,72	14,27	1,32	75,81	6,85	17,34
37368	15 / 63.224 / 63.350	16.189	100	1L ZOAB	6,42	76,72	8,13	15,16	3,03	81,40	4,31	14,29	1,36	75,83	7,70	16,46
37369	15 / 63.982 / 64.127	16.189	100	1L ZOAB	6,42	76,72	8,13	15,16	3,03	81,40	4,31	14,29	1,36	75,83	7,70	16,46
37370	15 / 63.455 / 63.564	16.189	100	1L ZOAB	6,42	76,72	8,13	15,16	3,03	81,40	4,31	14,29	1,36	75,83	7,70	16,46
37390	0 / 0.000 / 0.000	37.592	100	1L ZOAB	6,45	72,09	8,41	19,50	3,00	82,00	3,72	14,27	1,32	75,81	6,85	17,34
37391	15 / 72.306 / 72.314	5.683	50	Referentiewegdek	6,28	89,19	5,74	5,07	2,94	92,13	2,92	4,95	1,60	87,31	5,51	7,17
37428	16 / 25.061 / 25.264	19.170	100	1L ZOAB	6,20	100,00	0,00	0,00	4,12	100,00	0,00	0,00	1,14	100,00	0,00	0,00
37434	15 / 64.537 / 64.544	30.592	100	1L ZOAB	6,20	76,01	8,67	15,33	3,11	86,08	4,70	9,2				

Bijlage 1 - Verkeersgegevens 2034 akoestisch onderzoek saneringsprogramma Rijksstraatweg deel 1 - wegvak Langeweg - Achterambachtseweg

Wegvak	Weekdag- Intensiteit	Maximum- Snelheid	Bestaand wegdek	Dagperiode				Avondperiode				Nachtpériode				
				% daguur	% licht	% middel	% zwaar	% avonduur	% licht	% middel	% zwaar	% nachtuur	% licht	% middel	% zwaar	
37681	16 / 30.428 / 30.441	20.180	50	Referentiewegdek	6,14	95,18	2,37	2,44	3,63	95,66	1,69	2,66	1,47	95,12	1,86	3,01
37684	15 / 72.938 / 73.002	46.812	100	1L ZOAB	6,28	85,55	6,12	8,33	2,98	91,98	3,03	4,99	1,60	81,48	8,99	9,53
37728	915 / 23.489 / 23.501	8.225	80	Referentiewegdek	6,27	89,62	7,07	3,31	3,73	95,03	3,01	1,95	1,23	89,77	5,42	4,81
37740	15 / 70.244 / 70.288	23.627	100	1L ZOAB	6,38	79,77	7,86	12,37	2,65	88,83	4,02	7,14	1,61	78,52	10,22	11,26
37801	16 / 29.402 / 29.704	71.133	100	1L ZOAB	6,14	87,65	5,03	7,32	3,33	92,15	2,66	5,19	1,62	85,29	5,96	8,75
37802	38 / 20.736 / 20.757	10.848	100	1L ZOAB	6,26	94,67	2,42	2,91	3,59	93,66	2,35	3,99	1,31	94,70	1,74	3,56
37812	16 / 24.720 / 24.892	4.487	100	1L ZOAB	6,02	97,70	0,91	1,39	4,45	98,16	0,52	1,32	1,25	97,30	0,93	1,77
37967	38 / 20.205 / 20.632	5.229	100	1L ZOAB	6,03	97,39	1,55	1,07	3,96	97,84	0,92	1,24	1,47	96,21	1,55	2,24
37983	38 / 20.632 / 20.720	2.763	100	1L ZOAB	5,99	96,52	1,86	1,62	4,12	97,05	1,10	1,85	1,46	94,39	1,96	3,65
38100	15 / 63.392 / 63.800	344	60	1L ZOAB	6,02	97,68	0,92	1,40	4,45	98,11	0,52	1,37	1,25	97,21	0,93	1,86
38113	15 / 72.262 / 72.650	6.573	50	Referentiewegdek	6,40	97,74	1,04	1,22	3,30	98,19	0,62	1,19	1,26	97,63	0,92	1,45
38124	15 / 69.933 / 70.113	3.940	100	1L ZOAB	6,48	88,41	4,89	6,70	2,96	90,06	2,99	6,95	1,30	87,47	4,86	7,67
38125	16 / 29.946 / 30.123	20.180	80	1L ZOAB	6,14	95,18	2,37	2,44	3,63	95,66	1,69	2,66	1,47	95,12	1,86	3,01
38136	38 / 20.050 / 20.114	19.852	70	1L ZOAB	6,28	95,95	1,80	2,25	3,44	95,59	1,63	2,77	1,37	95,98	1,45	2,56
38172	15 / 63.640 / 63.693	8.986	100	1L ZOAB	6,62	45,32	22,92	31,77	2,78	57,92	12,33	29,75	1,17	40,74	21,73	37,53
38173	15 / 70.288 / 70.289	23.627	100	1L ZOAB	6,38	79,77	7,86	12,37	2,65	88,83	4,02	7,14	1,61	78,52	10,22	11,26
38180	15 / 73.547 / 74.077	44.702	100	Referentiewegdek	6,48	84,75	6,66	8,59	3,11	90,06	3,06	6,88	1,22	84,24	5,82	9,94
38182	16 / 27.287 / 27.775	21.867	100	1L ZOAB	6,26	84,04	5,26	10,70	3,06	90,02	3,15	6,83	1,58	84,87	5,66	9,47
38233	15 / 65.176 / 65.853	46.857	100	1L ZOAB	6,39	87,43	5,62	6,95	3,26	91,77	2,60	5,64	1,28	86,85	4,96	8,19
38273	15 / 72.301 / 72.306	12.046	50	Referentiewegdek	6,28	92,37	3,73	3,90	3,04	94,04	2,07	3,89	1,55	91,50	3,48	5,03
38285	38 / 21.938 / 21.738	10.558	100	1L ZOAB	6,27	82,62	7,06	10,32	3,28	88,91	3,72	7,37	1,45	77,28	8,80	13,92
38287	15 / 73.547 / 74.077	0	100	Referentiewegdek	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
38291	915 / 21.985 / 22.114	9.730	50	Referentiewegdek	6,42	92,98	3,66	3,36	3,24	95,10	1,75	3,15	1,25	93,22	2,45	4,33
38297	15 / 62.243 / 62.440	18.247	80	1L ZOAB	6,42	94,54	2,79	2,67	3,03	95,76	1,93	2,31	1,36	93,25	2,82	3,93
38307	38 / 20.679 / 20.748	15.776	100	1L ZOAB	6,24	95,24	2,14	2,61	3,48	95,75	1,64	2,60	1,40	95,19	1,72	3,09
38317	0 / 0.000 / 0.000	33.100	100	1L ZOAB	6,47	68,85	9,43	21,72	2,47	73,96	4,40	21,64	1,56	77,18	6,38	16,44
38358	15 / 63.318 / 63.417	30.592	100	1L ZOAB	6,20	76,01	8,67	15,33	3,11	86,08	4,70	9,23	1,65	76,48	10,26	13,27
38376	16 / 29.777 / 29.869	7.046	100	1L ZOAB	6,38	95,53	2,29	2,17	3,24	96,08	1,64	2,28	1,30	95,22	1,86	2,92
38377	16 / 29.385 / 29.699	7.046	80	1L ZOAB	6,38	95,53	2,29	2,17	3,24	96,08	1,64	2,28	1,30	95,22	1,86	2,92
38385	915 / 23.270 / 23.447	8.225	80	Referentiewegdek	6,27	89,62	7,07	3,31	3,73	95,03	3,01	1,95	1,23	89,77	5,42	4,81
38387	915 / 22.455 / 22.586	7.907	65	Referentiewegdek	6,29	91,81	4,40	3,79	3,05	94,23	2,17	3,61	1,53	89,99	4,38	5,62
38431	16 / 27.313 / 27.398	57.897	100	1L ZOAB	6,24	84,10	6,75	9,15	3,48	89,96	3,06	6,98	1,41	79,54	7,58	12,87
38433	16 / 29.869 / 30.245	7.046	50	1L ZOAB	6,38	95,53	2,29	2,17	3,24	96,08	1,64	2,28	1,30	95,22	1,86	2,92
38462	0 / 0.000 / 0.000	7.988	100	1L ZOAB	6,41	81,45	5,66	12,89	2,52	85,07	2,49	12,44	1,63	86,92	3,85	9,23
38463	16 / 24.913 / 25.470	5.486	60	1L ZOAB	6,42	93,40	4,10	2,49	3,63	94,74	2,48	2,78	1,06	93,07	3,70	3,23
38493	16 / 29.385 / 29.699	7.046	80	1L ZOAB	6,38	95,53	2,29	2,17	3,24	96,08	1,64	2,28	1,30	95,22	1,86	2,92
38537	915 / 23.198 / 23.268	7.907	80	Referentiewegdek	6,29	91,81	4,40	3,79	3,05	94,23	2,17	3,61	1,53	89,99	4,38	5,62
38595	15 / 63.317 / 63.416	18.983	100	Referentiewegdek	6,48	97,68	0,81	1,51	3,03	96,88	0,72	2,40	1,27	97,61	0,76	1,63
38605	15 / 69.933 / 70.113	3.940	100	1L ZOAB	6,48	88,41	4,89	6,70	2,96	90,06	2,99	6,95	1,30	87,47	4,86	7,67
386																

Bijlage 1 - Verkeersgegevens 2034 akoestisch onderzoek saneringsprogramma Rijksstraatweg deel 1 - wegvak Langeweg - Achterambachtseweg

Wegvak	Weekdag- Intensiteit	Maximum- Snelheid	Bestaand wegdek	Dagperiode				Avondperiode				Nachtpériode				
				% daguur	% licht	% middel	% zwaar	% avonduur	% licht	% middel	% zwaar	% nachtuur	% licht	% middel	% zwaar	
38914	15 / 62.359 / 62.436	13.454	100	1L ZOAB	6,16	73,35	13,44	13,21	3,22	82,59	8,09	9,32	1,66	75,59	10,04	14,37
38919	15 / 71.512 / 71.871	7.404	65	Referentiewegdek	6,42	87,67	5,93	6,40	3,18	90,95	3,22	5,83	1,28	87,05	4,74	8,22
38935	15 / 73.002 / 73.450	46.812	100	1L ZOAB	6,28	85,55	6,12	8,33	2,98	91,98	3,03	4,99	1,60	81,48	8,99	9,53
38940	15 / 63.480 / 64.241	7.796	100	Referentiewegdek	6,37	77,98	8,79	13,22	2,99	84,93	5,00	10,07	1,45	71,18	11,23	17,58
38957	15 / 64.148 / 64.168	30.592	100	1L ZOAB	6,20	76,01	8,67	15,33	3,11	86,08	4,70	9,23	1,65	76,48	10,26	13,27
38958	15 / 64.111 / 64.217	8.108	100	Referentiewegdek	6,52	93,13	2,70	4,16	2,35	94,73	1,76	3,51	1,54	92,49	3,30	4,21
38981	15 / 69.856 / 69.963	20.840	100	1L ZOAB	6,15	89,54	5,56	4,89	3,13	93,90	2,49	3,61	1,72	84,87	7,95	7,18
39059	16 / 25.193 / 25.792	23.042	100	1L ZOAB	6,42	90,00	5,36	4,63	3,40	95,28	1,93	2,79	1,17	87,43	5,09	7,48
39074	15 / 63.749 / 63.772	13.671	100	1L ZOAB	6,32	94,52	2,35	3,13	2,86	95,41	1,71	2,87	1,60	94,37	2,19	3,44
39107	16 / 27.402 / 27.979	40.920	100	1L ZOAB	6,28	79,02	8,76	12,22	3,36	86,34	4,05	9,61	1,40	73,99	9,56	16,45
39111	915 / 23.447 / 23.489	8.225	80	Referentiewegdek	6,27	89,62	7,07	3,31	3,73	95,03	3,01	1,95	1,23	89,77	5,42	4,81
39115	15 / 63.041 / 63.069	30.592	100	1L ZOAB	6,20	76,01	8,67	15,33	3,11	86,08	4,70	9,23	1,65	76,48	10,26	13,27
39128	15 / 62.075 / 62.175	16.318	100	1L ZOAB	6,18	66,88	14,74	18,38	3,74	76,55	7,68	15,78	1,36	69,64	11,77	18,59
39254	16 / 24.358 / 24.471	33.068	100	1L ZOAB	6,31	90,56	4,93	4,51	3,62	95,02	2,43	2,56	1,23	88,49	4,82	6,69
39263	16 / 24.091 / 24.183	23.243	100	1L ZOAB	6,12	91,34	4,99	3,67	3,38	95,24	2,31	2,45	1,64	89,61	6,35	4,05
39319	15 / 63.244 / 63.480	7.796	100	1L ZOAB	6,37	77,98	8,79	13,22	2,99	84,93	5,00	10,07	1,45	71,18	11,23	17,58
39451	15 / 70.110 / 70.244	23.627	100	1L ZOAB	6,38	79,77	7,86	12,37	2,65	88,83	4,02	7,14	1,61	78,52	10,22	11,26
39452	16 / 28.175 / 28.526	45.349	100	1L ZOAB	6,01	89,22	5,03	5,75	3,62	93,17	2,45	4,38	1,68	84,93	6,38	8,69
39608	15 / 62.530 / 62.619	39.022	100	Referentiewegdek	6,47	86,10	5,07	8,83	2,88	88,75	2,92	8,33	1,35	83,77	5,61	10,62
39611	15 / 70.689 / 70.752	3.940	100	1L ZOAB	6,48	88,41	4,89	6,70	2,96	90,06	2,99	6,95	1,30	87,47	4,86	7,67
39613	15 / 71.709 / 72.292	41.114	100	1L ZOAB	6,21	82,04	7,61	10,35	3,01	90,33	3,63	6,04	1,68	79,02	10,51	10,47
39630	15 / 71.511 / 71.512	46.788	100	1L ZOAB	6,47	83,98	7,13	8,89	3,12	89,47	3,33	7,20	1,24	82,95	6,43	10,61
39632	15 / 62.453 / 62.493	16.318	100	1L ZOAB	6,18	66,88	14,74	18,38	3,74	76,55	7,68	15,78	1,36	69,64	11,77	18,59
39652	16 / 26.630 / 26.956	60.501	100	1L ZOAB	6,05	89,32	5,22	5,46	3,45	93,39	2,46	4,15	1,69	84,91	6,91	8,19
39793	15 / 64.148 / 64.169	25.386	100	Referentiewegdek	6,50	86,34	5,72	7,93	3,06	89,97	2,94	7,09	1,22	86,63	4,90	8,47
39843	15 / 62.453 / 62.493	16.318	100	1L ZOAB	6,18	66,88	14,74	18,38	3,74	76,55	7,68	15,78	1,36	69,64	11,77	18,59
39899	16 / 24.848 / 25.068	15.393	100	1L ZOAB	6,42	89,84	5,46	4,70	3,38	95,20	1,97	2,83	1,17	87,20	5,18	7,61
39910	15 / 69.933 / 70.113	3.940	100	1L ZOAB	6,48	88,41	4,89	6,70	2,96	90,06	2,99	6,95	1,30	87,47	4,86	7,67
39915	0 / 0.000 / 0.000	13.760	100	1L ZOAB	6,32	100,00	0,00	0,00	3,34	100,00	0,00	0,00	1,36	100,00	0,00	0,00
39999	15 / 70.402 / 70.562	3.940	100	1L ZOAB	6,48	88,41	4,89	6,70	2,96	90,06	2,99	6,95	1,30	87,47	4,86	7,67
40035	15 / 62.619 / 62.835	7.796	100	1L ZOAB	6,37	77,98	8,79	13,22	2,99	84,93	5,00	10,07	1,45	71,18	11,23	17,58
40041	15 / 71.512 / 71.871	7.404	80	1L ZOAB	6,42	87,67	5,93	6,40	3,18	90,95	3,22	5,83	1,28	87,05	4,74	8,22
40068	15 / 65.889 / 66.339	41.607	100	1L ZOAB	6,41	82,88	7,67	9,46	3,21	88,97	3,49	7,54	1,27	81,59	6,95	11,45
40164	15 / 63.561 / 63.583	18.983	100	1L ZOAB	6,48	97,68	0,81	1,51	3,03	96,88	0,72	2,40	1,27	97,61	0,76	1,63
40165	15 / 63.416 / 63.561	18.983	100	1L ZOAB	6,48	97,68	0,81	1,51	3,03	96,88	0,72	2,40	1,27	97,61	0,76	1,63
40167	915 / 23.501 / 23.600	15.613	80	Referentiewegdek	6,21	90,10	6,88	3,03	3,69	95,40	2,95	1,65	1,34	88,25	6,68	5,07
40231	15 / 62.456 / 62.530	39.022	100	Referentiewegdek	6,47	86,10	5,07	8,83	2,88	88,75	2,92	8,33	1,35	83,77	5,61	10,62
40244	15 / 69.474 / 69.856	20.840	100	1L ZOAB	6,15	89,54	5,56	4,89	3,13	93,90	2,49	3,61	1,72	84,87	7,95	7,18
40275	15 / 63.206 / 63.244	7.796	100	1L ZOAB	6,37	77,98	8,79	13,22	2,99	84,93	5,0					

Bijlage 1 - Verkeersgegevens 2034 akoestisch onderzoek saneringsprogramma Rijksstraatweg deel 1 - wegvak Langeweg - Achterambachtseweg

Wegvak	Weekdag-Intensiteit	Maximum-Snelheid	Bestaand wegdek	Dagperiode				Avondperiode				Nachtpériode				
				% daguur	% licht	% middel	% zwaar	% avonduur	% licht	% middel	% zwaar	% nachtuur	% licht	% middel	% zwaar	
40807	15 / 64.542 / 64.562	25.386	100	1L ZOAB	6,50	86,34	5,72	7,93	3,06	89,97	2,94	7,09	1,22	86,63	4,90	8,47
40812	15 / 62.341 / 62.395	11.347	50	1L ZOAB	6,47	95,20	2,18	2,62	2,83	94,78	1,90	3,32	1,39	95,88	1,44	2,68
40876	16 / 28.096 / 28.097	59.072	100	1L ZOAB	6,31	84,46	6,48	9,06	3,35	89,42	3,13	7,45	1,36	80,39	7,20	12,41
40879	16 / 30.380 / 30.386	7.046	50	Referentiewegdek	6,38	95,53	2,29	2,17	3,24	96,08	1,64	2,28	1,30	95,22	1,86	2,92
40917	15 / 62.270 / 62.352	14.457	65	Referentiewegdek	6,29	95,01	3,15	1,84	3,73	96,69	1,61	1,70	1,20	93,86	3,42	2,72
41111	38 / 20.632 / 20.723	2.466	100	1L ZOAB	6,09	98,34	1,20	0,46	3,78	98,80	0,71	0,49	1,48	98,22	1,09	0,68
41122	915 / 22.239 / 22.455	7.907	50	Referentiewegdek	6,29	91,81	4,40	3,79	3,05	94,23	2,17	3,61	1,53	89,99	4,38	5,62
41189	15 / 63.772 / 63.802	13.671	100	1L ZOAB	6,32	94,52	2,35	3,13	2,86	95,41	1,71	2,87	1,60	94,37	2,19	3,44
41221	16 / 30.245 / 30.380	7.046	50	1L ZOAB	6,38	95,53	2,29	2,17	3,24	96,08	1,64	2,28	1,30	95,22	1,86	2,92
41228	15 / 62.400 / 62.457	14.457	80	Referentiewegdek	6,29	95,01	3,15	1,84	3,73	96,69	1,61	1,70	1,20	93,86	3,42	2,72
41344	15 / 66.421 / 66.716	23.627	100	1L ZOAB	6,38	79,77	7,86	12,37	2,65	88,83	4,02	7,14	1,61	78,52	10,22	11,26
41347	16 / 31.286 / 31.841	60.427	100	1L ZOAB	6,32	85,03	6,13	8,84	3,35	89,70	2,96	7,35	1,35	81,10	6,87	12,03
41416	15 / 63.037 / 63.041	30.592	100	1L ZOAB	6,20	76,01	8,67	15,33	3,11	86,08	4,70	9,23	1,65	76,48	10,26	13,27
41442	15 / 72.910 / 72.938	44.702	100	1L ZOAB	6,48	84,75	6,66	8,59	3,11	90,06	3,06	6,88	1,22	84,24	5,82	9,94
41444	15 / 63.705 / 63.749	13.671	100	1L ZOAB	6,32	94,52	2,35	3,13	2,86	95,41	1,71	2,87	1,60	94,37	2,19	3,44
41446	915 / 22.456 / 22.584	5.387	65	Referentiewegdek	6,32	99,08	0,53	0,40	3,48	99,34	0,25	0,41	1,28	99,13	0,32	0,55
41448	15 / 66.338 / 66.339	43.320	100	1L ZOAB	6,20	81,80	6,62	11,57	3,08	89,44	3,58	6,98	1,65	81,53	8,05	10,41
41449	38 / 20.748 / 20.777	15.776	100	1L ZOAB	6,24	95,24	2,14	2,61	3,48	95,75	1,64	2,60	1,40	95,19	1,72	3,09
41467	15 / 71.512 / 71.647	34.888	100	1L ZOAB	6,44	83,27	7,36	9,37	3,17	89,17	3,36	7,47	1,26	82,11	6,78	11,11
41493	16 / 24.892 / 24.948	4.487	100	1L ZOAB	6,02	97,70	0,91	1,39	4,45	98,16	0,52	1,32	1,25	97,30	0,93	1,77
41610	15 / 70.776 / 70.851	51.517	100	1L ZOAB	6,21	84,26	6,80	8,93	2,97	91,42	3,24	5,34	1,70	81,59	9,12	9,29
41616	16 / 28.148 / 28.175	59.072	100	1L ZOAB	6,31	84,46	6,48	9,06	3,35	89,42	3,13	7,45	1,36	80,39	7,20	12,41
41635	915 / 22.914 / 23.084	8.543	80	Referentiewegdek	6,37	93,11	3,73	3,16	3,35	95,54	1,62	2,84	1,26	93,64	2,26	4,11
41691	15 / 63.772 / 63.802	8.108	100	1L ZOAB	6,52	93,13	2,70	4,16	2,35	94,73	1,76	3,51	1,54	92,49	3,30	4,21
41724	16 / 29.704 / 29.900	20.180	80	1L ZOAB	6,14	95,18	2,37	2,44	3,63	95,66	1,69	2,66	1,47	95,12	1,86	3,01
41731	15 / 62.087 / 62.359	13.454	100	1L ZOAB	6,16	73,35	13,44	13,21	3,22	82,59	8,09	9,32	1,66	75,59	10,04	14,37
41831	15 / 62.436 / 62.440	13.454	100	1L ZOAB	6,16	73,35	13,44	13,21	3,22	82,59	8,09	9,32	1,66	75,59	10,04	14,37
41865	16 / 23.923 / 24.003	33.068	100	1L ZOAB	6,31	90,56	4,93	4,51	3,62	95,02	2,43	2,56	1,23	88,49	4,82	6,69
41970	15 / 64.544 / 64.564	30.592	100	1L ZOAB	6,20	76,01	8,67	15,33	3,11	86,08	4,70	9,23	1,65	76,48	10,26	13,27
41988	15 / 65.184 / 65.332	43.320	100	1L ZOAB	6,20	81,80	6,62	11,57	3,08	89,44	3,58	6,98	1,65	81,53	8,05	10,41
42079	16 / 30.232 / 30.563	10.956	65	Referentiewegdek	6,31	94,74	1,84	3,42	3,46	94,83	1,33	3,84	1,30	94,02	1,86	4,11
42154	15 / 72.314 / 72.323	5.683	50	Referentiewegdek	6,28	89,19	5,74	5,07	2,94	92,13	2,92	4,95	1,60	87,31	5,51	7,17
42188	38 / 21.738 / 21.266	10.558	100	1L ZOAB	6,27	82,62	7,06	10,32	3,28	88,91	3,72	7,37	1,45	77,28	8,80	13,92
42214	15 / 72.090 / 72.162	10.233	100	1L ZOAB	6,29	97,15	1,33	1,53	3,51	97,91	0,90	1,19	1,31	96,91	1,60	1,49
42217	15 / 63.583 / 63.802	18.983	100	Referentiewegdek	6,48	97,68	0,81	1,51	3,03	96,88	0,72	2,40	1,27	97,61	0,76	1,63
42253	16 / 30.123 / 30.146	20.180	65	1L ZOAB	6,14	95,18	2,37	2,44	3,63	95,66	1,69	2,66	1,47	95,12	1,86	3,01
42256	915 / 22.100 / 22.456	5.387	50	Referentiewegdek	6,32	99,08	0,53	0,40	3,48	99,34	0,25	0,41	1,28	99,13	0,32	0,55
42257	16 / 27.398 / 27.399	36.982	100	1L ZOAB	6,26	77,98	9,19	12,83	3,41	86,00	4,15	9,86	1,41	72,66	10,02	17,32
42288	16 / 25.061 / 25.264	19.170	100	1L ZOAB	6,20	100,00	0,00	0,00	4,12	100,00	0,00	0,00	1,14	100,00	0,0	

Bijlage 1 - Verkeersgegevens 2034 akoestisch onderzoek saneringsprogramma Rijksstraatweg deel 1 - wegvak Langeweg - Achterambachtseweg

Wegvak	Weekdag- Intensiteit	Maximum- Snelheid	Bestaand wegdek	Dagperiode				Avondperiode				Nachtperiode				
				% daguur	% licht	% middel	% zwaar	% avonduur	% licht	% middel	% zwaar	% nachtuur	% licht	% middel	% zwaar	
42876	38 / 20.777 / 20.854	15.776	100	1L ZOAB	6,24	95,24	2,14	2,61	3,48	95,75	1,64	2,60	1,40	95,19	1,72	3,09
42882	15 / 62.454 / 62.548	27.188	100	1L ZOAB	6,32	86,40	6,88	6,72	3,10	90,77	4,26	4,96	1,47	85,62	5,94	8,44
42951	0 / 0.000 / 0.000	25.256	100	1L ZOAB	6,50	62,28	11,40	26,33	2,44	68,07	5,35	26,58	1,53	71,58	8,01	20,41
43140	15 / 63.562 / 63.581	8.986	100	1L ZOAB	6,62	45,32	22,92	31,77	2,78	57,92	12,33	29,75	1,17	40,74	21,73	37,53
43141	15 / 63.693 / 63.964	8.986	100	1L ZOAB	6,62	45,32	22,92	31,77	2,78	57,92	12,33	29,75	1,17	40,74	21,73	37,53
43225	15 / 64.725 / 64.728	46.857	100	1L ZOAB	6,39	87,43	5,62	6,95	3,26	91,77	2,60	5,64	1,28	86,85	4,96	8,19

Model: Wegverkeerslawaai (jaar 2034)

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)
117033a	Langeweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	5736,00	6,62
117033b	Langeweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	5041,00	6,62
24680a	Langeweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	2311,00	6,63
24680b	Langeweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	2880,00	6,63
2774a	Rijksstraatweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	KonweCity	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4709,00	6,90
2774b	Rijksstraatweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	KonweCity	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4726,00	6,90
2776a	Rijksstraatweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	KonweCity	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4527,00	6,90
2776b	Rijksstraatweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	KonweCity	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4548,00	6,90
2776c	Rijksstraatweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	KonweCity	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4527,00	6,90
2776d	Rijksstraatweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	KonweCity	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4548,00	6,90
2784a	Rijksstraatweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	KonweCity	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4613,00	6,91
2784b	Rijksstraatweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	KonweCity	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4600,00	6,91
2784c	Rijksstraatweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4613,00	6,91
2784d	Rijksstraatweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4600,00	6,91
2784e	Rijksstraatweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	4613,00	6,91
2784f	Rijksstraatweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	4600,00	6,91
2785a	Rijksstraatweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	3657,00	6,62
2785b	Rijksstraatweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	3531,00	6,62
34529a	Rijksstraatweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	KonweCity	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4527,00	6,90
34529b	Rijksstraatweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	KonweCity	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4548,00	6,90
670026a	Rijksstraatweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	KonweCity	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4839,00	6,91
670026b	Rijksstraatweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	KonweCity	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4824,00	6,91
670026c	Rijksstraatweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4839,00	6,91
670026d	Rijksstraatweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4824,00	6,91
670160a	Achterambachtseweg	0,00	--	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	1893,00	6,61
670160b	Achterambachtseweg	0,00	--	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	2005,00	6,61
20058	915 / 23.447 / 23.489	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	8225,00	6,27
21102	15 / 64.819 / 64.879	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	46856,72	6,39
21105	38 / 20.069 / 20.138	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	14886,60	6,17
22086	15 / 64.148 / 64.169	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	25385,80	6,50
22137	15 / 63.041 / 63.069	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	30591,88	6,20
22359	15 / 70.069 / 70.286	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	20839,76	6,15
22973	38 / 21.063 / 21.116	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	21990,68	6,27
23083	16 / 27.127 / 27.287	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--														

Model: Wegverkeerslawaai (jaar 2034)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)
117033a	3,14	1,00	--	--	--	--	--	93,86	96,90	93,26	--	4,79	2,39	5,12	--	1,35	0,71	1,62	--	--	--	--	--	356,41	174,53	53,49	--	18,19	4,30	2,94
117033b	3,14	1,00	--	--	--	--	--	93,86	96,90	93,26	--	4,79	2,39	5,12	--	1,35	0,71	1,62	--	--	--	--	--	313,22	153,38	47,01	--	15,98	3,78	2,58
24680a	3,11	1,00	--	--	--	--	--	92,23	96,04	91,49	--	6,06	3,05	6,47	--	1,71	0,91	2,04	--	--	--	--	--	141,31	69,03	21,14	--	9,29	2,19	1,50
24680b	3,11	1,00	--	--	--	--	--	92,23	96,04	91,49	--	6,06	3,05	6,47	--	1,71	0,91	2,04	--	--	--	--	--	176,11	86,02	26,35	--	11,57	2,73	1,86
2774a	3,14	0,58	--	--	--	--	--	96,57	98,24	96,45	--	2,64	1,46	3,12	--	0,79	0,30	0,43	--	--	--	--	--	313,78	145,26	26,34	--	8,58	2,16	0,85
2774b	3,14	0,58	--	--	--	--	--	96,57	98,24	96,45	--	2,64	1,46	3,12	--	0,79	0,30	0,43	--	--	--	--	--	314,91	145,78	26,44	--	8,61	2,17	0,86
2776a	3,14	0,58	--	--	--	--	--	96,96	98,45	96,85	--	2,34	1,29	2,77	--	0,70	0,26	0,38	--	--	--	--	--	302,87	139,94	25,43	--	7,31	1,83	0,73
2776b	3,14	0,58	--	--	--	--	--	96,96	98,45	96,85	--	2,34	1,29	2,77	--	0,70	0,26	0,38	--	--	--	--	--	304,27	140,59	25,55	--	7,34	1,84	0,73
2776c	3,14	0,58	--	--	--	--	--	96,96	98,45	96,85	--	2,34	1,29	2,77	--	0,70	0,26	0,38	--	--	--	--	--	302,87	139,94	25,43	--	7,31	1,83	0,73
2776d	3,14	0,58	--	--	--	--	--	96,96	98,45	96,85	--	2,34	1,29	2,77	--	0,70	0,26	0,38	--	--	--	--	--	304,27	140,59	25,55	--	7,34	1,84	0,73
2784a	3,11	0,58	--	--	--	--	--	95,93	97,90	95,78	--	3,13	1,74	3,71	--	0,94	0,36	0,51	--	--	--	--	--	305,78	140,45	25,63	--	9,98	2,50	0,99
2784b	3,11	0,58	--	--	--	--	--	95,93	97,90	95,78	--	3,13	1,74	3,71	--	0,94	0,36	0,51	--	--	--	--	--	304,92	140,06	25,55	--	9,95	2,49	0,99
2784c	3,11	0,58	--	--	--	--	--	95,93	97,90	95,78	--	3,13	1,74	3,71	--	0,94	0,36	0,51	--	--	--	--	--	305,78	140,45	25,63	--	9,98	2,50	0,99
2784d	3,11	0,58	--	--	--	--	--	95,93	97,90	95,78	--	3,13	1,74	3,71	--	0,94	0,36	0,51	--	--	--	--	--	304,92	140,06	25,55	--	9,95	2,49	0,99
2784e	3,11	0,58	--	--	--	--	--	95,93	97,90	95,78	--	3,13	1,74	3,71	--	0,94	0,36	0,51	--	--	--	--	--	305,78	140,45	25,63	--	9,98	2,50	0,99
2784f	3,11	0,58	--	--	--	--	--	95,93	97,90	95,78	--	3,13	1,74	3,71	--	0,94	0,36	0,51	--	--	--	--	--	304,92	140,06	25,55	--	9,95	2,49	0,99
2785a	3,14	1,00	--	--	--	--	--	95,38	97,68	94,92	--	3,60	1,79	3,86	--	1,02	0,53	1,22	--	--	--	--	--	230,91	112,17	34,71	--	8,72	2,06	1,41
2785b	3,14	1,00	--	--	--	--	--	95,38	97,68	94,92	--	3,60	1,79	3,86	--	1,02	0,53	1,22	--	--	--	--	--	222,95	108,30	33,52	--	8,42	1,98	1,36
34529a	3,14	0,58	--	--	--	--	--	96,96	98,45	96,85	--	2,34	1,29	2,77	--	0,70	0,26	0,38	--	--	--	--	--	302,87	139,94	25,43	--	7,31	1,83	0,73
34529b	3,14	0,58	--	--	--	--	--	96,96	98,45	96,85	--	2,34	1,29	2,77	--	0,70	0,26	0,38	--	--	--	--	--	304,27	140,59	25,55	--	7,34	1,84	0,73
670026a	3,11	0,58	--	--	--	--	--	96,28	98,08	96,16	--	2,86	1,59	3,38	--	0,86	0,33	0,46	--	--	--	--	--	321,94	147,60	26,99	--	9,56	2,39	0,95
670026b	3,11	0,58	--	--	--	--	--	96,28	98,08	96,16	--	2,86	1,59	3,38	--	0,86	0,33	0,46	--	--	--	--	--	320,94	147,15	26,90	--	9,53	2,39	0,95
670026c	3,11	0,58	--	--	--	--	--	96,28	98,08	96,16	--	2,86	1,59	3,38	--	0,86	0,33	0,46	--	--	--	--	--	321,94	147,60	26,99	--	9,56	2,39	0,95
670026d	3,11	0,58	--	--	--	--	--	96,28	98,08	96,16	--	2,86	1,59	3,38	--	0,86	0,33	0,46	--	--	--	--	--	320,94	147,15	26,90	--	9,53	2,39	0,95
670160a	3,19	0,99	--	--	--	--	--	97,56	98,79	97,31	--	1,90	0,93	2,04	--	0,54	0,28	0,65	--	--	--	--	--	122,07	59,66	18,24	--	2,38	0,56	0,38
670160b	3,19	0,99	--	--	--	--	--	97,56	98,79	97,31	--	1,90	0,93	2,04	--	0,54	0,28	0,65	--	--	--	--	--	129,30	63,19	19,32	--	2,52	0,59	0,40
20058	3,73	1,23	--	--	--	--	--	89,62	95,03	89,77	--	7,07	3,01	5,42	--	3,31	1,95	4,81	--	--	--	--	--	461,91	291,75	91,13	--	36,42	9,25	5,50
21102	3,26	1,28	--	--	--	--	--	87,43	91,77	86,85	--	5,62	2,60	4,96	--	6,95	5,64	8,19	--	--	--	--	--	2619,10	1403,32	520,23	--	168,24	39,74	29,69
21105	3,74	1,37	--	--	--	--	--	93,27	96,17	92,83	--	4,87	2,28	4,60	--	1,85														

Model: Wegverkeerslawaai (jaar 2034)

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
117033a	--	5,13	1,28	0,93	--	80,82	89,15	95,13	100,93	107,49	103,94	97,14	86,95	76,73	84,81	90,42	97,04	104,09	100,49	93,67	83,08	72,80	81,14	87,17	92,88	99,32	95,78
117033b	--	4,51	1,12	0,82	--	80,26	88,59	94,57	100,37	106,93	103,38	96,58	86,39	76,17	84,25	89,86	96,48	103,53	99,93	93,11	82,52	72,24	80,58	86,61	92,32	98,76	95,22
24680a	--	2,62	0,65	0,47	--	77,28	85,71	91,81	97,30	103,63	100,11	93,32	83,31	73,01	81,17	86,90	93,25	100,15	96,56	89,75	79,28	69,28	77,71	83,86	89,27	95,47	91,95
24680b	--	3,27	0,82	0,59	--	78,24	86,66	92,77	98,26	104,59	101,06	94,28	84,27	73,96	82,12	87,86	94,21	101,10	97,52	90,70	80,23	70,23	78,66	84,82	90,23	96,42	92,91
2774a	--	2,57	0,44	0,12	--	78,57	85,24	92,19	97,36	100,96	98,34	91,46	82,57	74,31	80,56	87,13	93,32	97,05	94,43	87,49	77,88	67,73	74,49	81,49	86,46	90,13	87,55
2774b	--	2,58	0,45	0,12	--	78,58	85,25	92,21	97,38	100,97	98,35	91,48	82,59	74,32	80,58	87,14	93,34	97,07	94,45	87,51	77,89	67,75	74,51	81,51	86,47	90,14	87,56
2776a	--	2,19	0,37	0,10	--	78,22	84,81	91,69	97,06	100,68	98,06	91,17	82,14	74,03	80,21	86,70	93,08	96,82	94,20	87,25	77,53	67,40	74,07	80,99	86,17	89,86	87,27
2776b	--	2,20	0,37	0,10	--	78,24	84,83	91,71	97,09	100,70	98,08	91,19	82,16	74,05	80,23	86,72	93,10	96,84	94,22	87,27	77,55	67,42	74,09	81,01	86,19	89,88	87,29
2776c	--	2,19	0,37	0,10	--	78,22	84,81	91,69	97,06	100,68	98,06	91,17	82,14	74,03	80,21	86,70	93,08	96,82	94,20	87,25	77,53	67,40	74,07	80,99	86,17	89,86	87,27
2776d	--	2,20	0,37	0,10	--	78,24	84,83	91,71	97,09	100,70	98,08	91,19	82,16	74,05	80,23	86,72	93,10	96,84	94,22	87,27	77,55	67,42	74,09	81,01	86,19	89,88	87,29
2784a	--	3,00	0,52	0,14	--	78,76	85,55	92,60	97,48	101,03	98,42	91,57	82,88	74,35	80,71	87,38	93,30	97,01	94,39	87,47	78,03	67,91	74,80	81,90	86,54	90,19	87,62
2784b	--	2,99	0,52	0,14	--	78,74	85,53	92,59	97,46	101,02	98,41	91,56	82,87	74,33	80,70	87,37	93,29	97,00	94,38	87,46	78,01	67,90	74,79	81,89	86,53	90,18	87,61
2784c	--	3,00	0,52	0,14	--	79,67	86,78	93,14	98,60	105,04	101,61	94,84	85,09	75,48	82,35	88,17	94,62	101,41	97,93	91,14	80,89	68,84	76,03	82,43	87,71	94,24	90,82
2784d	--	2,99	0,52	0,14	--	79,66	86,77	93,13	98,59	105,03	101,59	94,83	85,08	75,46	82,34	88,16	94,61	101,40	97,92	91,13	80,88	68,83	76,02	82,42	87,69	94,23	90,81
2784e	--	3,00	0,52	0,14	--	79,51	87,68	93,43	99,75	106,62	103,04	96,23	85,77	75,37	83,38	88,80	95,76	103,03	99,42	92,59	81,84	68,64	76,94	82,71	88,86	95,83	92,26
2784f	--	2,99	0,52	0,14	--	79,50	87,66	93,42	99,73	106,61	103,03	96,21	85,76	75,36	83,37	88,79	95,75	103,02	99,41	92,58	81,83	68,63	76,93	82,70	88,85	95,82	92,25
2785a	--	2,47	0,61	0,45	--	78,46	86,68	92,50	98,66	105,45	101,88	95,07	84,69	74,52	82,52	87,99	94,90	102,09	98,48	91,65	80,94	70,41	78,64	84,52	90,58	97,28	93,71
2785b	--	2,38	0,59	0,43	--	78,31	86,53	92,35	98,51	105,30	101,73	94,92	84,54	74,37	82,37	87,84	94,74	101,94	98,33	91,50	80,79	70,26	78,49	84,37	90,43	97,13	93,56
34529a	--	2,19	0,37	0,10	--	78,22	84,81	91,69	97,06	100,68	98,06	91,17	82,14	74,03	80,21	86,70	93,08	96,82	94,20	87,25	77,53	67,40	74,07	80,99	86,17	89,86	87,27
34529b	--	2,20	0,37	0,10	--	78,24	84,83	91,71	97,09	100,70	98,08	91,19	82,16	74,05	80,23	86,72	93,10	96,84	94,22	87,27	77,55	67,42	74,09	81,01	86,19	89,88	87,29
670026a	--	2,88	0,50	0,13	--	78,82	85,54	92,55	97,58	101,15	98,54	91,67	82,88	74,47	80,77	87,39	93,45	97,17	94,55	87,62	78,09	67,97	74,79	81,83	86,65	90,31	87,74
670026b	--	2,87	0,50	0,13	--	78,80	85,53	92,54	97,56	101,14	98,52	91,66	82,87	74,45	80,76	87,38	93,44	97,16	94,54	87,61	78,08	67,95	74,77	81,82	86,64	90,30	87,72
670026c	--	2,88	0,50	0,13	--	79,76	86,83	93,12	98,73	105,22	101,78	95,01	85,18	75,62	82,46	88,22	94,79	101,61	98,12	91,33	81,03	68,93	76,07	82,40	87,84	94,42	91,00
670026d	--	2,87	0,50	0,13	--	79,75	86,82	93,10	98,72	105,21	101,77	95,00	85,17	75,61	82,45	88,21	94,78	101,60	98,11	91,31	81,01	68,92	76,06	82,38	87,83	94,41	90,98
670160a	--	0,68	0,17	0,12	--	74,93	82,95																				

Model: Wegverkeerslawaai (jaar 2034)

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
117033a	88,99	78,87	--	--	--	--	--	--	--	--
117033b	88,43	78,31	--	--	--	--	--	--	--	--
24680a	85,17	75,24	--	--	--	--	--	--	--	--
24680b	86,13	76,20	--	--	--	--	--	--	--	--
2774a	80,67	71,79	--	--	--	--	--	--	--	--
2774b	80,69	71,81	--	--	--	--	--	--	--	--
2776a	80,38	71,37	--	--	--	--	--	--	--	--
2776b	80,41	71,39	--	--	--	--	--	--	--	--
2776c	80,38	71,37	--	--	--	--	--	--	--	--
2776d	80,41	71,39	--	--	--	--	--	--	--	--
2784a	80,76	72,10	--	--	--	--	--	--	--	--
2784b	80,75	72,09	--	--	--	--	--	--	--	--
2784c	84,05	74,32	--	--	--	--	--	--	--	--
2784d	84,04	74,30	--	--	--	--	--	--	--	--
2784e	85,45	75,00	--	--	--	--	--	--	--	--
2784f	85,44	74,99	--	--	--	--	--	--	--	--
2785a	86,90	76,58	--	--	--	--	--	--	--	--
2785b	86,75	76,43	--	--	--	--	--	--	--	--
34529a	80,38	71,37	--	--	--	--	--	--	--	--
34529b	80,41	71,39	--	--	--	--	--	--	--	--
670026a	80,87	72,08	--	--	--	--	--	--	--	--
670026b	80,85	72,07	--	--	--	--	--	--	--	--
670026c	84,22	74,40	--	--	--	--	--	--	--	--
670026d	84,21	74,39	--	--	--	--	--	--	--	--
670160a	83,81	73,16	--	--	--	--	--	--	--	--
670160b	84,06	73,41	--	--	--	--	--	--	--	--
20058	93,30	82,43	--	--	--	--	--	--	--	--
21102	100,51	92,00	--	--	--	--	--	--	--	--
21105	95,66	87,13	--	--	--	--	--	--	--	--
22086	97,66	89,15	--	--	--	--	--	--	--	--
22137	99,98	91,48	--	--	--	--	--	--	--	--
22359	98,28	89,76	--	--	--	--	--	--	--	--
22973	98,01	89,49	--	--	--	--	--	--	--	--
23083	98,17	89,66	--	--	--	--	--	--	--	--
23387	100,05	91,55	--	--	--	--	--	--	--	--
23388	97,74	89,22	--	--	--	--	--	--	--	--
23392	93,42	82,39	--	--	--	--	--	--	--	--
23499	93,63	85,14	--	--	--	--	--	--	--	--
23673	103,38	94,87	--	--	--	--	--	--	--	--
23760	91,01	82,79	--	--	--	--	--	--	--	--
23856	100,10	91,60	--	--	--	--	--	--	--	--
23877	95,91	85,44	--	--	--	--	--	--	--	--
23995	103,38	94,87	--	--	--	--	--	--	--	--
24041	92,98	84,78	--	--	--	--	--	--	--	--
24207	96,90	88,37	--	--	--	--	--	--	--	--
24558	97,66	89,15	--	--	--	--	--	--	--	--
24663	93,42	82,39	--	--	--	--	--	--	--	--
24790	101,39	92,89	--	--	--	--	--	--	--	--
25216	102,75	94,25	--	--	--	--	--	--	--	--
25935	95,80	87,27	--	--	--	--	--	--	--	--
26101	96,11	87,89	--	--	--	--	--	--	--	--
26118	97,79	89,27	--	--	--	--	--	--	--	--
26262	100,13	91,62	--	--	--	--	--	--	--	--
26356	101,94	93,44	--	--	--	--	--	--	--	--
26635	77,11	69,31	--	--	--	--	--	--	--	--
26637	90,38	82,14	--	--	--	--	--	--	--	--
26638	94,09	83,23	--	--	--	--	--	--	--	--
26641	101,27	92,75	--	--	--	--	--	--	--	--
26645	102,87	94,36	--	--	--	--	--	--	--	--
26798	100,24	91,75	--	--	--	--	--	--	--	--
26800	96,90	88,37	--	--	--	--	--	--	--	--
26801	93,63	85,14	--	--	--	--	--	--	--	--
26928	95,11	84,65	--	--	--	--	--	--	--	--
27127	88,61	80,09	--	--	--	--	--	--	--	--
27644	96,90	88,37	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Wegverkeerslawaai (jaar 2034)

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)
27649	16 / 27.321 / 27.650	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	7371,72	6,39
27762	15 / 70.113 / 70.308	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	3939,56	6,48
27911	15 / 72.223 / 72.262	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6573,40	6,40
27920	15 / 63.690 / 63.749	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	8108,24	6,52
27966	15 / 62.173 / 62.243	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	18246,84	6,42
28001	15 / 64.674 / 64.809	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	43319,76	6,20
28013	15 / 70.113 / 70.308	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	3939,56	6,48
28072	915 / 22.896 / 22.914	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	8543,12	6,37
28088	15 / 62.019 / 62.298	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	15229,68	6,29
28114	38 / 21.066 / 21.116	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	26079,76	6,27
28133	15 / 62.984 / 63.206	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	7795,68	6,37
28177	16 / 25.061 / 25.264	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	19169,64	6,20
28182	15 / 62.075 / 62.341	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	11347,00	6,47
28187	15 / 62.548 / 62.900	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	27187,84	6,32
28192	15 / 64.591 / 64.723	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	25385,80	6,50
28203	15 / 72.026 / 72.301	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	12046,48	6,28
28230	16 / 29.900 / 29.946	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	20179,60	6,14
28264	16 / 29.869 / 30.245	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	7045,88	6,38
28280	15 / 62.566 / 63.164	6,65	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	26797,88	6,30
28325	16 / 28.149 / 28.173	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	29230,20	6,29
28331	15 / 62.270 / 62.352	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	14457,00	6,29
28337	15 / 62.456 / 62.530	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	39022,32	6,47
28339	0 / 0.000 / 0.000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	13760,00	6,32
28341	15 / 62.496 / 62.566	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	26797,88	6,30
28343	38 / 20.909 / 21.063	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	21990,68	6,27
28369	38 / 19.789 / 20.064	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	14886,60	6,17
28398	15 / 62.456 / 62.498	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	15229,68	6,29
28462	15 / 66.752 / 66.753	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	14324,96	6,47
28488	16 / 30.712 / 30.899	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	7873,92	6,43
28603	16 / 28.173 / 28.647	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	29230,20	6,29
28645	15 / 63.237 / 63.317	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	18522,92	6,49
28671	15 / 64.169 / 64.542	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	25385,80	6,50
28674	16 / 28.647 / 29.063																										

Model: Wegverkeerslawaai (jaar 2034)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)
27649	3,22	1,31	--	--	--	--	--	89,78	91,94	89,44	--	4,31	2,56	3,97	--	5,91	5,50	6,59	--	--	--	--	--	422,84	218,38	86,07	--	20,32	6,08	3,82
27762	2,96	1,30	--	--	--	--	--	88,41	90,06	87,47	--	4,89	2,99	4,86	--	6,70	6,95	7,67	--	--	--	--	--	225,71	104,95	44,81	--	12,49	3,48	2,49
27911	3,30	1,26	--	--	--	--	--	97,74	98,19	97,63	--	1,04	0,62	0,92	--	1,22	1,19	1,45	--	--	--	--	--	411,01	212,71	80,62	--	4,38	1,35	0,76
27920	2,35	1,54	--	--	--	--	--	93,13	94,73	92,49	--	2,70	1,76	3,30	--	4,16	3,51	4,21	--	--	--	--	--	492,71	180,62	115,29	--	14,31	3,36	4,11
27966	3,03	1,36	--	--	--	--	--	94,54	95,76	93,25	--	2,79	1,93	2,82	--	2,67	2,31	3,93	--	--	--	--	--	1106,92	529,66	231,29	--	32,66	10,67	6,99
28001	3,08	1,65	--	--	--	--	--	81,80	89,44	81,53	--	6,62	3,58	8,05	--	11,57	6,98	10,41	--	--	--	--	--	2198,62	1194,25	583,58	--	178,02	47,74	57,64
28013	2,96	1,30	--	--	--	--	--	88,41	90,06	87,47	--	4,89	2,99	4,86	--	6,70	6,95	7,67	--	--	--	--	--	225,71	104,95	44,81	--	12,49	3,48	2,49
28072	3,35	1,26	--	--	--	--	--	93,11	95,54	93,64	--	3,73	1,62	2,26	--	3,16	2,84	4,11	--	--	--	--	--	507,12	273,83	100,80	--	20,30	4,64	2,43
28088	3,28	1,42	--	--	--	--	--	94,39	95,21	94,17	--	2,20	1,62	1,74	--	3,41	3,17	4,09	--	--	--	--	--	904,32	475,58	204,21	--	21,08	8,07	3,77
28114	3,65	1,26	--	--	--	--	--	93,41	94,74	93,06	--	4,10	2,48	3,70	--	2,49	2,78	3,24	--	--	--	--	--	1528,41	902,12	306,51	--	67,14	23,62	12,18
28133	2,99	1,45	--	--	--	--	--	77,98	84,93	71,18	--	8,79	5,00	11,23	--	13,22	10,07	17,58	--	--	--	--	--	387,17	198,03	80,56	--	43,65	11,67	12,71
28177	4,12	1,14	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1188,94	788,93	218,33	--	--	--	--	
28182	2,83	1,39	--	--	--	--	--	95,20	94,78	95,88	--	2,18	1,90	1,44	--	2,62	3,32	2,68	--	--	--	--	--	698,52	304,01	150,87	--	16,01	6,10	2,27
28187	3,10	1,47	--	--	--	--	--	86,40	90,77	85,62	--	6,88	4,26	5,94	--	6,72	4,96	8,44	--	--	--	--	--	1484,12	765,01	342,79	--	118,21	35,93	23,79
28192	3,06	1,22	--	--	--	--	--	86,34	89,97	86,63	--	5,72	2,94	4,90	--	7,93	7,09	8,47	--	--	--	--	--	1424,15	699,76	268,75	--	94,40	22,85	15,21
28203	3,04	1,55	--	--	--	--	--	92,37	94,04	91,50	--	3,73	2,07	3,48	--	3,90	3,89	5,03	--	--	--	--	--	699,32	344,58	171,05	--	28,27	7,58	6,50
28230	3,63	1,47	--	--	--	--	--	95,18	95,66	95,12	--	2,37	1,69	1,86	--	2,44	2,66	3,01	--	--	--	--	--	1179,68	700,63	282,70	--	29,42	12,35	5,53
28264	3,24	1,30	--	--	--	--	--	95,53	96,08	95,22	--	2,29	1,64	1,86	--	2,17	2,28	2,92	--	--	--	--	--	429,63	219,52	87,54	--	10,30	3,75	1,71
28280	3,53	1,29	--	--	--	--	--	79,40	86,40	79,78	--	9,58	4,71	8,27	--	11,02	8,89	11,95	--	--	--	--	--	1340,57	816,89	274,73	--	161,78	44,54	28,49
28325	3,10	1,51	--	--	--	--	--	85,50	90,52	85,87	--	5,02	3,00	5,29	--	9,48	6,48	8,84	--	--	--	--	--	1572,79	820,74	378,96	--	92,34	27,19	23,34
28331	3,73	1,20	--	--	--	--	--	95,01	96,69	93,86	--	3,15	1,61	3,42	--	1,84	1,70	2,72	--	--	--	--	--	863,57	521,56	163,33	--	28,62	8,70	5,96
28337	2,88	1,35	--	--	--	--	--	86,10	88,75	83,77	--	5,07	2,92	5,61	--	8,83	8,33	10,62	--	--	--	--	--	2174,52	996,18	442,47	--	128,00	32,80	29,64
28339	3,34	1,36	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	869,00	459,00	187,00	--	--	--	--	
28341	3,53	1,29	--	--	--	--	--	79,40	86,40	79,78	--	9,58	4,71	8,27	--	11,02	8,89	11,95	--	--	--	--	--	1340,57	816,89	274,73	--	161,78	44,54	28,49
28343	2,98	1,60	--	--	--	--	--	94,60	95,52	94,43	--	2,31	1,67	2,17	--	3,09	2,81	3,41	--	--	--	--	--	1305,27	625,13	332,27	--	31,94	10,94	7,62
28369	3,74	1,37	--	--	--	--	--	93,27	96,17	92,83	--	4,87	2,28	4,60	--	1,85	1,56	2,57	--	--	--	--	--	856,92	535,94	189,47	--	44,78	12,68	9,39
28398	3,28	1,42	--	--	--	--	--	94,39	95,21	94,17	--	2,20	1,62	1,74	--	3,41	3,17	4,09	--	--	--	--	--	904,32	475,58	204,21	--	21,08	8,07	3,77
28462	2,93	1,33	--	--	--	--	--	99,56	99,54	99,57	--	0,16	0,12	0,13	--	0,28	0,34	0,30	--	--	--	--	--	922,54	417,82	190,06	--	1,44	0,50	0,25
28488	3,08	1,32	--	--	--	--	--	94,27	94,78	94,76	--	2,04	1,65	1,94	--	3,69	3,58</													

Model: Wegverkeerslawaai (jaar 2034)

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
27649	--	27,82	13,07	6,34	--	84,23	95,86	100,75	107,96	111,18	105,32	99,39	90,87	80,92	92,56	97,42	104,84	108,25	102,33	96,38	87,86	77,55	89,01	93,93	101,15	104,29	98,44
27762	--	17,10	8,10	3,93	--	81,91	93,39	98,32	105,45	108,51	102,68	96,76	88,25	78,42	89,74	94,68	101,99	105,14	99,27	93,34	84,83	75,26	86,54	91,51	98,62	101,53	95,72
27911	--	5,13	2,57	1,20	--	81,95	88,72	94,59	101,14	107,69	104,18	97,40	87,26	78,93	85,62	91,32	98,19	104,78	101,26	94,48	84,22	74,98	81,74	87,64	94,18	100,65	97,14
27920	--	22,01	6,69	5,25	--	83,83	95,85	100,64	108,10	111,73	105,78	99,82	91,30	78,97	91,15	95,89	103,51	107,32	101,33	95,35	86,83	77,65	89,68	94,48	101,87	105,44	99,51
27966	--	31,28	12,76	9,74	--	88,99	97,87	103,68	109,76	111,92	106,46	100,68	93,55	85,42	94,32	99,85	106,43	108,67	103,15	97,34	90,09	82,71	91,46	97,51	103,21	105,20	99,81
28001	--	311,09	93,26	74,53	--	93,67	104,43	109,54	116,42	118,68	113,01	107,16	98,66	89,07	100,42	105,37	112,62	115,72	109,87	103,94	95,43	87,73	98,73	103,80	110,59	112,90	107,24
28013	--	17,10	8,10	3,93	--	81,91	93,39	98,32	105,45	108,51	102,68	96,76	88,25	78,42	89,74	94,68	101,99	105,14	99,27	93,34	84,83	75,26	86,54	91,51	98,62	101,53	95,72
28072	--	17,20	8,15	4,42	--	82,30	91,77	97,10	104,28	111,13	107,33	100,45	89,42	79,09	88,32	93,65	101,09	108,28	104,46	97,57	86,45	75,48	84,59	89,98	97,37	104,13	100,30
28088	--	32,67	15,84	8,88	--	87,75	97,89	103,06	110,01	112,69	107,03	101,17	93,35	84,73	94,89	99,95	107,12	109,87	104,18	98,31	90,45	81,51	91,50	96,71	103,66	106,26	100,61
28114	--	40,77	26,50	10,68	--	88,09	100,73	105,43	112,80	116,61	110,65	104,69	96,16	85,67	98,15	102,84	110,40	114,29	108,30	102,32	93,80	81,46	93,82	98,56	105,94	109,65	103,70
28133	--	65,65	23,47	19,90	--	86,85	97,52	102,67	109,37	111,29	105,71	99,90	91,40	82,56	93,44	98,51	105,54	108,10	102,36	96,47	87,97	81,39	91,74	96,99	103,52	104,80	99,39
28177	--	--	--	--	--	84,19	98,09	102,51	110,68	115,32	109,20	103,16	94,63	82,41	96,31	100,72	108,90	113,53	107,42	101,38	92,85	76,83	90,73	95,15	103,32	107,96	101,84
28182	--	19,23	10,66	4,21	--	84,81	96,22	100,99	108,47	111,80	105,95	100,03	91,80	81,52	92,71	97,55	104,99	108,22	102,38	96,46	88,24	78,04	89,40	94,13	101,75	105,13	99,26
28187	--	115,49	41,82	33,79	--	90,38	101,95	106,89	113,83	116,74	110,96	105,07	96,55	86,38	98,25	103,09	110,34	113,71	107,82	101,89	93,37	84,51	95,71	100,72	107,71	110,43	104,67
28192	--	130,86	55,13	26,28	--	90,49	101,77	106,75	113,78	116,59	110,81	104,91	96,40	86,70	98,00	102,94	110,26	113,39	107,52	101,59	93,08	83,33	94,47	99,48	106,56	109,35	103,56
28203	--	29,51	14,26	9,40	--	86,36	93,53	100,35	105,18	110,75	107,36	100,64	91,64	82,88	89,87	96,48	101,85	107,52	104,09	97,36	88,10	80,65	87,79	94,67	99,48	104,82	101,43
28230	--	30,26	19,46	8,96	--	87,02	98,50	103,26	110,72	114,07	108,23	102,30	94,07	84,75	96,12	100,87	108,44	111,80	105,94	100,01	91,77	81,03	92,31	97,11	104,60	107,88	102,04
28264	--	9,78	5,21	2,68	--	83,93	94,33	99,32	106,51	109,39	103,68	97,80	89,92	80,93	91,28	96,19	103,56	106,46	100,73	94,84	86,94	77,30	87,53	92,58	99,73	102,51	96,82
28280	--	186,07	84,06	41,14	--	91,71	102,70	107,78	114,45	116,59	110,98	105,16	96,65	88,28	99,34	104,36	111,45	114,19	108,41	102,51	94,01	84,94	95,74	100,86	107,61	109,71	104,10
28325	--	174,29	58,76	39,00	--	91,36	102,34	107,39	114,43	117,07	111,31	105,43	96,92	87,16	98,59	103,50	110,83	114,05	108,17	102,23	93,72	85,00	96,10	101,12	108,16	110,87	105,10
28331	--	16,74	9,16	4,73	--	86,17	93,28	99,80	105,08	111,22	107,80	101,05	91,53	83,45	90,34	96,51	102,54	108,87	105,39	98,62	88,76	79,45	86,59	93,25	98,31	104,18	100,78
28337	--	223,05	93,51	56,08	--	90,95	100,63	105,87	113,66	119,89	115,89	108,96	97,70	87,13	96,67	101,97	109,85	116,34	112,34	105,41	94,09	84,64	94,18	99,42	107,28	113,16	109,15
28339	--	--	--	--	--	81,33	95,23	99,64	107,82	112,45	106,34	100,30	91,77	78,56	92,46	96,87	105,04	109,68	103,57	97,53	89,00	74,66	88,56	92,97	101,14	105,78	99,67
28341	--	186,07	84,06	41,14	--	91,71	102,70	107,78	114,45	116,59	110,98	105,16	96,65														

Model: Wegverkeerslawaai (jaar 2034)

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
27649	92,51	83,99	--	--	--	--	--	--	--	--
27762	89,82	81,30	--	--	--	--	--	--	--	--
27911	90,36	80,27	--	--	--	--	--	--	--	--
27920	93,55	85,03	--	--	--	--	--	--	--	--
27966	94,08	87,08	--	--	--	--	--	--	--	--
28001	101,39	92,89	--	--	--	--	--	--	--	--
28013	89,82	81,30	--	--	--	--	--	--	--	--
28072	93,42	82,39	--	--	--	--	--	--	--	--
28088	94,75	86,94	--	--	--	--	--	--	--	--
28114	97,74	89,22	--	--	--	--	--	--	--	--
28133	93,63	85,14	--	--	--	--	--	--	--	--
28177	95,80	87,27	--	--	--	--	--	--	--	--
28182	93,32	85,09	--	--	--	--	--	--	--	--
28187	98,78	90,27	--	--	--	--	--	--	--	--
28192	97,66	89,15	--	--	--	--	--	--	--	--
28203	94,72	85,87	--	--	--	--	--	--	--	--
28230	96,11	87,89	--	--	--	--	--	--	--	--
28264	90,94	83,08	--	--	--	--	--	--	--	--
28280	98,27	89,76	--	--	--	--	--	--	--	--
28325	99,21	90,70	--	--	--	--	--	--	--	--
28331	94,04	84,77	--	--	--	--	--	--	--	--
28337	102,22	91,02	--	--	--	--	--	--	--	--
28339	93,63	85,10	--	--	--	--	--	--	--	--
28341	98,27	89,76	--	--	--	--	--	--	--	--
28343	98,01	89,49	--	--	--	--	--	--	--	--
28369	95,66	87,13	--	--	--	--	--	--	--	--
28398	95,08	85,81	--	--	--	--	--	--	--	--
28462	95,23	86,70	--	--	--	--	--	--	--	--
28488	93,20	82,12	--	--	--	--	--	--	--	--
28603	99,21	90,70	--	--	--	--	--	--	--	--
28645	98,34	86,71	--	--	--	--	--	--	--	--
28671	97,66	89,15	--	--	--	--	--	--	--	--
28674	103,38	94,87	--	--	--	--	--	--	--	--
28675	98,71	90,20	--	--	--	--	--	--	--	--
28710	102,02	93,52	--	--	--	--	--	--	--	--
28736	100,47	91,96	--	--	--	--	--	--	--	--
28739	95,33	86,80	--	--	--	--	--	--	--	--
28758	95,75	84,32	--	--	--	--	--	--	--	--
28779	98,34	86,71	--	--	--	--	--	--	--	--
28816	93,68	82,92	--	--	--	--	--	--	--	--
28831	93,25	85,36	--	--	--	--	--	--	--	--
28850	100,47	91,96	--	--	--	--	--	--	--	--
28866	88,08	79,54	--	--	--	--	--	--	--	--
28881	99,95	88,50	--	--	--	--	--	--	--	--
28930	94,09	83,23	--	--	--	--	--	--	--	--
28946	101,27	92,75	--	--	--	--	--	--	--	--
28980	101,05	92,52	--	--	--	--	--	--	--	--
28988	95,36	87,58	--	--	--	--	--	--	--	--
29149	102,02	93,52	--	--	--	--	--	--	--	--
29151	91,40	83,21	--	--	--	--	--	--	--	--
29166	96,45	86,22	--	--	--	--	--	--	--	--
29171	99,98	91,48	--	--	--	--	--	--	--	--
29241	98,77	90,26	--	--	--	--	--	--	--	--
29265	102,02	93,52	--	--	--	--	--	--	--	--
29277	98,60	90,29	--	--	--	--	--	--	--	--
29444	99,98	91,48	--	--	--	--	--	--	--	--
29453	97,04	88,53	--	--	--	--	--	--	--	--
29493	95,46	84,39	--	--	--	--	--	--	--	--
29522	102,75	94,25	--	--	--	--	--	--	--	--
29526	88,49	81,20	--	--	--	--	--	--	--	--
29527	95,77	84,81	--	--	--	--	--	--	--	--
29566	95,46	84,39	--	--	--	--	--	--	--	--
29588	97,74	89,22	--	--	--	--	--	--	--	--
29700	95,46	84,39	--	--	--	--	--	--	--	--
29701	92,51	83,99	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Wegverkeerslawaai (jaar 2034)

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)
29791	915 / 22.914 / 23.084	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	8543,12	6,37
29886	38 / 20.139 / 20.204	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	12420,20	6,19
29902	915 / 21.985 / 22.114	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	9730,20	6,42
29928	15 / 72.090 / 72.162	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	10233,24	6,29
29929	0 / 0.000 / 0.000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	8200,00	6,35
29981	16 / 29.946 / 30.123	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	20179,60	6,14
29987	0 / 0.000 / 0.000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	33100,00	6,47
29999	16 / 29.705 / 29.808	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	58090,60	6,06
30010	15 / 66.339 / 66.347	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	41606,80	6,41
30060	15 / 61.774 / 62.462	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	53553,80	6,24
30082	915 / 21.985 / 22.114	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	9730,20	6,42
30083	16 / 24.677 / 24.719	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	2678,40	6,32
30094	16 / 24.471 / 24.575	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	33067,84	6,31
30113	15 / 71.871 / 71.960	-0,72	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	7404,20	6,42
30125	15 / 63.749 / 63.772	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	8108,24	6,52
30126	16 / 30.200 / 30.232	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	10956,36	6,31
30140	16 / 24.604 / 24.681	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	34054,80	5,98
30147	16 / 30.905 / 31.098	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	10956,36	6,31
30177	15 / 63.589 / 63.982	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	16188,96	6,42
30181	15 / 62.566 / 63.164	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	26797,88	6,30
30216	38 / 20.114 / 20.512	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	19851,64	6,28
30251	16 / 25.879 / 25.962	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	23042,24	6,42
30252	15 / 63.971 / 64.148	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	25385,80	6,50
30299	15 / 70.362 / 70.402	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	3939,56	6,48
30317	15 / 64.241 / 64.330	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	7795,68	6,37
30347	38 / 20.941 / 20.976	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	10848,16	6,26
30367	15 / 62.446 / 62.456	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	15229,68	6,29
30411	915 / 22.890 / 22.894	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	5386,64	6,32
30523	16 / 30.123 / 30.146	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	20179,60	6,14
30558	16 / 24.948 / 25.095	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	4487,28	6,02
30678	15 / 72.162 / 72.406	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	10233,24	6,29
30679	15 / 63.230 / 63.237	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	18982,72	6,48
30727	0 / 0.000 / 0.000</td																										

Model: Wegverkeerslawaai (jaar 2034)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)
29791	3,35	1,26	--	--	--	--	--	93,11	95,54	93,64	--	3,73	1,62	2,26	--	3,16	2,84	4,11	--	--	--	--	--	507,12	273,83	100,80	--	20,30	4,64	2,43
29886	3,74	1,35	--	--	--	--	--	92,29	95,64	91,66	--	5,59	2,59	5,37	--	2,12	1,77	2,98	--	--	--	--	--	709,31	443,91	153,57	--	42,97	12,02	8,99
29902	3,24	1,25	--	--	--	--	--	92,98	95,10	93,22	--	3,66	1,75	2,45	--	3,36	3,15	4,33	--	--	--	--	--	580,73	300,23	113,28	--	22,89	5,54	2,98
29928	3,51	1,31	--	--	--	--	--	97,15	97,91	96,91	--	1,33	0,90	1,60	--	1,53	1,19	1,49	--	--	--	--	--	625,41	351,29	129,96	--	8,53	3,22	2,15
29929	3,26	1,34	--	--	--	--	--	92,13	95,13	93,64	--	2,30	1,12	1,82	--	5,57	3,75	4,55	--	--	--	--	--	480,00	254,00	103,00	--	12,00	3,00	2,00
29981	3,63	1,47	--	--	--	--	--	95,18	95,66	95,12	--	2,37	1,69	1,86	--	2,44	2,66	3,01	--	--	--	--	--	1179,68	700,63	282,70	--	29,42	12,35	5,53
29987	2,47	1,56	--	--	--	--	--	68,85	73,96	77,18	--	9,43	4,40	6,38	--	21,72	21,64	16,44	--	--	--	--	--	1474,00	605,00	399,00	--	202,00	36,00	33,00
29999	3,44	1,68	--	--	--	--	--	84,69	90,59	81,87	--	6,08	3,09	7,39	--	9,23	6,31	10,74	--	--	--	--	--	2983,72	1808,24	801,18	--	214,07	61,73	72,31
30010	3,21	1,27	--	--	--	--	--	82,88	88,97	81,59	--	7,67	3,49	6,95	--	9,46	7,54	11,45	--	--	--	--	--	2211,83	1188,80	432,05	--	204,58	46,65	36,81
30060	3,34	1,47	--	--	--	--	--	84,82	92,55	83,28	--	5,48	2,51	7,29	--	9,69	4,93	9,43	--	--	--	--	--	2835,36	1654,61	654,89	--	183,27	44,91	57,33
30082	3,24	1,25	--	--	--	--	--	92,98	95,10	93,22	--	3,66	1,75	2,45	--	3,36	3,15	4,33	--	--	--	--	--	580,73	300,23	113,28	--	22,89	5,54	2,98
30083	3,39	1,32	--	--	--	--	--	90,56	95,02	88,48	--	4,93	2,43	4,83	--	4,51	2,56	6,69	--	--	--	--	--	153,36	86,17	31,35	--	8,35	2,20	1,71
30094	3,62	1,23	--	--	--	--	--	90,56	95,02	88,49	--	4,93	2,43	4,82	--	4,51	2,56	6,69	--	--	--	--	--	1889,09	1137,83	358,94	--	102,90	29,04	19,56
30113	3,18	1,28	--	--	--	--	--	87,67	90,95	87,05	--	5,93	3,22	4,74	--	6,40	5,83	8,22	--	--	--	--	--	416,49	214,44	82,72	--	28,17	7,60	4,50
30125	2,35	1,54	--	--	--	--	--	93,13	94,73	92,49	--	2,70	1,76	3,30	--	4,16	3,51	4,21	--	--	--	--	--	492,71	180,62	115,29	--	14,31	3,36	4,11
30126	3,46	1,30	--	--	--	--	--	94,74	94,83	94,02	--	1,84	1,33	1,86	--	3,42	3,84	4,11	--	--	--	--	--	655,04	359,91	134,18	--	12,72	5,06	2,66
30140	3,65	1,70	--	--	--	--	--	88,17	92,50	82,42	--	5,34	2,53	7,20	--	6,49	4,97	10,38	--	--	--	--	--	1796,49	1149,02	477,64	--	108,80	31,48	41,72
30147	3,46	1,30	--	--	--	--	--	94,74	94,83	94,02	--	1,84	1,33	1,86	--	3,42	3,84	4,11	--	--	--	--	--	655,04	359,91	134,18	--	12,72	5,06	2,66
30177	3,03	1,36	--	--	--	--	--	76,72	81,40	75,83	--	8,13	4,31	7,70	--	15,16	14,29	16,46	--	--	--	--	--	797,26	398,88	166,64	--	84,44	21,13	16,93
30181	3,53	1,29	--	--	--	--	--	79,40	86,40	79,78	--	9,58	4,71	8,27	--	11,02	8,89	11,95	--	--	--	--	--	1340,57	816,89	274,73	--	161,78	44,54	28,49
30216	3,44	1,37	--	--	--	--	--	95,95	95,59	95,98	--	1,80	1,63	1,45	--	2,25	2,77	2,56	--	--	--	--	--	1195,63	652,26	260,23	--	22,42	11,15	3,94
30251	3,40	1,17	--	--	--	--	--	90,00	95,28	87,43	--	5,36	1,93	5,09	--	4,63	2,79	7,48	--	--	--	--	--	1330,54	747,54	236,51	--	79,28	15,16	13,76
30252	3,06	1,22	--	--	--	--	--	86,34	89,97	86,63	--	5,72	2,94	4,90	--	7,93	7,09	8,47	--	--	--	--	--	1424,15	699,76	268,75	--	94,40	22,85	15,21
30299	2,96	1,30	--	--	--	--	--	88,41	90,06	87,47	--	4,89	2,99	4,86	--	6,70	6,95	7,67	--	--	--	--	--	225,71	104,95	44,81	--	12,49	3,48	2,49
30317	2,99	1,45	--	--	--	--	--	77,98	84,93	71,18	--	8,79	5,00	11,23	--	13,22	10,07	17,58	--	--	--	--	--	387,17	198,03	80,56	--	43,65	11,67	12,71
30347	3,59	1,31	--	--	--	--	--	94,67	93,66	94,70	--	2,42	2,35	1,74	--	2,91	3,99	3,56	--	--	--	--	--	643,08	364,29	135,08	--	16,43	9,14	2,48
30367	3,28	1,42	--	--	--	--	--	94,39	95,21	94,17	--	2,20	1,62	1,74	--	3,41	3,17	4,09	--	--	--	--	--	904,32	475,58	204,21	--	21,08	8,07	3,77
30411	3,48	1,28	--	--	--	--	--	99,08	99,34	99,13	--	0,53	0,25	0,32	--	0,40	0,41	0,55	--	--	--	--	--	337,40	186,30	68,14	--	1,80	0,46	0,22
30523	3,63	1,47	--	--	--	--</td																								

Model: Wegverkeerslawaai (jaar 2034)

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
29791	--	17,20	8,15	4,42	--	82,30	91,77	97,10	104,28	111,13	107,33	100,45	89,42	79,09	88,32	93,65	101,09	108,28	104,46	97,57	86,45	75,48	84,59	89,98	97,37	104,13	100,30
29886	--	16,32	8,22	4,99	--	84,82	97,64	102,33	109,53	113,29	107,36	101,41	92,88	81,98	94,87	99,50	107,11	111,17	105,16	99,17	90,64	78,61	91,12	95,86	103,05	106,68	100,77
29902	--	20,98	9,94	5,26	--	85,31	92,47	99,23	104,14	109,84	106,44	99,72	90,61	81,85	88,80	95,26	100,87	106,76	103,30	96,56	87,09	78,34	85,37	92,08	97,26	102,81	99,38
29928	--	9,83	4,27	2,00	--	84,05	90,89	96,93	103,19	109,59	106,11	99,33	89,35	81,20	87,95	93,75	100,42	106,98	103,48	96,69	86,50	77,29	84,18	90,29	96,40	102,79	99,31
29929	--	29,00	10,00	5,00	--	82,86	94,39	99,40	106,63	110,14	104,23	98,27	89,83	78,99	91,01	95,86	103,39	107,28	101,29	95,30	86,83	75,61	87,40	92,33	99,70	103,41	97,45
29981	--	30,26	19,46	8,96	--	87,02	98,50	103,26	110,72	114,07	108,23	102,30	94,07	84,75	96,12	100,87	108,44	111,80	105,94	100,01	91,77	81,03	92,31	97,11	104,60	107,88	102,04
29987	--	465,00	177,00	85,00	--	93,30	103,09	108,72	114,85	116,00	110,67	104,94	96,70	88,88	98,47	104,07	110,55	111,96	106,50	100,72	92,43	86,09	96,17	101,67	108,08	109,94	104,40
29999	--	325,36	126,01	105,12	--	94,20	105,27	110,31	117,27	119,87	114,13	108,25	99,75	90,53	102,00	106,91	114,24	117,48	111,60	105,66	97,14	89,13	100,04	105,13	111,96	114,27	108,60
30010	--	252,40	100,80	60,65	--	93,17	104,29	109,33	116,16	118,63	112,93	107,08	98,57	89,26	100,49	105,46	112,70	115,72	109,88	103,96	95,45	86,61	97,40	102,51	109,37	111,62	105,95
30060	--	324,02	88,22	74,16	--	94,05	105,02	110,07	117,08	119,66	113,91	108,03	99,53	89,44	101,23	106,06	113,51	117,02	111,09	105,13	96,61	87,83	98,94	103,97	110,83	113,33	107,63
30082	--	20,98	9,94	5,26	--	85,31	92,47	99,23	104,14	109,84	106,44	99,72	90,61	81,85	88,80	95,26	100,87	106,76	103,30	96,56	87,09	78,34	85,37	92,08	97,26	102,81	99,38
30083	--	7,64	2,32	2,37	--	79,30	91,32	96,14	103,33	106,73	100,85	94,91	86,39	75,32	87,89	92,57	100,15	104,08	98,09	92,10	83,58	73,32	84,81	89,74	96,87	99,93	94,10
30094	--	94,08	30,62	27,13	--	90,20	102,22	107,04	114,24	117,64	111,75	105,82	97,29	86,53	99,09	103,78	111,36	115,29	109,29	103,31	94,78	83,91	95,39	100,32	107,46	110,52	104,69
30113	--	30,41	13,74	7,81	--	85,28	93,66	99,70	105,78	111,19	107,55	100,75	90,80	81,73	89,88	95,81	102,32	108,02	104,34	97,52	87,34	78,68	86,84	92,92	99,18	104,34	100,67
30125	--	22,01	6,69	5,25	--	83,83	95,85	100,64	108,10	111,73	105,78	99,82	91,30	78,97	91,15	95,89	103,51	107,32	101,33	95,35	86,83	77,65	89,68	94,48	101,87	105,44	99,51
30126	--	23,62	14,56	5,87	--	85,39	92,35	98,87	104,40	110,21	106,75	100,02	90,62	82,86	89,76	96,25	101,90	107,64	104,18	97,44	88,04	78,83	85,80	92,41	97,82	103,45	100,01
30140	--	132,19	61,74	60,15	--	90,90	102,45	107,37	114,46	117,52	111,69	105,78	97,27	87,88	99,66	104,49	111,94	115,44	109,51	103,55	95,03	86,75	97,71	102,78	109,63	112,00	106,32
30147	--	23,62	14,56	5,87	--	84,89	96,05	100,89	108,33	111,55	105,72	99,80	91,58	82,41	93,43	98,29	105,78	108,96	103,13	97,20	88,99	78,36	89,34	94,25	101,60	104,70	98,90
30177	--	157,53	70,04	36,18	--	90,42	100,84	106,05	112,78	114,51	108,96	103,15	94,66	86,76	97,06	102,27	109,27	111,33	105,67	99,82	91,33	83,90	94,18	99,42	106,16	107,76	102,24
30181	--	186,07	84,06	41,14	--	91,71	102,70	107,78	114,45	116,59	110,98	105,16	96,65	88,28	99,34	104,36	111,45	114,19	108,41	102,51	94,01	84,94	95,74	100,86	107,61	109,71	104,10
30216	--	28,06	18,93	6,95	--	86,43	99,10	103,75	111,44	115,47	109,46	103,46	94,94	84,09	96,54	101,23	108,91	112,86	106,85	100,86	92,34	79,94	92,46	97,13	104,85	108,86	102,84
30251	--	68,51	21,87	20,23	--	88,81	100,81	105,64	112,78	116,13	110,26	104,33	95,81	84,75	97,21	101,90	109,53	113,46	107,46	101,47	92,95	82,44	93,77	98,74	105,83	108,75	102,95
30252	--	130,86	55,13	26,28	--	88,89	98,75	103,96	111,67	118,00	114,02	107,10	95,82	85,16	94,87	100,15	107,96	114,70	110,71	103,78	92,43	81,73	91,45	96,68	104,47	110,77	106,77
30299	--	17,10	8,10	3,93	--	81,91	93,39	98,32	105,45																		

Model: Wegverkeerslawaai (jaar 2034)

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
29791	93,42	82,39	--	--	--	--	--	--	--	--
29886	94,82	86,29	--	--	--	--	--	--	--	--
29902	92,66	83,55	--	--	--	--	--	--	--	--
29928	92,54	82,61	--	--	--	--	--	--	--	--
29929	91,48	83,02	--	--	--	--	--	--	--	--
29981	96,11	87,89	--	--	--	--	--	--	--	--
29987	98,60	90,29	--	--	--	--	--	--	--	--
29999	102,75	94,25	--	--	--	--	--	--	--	--
30010	100,10	91,60	--	--	--	--	--	--	--	--
30060	101,76	93,25	--	--	--	--	--	--	--	--
30082	92,66	83,55	--	--	--	--	--	--	--	--
30083	88,18	79,67	--	--	--	--	--	--	--	--
30094	98,77	90,26	--	--	--	--	--	--	--	--
30113	93,87	83,97	--	--	--	--	--	--	--	--
30125	93,55	85,03	--	--	--	--	--	--	--	--
30126	93,28	84,03	--	--	--	--	--	--	--	--
30140	100,47	91,96	--	--	--	--	--	--	--	--
30147	92,98	84,78	--	--	--	--	--	--	--	--
30177	96,44	87,95	--	--	--	--	--	--	--	--
30181	98,27	89,76	--	--	--	--	--	--	--	--
30216	96,85	88,32	--	--	--	--	--	--	--	--
30251	97,04	88,53	--	--	--	--	--	--	--	--
30252	99,85	88,57	--	--	--	--	--	--	--	--
30299	89,82	81,30	--	--	--	--	--	--	--	--
30317	95,77	84,81	--	--	--	--	--	--	--	--
30347	94,09	85,57	--	--	--	--	--	--	--	--
30367	93,46	86,39	--	--	--	--	--	--	--	--
30411	91,19	79,84	--	--	--	--	--	--	--	--
30523	96,11	87,89	--	--	--	--	--	--	--	--
30558	89,96	81,43	--	--	--	--	--	--	--	--
30678	92,57	84,31	--	--	--	--	--	--	--	--
30679	96,28	87,75	--	--	--	--	--	--	--	--
30727	92,37	83,97	--	--	--	--	--	--	--	--
30769	101,39	92,89	--	--	--	--	--	--	--	--
30894	99,98	91,48	--	--	--	--	--	--	--	--
30956	99,26	90,76	--	--	--	--	--	--	--	--
30964	95,08	85,81	--	--	--	--	--	--	--	--
30966	100,51	92,00	--	--	--	--	--	--	--	--
30973	95,75	84,32	--	--	--	--	--	--	--	--
31028	98,78	90,27	--	--	--	--	--	--	--	--
31029	99,26	90,76	--	--	--	--	--	--	--	--
31110	100,24	91,75	--	--	--	--	--	--	--	--
31112	97,75	89,33	--	--	--	--	--	--	--	--
31149	100,17	91,67	--	--	--	--	--	--	--	--
31164	99,98	91,48	--	--	--	--	--	--	--	--
31182	91,56	83,34	--	--	--	--	--	--	--	--
31183	104,20	93,00	--	--	--	--	--	--	--	--
31203	102,02	93,52	--	--	--	--	--	--	--	--
31215	97,75	89,33	--	--	--	--	--	--	--	--
31219	91,77	82,37	--	--	--	--	--	--	--	--
31259	95,75	84,32	--	--	--	--	--	--	--	--
31279	99,37	90,86	--	--	--	--	--	--	--	--
31351	100,47	91,96	--	--	--	--	--	--	--	--
31415	99,26	90,76	--	--	--	--	--	--	--	--
31416	102,87	94,36	--	--	--	--	--	--	--	--
31479	101,57	93,06	--	--	--	--	--	--	--	--
31561	95,29	86,77	--	--	--	--	--	--	--	--
31562	101,57	93,06	--	--	--	--	--	--	--	--
31566	95,99	87,47	--	--	--	--	--	--	--	--
31581	98,78	90,27	--	--	--	--	--	--	--	--
31602	100,61	92,11	--	--	--	--	--	--	--	--
31635	102,24	93,73	--	--	--	--	--	--	--	--
31692	100,17	91,67	--	--	--	--	--	--	--	--
31700	93,65	83,11	--	--	--	--	--	--	--	--
31701	90,23	80,53	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Wegverkeerslawaai (jaar 2034)

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)
31714	15 / 63.745 / 63.746	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	20593,88	6,24
31719	15 / 71.960 / 72.060	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7404,20	6,42
31731	15 / 64.148 / 64.168	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	30591,88	6,20
31732	16 / 24.804 / 24.852	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	19169,64	6,20
31793	16 / 24.688 / 24.804	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	19169,64	6,20
31865	15 / 63.716 / 64.219	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	9003,32	6,30
31884	16 / 24.855 / 25.061	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	19169,64	6,20
31889	15 / 63.589 / 63.982	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	16188,96	6,42
31914	16 / 23.923 / 24.677	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	2678,40	6,32
31915	16 / 30.899 / 31.270	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	7873,92	6,43
31926	15 / 62.092 / 62.173	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	18246,84	6,42
32035	15 / 73.450 / 73.491	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	46811,76	6,28
32047	0 / 0.000 / 0.000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	33100,00	6,47
32127	15 / 63.270 / 63.297	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	8985,84	6,62
32128	15 / 62.462 / 62.526	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	53553,80	6,24
32252	915 / 23.268 / 23.447	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	7388,00	6,14
32291	15 / 62.619 / 62.707	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	35171,84	6,45
32294	16 / 24.575 / 25.405	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	16577,96	6,43
32305	0 / 0.000 / 0.000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	7988,00	6,41
32314	16 / 30.612 / 30.804	-1,09	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	10956,36	6,31
32348	15 / 62.453 / 62.493	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	16317,88	6,18
32390	15 / 63.847 / 63.904	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	8108,24	6,52
32407	16 / 24.183 / 24.364	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	23242,96	6,12
32440	16 / 30.804 / 30.905	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	10956,36	6,31
32472	15 / 64.219 / 64.464	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	13019,52	6,37
32506	15 / 71.512 / 71.871	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	7404,20	6,42
32545	15 / 61.774 / 62.462	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	53553,80	6,24
32577	15 / 70.689 / 70.752	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	3939,56	6,48
32701	15 / 62.548 / 62.900	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	27187,84	6,32
32723	15 / 65.853 / 66.752	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	14324,96	6,47
32726	15 / 69.476 / 69.577	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	3939,56	6,48
32753	0 / 0.000 / 0.000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	16160,00	6,32
32792	15																										

Model: Wegverkeerslawaai (jaar 2034)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)
31714	3,66	1,32	--	--	--	--	--	93,41	94,74	93,06	--	4,10	2,48	3,70	--	2,49	2,78	3,24	--	--	--	--	--	1199,55	713,60	252,42	--	52,69	18,69	10,03
31719	3,18	1,28	--	--	--	--	--	87,67	90,95	87,05	--	5,93	3,22	4,74	--	6,40	5,83	8,22	--	--	--	--	--	416,49	214,44	82,72	--	28,17	7,60	4,50
31731	3,11	1,65	--	--	--	--	--	76,01	86,08	76,48	--	8,67	4,70	10,26	--	15,33	9,23	13,27	--	--	--	--	--	1441,46	818,80	385,16	--	164,39	44,68	51,65
31732	4,12	1,14	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1188,94	788,93	218,33	--	--	--	--
31793	4,12	1,14	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1188,94	788,93	218,33	--	--	--	--
31865	3,26	1,43	--	--	--	--	--	97,48	98,16	97,41	--	1,05	0,68	1,13	--	1,46	1,16	1,46	--	--	--	--	--	552,55	287,97	125,15	--	5,98	2,00	1,45
31884	4,12	1,14	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1188,94	788,93	218,33	--	--	--	--
31889	3,03	1,36	--	--	--	--	--	76,72	81,40	75,83	--	8,13	4,31	7,70	--	15,16	14,29	16,46	--	--	--	--	--	797,26	398,88	166,64	--	84,44	21,13	16,93
31914	3,39	1,32	--	--	--	--	--	90,56	95,02	88,48	--	4,93	2,43	4,83	--	4,51	2,56	6,69	--	--	--	--	--	153,36	86,17	31,35	--	8,35	2,20	1,71
31915	3,08	1,32	--	--	--	--	--	94,27	94,78	94,76	--	2,04	1,65	1,94	--	3,69	3,58	3,30	--	--	--	--	--	477,12	229,84	98,38	--	10,31	4,00	2,01
31926	3,03	1,36	--	--	--	--	--	94,54	95,76	93,25	--	2,79	1,93	2,82	--	2,67	2,31	3,93	--	--	--	--	--	1106,92	529,66	231,29	--	32,66	10,67	6,99
32035	2,98	1,60	--	--	--	--	--	85,55	91,98	81,48	--	6,12	3,03	8,99	--	8,33	4,99	9,53	--	--	--	--	--	2513,41	1282,25	609,24	--	179,83	42,25	67,25
32047	2,47	1,56	--	--	--	--	--	68,85	73,96	77,18	--	9,43	4,40	6,38	--	21,72	21,64	16,44	--	--	--	--	--	1474,00	605,00	399,00	--	202,00	36,00	33,00
32127	2,78	1,17	--	--	--	--	--	45,32	57,92	40,74	--	22,92	12,33	21,73	--	31,77	29,75	37,53	--	--	--	--	--	269,74	144,66	42,99	--	136,40	30,79	22,93
32128	3,34	1,47	--	--	--	--	--	84,82	92,55	83,28	--	5,48	2,51	7,29	--	9,69	4,93	9,43	--	--	--	--	--	2835,36	1654,61	654,89	--	183,27	44,91	57,33
32252	3,64	1,46	--	--	--	--	--	90,64	95,82	86,82	--	6,66	2,88	7,86	--	2,70	1,30	5,32	--	--	--	--	--	411,42	257,75	93,87	--	30,25	7,75	8,50
32291	3,03	1,31	--	--	--	--	--	88,08	89,75	87,21	--	4,16	2,38	4,08	--	7,76	7,87	8,72	--	--	--	--	--	1998,92	955,63	401,14	--	94,40	25,29	18,76
32294	3,01	1,34	--	--	--	--	--	80,03	87,15	77,21	--	10,43	6,25	9,55	--	9,54	6,60	13,24	--	--	--	--	--	853,61	435,12	171,97	--	111,25	31,23	21,27
32305	2,52	1,63	--	--	--	--	--	81,45	85,07	86,92	--	5,66	2,49	3,85	--	12,89	12,44	9,23	--	--	--	--	--	417,00	171,00	113,00	--	29,00	5,00	5,00
32314	3,46	1,30	--	--	--	--	--	94,74	94,83	94,02	--	1,84	1,33	1,86	--	3,42	3,84	4,11	--	--	--	--	--	655,04	359,91	134,18	--	12,72	5,06	2,66
32348	3,74	1,36	--	--	--	--	--	66,88	76,55	69,64	--	14,74	7,68	11,77	--	18,38	15,78	18,59	--	--	--	--	--	674,60	466,74	154,51	--	148,70	46,81	26,12
32390	2,35	1,54	--	--	--	--	--	93,13	94,73	92,49	--	2,70	1,76	3,30	--	4,16	3,51	4,21	--	--	--	--	--	492,71	180,62	115,29	--	14,31	3,36	4,11
32407	3,38	1,64	--	--	--	--	--	91,34	95,24	89,61	--	4,99	2,31	6,35	--	3,67	2,45	4,05	--	--	--	--	--	1298,78	747,41	340,62	--	70,91	18,15	24,13
32440	3,46	1,30	--	--	--	--	--	94,74	94,83	94,02	--	1,84	1,33	1,86	--	3,42	3,84	4,11	--	--	--	--	--	655,04	359,91	134,18	--	12,72	5,06	2,66
32472	2,98	1,46	--	--	--	--	--	96,11	97,32	95,82	--	1,58	0,95	1,83	--	2,32	1,74	2,35	--	--	--	--	--	796,60	377,43	182,26	--	13,07	3,67	3,49
32506	3,18	1,28	--	--	--	--	--	87,67	90,95	87,05	--	5,93	3,22	4,74	--	6,40	5,83	8,22	--	--	--	--	--	416,49	214,44	82,72	--	28,17	7,60	4,50
32545	3,34	1,47	--	--	--	--	--	84,82	92,55	83,28	--	5,48	2,51	7,29	--	9,69	4,93	9,43	--	--	--	--	--	2835,36	1654,61	654,89	--	183,27	44,91	57,33
32577	2,96	1,30	--	--	--	--	--	88,41	90,06	87,47	--	4,89	2,99	4,86	--	6,70	6,95	7,67	--	--	--	--	--	225,71	104,95	44,81	--	12,49	3,48	2,49
32701	3,10	1,47	--	--	--	--	--	86,40	90,77	85,62	--	6,88	4,26	5,94	--	6,72	4,96	8												

Model: Wegverkeerslawaai (jaar 2034)

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
31714	--	32,00	20,96	8,80	--	87,04	99,68	104,38	111,74	115,55	109,60	103,63	95,10	84,65	97,13	101,83	109,39	113,27	107,28	101,30	92,78	80,62	92,98	97,72	105,10	108,81	102,86
31719	--	30,41	13,74	7,81	--	85,52	92,83	99,96	104,17	105,82	99,15	90,77	81,88	89,00	95,91	100,72	105,92	102,53	95,83	87,07	78,86	86,08	93,21	97,59	102,33	98,99	
31731	--	290,64	87,76	66,82	--	93,09	103,53	108,73	115,43	117,10	111,58	105,78	97,29	88,40	99,40	104,44	111,52	114,22	108,44	102,55	94,04	87,00	97,74	102,88	109,50	111,32	105,78
31732	--	--	--	--	--	84,19	98,09	102,51	110,68	115,32	109,20	103,16	94,63	82,41	96,31	100,72	108,90	113,53	107,42	101,38	92,85	76,83	90,73	95,15	103,32	107,96	101,84
31793	--	--	--	--	--	84,19	98,09	102,51	110,68	115,32	109,20	103,16	94,63	82,41	96,31	100,72	108,90	113,53	107,42	101,38	92,85	76,83	90,73	95,15	103,32	107,96	101,84
31865	--	8,30	3,41	1,88	--	82,38	95,39	99,97	107,82	112,07	106,02	100,01	91,48	79,24	92,40	96,94	104,88	109,22	103,15	97,13	88,60	75,95	88,96	93,54	101,38	105,62	99,57
31884	--	--	--	--	--	84,19	98,09	102,51	110,68	115,32	109,20	103,16	94,63	82,41	96,31	100,72	108,90	113,53	107,42	101,38	92,85	76,83	90,73	95,15	103,32	107,96	101,84
31889	--	157,53	70,04	36,18	--	90,42	100,84	106,05	112,78	114,51	108,96	103,15	94,66	86,76	97,06	102,27	109,27	111,33	105,67	99,82	91,33	83,90	94,18	99,42	106,16	107,76	102,24
31914	--	7,64	2,32	2,37	--	79,30	91,32	96,14	103,33	106,73	100,85	94,91	86,39	75,32	87,89	92,57	100,15	104,08	98,09	92,10	83,58	73,32	84,81	89,74	96,87	99,93	94,10
31915	--	18,68	8,67	3,43	--	83,69	94,79	99,67	107,04	110,20	104,38	98,46	90,25	80,39	91,50	96,35	103,80	107,01	101,18	95,25	87,04	76,62	87,82	92,65	100,09	103,32	97,48
31926	--	31,28	12,76	9,74	--	87,57	94,63	101,20	106,49	112,43	109,00	102,26	92,87	83,94	90,89	97,25	102,97	109,08	105,62	98,87	89,23	81,35	88,43	95,14	100,25	105,87	102,45
32035	--	244,58	69,50	71,25	--	93,15	104,38	109,38	116,36	119,08	113,32	107,44	98,93	88,44	100,24	105,08	112,46	115,93	110,01	104,06	95,54	87,76	98,93	103,97	110,70	113,07	107,41
32047	--	465,00	177,00	85,00	--	93,30	103,09	108,72	114,85	116,00	110,67	104,94	96,70	88,88	98,47	104,07	110,55	111,96	106,50	100,72	92,43	86,09	96,17	101,67	108,08	109,94	104,40
32127	--	189,08	74,31	39,60	--	90,87	100,80	106,20	112,28	111,68	106,90	101,35	92,89	86,58	96,20	101,64	108,09	108,17	103,07	97,41	88,96	83,88	93,53	99,00	105,14	104,17	99,49
32128	--	324,02	88,22	74,16	--	94,05	105,02	110,07	117,08	119,66	113,91	108,03	99,53	89,44	101,23	106,06	113,51	117,02	111,09	105,13	96,61	87,83	98,94	103,97	110,83	113,33	107,63
32252	--	12,25	3,50	5,75	--	81,68	91,58	96,86	103,71	110,36	106,58	99,73	88,78	78,22	87,96	93,18	100,39	107,92	104,13	97,25	86,07	76,53	86,12	91,50	98,38	104,33	100,54
32291	--	176,09	83,83	40,09	--	91,69	102,92	107,90	115,06	118,01	112,19	106,27	97,76	88,29	99,38	104,37	111,71	114,76	108,90	102,97	94,46	85,05	96,10	101,12	108,27	111,08	105,28
32294	--	101,72	32,94	29,49	--	89,40	100,64	105,68	112,30	114,58	108,96	103,13	94,62	84,91	96,49	101,41	108,42	111,39	105,59	99,69	91,17	83,41	94,12	99,26	105,92	107,79	102,23
32305	--	66,00	25,00	12,00	--	85,27	95,68	101,07	107,63	109,94	104,29	98,45	90,10	80,88	91,20	96,54	103,42	105,97	100,23	94,34	85,97	78,24	89,08	94,31	101,16	104,06	98,27
32314	--	23,62	14,56	5,87	--	85,28	93,44	99,13	106,00	112,41	108,73	101,89	91,36	82,78	90,82	93,77	103,50	109,83	106,14	99,30	88,77	78,73	86,83	92,58	99,41	105,63	101,94
32348	--	185,36	96,20	41,24	--	91,18	101,62	106,86	113,22	114,21	108,91	103,20	94,70	88,20	98,54	103,76	110,52	112,20	106,66	100,85	92,36	84,51	94,80	100,06	106,56	107,70	102,33
32390	--	22,01	6,69	5,25	--	82,42	92,61	97,86	105,48	112,91	108,95	102,02	90,58	77,61	87,83	93,11	100,74	108,45	104,50	97,56	86,08	76,22	86,46	91,69	99,28	106,63	102,68
32407	--	52,22	19,19	15,38	--	88,18	100,45	105,22	112,44	115,97	110,07	104,13	95,60	84,62	97,22	101,89	109,49	113,45	107,45	101,47	92,94	82,77	94,98	99,78	106,84	110,21	104,35
32440	--	23,62	14,56	5,87	--	83,21	92,37	97,73	105,16	112,15	108,33	101,44	90,36</														

Model: Wegverkeerslawaai (jaar 2034)

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
31714	96,90	88,37	--	--	--	--	--	--	--	--
31719	92,33	84,03	--	--	--	--	--	--	--	--
31731	99,98	91,48	--	--	--	--	--	--	--	--
31732	95,80	87,27	--	--	--	--	--	--	--	--
31793	95,80	87,27	--	--	--	--	--	--	--	--
31865	93,56	85,03	--	--	--	--	--	--	--	--
31884	95,80	87,27	--	--	--	--	--	--	--	--
31889	96,44	87,95	--	--	--	--	--	--	--	--
31914	88,18	79,67	--	--	--	--	--	--	--	--
31915	91,56	83,34	--	--	--	--	--	--	--	--
31926	95,73	86,59	--	--	--	--	--	--	--	--
32035	101,57	93,06	--	--	--	--	--	--	--	--
32047	98,60	90,29	--	--	--	--	--	--	--	--
32127	93,97	85,52	--	--	--	--	--	--	--	--
32128	101,76	93,25	--	--	--	--	--	--	--	--
32252	93,68	82,92	--	--	--	--	--	--	--	--
32291	99,37	90,86	--	--	--	--	--	--	--	--
32294	96,43	87,93	--	--	--	--	--	--	--	--
32305	92,37	83,97	--	--	--	--	--	--	--	--
32314	95,11	84,65	--	--	--	--	--	--	--	--
32348	96,59	88,10	--	--	--	--	--	--	--	--
32390	95,75	84,32	--	--	--	--	--	--	--	--
32407	98,43	89,90	--	--	--	--	--	--	--	--
32440	94,63	83,59	--	--	--	--	--	--	--	--
32472	95,30	86,78	--	--	--	--	--	--	--	--
32506	93,19	82,47	--	--	--	--	--	--	--	--
32545	101,76	93,25	--	--	--	--	--	--	--	--
32577	89,82	81,30	--	--	--	--	--	--	--	--
32701	98,78	90,27	--	--	--	--	--	--	--	--
32723	95,23	86,70	--	--	--	--	--	--	--	--
32726	90,65	81,15	--	--	--	--	--	--	--	--
32753	95,33	86,80	--	--	--	--	--	--	--	--
32792	95,91	85,44	--	--	--	--	--	--	--	--
32828	98,50	86,94	--	--	--	--	--	--	--	--
32829	102,02	93,52	--	--	--	--	--	--	--	--
32830	96,28	87,75	--	--	--	--	--	--	--	--
32831	96,44	87,95	--	--	--	--	--	--	--	--
32854	99,37	90,86	--	--	--	--	--	--	--	--
32943	98,28	89,76	--	--	--	--	--	--	--	--
32962	90,44	82,18	--	--	--	--	--	--	--	--
32971	89,82	81,30	--	--	--	--	--	--	--	--
32998	101,39	92,89	--	--	--	--	--	--	--	--
33002	98,28	89,76	--	--	--	--	--	--	--	--
33035	93,97	85,52	--	--	--	--	--	--	--	--
33090	100,10	91,60	--	--	--	--	--	--	--	--
33093	102,12	93,61	--	--	--	--	--	--	--	--
33108	104,15	93,00	--	--	--	--	--	--	--	--
33318	101,57	93,06	--	--	--	--	--	--	--	--
33389	88,08	79,54	--	--	--	--	--	--	--	--
33406	101,98	93,48	--	--	--	--	--	--	--	--
33451	101,59	93,08	--	--	--	--	--	--	--	--
33454	101,76	93,25	--	--	--	--	--	--	--	--
33606	98,78	90,27	--	--	--	--	--	--	--	--
33607	98,27	89,76	--	--	--	--	--	--	--	--
33647	96,45	86,22	--	--	--	--	--	--	--	--
33701	95,80	87,27	--	--	--	--	--	--	--	--
33730	99,14	90,62	--	--	--	--	--	--	--	--
33906	94,75	86,94	--	--	--	--	--	--	--	--
33911	93,43	83,79	--	--	--	--	--	--	--	--
33925	95,11	84,65	--	--	--	--	--	--	--	--
33927	94,80	86,59	--	--	--	--	--	--	--	--
33997	97,46	89,20	--	--	--	--	--	--	--	--
34023	94,09	83,23	--	--	--	--	--	--	--	--
34026	89,96	81,43	--	--	--	--	--	--	--	--
34052	88,08	79,54	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Wegverkeerslawaai (jaar 2034)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO_M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)
34074	15 / 64.464 / 64.497	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	13019,52	6,37
34075	15 / 62.019 / 62.298	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	15229,68	6,29
34076	16 / 29.068 / 29.384	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	59071,60	6,31
34109	16 / 29.869 / 30.245	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	7045,88	6,38
34118	16 / 27.662 / 27.850	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	7371,72	6,39
34123	15 / 72.075 / 72.090	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	10233,24	6,29
34150	15 / 63.565 / 63.588	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	30591,88	6,20
34187	915 / 23.447 / 23.488	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	7388,00	6,14
34192	915 / 22.914 / 23.077	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	7907,32	6,29
34233	16 / 23.576 / 24.080	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	46360,84	6,19
34255	15 / 73.346 / 73.547	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	44701,80	6,48
34261	15 / 72.162 / 72.406	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	10233,24	6,29
34302	915 / 22.100 / 22.456	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	5386,64	6,32
34310	15 / 62.075 / 62.341	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	11347,00	6,47
34311	16 / 25.749 / 25.750	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	41708,00	6,16
34341	915 / 22.114 / 22.896	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	3156,88	6,46
34360	16 / 25.189 / 25.193	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	4487,28	6,02
34395	15 / 62.904 / 62.978	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	13670,88	6,32
34398	915 / 23.447 / 23.488	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	7388,00	6,14
34432	16 / 27.650 / 27.662	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	7371,72	6,39
34488	915 / 22.815 / 22.890	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	5386,64	6,32
34532	15 / 71.871 / 71.960	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7404,20	6,42
34573	915 / 21.985 / 22.114	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	9730,20	6,42
34605	16 / 24.913 / 25.470	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	5485,92	6,42
34615	0 / 0.000 / 0.000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	11904,00	6,62
34639	16 / 31.842 / 32.335	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	49030,72	6,07
34667	0 / 0.000 / 0.000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	11904,00	6,62
34680	16 / 26.007 / 26.013	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	60500,76	6,05
34681	15 / 63.588 / 64.148	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	30591,88	6,20
34700	38 / 20.204 / 20.977	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	12420,20	6,19
34709	16 / 30.998 / 31.098	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	58966,92	6,30
34716	38 / 20.909 / 21.063	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	13643,56	6,27
34717	16 / 29.699 / 29.777	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--															

Model: Wegverkeerslawaai (jaar 2034)

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)
34074	2,98	1,46	--	--	--	--	--	96,11	97,32	95,82	--	1,58	0,95	1,83	--	2,32	1,74	2,35	--	--	--	--	--	796,60	377,43	182,26	--	13,07	3,67	3,49
34075	3,28	1,42	--	--	--	--	--	94,39	95,21	94,17	--	2,20	1,62	1,74	--	3,41	3,17	4,09	--	--	--	--	--	904,32	475,58	204,21	--	21,08	8,07	3,77
34076	3,35	1,36	--	--	--	--	--	84,46	89,42	80,39	--	6,48	3,13	7,20	--	9,06	7,45	12,41	--	--	--	--	--	3149,56	1767,23	644,90	--	241,72	61,87	57,75
34109	3,24	1,30	--	--	--	--	--	95,53	96,08	95,22	--	2,29	1,64	1,86	--	2,17	2,28	2,92	--	--	--	--	--	429,63	219,52	87,54	--	10,30	3,75	1,71
34118	3,22	1,31	--	--	--	--	--	89,78	91,94	89,44	--	4,31	2,56	3,97	--	5,91	5,50	6,59	--	--	--	--	--	422,84	218,38	86,07	--	20,32	6,08	3,82
34123	3,51	1,31	--	--	--	--	--	97,15	97,91	96,91	--	1,33	0,90	1,60	--	1,53	1,19	1,49	--	--	--	--	--	625,41	351,29	129,96	--	8,53	3,22	2,15
34150	3,11	1,65	--	--	--	--	--	76,01	86,08	76,48	--	8,67	4,70	10,26	--	15,33	9,23	13,27	--	--	--	--	--	1441,46	818,80	385,16	--	164,39	44,68	51,65
34187	3,64	1,46	--	--	--	--	--	90,64	95,82	86,82	--	6,66	2,88	7,86	--	2,70	1,30	5,32	--	--	--	--	--	411,42	257,75	93,87	--	30,25	7,75	8,50
34192	3,05	1,53	--	--	--	--	--	91,81	94,23	89,99	--	4,40	2,17	4,38	--	3,79	3,61	5,62	--	--	--	--	--	456,96	227,10	109,19	--	21,89	5,22	5,32
34233	3,41	1,51	--	--	--	--	--	92,11	95,65	90,76	--	4,94	2,30	5,73	--	2,95	2,05	3,52	--	--	--	--	--	2643,96	1512,04	634,38	--	141,87	36,30	40,02
34255	3,11	1,22	--	--	--	--	--	84,75	90,06	84,24	--	6,66	3,06	5,82	--	8,59	6,88	9,94	--	--	--	--	--	2456,49	1250,74	459,62	--	193,09	42,50	31,75
34261	3,51	1,31	--	--	--	--	--	97,15	97,91	96,91	--	1,33	0,90	1,60	--	1,53	1,19	1,49	--	--	--	--	--	625,41	351,29	129,96	--	8,53	3,22	2,15
34302	3,48	1,28	--	--	--	--	--	99,08	99,34	99,13	--	0,53	0,25	0,32	--	0,40	0,41	0,55	--	--	--	--	--	337,40	186,30	68,14	--	1,80	0,46	0,22
34310	2,83	1,39	--	--	--	--	--	95,20	94,78	95,88	--	2,18	1,90	1,44	--	2,62	3,32	2,68	--	--	--	--	--	698,52	304,01	150,87	--	16,01	6,10	2,27
34311	3,66	1,43	--	--	--	--	--	87,08	92,71	80,92	--	6,19	2,66	7,53	--	6,73	4,63	11,55	--	--	--	--	--	2238,76	1414,48	480,96	--	159,10	40,60	44,78
34341	3,14	1,23	--	--	--	--	--	83,16	88,32	83,87	--	9,07	4,23	5,70	--	7,77	7,45	10,43	--	--	--	--	--	169,72	87,53	32,66	--	18,51	4,19	2,22
34360	4,45	1,25	--	--	--	--	--	97,70	98,16	97,30	--	0,91	0,52	0,93	--	1,39	1,32	1,77	--	--	--	--	--	263,93	195,86	54,42	--	2,46	1,04	0,52
34395	2,86	1,60	--	--	--	--	--	94,52	95,41	94,37	--	2,35	1,71	2,19	--	3,13	2,87	3,44	--	--	--	--	--	816,18	372,83	205,96	--	20,29	6,70	4,78
34398	3,64	1,46	--	--	--	--	--	90,64	95,82	86,82	--	6,66	2,88	7,86	--	2,70	1,30	5,32	--	--	--	--	--	411,42	257,75	93,87	--	30,25	7,75	8,50
34432	3,22	1,31	--	--	--	--	--	89,78	91,94	89,44	--	4,31	2,56	3,97	--	5,91	5,50	6,59	--	--	--	--	--	422,84	218,38	86,07	--	20,32	6,08	3,82
34488	3,48	1,28	--	--	--	--	--	99,08	99,34	99,13	--	0,53	0,25	0,32	--	0,40	0,41	0,55	--	--	--	--	--	337,40	186,30	68,14	--	1,80	0,46	0,22
34532	3,18	1,28	--	--	--	--	--	87,67	90,95	87,05	--	5,93	3,22	4,74	--	6,40	5,83	8,22	--	--	--	--	--	416,49	214,44	82,72	--	28,17	7,60	4,50
34573	3,24	1,25	--	--	--	--	--	92,98	95,10	93,22	--	3,66	1,75	2,45	--	3,36	3,15	4,33	--	--	--	--	--	580,73	300,23	113,28	--	22,89	5,54	2,98
34605	3,63	1,06	--	--	--	--	--	93,40	94,74	93,07	--	4,10	2,48	3,70	--	2,49	2,78	3,23	--	--	--	--	--	328,86	188,53	54,09	--	14,45	4,93	2,15
34615	2,59	1,28	--	--	--	--	--	40,10	54,22	44,74	--	18,02	9,42	15,79	--	41,88	36,36	39,47	--	--	--	--	--	316,00	167,00	68,00	--	142,00	29,00	24,00
34639	3,39	1,70	--	--	--	--	--	86,01	91,13	83,27	--	5,52	2,91	6,80	--	8,47	5,96	9,94	--	--	--	--	--	2559,80	1513,01	694,74	--	164,28	48,26	56,72
34667	2,59	1,28	--	--	--	--	--	40,10	54,22	44,74	--	18,02	9,42	15,79	--	41,88	36,36	39,47	--	--	--	--	--	316,00	167,00	68,00	--	142,00	29,00	24,00
34680	3,45	1,69	--	--	--	--	--	89,32	93,39	84,91	--	5,22	2,46	6,91	--	5,46	4,15	8,19	--	--	--	--	--	3270,67	1951,86	870,28	--	190,98	51,48	70,79
34681																														

Model: Wegverkeerslawaai (jaar 2034)

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	
34074	--	19,20	6,73	4,47	--	84,67	97,30	101,95	109,66	113,71	107,69	101,69	93,17	80,90	93,77	98,37	106,22	110,43	104,38	98,37	89,84	78,33	90,96	95,62	103,29	107,31	101,30	
34075	--	32,67	15,84	8,88	--	86,35	97,54	102,40	109,77	112,96	107,14	101,23	93,01	83,33	94,55	99,35	106,87	110,14	104,30	98,37	90,15	80,15	91,13	96,04	103,41	106,52	100,71	
34076	--	337,78	147,14	99,59	--	94,42	105,55	110,58	117,51	120,11	114,38	108,50	99,99	90,89	102,12	107,09	114,37	117,43	111,58	105,65	97,14	88,66	99,34	104,47	111,30	113,41	107,78	
34109	--	9,78	5,21	2,68	--	83,93	94,33	99,32	106,51	109,39	103,68	97,80	89,92	80,93	91,28	96,19	103,56	106,46	100,73	94,84	86,94	77,30	87,53	92,58	99,73	102,51	96,82	
34118	--	27,82	13,07	6,34	--	84,23	95,86	100,75	107,96	111,18	105,32	99,39	90,87	80,92	92,56	97,42	104,84	108,25	102,33	96,38	87,86	77,55	89,01	93,93	101,15	104,29	98,44	
34123	--	9,83	4,27	2,00	--	84,05	90,89	96,93	103,19	109,59	106,11	99,33	89,35	81,20	87,95	93,75	100,42	106,98	103,48	96,69	86,50	77,29	84,18	90,29	96,40	102,79	99,31	
34150	--	290,64	87,76	66,82	--	93,09	103,53	108,73	115,43	117,10	111,58	105,78	97,29	88,40	99,40	104,44	111,52	114,22	108,44	102,55	94,04	87,00	97,74	102,88	109,50	111,32	105,78	
34187	--	12,25	3,50	5,75	--	81,68	91,58	96,86	103,71	110,36	106,58	99,73	88,78	78,22	87,96	93,18	100,39	107,92	104,13	97,25	86,07	76,53	86,12	91,50	98,38	104,33	100,54	
34192	--	18,87	8,69	6,82	--	82,25	91,70	97,05	104,18	110,80	106,99	100,12	89,15	78,76	87,94	93,30	100,69	107,60	103,77	96,89	85,83	76,79	85,98	91,41	98,60	104,79	100,97	
34233	--	84,66	32,40	24,60	--	90,88	103,38	108,12	115,36	119,03	113,10	107,15	98,62	87,42	100,19	104,83	112,46	116,50	110,49	104,50	95,97	85,12	97,46	102,23	109,37	112,87	106,98	
34255	--	248,91	95,50	54,25	--	93,21	104,42	109,43	116,36	119,01	113,27	107,40	98,88	89,16	100,50	105,44	112,75	115,90	110,03	104,10	95,59	86,27	97,22	102,28	109,25	111,78	106,05	
34261	--	9,83	4,27	2,00	--	84,05	90,89	96,93	103,19	109,59	106,11	99,33	89,35	81,20	87,95	93,75	100,42	106,98	103,48	96,69	86,50	77,29	84,18	90,29	96,40	102,79	99,31	
34302	--	1,35	0,77	0,38	--	80,31	88,58	93,69	101,33	108,97	105,28	98,43	87,37	77,66	85,86	90,92	98,70	106,37	102,68	95,82	84,73	73,42	81,61	86,73	94,43	102,03	98,34	
34310	--	19,23	10,66	4,21	--	84,81	96,22	100,99	108,47	111,80	105,95	100,03	91,80	81,52	92,71	97,55	104,99	108,22	102,38	96,46	88,24	78,04	89,40	94,13	101,75	105,13	99,26	
34311	--	172,97	70,67	68,64	--	92,07	103,61	108,54	115,55	118,51	112,71	106,81	98,29	88,64	100,52	105,34	112,78	116,33	110,39	104,43	95,91	87,17	97,98	103,09	109,90	112,10	106,46	
34341	--	15,85	7,38	4,06	--	80,11	89,51	94,95	101,85	107,27	103,46	96,61	86,00	76,48	85,44	90,93	98,20	104,04	100,19	93,31	82,54	73,34	82,19	87,74	94,96	100,20	96,33	
34360	--	3,75	2,64	0,99	--	79,08	92,13	96,70	104,58	108,86	102,80	96,78	88,26	77,65	90,72	95,28	103,23	107,55	101,48	95,46	86,93	72,51	85,36	89,96	97,81	102,02	95,97	
34395	--	27,02	11,22	7,51	--	85,41	97,75	102,48	110,03	113,87	107,89	101,91	93,38	81,74	94,15	98,85	106,51	110,44	104,44	98,45	89,92	79,58	91,80	96,54	104,11	107,90	101,92	
34398	--	12,25	3,50	5,75	--	81,68	91,58	96,86	103,71	110,36	106,58	99,73	88,78	78,22	87,96	93,18	100,39	107,92	104,13	97,25	86,07	76,53	86,12	91,50	98,38	104,33	100,54	
34432	--	27,82	13,07	6,34	--	84,23	95,86	100,75	107,96	111,18	105,32	99,39	90,87	80,92	92,56	97,42	104,84	112,46	116,50	110,49	104,50	95,97	85,12	97,46	102,23	109,37	112,87	106,98
34488	--	1,35	0,77	0,38	--	78,28	87,87	93,01	100,60	108,83	105,03	98,13	86,79	75,64	85,17	90,32	97,96	106,24	102,43	95,53	84,18	71,40	80,90	86,06	93,69	101,89	98,09	
34532	--	30,41	13,74	7,81	--	85,52	92,83	99,96	104,17	109,14	105,82	99,15	90,77	81,88	89,00	95,91	100,72	105,92	102,53	95,83	87,07	78,86	86,08	93,21	97,59	102,33	98,99	
34573	--	20,98	9,94	5,26	--	85,31	92,47	99,23	104,14	109,84	106,44	99,72	90,61	81,85	88,80	95,26	100,87	106,76	103,30	96,56	87,09	78,34	85,37	92,08	97,26	102,81	99,38	
34605	--	8,77	5,54	1,88	--	83,51	93,45	98,92	105,26	107,80	102,24	96,42	88,83															

Model: Wegverkeerslawaai (jaar 2034)

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
34074	95,30	86,78	--	--	--	--	--	--	--	--
34075	94,80	86,59	--	--	--	--	--	--	--	--
34076	101,94	93,44	--	--	--	--	--	--	--	--
34109	90,94	83,08	--	--	--	--	--	--	--	--
34118	92,51	83,99	--	--	--	--	--	--	--	--
34123	92,54	82,61	--	--	--	--	--	--	--	--
34150	99,98	91,48	--	--	--	--	--	--	--	--
34187	93,68	82,92	--	--	--	--	--	--	--	--
34192	94,09	83,23	--	--	--	--	--	--	--	--
34233	101,05	92,52	--	--	--	--	--	--	--	--
34255	100,17	91,67	--	--	--	--	--	--	--	--
34261	92,54	82,61	--	--	--	--	--	--	--	--
34302	91,48	80,42	--	--	--	--	--	--	--	--
34310	93,32	85,09	--	--	--	--	--	--	--	--
34311	100,61	92,11	--	--	--	--	--	--	--	--
34341	89,47	78,88	--	--	--	--	--	--	--	--
34360	89,96	81,43	--	--	--	--	--	--	--	--
34395	95,94	87,42	--	--	--	--	--	--	--	--
34398	93,68	82,92	--	--	--	--	--	--	--	--
34432	92,51	83,99	--	--	--	--	--	--	--	--
34488	91,19	79,84	--	--	--	--	--	--	--	--
34532	92,33	84,03	--	--	--	--	--	--	--	--
34573	92,66	83,55	--	--	--	--	--	--	--	--
34605	88,64	81,08	--	--	--	--	--	--	--	--
34615	93,96	85,88	--	--	--	--	--	--	--	--
34639	104,20	93,00	--	--	--	--	--	--	--	--
34667	93,96	85,88	--	--	--	--	--	--	--	--
34680	102,87	94,36	--	--	--	--	--	--	--	--
34681	99,98	91,48	--	--	--	--	--	--	--	--
34700	93,28	85,79	--	--	--	--	--	--	--	--
34709	101,99	93,49	--	--	--	--	--	--	--	--
34716	95,94	87,42	--	--	--	--	--	--	--	--
34717	91,01	82,79	--	--	--	--	--	--	--	--
34731	96,59	88,10	--	--	--	--	--	--	--	--
34772	100,17	91,67	--	--	--	--	--	--	--	--
34776	94,68	84,56	--	--	--	--	--	--	--	--
34791	98,43	89,90	--	--	--	--	--	--	--	--
34803	101,39	92,89	--	--	--	--	--	--	--	--
34806	92,98	84,78	--	--	--	--	--	--	--	--
34851	97,52	86,00	--	--	--	--	--	--	--	--
34861	100,05	91,55	--	--	--	--	--	--	--	--
34866	93,43	83,79	--	--	--	--	--	--	--	--
34904	101,59	93,08	--	--	--	--	--	--	--	--
34991	88,49	81,20	--	--	--	--	--	--	--	--
35014	99,37	90,86	--	--	--	--	--	--	--	--
35046	100,61	92,11	--	--	--	--	--	--	--	--
35074	95,80	87,27	--	--	--	--	--	--	--	--
35079	102,27	91,10	--	--	--	--	--	--	--	--
35183	102,02	93,52	--	--	--	--	--	--	--	--
35241	95,91	84,98	--	--	--	--	--	--	--	--
35254	96,28	87,75	--	--	--	--	--	--	--	--
35256	100,51	92,00	--	--	--	--	--	--	--	--
35271	94,24	86,07	--	--	--	--	--	--	--	--
35320	93,32	85,09	--	--	--	--	--	--	--	--
35334	101,76	93,25	--	--	--	--	--	--	--	--
35336	96,59	88,10	--	--	--	--	--	--	--	--
35337	96,44	87,95	--	--	--	--	--	--	--	--
35355	95,91	84,98	--	--	--	--	--	--	--	--
35396	97,79	89,27	--	--	--	--	--	--	--	--
35412	99,85	88,57	--	--	--	--	--	--	--	--
35428	94,75	86,94	--	--	--	--	--	--	--	--
35430	102,87	94,36	--	--	--	--	--	--	--	--
35466	102,03	93,52	--	--	--	--	--	--	--	--
35478	104,15	93,00	--	--	--	--	--	--	--	--
35498	98,78	90,27	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Wegverkeerslawaai (jaar 2034)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)
35520	16 / 30.146 / 30.428	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	20179,60	6,14
35523	38 / 19.862 / 20.050	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	70	70	70	--	70	70	70	--	70	70	70	--	19851,64	6,28
35524	15 / 63.292 / 63.318	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	30591,88	6,20
35539	15 / 62.526 / 63.037	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	53553,80	6,24
35572	38 / 20.757 / 20.941	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	10848,16	6,26
35577	15 / 61.905 / 62.456	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	39022,32	6,47
35582	15 / 62.984 / 63.206	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	7795,68	6,37
35590	15 / 62.175 / 62.435	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	16317,88	6,18
35632	16 / 29.777 / 29.869	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	7045,88	6,38
35696	15 / 63.164 / 63.256	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	20593,88	6,24
35781	15 / 72.120 / 72.223	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6573,40	6,40
35849	15 / 72.060 / 72.076	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7404,20	6,42
35855	15 / 70.286 / 70.289	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	20839,76	6,15
35858	15 / 65.853 / 65.855	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	41606,80	6,41
35859	15 / 62.243 / 62.440	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	18246,84	6,42
35881	15 / 66.339 / 66.347	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	41606,80	6,41
35919	15 / 62.243 / 62.440	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	18246,84	6,42
35931	915 / 22.893 / 22.914	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	7907,32	6,29
35939	15 / 66.339 / 66.345	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	23627,32	6,38
35952	38 / 20.618 / 20.679	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	15776,48	6,24
36016	16 / 27.850 / 27.935	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	21866,84	6,26
36024	16 / 24.600 / 24.604	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	34054,80	5,98
36056	15 / 63.749 / 63.772	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	8108,24	6,52
36080	16 / 27.775 / 27.850	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	21866,84	6,26
36116	16 / 24.380 / 24.848	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	61192,60	6,22
36130	16 / 24.848 / 24.936	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	41708,00	6,16
36192	0 / 0.000 / 0.000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	24460,00	6,55
36222	15 / 73.543 / 73.547	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	46811,76	6,28
36231	38 / 20.568 / 20.736	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	10848,16	6,26
36250	16 / 27.039 / 28.148	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	45348,76	6,01
36362	38 / 20.854 / 20.909	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	15776,48	6,24
36375	915 / 22.100 / 22.239	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7907,32	6,29
36392	16 / 24.369 / 24.381	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1</td																		

Model: Wegverkeerslawaai (jaar 2034)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)
35520	3,63	1,47	--	--	--	--	--	95,18	95,66	95,12	--	2,37	1,69	1,86	--	2,44	2,66	3,01	--	--	--	--	--	1179,68	700,63	282,70	--	29,42	12,35	5,53
35523	3,44	1,37	--	--	--	--	--	95,95	95,59	95,98	--	1,80	1,63	1,45	--	2,25	2,77	2,56	--	--	--	--	--	1195,63	652,26	260,23	--	22,42	11,15	3,94
35524	3,11	1,65	--	--	--	--	--	76,01	86,08	76,48	--	8,67	4,70	10,26	--	15,33	9,23	13,27	--	--	--	--	--	1441,46	818,80	385,16	--	164,39	44,68	51,65
35539	3,34	1,47	--	--	--	--	--	84,82	92,55	83,28	--	5,48	2,51	7,29	--	9,69	4,93	9,43	--	--	--	--	--	2835,36	1654,61	654,89	--	183,27	44,91	57,33
35572	3,59	1,31	--	--	--	--	--	94,67	93,66	94,70	--	2,42	2,35	1,74	--	2,91	3,99	3,56	--	--	--	--	--	643,08	364,29	135,08	--	16,43	9,14	2,48
35577	2,88	1,35	--	--	--	--	--	86,10	88,75	83,77	--	5,07	2,92	5,61	--	8,83	8,33	10,62	--	--	--	--	--	2174,52	996,18	442,47	--	128,00	32,80	29,64
35582	2,99	1,45	--	--	--	--	--	77,98	84,93	71,18	--	8,79	5,00	11,23	--	13,22	10,07	17,58	--	--	--	--	--	387,17	198,03	80,56	--	43,65	11,67	12,71
35590	3,74	1,36	--	--	--	--	--	66,88	76,55	69,64	--	14,74	7,68	11,77	--	18,38	15,78	18,59	--	--	--	--	--	674,60	466,74	154,51	--	148,70	46,81	26,12
35632	3,24	1,30	--	--	--	--	--	95,53	96,08	95,22	--	2,29	1,64	1,86	--	2,17	2,28	2,92	--	--	--	--	--	429,63	219,52	87,54	--	10,30	3,75	1,71
35696	3,66	1,32	--	--	--	--	--	93,41	94,74	93,06	--	4,10	2,48	3,70	--	2,49	2,78	3,24	--	--	--	--	--	1199,55	713,60	252,42	--	52,69	18,69	10,03
35781	3,30	1,26	--	--	--	--	--	97,74	98,19	97,63	--	1,04	0,62	0,92	--	1,22	1,19	1,45	--	--	--	--	--	411,01	212,71	80,62	--	4,38	1,35	0,76
35849	3,18	1,28	--	--	--	--	--	87,67	90,95	87,05	--	5,93	3,22	4,74	--	6,40	5,83	8,22	--	--	--	--	--	416,49	214,44	82,72	--	28,17	7,60	4,50
35855	3,13	1,72	--	--	--	--	--	89,54	93,90	84,87	--	5,56	2,49	7,95	--	4,89	3,61	7,18	--	--	--	--	--	1147,00	612,27	303,43	--	71,25	16,25	28,42
35858	3,21	1,27	--	--	--	--	--	82,88	88,97	81,59	--	7,67	3,49	6,95	--	9,46	7,54	11,45	--	--	--	--	--	2211,83	1188,80	432,05	--	204,58	46,65	36,81
35859	3,03	1,36	--	--	--	--	--	94,54	95,76	93,25	--	2,79	1,93	2,82	--	2,67	2,31	3,93	--	--	--	--	--	1106,92	529,66	231,29	--	32,66	10,67	6,99
35881	3,21	1,27	--	--	--	--	--	82,88	88,97	81,59	--	7,67	3,49	6,95	--	9,46	7,54	11,45	--	--	--	--	--	2211,83	1188,80	432,05	--	204,58	46,65	36,81
35919	3,03	1,36	--	--	--	--	--	94,54	95,76	93,25	--	2,79	1,93	2,82	--	2,67	2,31	3,93	--	--	--	--	--	1106,92	529,66	231,29	--	32,66	10,67	6,99
35931	3,05	1,53	--	--	--	--	--	91,81	94,23	89,99	--	4,40	2,17	4,38	--	3,79	3,61	5,62	--	--	--	--	--	456,96	227,10	109,19	--	21,89	5,22	5,32
35939	2,65	1,61	--	--	--	--	--	79,77	88,83	78,52	--	7,86	4,02	10,22	--	12,37	7,14	11,26	--	--	--	--	--	1201,93	555,19	299,11	--	118,42	25,14	38,92
35952	3,48	1,40	--	--	--	--	--	95,24	95,75	95,19	--	2,14	1,64	1,72	--	2,61	2,60	3,09	--	--	--	--	--	937,15	525,67	210,97	--	21,09	9,02	3,81
36016	3,06	1,58	--	--	--	--	--	84,04	90,02	84,87	--	5,26	3,15	5,66	--	10,70	6,83	9,47	--	--	--	--	--	1150,58	602,40	292,92	--	72,03	21,10	19,53
36024	3,65	1,70	--	--	--	--	--	88,17	92,50	82,42	--	5,34	2,53	7,20	--	6,49	4,97	10,38	--	--	--	--	--	1796,49	1149,02	477,64	--	108,80	31,48	41,72
36056	2,35	1,54	--	--	--	--	--	93,13	94,73	92,49	--	2,70	1,76	3,30	--	4,16	3,51	4,21	--	--	--	--	--	492,71	180,62	115,29	--	14,31	3,36	4,11
36080	3,06	1,58	--	--	--	--	--	84,04	90,02	84,87	--	5,26	3,15	5,66	--	10,70	6,83	9,47	--	--	--	--	--	1150,58	602,40	292,92	--	72,03	21,10	19,53
36116	3,57	1,39	--	--	--	--	--	87,97	93,47	82,66	--	5,95	2,45	6,88	--	6,07	4,08	10,45	--	--	--	--	--	3348,93	2040,02	700,78	--	226,58	53,46	58,33
36130	3,66	1,43	--	--	--	--	--	87,08	92,71	80,92	--	6,19	2,66	7,53	--	6,73	4,63	11,55	--	--	--	--	--	2238,76	1414,48	480,96	--	159,10	40,60	44,78
36192	2,77	1,30	--	--	--	--	--	54,28	67,70	58,99	--	13,80	6,64	11,67	--	31,92	25,66	29,34	--	--	--	--	--	869,00	459,00	187,00	--	221,00	45,00	37,00
36222	2,98	1,60	--	--	--	--	--	85,55	91,98	81,48	--	6,12	3,03	8,99	--	8,33	4,99	9,53	--	--	--	--	--	2513,41	1282,25	609,24	--	179,83	42,25	67,25
3																														

Model: Wegverkeerslawaai (jaar 2034)

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
35520	--	30,26	19,46	8,96	--	87,46	95,79	101,44	108,21	114,86	111,19	104,36	93,76	85,16	93,36	98,97	105,93	112,58	108,89	102,06	91,42	81,44	89,63	95,29	102,18	108,70	105,02
35523	--	28,06	18,93	6,95	--	87,15	97,92	102,74	110,21	113,28	107,51	101,60	93,56	84,76	95,39	100,27	107,69	110,68	104,91	99,01	90,99	80,62	91,30	96,12	103,63	106,67	100,89
35524	--	290,64	87,76	66,82	--	93,09	103,53	108,73	115,43	117,10	111,58	105,78	97,29	88,40	99,40	104,44	111,52	114,22	108,44	102,55	94,04	87,00	97,74	102,88	109,50	111,32	105,78
35539	--	324,02	88,22	74,16	--	94,05	105,02	110,07	117,08	119,66	113,91	108,03	99,53	89,44	101,23	106,06	113,51	117,02	111,09	105,13	96,61	87,83	98,94	103,97	110,83	113,33	107,63
35572	--	19,76	15,52	5,08	--	84,26	96,69	101,40	108,96	112,82	106,84	100,86	92,33	82,38	94,43	99,21	106,72	110,40	104,44	98,47	89,95	77,73	89,90	94,64	102,25	106,06	100,07
35577	--	223,05	93,51	56,08	--	92,56	103,64	108,66	115,72	118,45	112,68	106,78	98,28	88,71	99,76	104,76	112,03	114,98	109,14	103,22	94,71	86,30	97,13	102,22	109,19	111,64	105,92
35582	--	65,65	23,47	19,90	--	86,85	97,52	102,67	109,37	111,29	105,71	99,90	91,40	82,56	93,44	98,51	105,54	108,10	102,36	96,47	87,97	81,39	91,74	96,99	103,52	104,80	99,39
35590	--	185,36	96,20	41,24	--	91,18	101,62	106,86	113,22	114,21	108,91	103,20	94,70	88,20	98,54	103,76	110,52	112,20	106,66	100,85	92,36	84,51	94,80	100,06	106,56	107,70	102,33
35632	--	9,78	5,21	2,68	--	83,93	94,33	99,32	106,51	109,39	103,68	97,80	89,92	91,28	96,19	103,56	106,46	100,73	94,84	86,94	77,30	87,53	92,58	99,73	102,51	96,82	
35696	--	32,00	20,96	8,80	--	87,04	99,68	104,38	111,74	115,55	109,60	103,63	95,10	84,65	97,13	101,83	109,39	113,27	107,28	101,30	92,78	80,62	92,98	97,72	105,10	108,81	102,86
35781	--	5,13	2,57	1,20	--	81,95	88,72	94,59	101,14	107,69	104,18	97,40	87,26	78,93	85,62	91,32	98,19	104,78	101,26	94,48	84,22	74,98	81,74	87,64	94,18	100,65	97,14
35849	--	30,41	13,74	7,81	--	85,52	92,83	99,96	104,17	109,14	105,82	99,15	90,77	81,88	89,00	95,91	100,72	105,92	102,53	95,83	87,07	78,86	86,08	93,21	97,59	102,33	98,99
35855	--	62,70	23,51	25,68	--	88,31	100,25	105,10	112,21	115,50	109,64	103,72	95,20	84,45	96,64	101,39	108,90	112,64	106,68	100,70	92,18	83,80	95,33	100,28	107,13	109,90	104,15
35858	--	252,40	100,80	60,65	--	93,17	104,29	109,33	116,16	118,63	112,93	107,08	98,57	89,26	100,49	105,46	112,70	115,72	109,88	103,96	95,45	86,61	97,40	102,51	109,37	111,62	105,95
35859	--	31,28	12,76	9,74	--	86,96	98,39	103,19	110,54	113,82	107,99	102,07	93,85	83,38	94,88	99,60	107,17	110,58	104,71	98,77	90,54	80,80	91,89	96,82	104,02	107,08	101,30
35881	--	252,40	100,80	60,65	--	91,52	101,36	106,53	114,24	120,16	116,16	109,25	98,04	87,70	97,40	102,67	110,47	117,07	113,08	106,15	94,82	84,93	94,49	99,71	107,54	113,21	109,19
35919	--	31,28	12,76	9,74	--	88,40	98,71	103,84	110,78	113,54	107,87	102,01	94,17	84,83	95,19	100,15	107,42	110,30	104,58	98,69	90,81	82,19	92,25	97,56	104,25	106,82	101,20
35931	--	18,87	8,69	6,82	--	82,25	91,70	97,05	104,18	110,80	106,99	100,12	89,15	78,76	87,94	93,30	100,69	107,60	103,77	96,89	85,83	76,79	85,98	91,41	98,60	104,79	100,97
35939	--	186,32	44,65	42,89	--	91,42	102,15	107,28	114,06	116,13	110,51	104,68	96,18	85,87	97,22	102,17	109,37	112,41	106,57	100,65	92,14	85,34	96,32	101,41	108,04	110,11	104,52
35952	--	25,72	14,29	6,85	--	85,67	98,20	102,88	110,50	114,44	108,44	102,45	93,93	83,05	95,57	100,25	107,93	111,92	105,91	99,91	91,39	79,40	91,73	96,44	104,08	107,97	101,98
36016	--	146,48	45,70	32,67	--	90,43	101,23	106,32	113,32	115,78	110,06	104,18	95,68	85,98	97,34	102,27	109,57	112,73	106,86	100,93	92,42	84,14	95,16	100,20	107,19	109,79	104,05
36024	--	132,19	61,74	60,15	--	90,90	102,45	107,37	114,46	117,52	111,69	105,78	97,27	87,88	99,66	104,49	111,94	115,44	109,51	103,55	95,03	86,75	97,71	102,78	109,63	112,00	106,32
36056	--	22,01	6,69	5,25	--	83,83	95,85	100,64	108,10	111,73	105,78	99,82	91,30	78,97	91,15	95,89	103,51	107,32	101,33	95,35	86,83	77,65	89,68	94,48	101,87	105,44	99,51
36080	--	146,48	45,70	32,67	--	90,43	101,23	10																			

Model: Wegverkeerslawaai (jaar 2034)

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
35520	98,19	87,61	--	--	--	--	--	--	--	--
35523	94,99	86,95	--	--	--	--	--	--	--	--
35524	99,98	91,48	--	--	--	--	--	--	--	--
35539	101,76	93,25	--	--	--	--	--	--	--	--
35572	94,09	85,57	--	--	--	--	--	--	--	--
35577	100,05	91,55	--	--	--	--	--	--	--	--
35582	93,63	85,14	--	--	--	--	--	--	--	--
35590	96,59	88,10	--	--	--	--	--	--	--	--
35632	90,94	83,08	--	--	--	--	--	--	--	--
35696	96,90	88,37	--	--	--	--	--	--	--	--
35781	90,36	80,27	--	--	--	--	--	--	--	--
35849	92,33	84,03	--	--	--	--	--	--	--	--
35855	98,28	89,76	--	--	--	--	--	--	--	--
35858	100,10	91,60	--	--	--	--	--	--	--	--
35859	95,40	87,20	--	--	--	--	--	--	--	--
35881	102,27	91,10	--	--	--	--	--	--	--	--
35919	95,36	87,58	--	--	--	--	--	--	--	--
35931	94,09	83,23	--	--	--	--	--	--	--	--
35939	98,71	90,20	--	--	--	--	--	--	--	--
35952	95,99	87,47	--	--	--	--	--	--	--	--
36016	98,17	89,66	--	--	--	--	--	--	--	--
36024	100,47	91,96	--	--	--	--	--	--	--	--
36056	93,55	85,03	--	--	--	--	--	--	--	--
36080	98,17	89,66	--	--	--	--	--	--	--	--
36116	102,12	93,61	--	--	--	--	--	--	--	--
36130	100,61	92,11	--	--	--	--	--	--	--	--
36192	96,86	88,69	--	--	--	--	--	--	--	--
36222	101,57	93,06	--	--	--	--	--	--	--	--
36231	94,09	85,57	--	--	--	--	--	--	--	--
36250	101,59	93,08	--	--	--	--	--	--	--	--
36362	95,99	87,47	--	--	--	--	--	--	--	--
36375	93,00	84,35	--	--	--	--	--	--	--	--
36392	100,47	91,96	--	--	--	--	--	--	--	--
36420	99,95	88,50	--	--	--	--	--	--	--	--
36433	98,45	90,15	--	--	--	--	--	--	--	--
36464	95,99	87,47	--	--	--	--	--	--	--	--
36465	89,82	81,30	--	--	--	--	--	--	--	--
36479	89,82	81,30	--	--	--	--	--	--	--	--
36550	101,94	93,44	--	--	--	--	--	--	--	--
36586	98,01	89,49	--	--	--	--	--	--	--	--
36593	96,28	86,80	--	--	--	--	--	--	--	--
36673	93,46	86,39	--	--	--	--	--	--	--	--
36724	96,44	87,95	--	--	--	--	--	--	--	--
36769	102,02	93,52	--	--	--	--	--	--	--	--
36781	100,10	91,60	--	--	--	--	--	--	--	--
36796	98,71	90,20	--	--	--	--	--	--	--	--
36829	93,97	85,52	--	--	--	--	--	--	--	--
36838	101,99	93,49	--	--	--	--	--	--	--	--
36925	93,28	84,03	--	--	--	--	--	--	--	--
36926	102,75	94,25	--	--	--	--	--	--	--	--
36929	93,68	82,92	--	--	--	--	--	--	--	--
36931	92,41	81,55	--	--	--	--	--	--	--	--
36937	99,98	91,48	--	--	--	--	--	--	--	--
36979	99,98	91,48	--	--	--	--	--	--	--	--
37001	93,25	85,36	--	--	--	--	--	--	--	--
37003	101,59	93,08	--	--	--	--	--	--	--	--
37020	104,15	93,00	--	--	--	--	--	--	--	--
37049	99,21	90,70	--	--	--	--	--	--	--	--
37051	99,98	91,48	--	--	--	--	--	--	--	--
37070	97,46	89,20	--	--	--	--	--	--	--	--
37074	97,74	89,22	--	--	--	--	--	--	--	--
37113	88,64	81,08	--	--	--	--	--	--	--	--
37134	100,61	92,12	--	--	--	--	--	--	--	--
37136	101,05	92,52	--	--	--	--	--	--	--	--
37140	94,09	85,57	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Wegverkeerslawaai (jaar 2034)

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)
37144	16 / 31.270 / 31.286	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	7873,92	6,43
37175	15 / 64.168 / 64.537	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	30591,88	6,20
37197	16 / 24.003 / 24.358	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	33067,84	6,31
37263	0 / 0.000 / 0.000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	8200,00	6,35
37282	16 / 26.956 / 26.961	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	60500,76	6,05
37320	15 / 70.851 / 71.598	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	45861,72	6,27
37328	915 / 23.251 / 23.270	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	8543,12	6,37
37334	16 / 29.704 / 29.900	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	20179,60	6,14
37337	15 / 69.998 / 70.110	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	23627,32	6,38
37353	0 / 0.000 / 0.000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	37592,00	6,45
37368	15 / 63.224 / 63.350	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	16188,96	6,42
37369	15 / 63.982 / 64.127	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	16188,96	6,42
37370	15 / 63.455 / 63.564	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	16188,96	6,42
37390	0 / 0.000 / 0.000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	37592,00	6,45
37391	15 / 72.306 / 72.314	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5682,56	6,28
37428	16 / 25.061 / 25.264	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	19169,64	6,20
37434	15 / 64.537 / 64.544	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	30591,88	6,20
37437	16 / 29.385 / 29.699	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	7045,88	6,38
37439	38 / 20.976 / 20.977	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	10848,16	6,26
37440	16 / 24.003 / 24.358	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	33067,84	6,31
37443	15 / 65.855 / 65.889	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	41606,80	6,41
37462	15 / 64.647 / 64.674	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	43319,76	6,20
37463	0 / 0.000 / 0.000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	24460,00	6,55
37499	15 / 64.497 / 64.647	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	13019,52	6,37
37544	15 / 64.728 / 64.811	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	46856,72	6,39
37580	16 / 30.103 / 30.667	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	7873,92	6,43
37584	15 / 62.087 / 62.359	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	13453,88	6,16
37598	15 / 72.262 / 72.650	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	6573,40	6,40
37599	16 / 24.913 / 25.470	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	5485,92	6,42
37603	15 / 63.847 / 63.904	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	21990,68	6,27
37613	16 / 30.612 / 30.804	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	10956,36	6,31
37624	15 / 63.800 / 63.802	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	4016,40	6,52
37632	1																										

Model: Wegverkeerslawaai (jaar 2034)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)
37144	3,08	1,32	--	--	--	--	--	94,27	94,78	94,76	--	2,04	1,65	1,94	--	3,69	3,58	3,30	--	--	--	--	--	477,12	229,84	98,38	--	10,31	4,00	2,01
37175	3,11	1,65	--	--	--	--	--	76,01	86,08	76,48	--	8,67	4,70	10,26	--	15,33	9,23	13,27	--	--	--	--	--	1441,46	818,80	385,16	--	164,39	44,68	51,65
37197	3,62	1,23	--	--	--	--	--	90,56	95,02	88,49	--	4,93	2,43	4,82	--	4,51	2,56	6,69	--	--	--	--	--	1889,09	1137,83	358,94	--	102,90	29,04	19,56
37263	3,26	1,34	--	--	--	--	--	92,13	95,13	93,64	--	2,30	1,12	1,82	--	5,57	3,75	4,55	--	--	--	--	--	480,00	254,00	103,00	--	12,00	3,00	2,00
37282	3,45	1,69	--	--	--	--	--	89,32	93,39	84,91	--	5,22	2,46	6,91	--	5,46	4,15	8,19	--	--	--	--	--	3270,67	1951,86	870,28	--	190,98	51,48	70,79
37320	2,88	1,66	--	--	--	--	--	84,61	91,30	81,97	--	6,64	3,22	8,85	--	8,74	5,47	9,19	--	--	--	--	--	2432,73	1206,35	622,45	--	190,99	42,57	67,17
37328	3,35	1,26	--	--	--	--	--	93,11	95,54	93,64	--	3,73	1,62	2,26	--	3,16	2,84	4,11	--	--	--	--	--	507,12	273,83	100,80	--	20,30	4,64	2,43
37334	3,63	1,47	--	--	--	--	--	95,18	95,66	95,12	--	2,37	1,69	1,86	--	2,44	2,66	3,01	--	--	--	--	--	1179,68	700,63	282,70	--	29,42	12,35	5,53
37337	2,65	1,61	--	--	--	--	--	79,77	88,83	78,52	--	7,86	4,02	10,22	--	12,37	7,14	11,26	--	--	--	--	--	1201,93	555,19	299,11	--	118,42	25,14	38,92
37353	3,00	1,32	--	--	--	--	--	72,09	82,00	75,81	--	8,41	3,72	6,85	--	19,50	14,27	17,34	--	--	--	--	--	1749,00	925,00	376,00	--	204,00	42,00	34,00
37368	3,03	1,36	--	--	--	--	--	76,72	81,40	75,83	--	8,13	4,31	7,70	--	15,16	14,29	16,46	--	--	--	--	--	797,26	398,88	166,64	--	84,44	21,13	16,93
37369	3,03	1,36	--	--	--	--	--	76,72	81,40	75,83	--	8,13	4,31	7,70	--	15,16	14,29	16,46	--	--	--	--	--	797,26	398,88	166,64	--	84,44	21,13	16,93
37370	3,03	1,36	--	--	--	--	--	76,72	81,40	75,83	--	8,13	4,31	7,70	--	15,16	14,29	16,46	--	--	--	--	--	797,26	398,88	166,64	--	84,44	21,13	16,93
37390	3,00	1,32	--	--	--	--	--	72,09	82,00	75,81	--	8,41	3,72	6,85	--	19,50	14,27	17,34	--	--	--	--	--	1749,00	925,00	376,00	--	204,00	42,00	34,00
37391	2,94	1,60	--	--	--	--	--	89,19	92,13	87,31	--	5,74	2,92	5,51	--	5,07	4,95	7,17	--	--	--	--	--	318,50	154,05	79,50	--	20,51	4,88	5,02
37428	4,12	1,14	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1188,94	788,93	218,33	--	--	--	--	
37434	3,11	1,65	--	--	--	--	--	76,01	86,08	76,48	--	8,67	4,70	10,26	--	15,33	9,23	13,27	--	--	--	--	--	1441,46	818,80	385,16	--	164,39	44,68	51,65
37437	3,24	1,30	--	--	--	--	--	95,53	96,08	95,22	--	2,29	1,64	1,86	--	2,17	2,28	2,92	--	--	--	--	--	429,63	219,52	87,54	--	10,30	3,75	1,71
37439	3,59	1,31	--	--	--	--	--	94,67	93,66	94,70	--	2,42	2,35	1,74	--	2,91	3,99	3,56	--	--	--	--	--	643,08	364,29	135,08	--	16,43	9,14	2,48
37440	3,62	1,23	--	--	--	--	--	90,56	95,02	88,49	--	4,93	2,43	4,82	--	4,51	2,56	6,69	--	--	--	--	--	1889,09	1137,83	358,94	--	102,90	29,04	19,56
37443	3,21	1,27	--	--	--	--	--	82,88	88,97	81,59	--	7,67	3,49	6,95	--	9,46	7,54	11,45	--	--	--	--	--	2211,83	1188,80	432,05	--	204,58	46,65	36,81
37462	3,08	1,65	--	--	--	--	--	81,80	89,44	81,53	--	6,62	3,58	8,05	--	11,57	6,98	10,41	--	--	--	--	--	2198,62	1194,25	583,58	--	178,02	47,74	57,64
37463	2,77	1,30	--	--	--	--	--	54,28	67,70	58,99	--	13,80	6,64	11,67	--	31,92	25,66	29,34	--	--	--	--	--	869,00	459,00	187,00	--	221,00	45,00	37,00
37499	2,98	1,46	--	--	--	--	--	96,11	97,32	95,82	--	1,58	0,95	1,83	--	2,32	1,74	2,35	--	--	--	--	--	796,60	377,43	182,26	--	13,07	3,67	3,49
37544	3,26	1,28	--	--	--	--	--	87,43	91,77	86,85	--	5,62	2,60	4,96	--	6,95	5,64	8,19	--	--	--	--	--	2619,10	1403,32	520,23	--	168,24	39,74	29,69
37580	3,08	1,32	--	--	--	--	--	94,27	94,78	94,76	--	2,04	1,65	1,94	--	3,69	3,58	3,30	--	--	--	--	--	477,12	229,84	98,38	--	10,31	4,00	2,01
37584	3,22	1,66	--	--	--	--	--	73,35	82,59	75,59	--	13,44	8,09	10,04	--	13,21	9,32	14,37	--	--	--	--	--	607,48	357,39	168,65	--	111,27	35,03	22,41
37598	3,30	1,26	--	--	--	--	--	97,74	98,19	97,63	--	1,04	0,62	0,92	--	1,22	1,19	1,45	--	--	--	--	--	411,01	212,71	80,62	--	4,38	1,35	0,76
37599	3,63	1,06	--	--	--																									

Model: Wegverkeerslawaai (jaar 2034)

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
37144	--	18,68	8,67	3,43	--	83,69	94,79	99,67	107,04	110,20	104,38	98,46	90,25	80,39	91,50	96,35	103,80	107,01	101,18	95,25	87,04	76,62	87,82	92,65	100,09	103,32	97,48
37175	--	290,64	87,76	66,82	--	93,09	103,53	108,73	115,43	117,10	111,58	105,78	97,29	88,40	99,40	104,44	111,52	114,22	108,44	102,55	94,04	87,00	97,74	102,88	109,50	111,32	105,78
37197	--	94,08	30,62	27,13	--	90,20	102,22	107,04	114,24	117,64	111,75	105,82	97,29	86,53	99,09	103,78	111,36	115,29	109,29	103,31	94,78	83,91	95,39	100,32	107,46	110,52	104,69
37263	--	29,00	10,00	5,00	--	82,86	94,39	99,40	106,63	110,14	104,23	98,27	89,83	78,99	91,01	95,86	103,39	107,28	101,29	95,30	86,83	75,61	87,40	92,33	99,70	103,41	97,45
37282	--	200,09	86,65	83,92	--	93,06	104,84	109,71	116,85	120,07	114,22	108,29	99,77	89,76	101,78	106,56	114,05	117,70	111,75	105,78	97,26	88,59	99,89	104,88	111,80	114,49	108,75
37320	--	251,43	72,32	69,75	--	93,22	104,40	109,42	116,34	118,98	113,24	107,36	98,85	88,43	100,11	104,98	112,32	115,69	109,79	103,84	95,32	87,72	98,95	103,97	110,72	113,14	107,47
37328	--	17,20	8,15	4,42	--	82,30	91,77	97,10	104,28	111,13	107,33	100,45	89,42	79,09	88,32	93,65	101,09	108,28	104,46	97,57	86,45	75,48	84,59	89,98	97,37	104,13	100,30
37334	--	30,26	19,46	8,96	--	87,02	98,50	103,26	110,72	114,07	108,23	102,30	94,07	84,75	96,12	100,87	108,44	111,80	105,94	100,01	91,77	81,03	92,31	97,11	104,60	107,88	102,04
37337	--	186,32	44,65	42,89	--	91,42	102,15	107,28	114,06	116,13	110,51	104,68	96,18	85,87	97,22	102,17	109,37	112,41	106,57	100,65	92,14	85,34	96,32	101,41	108,04	110,11	104,52
37353	--	473,00	161,00	86,00	--	93,45	103,36	108,94	115,16	116,59	111,17	105,41	97,15	88,88	99,05	104,46	111,16	113,41	107,75	101,90	93,55	86,11	96,12	101,64	108,01	109,75	104,24
37368	--	157,53	70,04	36,18	--	90,42	100,84	106,05	112,78	114,51	108,96	103,15	94,66	86,76	97,06	102,27	109,27	111,33	105,67	99,82	91,33	83,90	94,18	99,42	106,16	107,76	102,24
37369	--	157,53	70,04	36,18	--	90,42	100,84	106,05	112,78	114,51	108,96	103,15	94,66	86,76	97,06	102,27	109,27	111,33	105,67	99,82	91,33	83,90	94,18	99,42	106,16	107,76	102,24
37370	--	157,53	70,04	36,18	--	90,42	100,84	106,05	112,78	114,51	108,96	103,15	94,66	86,76	97,06	102,27	109,27	111,33	105,67	99,82	91,33	83,90	94,18	99,42	106,16	107,76	102,24
37390	--	473,00	161,00	86,00	--	93,45	103,36	108,94	115,16	116,59	111,17	105,41	97,15	88,88	99,05	104,46	111,16	113,41	107,75	101,90	93,55	86,11	96,12	101,64	108,01	109,75	104,24
37391	--	18,10	8,28	6,53	--	83,85	91,17	98,24	102,51	107,72	104,40	97,71	89,15	80,04	87,12	93,94	98,91	104,30	100,89	94,18	85,25	78,50	85,78	92,91	97,18	102,04	98,72
37428	--	--	--	--	--	84,19	98,09	102,51	110,68	115,32	109,20	103,16	94,63	82,41	96,31	100,72	108,90	113,53	107,42	101,38	92,85	76,83	90,73	95,15	103,32	107,96	101,84
37434	--	290,64	87,76	66,82	--	93,09	103,53	108,73	115,43	117,10	111,58	105,78	97,29	88,40	99,40	104,44	111,52	114,22	108,44	102,55	94,04	87,00	97,74	102,88	109,50	111,32	105,78
37437	--	9,78	5,21	2,68	--	82,47	94,03	98,75	106,27	109,67	103,81	97,88	89,64	79,48	90,97	95,67	103,31	106,74	100,87	94,93	86,69	75,89	87,20	91,98	99,48	102,79	96,94
37439	--	19,76	15,52	5,08	--	84,26	96,69	101,40	108,96	112,82	106,84	100,86	92,33	82,38	94,43	99,21	106,72	110,40	104,44	98,47	89,95	77,73	89,90	94,64	102,25	106,06	100,07
37440	--	94,08	30,62	27,13	--	90,20	102,22	107,04	114,24	117,64	111,75	105,82	97,29	86,53	99,09	103,78	111,36	115,29	109,29	103,31	94,78	83,91	95,39	100,32	107,46	110,52	104,69
37443	--	252,40	100,80	60,65	--	93,17	104,29	109,33	116,16	118,63	112,93	107,08	98,57	89,26	100,49	105,46	112,70	115,72	109,88	103,96	95,45	86,61	97,40	102,51	109,37	111,62	105,95
37462	--	311,09	93,26	74,53	--	93,67	104,43	109,54	116,42	118,68	113,01	107,16	98,66	89,07	100,42	105,37	112,62	115,72	109,87	103,94	95,43	87,73	98,73	103,80	110,59	112,90	107,24
37463	--	511,00	174,00	93,00	--	93,49	102,90	108,68	114,53	114,56	109,59	103,98	95,84	88,75	98,20	103,88	110,15	111,06	105,75	100,03	91,79	86,10	95,55	101,30	107,26	107,60	102,51
37499	--	19,20	6,73	4,47	--	84,																					

Model: Wegverkeerslawaai (jaar 2034)

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
37144	91,56	83,34	--	--	--	--	--	--	--	--
37175	99,98	91,48	--	--	--	--	--	--	--	--
37197	98,77	90,26	--	--	--	--	--	--	--	--
37263	91,48	83,02	--	--	--	--	--	--	--	--
37282	102,87	94,36	--	--	--	--	--	--	--	--
37320	101,62	93,11	--	--	--	--	--	--	--	--
37328	93,42	82,39	--	--	--	--	--	--	--	--
37334	96,11	87,89	--	--	--	--	--	--	--	--
37337	98,71	90,20	--	--	--	--	--	--	--	--
37353	98,45	90,15	--	--	--	--	--	--	--	--
37368	96,44	87,95	--	--	--	--	--	--	--	--
37369	96,44	87,95	--	--	--	--	--	--	--	--
37370	96,44	87,95	--	--	--	--	--	--	--	--
37390	98,45	90,15	--	--	--	--	--	--	--	--
37391	92,06	83,72	--	--	--	--	--	--	--	--
37428	95,80	87,27	--	--	--	--	--	--	--	--
37434	99,98	91,48	--	--	--	--	--	--	--	--
37437	91,01	82,79	--	--	--	--	--	--	--	--
37439	94,09	85,57	--	--	--	--	--	--	--	--
37440	98,77	90,26	--	--	--	--	--	--	--	--
37443	100,10	91,60	--	--	--	--	--	--	--	--
37462	101,39	92,89	--	--	--	--	--	--	--	--
37463	96,86	88,69	--	--	--	--	--	--	--	--
37499	95,30	86,78	--	--	--	--	--	--	--	--
37544	100,51	92,00	--	--	--	--	--	--	--	--
37580	93,65	83,11	--	--	--	--	--	--	--	--
37584	96,47	87,98	--	--	--	--	--	--	--	--
37598	92,06	80,81	--	--	--	--	--	--	--	--
37599	90,65	80,59	--	--	--	--	--	--	--	--
37603	98,01	89,49	--	--	--	--	--	--	--	--
37613	95,11	84,65	--	--	--	--	--	--	--	--
37624	90,50	81,98	--	--	--	--	--	--	--	--
37632	96,90	88,37	--	--	--	--	--	--	--	--
37663	100,51	92,00	--	--	--	--	--	--	--	--
37676	101,98	93,48	--	--	--	--	--	--	--	--
37681	96,28	86,80	--	--	--	--	--	--	--	--
37684	101,57	93,06	--	--	--	--	--	--	--	--
37728	93,30	82,43	--	--	--	--	--	--	--	--
37740	98,71	90,20	--	--	--	--	--	--	--	--
37801	103,38	94,87	--	--	--	--	--	--	--	--
37802	94,09	85,57	--	--	--	--	--	--	--	--
37812	89,96	81,43	--	--	--	--	--	--	--	--
37967	91,36	82,83	--	--	--	--	--	--	--	--
37983	88,61	80,09	--	--	--	--	--	--	--	--
38100	77,11	69,31	--	--	--	--	--	--	--	--
38113	90,36	80,27	--	--	--	--	--	--	--	--
38124	89,82	81,30	--	--	--	--	--	--	--	--
38125	96,11	87,89	--	--	--	--	--	--	--	--
38136	94,99	86,95	--	--	--	--	--	--	--	--
38172	93,97	85,52	--	--	--	--	--	--	--	--
38173	98,71	90,20	--	--	--	--	--	--	--	--
38180	102,35	91,13	--	--	--	--	--	--	--	--
38182	98,17	89,66	--	--	--	--	--	--	--	--
38233	100,51	92,00	--	--	--	--	--	--	--	--
38273	94,72	85,87	--	--	--	--	--	--	--	--
38285	94,82	86,32	--	--	--	--	--	--	--	--
38287	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
38291	92,66	83,55	--	--	--	--	--	--	--	--
38297	95,40	87,20	--	--	--	--	--	--	--	--
38307	95,99	87,47	--	--	--	--	--	--	--	--
38317	98,60	90,29	--	--	--	--	--	--	--	--
38358	99,98	91,48	--	--	--	--	--	--	--	--
38376	92,17	83,64	--	--	--	--	--	--	--	--
38377	91,01	82,79	--	--	--	--	--	--	--	--
38385	93,30	82,43	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Wegverkeerslawaai (jaar 2034)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)
38387	915 / 22.455 / 22.586	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	7907,32	6,29
38431	16 / 27.313 / 27.398	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	57896,88	6,24
38433	16 / 29.869 / 30.245	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7045,88	6,38
38462	0 / 0.000 / 0.000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	7988,00	6,41
38463	16 / 24.913 / 25.470	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	5485,92	6,42
38493	16 / 29.385 / 29.699	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	7045,88	6,38
38537	915 / 23.198 / 23.268	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	7907,32	6,29
38595	15 / 63.317 / 63.416	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	18982,72	6,48
38605	15 / 69.933 / 70.113	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	3939,56	6,48
38633	0 / 0.000 / 0.000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	24460,00	6,55
38635	15 / 62.984 / 63.206	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	7795,68	6,37
38646	15 / 63.564 / 63.589	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	16188,96	6,42
38658	0 / 0.000 / 0.000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	13760,00	6,32
38661	915 / 22.584 / 22.815	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	5386,64	6,32
38662	15 / 63.392 / 63.800	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	344,44	6,02
38669	15 / 69.963 / 70.051	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	20839,76	6,15
38681	16 / 28.175 / 29.059	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	59071,60	6,31
38694	16 / 31.286 / 31.332	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	7873,92	6,43
38696	38 / 20.064 / 20.069	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	14886,60	6,17
38701	15 / 64.562 / 64.591	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	25385,80	6,50
38719	16 / 28.097 / 28.148	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	59071,60	6,31
38736	15 / 72.262 / 72.650	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	6573,40	6,40
38784	0 / 0.000 / 0.000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	16160,00	6,32
38789	15 / 63.746 / 63.857	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	26079,76	6,27
38820	15 / 63.800 / 63.802	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	344,44	6,02
38866	15 / 62.019 / 62.298	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	15229,68	6,29
38881	16 / 29.808 / 31.256	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	58090,60	6,06
38914	15 / 62.359 / 62.436	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	13453,88	6,16
38919	15 / 71.512 / 71.871	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	7404,20	6,42
38935	15 / 73.002 / 73.450	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	46811,76	6,28
38940	15 / 63.480 / 64.241	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	7795,68	6,37
38957	15 / 64.148 / 64.168	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	30591,88	6,20
38958	15 / 64.111 / 64.217	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W																		

Model: Wegverkeerslawaai (jaar 2034)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)
38387	3,05	1,53	--	--	--	--	--	91,81	94,23	89,99	--	4,40	2,17	4,38	--	3,79	3,61	5,62	--	--	--	--	--	456,96	227,10	109,19	--	21,89	5,22	5,32
38431	3,48	1,41	--	--	--	--	--	84,10	89,96	79,54	--	6,75	3,06	7,58	--	9,15	6,98	12,87	--	--	--	--	--	3036,02	1813,35	647,60	--	243,54	61,73	61,72
38433	3,24	1,30	--	--	--	--	--	95,53	96,08	95,22	--	2,29	1,64	1,86	--	2,17	2,28	2,92	--	--	--	--	--	429,63	219,52	87,54	--	10,30	3,75	1,71
38462	2,52	1,63	--	--	--	--	--	81,45	85,07	86,92	--	5,66	2,49	3,85	--	12,89	12,44	9,23	--	--	--	--	--	417,00	171,00	113,00	--	29,00	5,00	5,00
38463	3,63	1,06	--	--	--	--	--	93,40	94,74	93,07	--	4,10	2,48	3,70	--	2,49	2,78	3,23	--	--	--	--	--	328,86	188,53	54,09	--	14,45	4,93	2,15
38493	3,24	1,30	--	--	--	--	--	95,53	96,08	95,22	--	2,29	1,64	1,86	--	2,17	2,28	2,92	--	--	--	--	--	429,63	219,52	87,54	--	10,30	3,75	1,71
38537	3,05	1,53	--	--	--	--	--	91,81	94,23	89,99	--	4,40	2,17	4,38	--	3,79	3,61	5,62	--	--	--	--	--	456,96	227,10	109,19	--	21,89	5,22	5,32
38595	3,03	1,27	--	--	--	--	--	97,68	96,88	97,61	--	0,81	0,72	0,76	--	1,51	2,40	1,63	--	--	--	--	--	1201,66	556,75	234,50	--	9,95	4,16	1,83
38605	2,96	1,30	--	--	--	--	--	88,41	90,06	87,47	--	4,89	2,99	4,86	--	6,70	6,95	7,67	--	--	--	--	--	225,71	104,95	44,81	--	12,49	3,48	2,49
38633	2,77	1,30	--	--	--	--	--	54,28	67,70	58,99	--	13,80	6,64	11,67	--	31,92	25,66	29,34	--	--	--	--	--	869,00	459,00	187,00	--	221,00	45,00	37,00
38635	2,99	1,45	--	--	--	--	--	77,98	84,93	71,18	--	8,79	5,00	11,23	--	13,22	10,07	17,58	--	--	--	--	--	387,17	198,03	80,56	--	43,65	11,67	12,71
38646	3,03	1,36	--	--	--	--	--	76,72	81,40	75,83	--	8,13	4,31	7,70	--	15,16	14,29	16,46	--	--	--	--	--	797,26	398,88	166,64	--	84,44	21,13	16,93
38658	3,34	1,36	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	869,00	459,00	187,00	--	--	--	--	
38661	3,48	1,28	--	--	--	--	--	99,08	99,34	99,13	--	0,53	0,25	0,32	--	0,40	0,41	0,55	--	--	--	--	--	337,40	186,30	68,14	--	1,80	0,46	0,22
38662	4,45	1,25	--	--	--	--	--	97,68	98,11	97,21	--	0,92	0,52	0,93	--	1,40	1,37	1,86	--	--	--	--	--	20,25	15,03	4,18	--	0,19	0,08	0,04
38669	3,13	1,72	--	--	--	--	--	89,54	93,90	84,87	--	5,56	2,49	7,95	--	4,89	3,61	7,18	--	--	--	--	--	1147,00	612,27	303,43	--	71,25	16,25	28,42
38681	3,35	1,36	--	--	--	--	--	84,46	89,42	80,39	--	6,48	3,13	7,20	--	9,06	7,45	12,41	--	--	--	--	--	3149,56	1767,23	644,90	--	241,72	61,87	57,75
38694	3,08	1,32	--	--	--	--	--	94,27	94,78	94,76	--	2,04	1,65	1,94	--	3,69	3,58	3,30	--	--	--	--	--	477,12	229,84	98,38	--	10,31	4,00	2,01
38696	3,74	1,37	--	--	--	--	--	93,27	96,17	92,83	--	4,87	2,28	4,60	--	1,85	1,56	2,57	--	--	--	--	--	856,92	535,94	189,47	--	44,78	12,68	9,39
38701	3,06	1,22	--	--	--	--	--	86,34	89,97	86,63	--	5,72	2,94	4,90	--	7,93	7,09	8,47	--	--	--	--	--	1424,15	699,76	268,75	--	94,40	22,85	15,21
38719	3,35	1,36	--	--	--	--	--	84,46	89,42	80,39	--	6,48	3,13	7,20	--	9,06	7,45	12,41	--	--	--	--	--	3149,56	1767,23	644,90	--	241,72	61,87	57,75
38736	3,30	1,26	--	--	--	--	--	97,74	98,19	97,63	--	1,04	0,62	0,92	--	1,22	1,19	1,45	--	--	--	--	--	411,01	212,71	80,62	--	4,38	1,35	0,76
38784	2,60	1,71	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1022,00	420,00	277,00	--	--	--	--	
38789	3,65	1,26	--	--	--	--	--	93,41	94,74	93,06	--	4,10	2,48	3,70	--	2,49	2,78	3,24	--	--	--	--	--	1528,41	902,12	306,51	--	67,14	23,62	12,18
38820	4,45	1,25	--	--	--	--	--	97,68	98,11	97,21	--	0,92	0,52	0,93	--	1,40	1,37	1,86	--	--	--	--	--	20,25	15,03	4,18	--	0,19	0,08	0,04
38866	3,28	1,42	--	--	--	--	--	94,39	95,21	94,17	--	2,20	1,62	1,74	--	3,41	3,17	4,09	--	--	--	--	--	904,32	475,58	204,21	--	21,08	8,07	3,77
38881	3,44	1,68	--	--	--	--	--	84,69	90,59	81,87	--	6,08	3,09	7,39	--	9,23	6,31	10,74	--	--	--	--	--	2983,72	1808,24	801,18	--	214,07	61,73	72,31
38914	3,22	1,66	--	--	--	--	--	73,35	82,59	75,59	--	13,44	8,09	10,04	--	13,21	9,32	14,37	--	--	--	--	--	607,48	357,39	168,65	--	111,27	35,03	22,41
38919	3,18	1,28	--	--	--	--	--	87,67	90,95	87,05	--	5,93	3,22	4,74	--	6,40	5,83</													

Model: Wegverkeerslawaai (jaar 2034)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
38387	--	18,87	8,69	6,82	--	84,40	92,85	98,71	105,01	111,09	107,45	100,63	90,35	80,84	89,02	94,76	101,54	107,86	104,18	97,35	86,87	78,92	87,21	93,17	99,48	105,14	101,49
38431	--	330,49	140,71	104,82	--	94,33	105,45	110,48	117,39	119,96	114,24	108,37	99,86	90,81	102,14	107,08	114,38	117,52	111,65	105,72	97,21	88,85	99,49	104,64	111,43	113,46	107,85
38433	--	9,78	5,21	2,68	--	84,54	93,47	99,05	105,52	107,76	102,25	96,45	89,21	81,51	90,41	95,85	102,58	104,83	99,30	93,49	86,20	77,86	86,69	92,35	98,73	100,89	95,40
38462	--	66,00	25,00	12,00	--	85,27	95,68	101,07	107,63	109,94	104,29	98,45	90,10	80,88	91,20	96,54	103,42	105,97	100,23	94,34	85,97	78,24	89,08	94,31	101,16	104,06	98,27
38463	--	8,77	5,54	1,88	--	83,51	93,45	98,92	105,26	107,80	102,24	96,42	88,83	80,88	90,72	96,00	102,78	105,36	99,74	93,90	86,25	75,91	85,72	91,24	97,55	100,00	94,45
38493	--	9,78	5,21	2,68	--	82,47	94,03	98,75	106,27	109,67	103,81	97,88	89,64	79,48	90,97	95,67	103,31	106,74	100,87	94,93	86,69	75,89	87,20	91,98	99,48	102,79	96,94
38537	--	18,87	8,69	6,82	--	82,25	91,70	97,05	104,18	110,80	106,99	100,12	89,15	78,76	87,94	93,30	100,69	107,60	103,77	96,89	85,83	76,79	85,98	91,41	98,60	104,79	100,97
38595	--	18,56	13,78	3,91	--	84,58	95,22	100,51	108,01	116,46	112,53	105,59	94,03	81,75	92,11	97,42	105,02	113,19	109,25	102,31	90,77	77,55	88,14	93,44	100,96	109,37	105,44
38605	--	17,10	8,10	3,93	--	81,91	93,39	98,32	105,45	108,51	102,68	96,76	88,25	78,42	89,74	94,68	101,99	105,14	99,27	93,34	84,83	75,26	86,54	91,51	98,62	101,53	95,72
38633	--	511,00	174,00	93,00	--	93,49	102,90	108,68	114,53	110,59	103,98	95,84	88,75	98,20	103,88	110,15	111,06	105,75	100,03	91,79	86,10	95,55	101,30	107,26	107,60	102,51	
38635	--	65,65	23,47	19,90	--	86,85	97,52	102,67	109,37	111,29	105,71	99,90	91,40	82,56	93,44	98,51	105,54	108,10	102,36	96,47	87,97	81,39	91,74	96,99	103,52	104,80	99,39
38646	--	157,53	70,04	36,18	--	90,42	100,84	106,05	112,78	114,51	108,96	103,15	94,66	86,76	97,06	102,27	109,27	111,33	105,67	99,82	91,33	83,90	94,18	99,42	106,16	107,76	102,24
38658	--	--	--	--	--	81,33	95,23	99,64	107,82	112,45	106,34	100,30	91,77	78,56	92,46	96,87	105,04	109,68	103,57	97,53	89,00	74,66	88,56	92,97	101,14	105,78	99,67
38661	--	1,35	0,77	0,38	--	78,28	87,87	93,01	100,60	108,83	105,03	98,13	86,79	75,64	85,17	90,32	97,96	106,24	102,43	95,53	84,18	71,40	80,90	86,06	93,69	101,89	98,09
38662	--	0,29	0,21	0,08	--	70,10	80,18	84,87	92,66	95,54	89,80	83,90	76,06	68,69	78,76	83,35	91,32	94,23	88,47	82,57	74,70	63,51	73,48	78,30	85,91	88,72	83,00
38669	--	62,70	23,51	25,68	--	88,31	100,25	105,10	112,21	115,50	109,64	103,72	95,20	84,45	96,64	101,39	108,90	112,64	106,68	100,70	92,18	83,80	95,33	100,28	107,13	109,90	104,15
38681	--	337,78	147,14	99,59	--	94,42	105,55	110,58	117,51	120,11	114,38	108,50	99,99	90,89	102,12	107,09	114,37	117,43	111,58	105,65	97,14	88,66	99,34	104,47	111,30	113,41	107,78
38694	--	18,68	8,67	3,43	--	83,69	94,79	99,67	107,04	110,20	104,38	98,46	90,25	80,39	91,50	96,35	103,80	107,01	101,18	95,25	87,04	76,62	87,82	92,65	100,09	103,32	97,48
38696	--	17,01	8,68	5,25	--	85,35	98,26	102,92	110,22	114,08	108,13	102,17	93,64	82,58	95,57	100,18	107,84	111,97	105,95	99,95	91,42	79,17	91,79	96,50	103,80	107,55	101,61
38701	--	130,86	55,13	26,28	--	90,49	101,77	106,75	113,78	116,59	110,81	104,91	96,40	86,70	98,00	102,94	110,26	113,39	107,52	101,59	93,08	83,33	94,47	99,48	106,56	109,35	103,56
38719	--	337,78	147,14	99,59	--	94,42	105,55	110,58	117,51	120,11	114,38	108,50	99,99	90,89	102,12	107,09	114,37	117,43	111,58	105,65	97,14	88,66	99,34	104,47	111,30	113,41	107,78
38736	--	5,13	2,57	1,20	--	81,87	90,12	95,48	102,77	109,99	106,31	99,46	88,58	78,87	87,05	92,34	99,80	107,09	103,41	96,55	85,62	74,90	83,11	88,49	95,79	102,94	99,26
38784	--	--	--	--	--	82,03	95,94	100,35	108,52	113,16	107,04	101,00	92,47	78,17	92,07	96,49	104,66	109,30	103,18	97,14	88,61	76,36	90,27	94,68	102,85	107,49	101,37
38789	--	40,77	26,50	10,68	--	88,09	100,73	105,43	112,80	116,61	110,65	104,69	96,16	85,67	98,15	102,84	110,40	114,29	108,30	102,32	93,80	81,					

Model: Wegverkeerslawaai (jaar 2034)

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
38387	94,68	84,56	--	--	--	--	--	--	--	--
38431	102,02	93,52	--	--	--	--	--	--	--	--
38433	89,61	82,42	--	--	--	--	--	--	--	--
38462	92,37	83,97	--	--	--	--	--	--	--	--
38463	88,64	81,08	--	--	--	--	--	--	--	--
38493	91,01	82,79	--	--	--	--	--	--	--	--
38537	94,09	83,23	--	--	--	--	--	--	--	--
38595	98,50	86,94	--	--	--	--	--	--	--	--
38605	89,82	81,30	--	--	--	--	--	--	--	--
38633	96,86	88,69	--	--	--	--	--	--	--	--
38635	93,63	85,14	--	--	--	--	--	--	--	--
38646	96,44	87,95	--	--	--	--	--	--	--	--
38658	93,63	85,10	--	--	--	--	--	--	--	--
38661	91,19	79,84	--	--	--	--	--	--	--	--
38662	77,11	69,31	--	--	--	--	--	--	--	--
38669	98,28	89,76	--	--	--	--	--	--	--	--
38681	101,94	93,44	--	--	--	--	--	--	--	--
38694	91,56	83,34	--	--	--	--	--	--	--	--
38696	95,66	87,13	--	--	--	--	--	--	--	--
38701	97,66	89,15	--	--	--	--	--	--	--	--
38719	101,94	93,44	--	--	--	--	--	--	--	--
38736	92,41	81,55	--	--	--	--	--	--	--	--
38784	95,33	86,80	--	--	--	--	--	--	--	--
38789	97,74	89,22	--	--	--	--	--	--	--	--
38820	78,82	70,29	--	--	--	--	--	--	--	--
38866	94,80	86,59	--	--	--	--	--	--	--	--
38881	102,75	94,25	--	--	--	--	--	--	--	--
38914	96,47	87,98	--	--	--	--	--	--	--	--
38919	93,87	83,97	--	--	--	--	--	--	--	--
38935	101,57	93,06	--	--	--	--	--	--	--	--
38940	95,77	84,81	--	--	--	--	--	--	--	--
38957	99,98	91,48	--	--	--	--	--	--	--	--
38958	95,75	84,32	--	--	--	--	--	--	--	--
38981	98,28	89,76	--	--	--	--	--	--	--	--
39059	97,04	88,53	--	--	--	--	--	--	--	--
39074	95,94	87,42	--	--	--	--	--	--	--	--
39107	100,61	92,12	--	--	--	--	--	--	--	--
39111	93,30	82,43	--	--	--	--	--	--	--	--
39115	99,98	91,48	--	--	--	--	--	--	--	--
39128	96,59	88,10	--	--	--	--	--	--	--	--
39254	98,77	90,26	--	--	--	--	--	--	--	--
39263	98,43	89,90	--	--	--	--	--	--	--	--
39319	93,63	85,14	--	--	--	--	--	--	--	--
39451	98,71	90,20	--	--	--	--	--	--	--	--
39452	101,59	93,08	--	--	--	--	--	--	--	--
39608	102,22	91,02	--	--	--	--	--	--	--	--
39611	89,82	81,30	--	--	--	--	--	--	--	--
39613	101,27	92,75	--	--	--	--	--	--	--	--
39630	100,47	91,97	--	--	--	--	--	--	--	--
39632	96,59	88,10	--	--	--	--	--	--	--	--
39652	102,87	94,36	--	--	--	--	--	--	--	--
39793	99,85	88,57	--	--	--	--	--	--	--	--
39843	96,59	88,10	--	--	--	--	--	--	--	--
39899	95,29	86,77	--	--	--	--	--	--	--	--
39910	89,82	81,30	--	--	--	--	--	--	--	--
39915	93,63	85,10	--	--	--	--	--	--	--	--
39999	89,82	81,30	--	--	--	--	--	--	--	--
40035	93,63	85,14	--	--	--	--	--	--	--	--
40041	91,50	83,38	--	--	--	--	--	--	--	--
40068	100,10	91,60	--	--	--	--	--	--	--	--
40164	96,28	87,75	--	--	--	--	--	--	--	--
40165	96,28	87,75	--	--	--	--	--	--	--	--
40167	96,51	85,69	--	--	--	--	--	--	--	--
40231	102,22	91,02	--	--	--	--	--	--	--	--
40244	98,28	89,76	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Wegverkeerslawaai (jaar 2034)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)
40275	15 / 63.206 / 63.244	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	7795,68	6,37
40319	15 / 73.491 / 73.543	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	46811,76	6,28
40334	915 / 22.114 / 22.896	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3156,88	6,46
40335	16 / 31.287 / 31.331	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	58090,60	6,06
40340	915 / 23.077 / 23.198	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	7907,32	6,29
40346	16 / 29.991 / 30.103	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7873,92	6,43
40399	15 / 63.235 / 63.292	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	30591,88	6,20
40405	16 / 24.364 / 24.376	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	23242,96	6,12
40410	15 / 70.550 / 71.511	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	46787,68	6,47
40424	915 / 23.447 / 23.489	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	8225,00	6,27
40478	15 / 70.289 / 70.702	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	51516,88	6,21
40484	15 / 70.051 / 70.069	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	20839,76	6,15
40511	15 / 72.162 / 72.406	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	10233,24	6,29
40570	15 / 72.075 / 72.120	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6573,40	6,40
40602	16 / 24.368 / 24.380	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	61192,60	6,22
40609	15 / 70.562 / 70.689	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	3939,56	6,48
40618	15 / 64.127 / 64.600	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	16188,96	6,42
40619	15 / 63.224 / 63.350	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	16188,96	6,42
40796	915 / 22.114 / 22.896	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	3156,88	6,46
40807	15 / 64.542 / 64.562	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	25385,80	6,50
40812	15 / 62.341 / 62.395	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	11347,00	6,47
40876	16 / 28.096 / 28.097	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	59071,60	6,31
40879	16 / 30.380 / 30.386	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7045,88	6,38
40917	15 / 62.270 / 62.352	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	14457,00	6,29
41111	38 / 20.632 / 20.723	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	2466,12	6,09
41122	915 / 22.239 / 22.455	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7907,32	6,29
41189	15 / 63.772 / 63.802	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	13670,88	6,32
41221	16 / 30.245 / 30.380	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7045,88	6,38
41228	15 / 62.400 / 62.457	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	14457,00	6,29
41344	15 / 66.421 / 66.716	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	23627,32	6,38
41347	16 / 31.286 / 31.841	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	60426,60	6,32
41416	15 / 63.037 / 63.041	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	30591,88	6,20
41442	15 / 72.910 / 72.938	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--</td														

Model: Wegverkeerslawaai (jaar 2034)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)
40275	2,99	1,45	--	--	--	--	--	77,98	84,93	71,18	--	8,79	5,00	11,23	--	13,22	10,07	17,58	--	--	--	--	--	387,17	198,03	80,56	--	43,65	11,67	12,71
40319	2,98	1,60	--	--	--	--	--	85,55	91,98	81,48	--	6,12	3,03	8,99	--	8,33	4,99	9,53	--	--	--	--	--	2513,41	1282,25	609,24	--	179,83	42,25	67,25
40334	3,14	1,23	--	--	--	--	--	83,16	88,32	83,87	--	9,07	4,23	5,70	--	7,77	7,45	10,43	--	--	--	--	--	169,72	87,53	32,66	--	18,51	4,19	2,22
40335	3,44	1,68	--	--	--	--	--	84,69	90,59	81,87	--	6,08	3,09	7,39	--	9,23	6,31	10,74	--	--	--	--	--	2983,72	1808,24	801,18	--	214,07	61,73	72,31
40340	3,05	1,53	--	--	--	--	--	91,81	94,23	89,99	--	4,40	2,17	4,38	--	3,79	3,61	5,62	--	--	--	--	--	456,96	227,10	109,19	--	21,89	5,22	5,32
40346	3,08	1,32	--	--	--	--	--	94,27	94,78	94,76	--	2,04	1,65	1,94	--	3,69	3,58	3,30	--	--	--	--	--	477,12	229,84	98,38	--	10,31	4,00	2,01
40399	3,11	1,65	--	--	--	--	--	76,01	86,08	76,48	--	8,67	4,70	10,26	--	15,33	9,23	13,27	--	--	--	--	--	1441,46	818,80	385,16	--	164,39	44,68	51,65
40405	3,38	1,64	--	--	--	--	--	91,34	95,24	89,61	--	4,99	2,31	6,35	--	3,67	2,45	4,05	--	--	--	--	--	1298,78	747,41	340,62	--	70,91	18,15	24,13
40410	3,12	1,24	--	--	--	--	--	83,98	89,47	82,95	--	7,13	3,33	6,43	--	8,89	7,20	10,61	--	--	--	--	--	2540,85	1305,56	481,73	--	215,65	48,64	37,37
40424	3,73	1,23	--	--	--	--	--	89,62	95,03	89,77	--	7,07	3,01	5,42	--	3,31	1,95	4,81	--	--	--	--	--	461,91	291,75	91,13	--	36,42	9,25	5,50
40478	2,97	1,70	--	--	--	--	--	84,26	91,42	81,59	--	6,80	3,24	9,12	--	8,93	5,34	9,29	--	--	--	--	--	2696,64	1397,99	713,59	--	217,74	49,60	79,79
40484	3,13	1,72	--	--	--	--	--	89,54	93,90	84,87	--	5,56	2,49	7,95	--	4,89	3,61	7,18	--	--	--	--	--	1147,00	612,27	303,43	--	71,25	16,25	28,42
40511	3,51	1,31	--	--	--	--	--	97,15	97,91	96,91	--	1,33	0,90	1,60	--	1,53	1,19	1,49	--	--	--	--	--	625,41	351,29	129,96	--	8,53	3,22	2,15
40570	3,30	1,26	--	--	--	--	--	97,74	98,19	97,63	--	1,04	0,62	0,92	--	1,22	1,19	1,45	--	--	--	--	--	411,01	212,71	80,62	--	4,38	1,35	0,76
40602	3,57	1,39	--	--	--	--	--	87,97	93,47	82,66	--	5,95	2,45	6,88	--	6,07	4,08	10,45	--	--	--	--	--	3348,93	2040,02	700,78	--	226,58	53,46	58,33
40609	2,96	1,30	--	--	--	--	--	88,41	90,06	87,47	--	4,89	2,99	4,86	--	6,70	6,95	7,67	--	--	--	--	--	225,71	104,95	44,81	--	12,49	3,48	2,49
40618	3,03	1,36	--	--	--	--	--	76,72	81,40	75,83	--	8,13	4,31	7,70	--	15,16	14,29	16,46	--	--	--	--	--	797,26	398,88	166,64	--	84,44	21,13	16,93
40619	3,03	1,36	--	--	--	--	--	76,72	81,40	75,83	--	8,13	4,31	7,70	--	15,16	14,29	16,46	--	--	--	--	--	797,26	398,88	166,64	--	84,44	21,13	16,93
40796	3,14	1,23	--	--	--	--	--	83,16	88,32	83,87	--	9,07	4,23	5,70	--	7,77	7,45	10,43	--	--	--	--	--	169,72	87,53	32,66	--	18,51	4,19	2,22
40807	3,06	1,22	--	--	--	--	--	86,34	89,97	86,63	--	5,72	2,94	4,90	--	7,93	7,09	8,47	--	--	--	--	--	1424,15	699,76	268,75	--	94,40	22,85	15,21
40812	2,83	1,39	--	--	--	--	--	95,20	94,78	95,88	--	2,18	1,90	1,44	--	2,62	3,32	2,68	--	--	--	--	--	698,52	304,01	150,87	--	16,01	6,10	2,27
40876	3,35	1,36	--	--	--	--	--	84,46	89,42	80,39	--	6,48	3,13	7,20	--	9,06	7,45	12,41	--	--	--	--	--	3149,56	1767,23	644,90	--	241,72	61,87	57,75
40879	3,24	1,30	--	--	--	--	--	95,53	96,08	95,22	--	2,29	1,64	1,86	--	2,17	2,28	2,92	--	--	--	--	--	429,63	219,52	87,54	--	10,30	3,75	1,71
40917	3,73	1,20	--	--	--	--	--	95,01	96,69	93,86	--	3,15	1,61	3,42	--	1,84	1,70	2,72	--	--	--	--	--	863,57	521,56	163,33	--	28,62	8,70	5,96
41111	3,78	1,48	--	--	--	--	--	98,34	98,80	98,22	--	1,20	0,71	1,09	--	0,46	0,49	0,68	--	--	--	--	--	147,61	92,03	35,89	--	1,80	0,66	0,40
41122	3,05	1,53	--	--	--	--	--	91,81	94,23	89,99	--	4,40	2,17	4,38	--	3,79	3,61	5,62	--	--	--	--	--	456,96	227,10	109,19	--	21,89	5,22	5,32
41189	2,86	1,60	--	--	--	--	--	94,52	95,41	94,37	--	2,35	1,71	2,19	--	3,13	2,87	3,44	--	--	--	--	--	816,18	372,83	205,96	--	20,29	6,70	4,78
41221	3,24	1,30	--	--	--	--	--	95,53	96,08	95,22	--	2,29	1,64	1,86	--	2,17	2,28	2,92	--	--	--	--	--	429,63	219,52	87,54	--	10,30	3,75	1,71
41228	3,73	1,20	--	--	--	--																								

Model: Wegverkeerslawaai (jaar 2034)

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
40275	--	65,65	23,47	19,90	--	86,85	97,52	102,67	109,37	111,29	105,71	99,90	91,40	82,56	93,44	98,51	105,54	108,10	102,36	96,47	87,97	81,39	91,74	96,99	103,52	104,80	99,39
40319	--	244,58	69,50	71,25	--	93,15	104,38	109,38	116,36	119,08	113,32	107,44	98,93	88,44	100,24	105,08	112,46	115,93	110,01	104,06	95,54	87,76	98,93	103,97	110,70	113,07	107,41
40334	--	15,85	7,38	4,06	--	82,62	90,09	97,41	101,11	105,75	102,52	95,88	87,91	78,76	85,95	93,02	97,52	102,40	99,04	92,37	83,94	75,65	82,91	90,15	94,32	98,74	95,44
40335	--	325,36	126,01	105,12	--	94,20	105,27	110,31	117,27	119,87	114,13	108,25	99,75	90,53	102,00	106,91	114,24	117,48	111,60	105,66	97,14	89,13	100,04	105,13	111,96	114,27	108,60
40340	--	18,87	8,69	6,82	--	82,25	91,70	97,05	104,18	110,80	106,99	100,12	89,15	78,76	87,94	93,30	100,69	107,60	103,77	96,89	85,83	76,79	85,98	91,41	98,60	104,79	100,97
40346	--	18,68	8,67	3,43	--	84,20	91,18	97,76	103,17	108,90	105,46	98,72	89,42	80,87	87,81	94,31	99,89	105,67	102,21	95,48	86,08	77,13	84,10	90,62	96,13	101,96	98,51
40399	--	290,64	87,76	66,82	--	93,09	103,53	108,73	115,43	117,10	111,58	105,78	97,29	88,40	99,40	104,44	111,52	114,22	108,44	102,55	94,04	87,00	97,74	102,88	109,50	111,32	105,78
40405	--	52,22	19,19	15,38	--	88,18	100,45	105,22	112,44	115,97	110,07	104,13	95,60	84,62	97,22	101,89	109,49	113,45	107,45	101,47	92,94	82,77	94,98	99,78	106,84	110,21	104,35
40410	--	268,90	105,04	61,64	--	93,52	104,70	109,72	116,61	119,19	113,46	107,60	99,08	89,51	100,80	105,76	113,02	116,11	110,26	104,33	95,82	86,77	97,65	102,73	109,64	112,03	106,33
40424	--	17,08	6,00	4,88	--	82,52	92,35	97,66	104,50	110,96	107,18	100,33	89,43	79,16	88,77	94,03	101,25	108,54	104,74	97,86	86,73	75,84	85,25	90,64	97,71	103,98	100,17
40478	--	285,86	81,65	81,25	--	93,75	104,91	109,93	116,84	119,44	113,71	107,84	99,33	89,01	100,73	105,59	112,94	116,32	110,42	104,47	95,95	88,38	99,60	104,63	111,36	113,75	108,09
40484	--	62,70	23,51	25,68	--	88,31	100,25	105,10	112,21	115,50	109,64	103,72	95,20	84,45	96,64	101,39	108,90	112,64	106,68	100,70	92,18	83,80	95,33	100,28	107,13	109,90	104,15
40511	--	9,83	4,27	2,00	--	84,98	95,52	100,23	107,91	110,96	105,18	99,27	91,33	82,17	92,79	97,35	105,29	108,42	102,61	96,69	88,71	78,21	88,76	93,52	101,10	104,14	98,37
40570	--	5,13	2,57	1,20	--	81,95	88,72	94,59	101,14	107,69	104,18	97,40	87,26	78,93	85,62	91,32	98,19	104,78	101,26	94,48	84,22	74,98	81,74	87,64	94,18	100,65	97,14
40602	--	231,22	89,00	88,63	--	93,52	105,20	110,10	117,15	120,22	114,40	108,49	99,97	89,92	101,95	106,73	114,23	117,89	111,93	105,97	97,44	88,40	99,33	104,40	111,28	113,66	107,97
40609	--	17,10	8,10	3,93	--	81,91	93,39	98,32	105,45	108,51	102,68	96,76	88,25	78,42	89,74	94,68	101,99	105,14	99,27	93,34	84,83	75,26	86,54	91,51	98,62	101,53	95,72
40618	--	157,53	70,04	36,18	--	90,42	100,84	106,05	112,78	114,51	108,96	103,15	94,66	86,76	97,06	102,27	109,27	111,33	105,67	99,82	91,33	83,90	94,18	99,42	106,16	107,76	102,24
40619	--	157,53	70,04	36,18	--	90,42	100,84	106,05	112,78	114,51	108,96	103,15	94,66	86,76	97,06	102,27	109,27	111,33	105,67	99,82	91,33	83,90	94,18	99,42	106,16	107,76	102,24
40796	--	15,85	7,38	4,06	--	80,11	89,51	94,95	101,85	107,27	103,46	96,61	86,00	76,48	85,44	90,93	98,20	104,04	100,19	93,31	82,54	73,34	82,19	87,74	94,96	100,20	96,33
40807	--	130,86	55,13	26,28	--	90,49	101,77	106,75	113,78	116,59	110,81	104,91	96,40	86,70	98,00	102,94	110,26	113,39	107,52	101,59	93,08	83,33	94,47	99,48	106,56	109,35	103,56
40812	--	19,23	10,66	4,21	--	86,83	95,70	101,36	107,71	109,90	104,41	98,62	91,42	83,45	92,24	97,99	104,22	106,32	100,86	95,09	87,95	80,02	88,87	94,36	101,01	103,22	97,70
40876	--	337,78	147,14	99,59	--	94,42	105,55	110,58	117,51	120,11	114,38	108,50	99,99	90,89	102,12	107,09	114,37	117,43	111,58	105,65	97,14	88,66	99,34	104,47	111,30	113,41	107,78
40879	--	9,78	5,21	2,68	--	83,07	90,07	96,48	102,06	108,18	104,73	97,98	88,38	80,02	86,93	93,22	99,08	105,22	101,76	95,00	85,29	76,42	83,37	89,81	95,43	101,37	97,92
40917	--	16,74	9,16	4,73	--	85,97	94,48	100,12	106,71</																		

Model: Wegverkeerslawaai (jaar 2034)

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
40275	93,63	85,14	--	--	--	--	--	--	--	--
40319	101,57	93,06	--	--	--	--	--	--	--	--
40334	88,80	80,80	--	--	--	--	--	--	--	--
40335	102,75	94,25	--	--	--	--	--	--	--	--
40340	94,09	83,23	--	--	--	--	--	--	--	--
40346	91,77	82,37	--	--	--	--	--	--	--	--
40399	99,98	91,48	--	--	--	--	--	--	--	--
40405	98,43	89,90	--	--	--	--	--	--	--	--
40410	100,47	91,97	--	--	--	--	--	--	--	--
40424	93,30	82,43	--	--	--	--	--	--	--	--
40478	102,24	93,73	--	--	--	--	--	--	--	--
40484	98,28	89,76	--	--	--	--	--	--	--	--
40511	92,47	84,53	--	--	--	--	--	--	--	--
40570	90,36	80,27	--	--	--	--	--	--	--	--
40602	102,12	93,61	--	--	--	--	--	--	--	--
40609	89,82	81,30	--	--	--	--	--	--	--	--
40618	96,44	87,95	--	--	--	--	--	--	--	--
40619	96,44	87,95	--	--	--	--	--	--	--	--
40796	89,47	78,88	--	--	--	--	--	--	--	--
40807	97,66	89,15	--	--	--	--	--	--	--	--
40812	91,90	84,64	--	--	--	--	--	--	--	--
40876	101,94	93,44	--	--	--	--	--	--	--	--
40879	91,17	81,67	--	--	--	--	--	--	--	--
40917	95,91	85,44	--	--	--	--	--	--	--	--
41111	88,08	79,54	--	--	--	--	--	--	--	--
41122	93,00	84,35	--	--	--	--	--	--	--	--
41189	95,94	87,42	--	--	--	--	--	--	--	--
41221	89,61	82,42	--	--	--	--	--	--	--	--
41228	95,46	84,39	--	--	--	--	--	--	--	--
41344	98,71	90,20	--	--	--	--	--	--	--	--
41347	101,98	93,48	--	--	--	--	--	--	--	--
41416	99,98	91,48	--	--	--	--	--	--	--	--
41442	100,17	91,67	--	--	--	--	--	--	--	--
41444	95,94	87,42	--	--	--	--	--	--	--	--
41446	91,48	80,42	--	--	--	--	--	--	--	--
41448	101,39	92,89	--	--	--	--	--	--	--	--
41449	95,99	87,47	--	--	--	--	--	--	--	--
41467	99,26	90,76	--	--	--	--	--	--	--	--
41493	89,96	81,43	--	--	--	--	--	--	--	--
41610	102,24	93,73	--	--	--	--	--	--	--	--
41616	101,94	93,44	--	--	--	--	--	--	--	--
41635	93,42	82,39	--	--	--	--	--	--	--	--
41691	93,55	85,03	--	--	--	--	--	--	--	--
41724	96,11	87,89	--	--	--	--	--	--	--	--
41731	96,47	87,98	--	--	--	--	--	--	--	--
41831	96,47	87,98	--	--	--	--	--	--	--	--
41865	98,77	90,26	--	--	--	--	--	--	--	--
41970	99,98	91,48	--	--	--	--	--	--	--	--
41988	101,39	92,89	--	--	--	--	--	--	--	--
42079	95,11	84,65	--	--	--	--	--	--	--	--
42154	92,06	83,72	--	--	--	--	--	--	--	--
42188	94,82	86,32	--	--	--	--	--	--	--	--
42214	93,76	85,23	--	--	--	--	--	--	--	--
42217	98,50	86,94	--	--	--	--	--	--	--	--
42253	96,05	88,19	--	--	--	--	--	--	--	--
42256	89,34	78,77	--	--	--	--	--	--	--	--
42257	100,24	91,75	--	--	--	--	--	--	--	--
42288	95,80	87,27	--	--	--	--	--	--	--	--
42298	93,97	85,52	--	--	--	--	--	--	--	--
42393	95,94	87,42	--	--	--	--	--	--	--	--
42398	101,98	93,48	--	--	--	--	--	--	--	--
42424	98,19	87,61	--	--	--	--	--	--	--	--
42426	98,50	86,94	--	--	--	--	--	--	--	--
42429	88,61	80,09	--	--	--	--	--	--	--	--
42432	98,71	90,20	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Wegverkeerslawaai (jaar 2034)

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)
42433	16 / 30.667 / 30.712	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	7873,92	6,43
42436	15 / 72.162 / 72.406	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	10233,24	6,29
42448	16 / 29.488 / 30.998	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	58966,92	6,30
42449	16 / 30.899 / 31.270	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	7873,92	6,43
42456	915 / 22.894 / 22.896	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	5386,64	6,32
42600	15 / 73.002 / 73.450	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	46811,76	6,28
42709	16 / 26.016 / 26.583	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	60500,76	6,05
42711	15 / 73.547 / 74.076	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	0,00	--
42799	16 / 30.612 / 30.804	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	10956,36	6,31
42806	38 / 20.204 / 20.977	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	12420,20	6,19
42807	16 / 30.804 / 30.905	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	10956,36	6,31
42876	38 / 20.777 / 20.854	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	15776,48	6,24
42882	15 / 62.454 / 62.548	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	27187,84	6,32
42951	0 / 0.000 / 0.000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	25256,00	6,50
43140	15 / 63.562 / 63.581	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	8985,84	6,62
43141	15 / 63.693 / 63.964	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	8985,84	6,62
43225	15 / 64.725 / 64.728	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	46856,72	6,39

Model: Wegverkeerslawaai (jaar 2034)

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)
42433	3,08	1,32	--	--	--	--	--	94,27	94,78	94,76	--	2,04	1,65	1,94	--	3,69	3,58	3,30	--	--	--	--	--	477,12	229,84	98,38	--	10,31	4,00	2,01
42436	3,51	1,31	--	--	--	--	--	97,15	97,91	96,91	--	1,33	0,90	1,60	--	1,53	1,19	1,49	--	--	--	--	--	625,41	351,29	129,96	--	8,53	3,22	2,15
42448	3,37	1,36	--	--	--	--	--	82,83	88,45	78,35	--	7,10	3,35	7,93	--	10,07	8,20	13,71	--	--	--	--	--	3078,64	1756,03	629,00	--	263,92	66,46	63,67
42449	3,08	1,32	--	--	--	--	--	94,27	94,78	94,76	--	2,04	1,65	1,94	--	3,69	3,58	3,30	--	--	--	--	--	477,12	229,84	98,38	--	10,31	4,00	2,01
42456	3,48	1,28	--	--	--	--	--	99,08	99,34	99,13	--	0,53	0,25	0,32	--	0,40	0,41	0,55	--	--	--	--	--	337,40	186,30	68,14	--	1,80	0,46	0,22
42600	2,98	1,60	--	--	--	--	--	85,55	91,98	81,48	--	6,12	3,03	8,99	--	8,33	4,99	9,53	--	--	--	--	--	2513,41	1282,25	609,24	--	179,83	42,25	67,25
42709	3,45	1,69	--	--	--	--	--	89,32	93,39	84,91	--	5,22	2,46	6,91	--	5,46	4,15	8,19	--	--	--	--	--	3270,67	1951,86	870,28	--	190,98	51,48	70,79
42711	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
42799	3,46	1,30	--	--	--	--	--	94,74	94,83	94,02	--	1,84	1,33	1,86	--	3,42	3,84	4,11	--	--	--	--	--	655,04	359,91	134,18	--	12,72	5,06	2,66
42806	3,74	1,35	--	--	--	--	--	92,29	95,64	91,66	--	5,59	2,59	5,37	--	2,12	1,77	2,98	--	--	--	--	--	709,31	443,91	153,57	--	42,97	12,02	8,99
42807	3,46	1,30	--	--	--	--	--	94,74	94,83	94,02	--	1,84	1,33	1,86	--	3,42	3,84	4,11	--	--	--	--	--	655,04	359,91	134,18	--	12,72	5,06	2,66
42876	3,48	1,40	--	--	--	--	--	95,24	95,75	95,19	--	2,14	1,64	1,72	--	2,61	2,60	3,09	--	--	--	--	--	937,15	525,67	210,97	--	21,09	9,02	3,81
42882	3,10	1,47	--	--	--	--	--	86,40	90,77	85,62	--	6,88	4,26	5,94	--	6,72	4,96	8,44	--	--	--	--	--	1484,12	765,01	342,79	--	118,21	35,93	23,79
42951	2,44	1,53	--	--	--	--	--	62,28	68,07	71,58	--	11,40	5,35	8,01	--	26,33	26,58	20,41	--	--	--	--	--	1022,00	420,00	277,00	--	187,00	33,00	31,00
43140	2,78	1,17	--	--	--	--	--	45,32	57,92	40,74	--	22,92	12,33	21,73	--	31,77	29,75	37,53	--	--	--	--	--	269,74	144,66	42,99	--	136,40	30,79	22,93
43141	2,78	1,17	--	--	--	--	--	45,32	57,92	40,74	--	22,92	12,33	21,73	--	31,77	29,75	37,53	--	--	--	--	--	269,74	144,66	42,99	--	136,40	30,79	22,93
43225	3,26	1,28	--	--	--	--	--	87,43	91,77	86,85	--	5,62	2,60	4,96	--	6,95	5,64	8,19	--	--	--	--	--	2619,10	1403,32	520,23	--	168,24	39,74	29,69

Model: Wegverkeerslawaai (jaar 2034)

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
42433	--	18,68	8,67	3,43	--	84,08	92,24	97,97	104,78	111,09	107,41	100,57	90,09	80,77	88,88	94,58	101,49	107,87	104,18	97,35	86,81	77,01	85,19	90,89	97,73	104,17	100,48
42436	--	9,83	4,27	2,00	--	83,95	92,22	97,65	104,81	111,88	108,20	101,36	90,55	81,13	89,36	94,69	102,04	109,29	105,61	98,76	87,86	77,17	85,49	90,96	98,02	105,08	101,40
42448	--	374,43	162,75	110,09	--	94,73	105,73	110,79	117,66	120,08	114,38	108,53	100,02	91,18	102,28	107,28	114,51	117,45	111,61	105,70	97,19	88,99	99,56	104,73	111,49	113,39	107,81
42449	--	18,68	8,67	3,43	--	83,69	94,79	99,67	107,04	110,20	104,38	98,46	90,25	80,39	91,50	96,35	103,80	107,01	101,18	95,25	87,04	76,62	87,82	92,65	100,09	103,32	97,48
42456	--	1,35	0,77	0,38	--	78,28	87,87	93,01	100,60	108,83	105,03	98,13	86,79	75,64	85,17	90,32	97,96	106,24	102,43	95,53	84,18	71,40	80,90	86,06	93,69	101,89	98,09
42600	--	244,58	69,50	71,25	--	93,15	104,38	109,38	116,36	119,08	113,32	107,44	98,93	88,44	100,24	105,08	112,46	115,93	110,01	104,06	95,54	87,76	98,93	103,97	110,70	113,07	107,41
42709	--	200,09	86,65	83,92	--	93,06	104,84	109,71	116,85	120,07	114,22	108,29	99,77	89,76	101,78	106,56	114,05	117,70	111,75	105,78	97,26	88,59	99,89	104,88	111,80	114,49	108,75
42711	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
42799	--	23,62	14,56	5,87	--	85,28	93,44	99,13	106,00	112,41	108,73	101,89	91,36	82,78	90,82	96,52	103,50	109,83	106,14	99,30	88,77	78,73	86,83	92,58	99,41	105,63	101,94
42806	--	16,32	8,22	4,99	--	86,99	97,04	102,64	108,64	111,17	105,64	99,84	92,31	84,12	94,17	99,29	106,28	109,02	103,36	97,50	89,79	80,67	90,57	96,25	102,16	104,57	99,07
42807	--	23,62	14,56	5,87	--	83,21	92,37	97,73	105,16	112,15	108,33	101,44	90,36	80,72	89,74	95,13	102,63	109,57	105,74	98,85	87,77	76,66	85,72	91,11	98,55	105,35	101,52
42876	--	25,72	14,29	6,95	--	85,67	98,20	102,88	110,50	114,44	108,44	102,45	93,93	83,05	95,57	100,25	107,93	111,92	105,91	99,91	91,39	79,40	91,73	96,44	104,08	107,97	101,98
42882	--	115,49	41,82	33,79	--	90,38	101,95	106,89	113,83	116,74	110,96	105,07	96,55	86,38	98,25	103,09	110,34	113,71	107,82	101,89	93,37	84,51	95,71	100,72	107,71	110,43	104,67
42951	--	432,00	164,00	79,00	--	92,86	102,45	108,16	114,15	114,77	109,60	103,92	95,73	88,41	97,76	103,45	109,79	110,68	105,36	99,63	91,40	85,61	95,43	101,03	107,27	108,62	103,22
43140	--	189,08	74,31	39,60	--	90,87	100,80	106,20	112,28	111,68	106,90	101,35	92,89	86,58	96,20	101,64	108,09	108,17	103,07	97,41	88,96	83,88	93,53	99,00	105,14	104,17	99,49
43141	--	189,08	74,31	39,60	--	90,87	100,80	106,20	112,28	111,68	106,90	101,35	92,89	86,58	96,20	101,64	108,09	108,17	103,07	97,41	88,96	83,88	93,53	99,00	105,14	104,17	99,49
43225	--	208,31	86,19	49,07	--	92,76	104,22	109,17	116,22	119,18	113,38	107,47	98,96	89,06	100,67	105,54	112,95	116,34	110,42	104,47	95,96	86,11	97,30	102,29	109,38	112,21	106,41

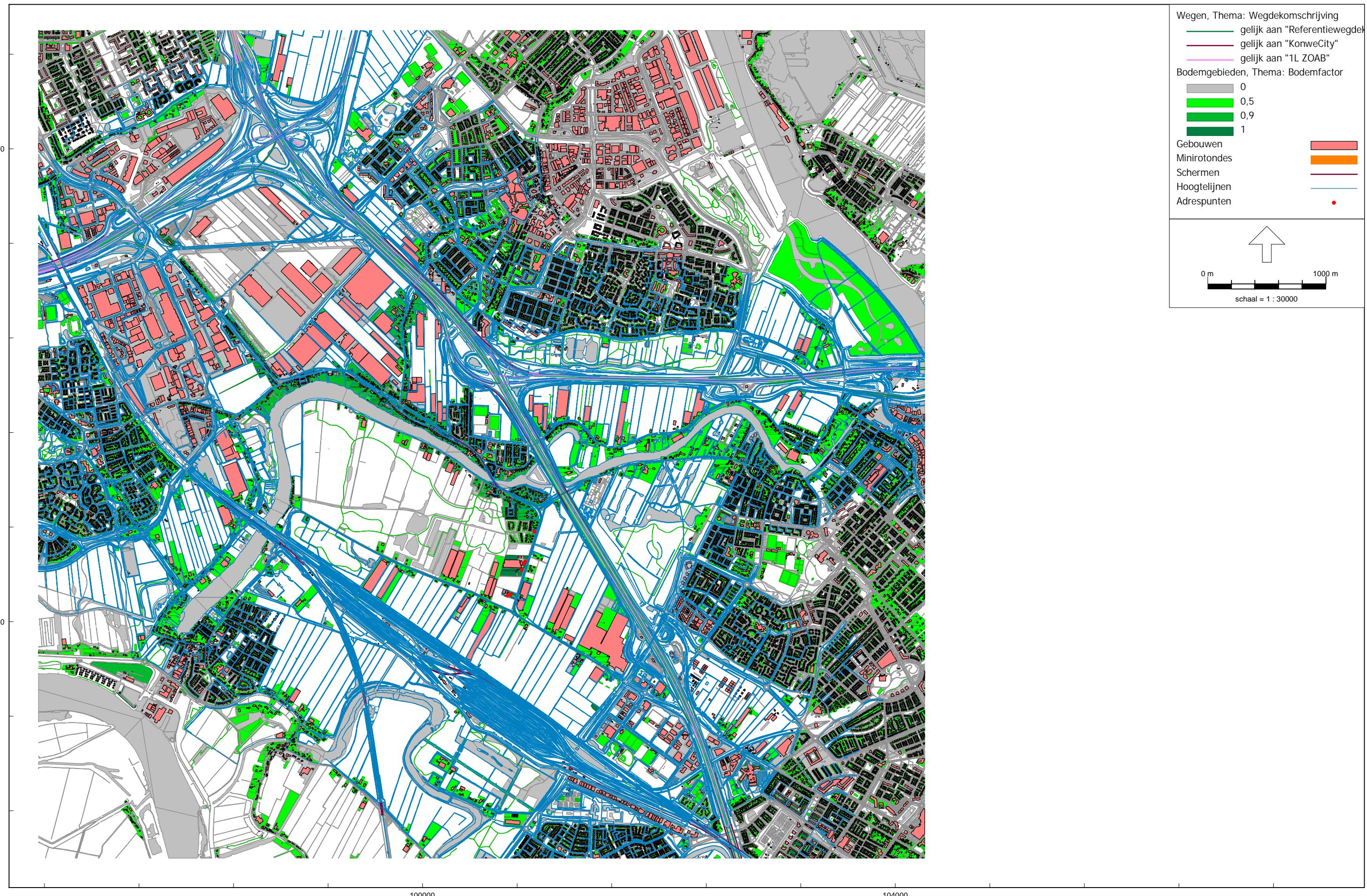
Model: Wegverkeerslawaai (jaar 2034)

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
42433	93,65	83,11	--	--	--	--	--	--	--	--
42436	94,56	83,77	--	--	--	--	--	--	--	--
42448	101,99	93,49	--	--	--	--	--	--	--	--
42449	91,56	83,34	--	--	--	--	--	--	--	--
42456	91,19	79,84	--	--	--	--	--	--	--	--
42600	101,57	93,06	--	--	--	--	--	--	--	--
42709	102,87	94,36	--	--	--	--	--	--	--	--
42711	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
42799	95,11	84,65	--	--	--	--	--	--	--	--
42806	93,28	85,79	--	--	--	--	--	--	--	--
42807	94,63	83,59	--	--	--	--	--	--	--	--
42876	95,99	87,47	--	--	--	--	--	--	--	--
42882	98,78	90,27	--	--	--	--	--	--	--	--
42951	97,46	89,20	--	--	--	--	--	--	--	--
43140	93,97	85,52	--	--	--	--	--	--	--	--
43141	93,97	85,52	--	--	--	--	--	--	--	--
43225	100,51	92,00	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 2 - Invoergegevens geluidsmodel (excl. toets- c.q. beoordelingspunten)

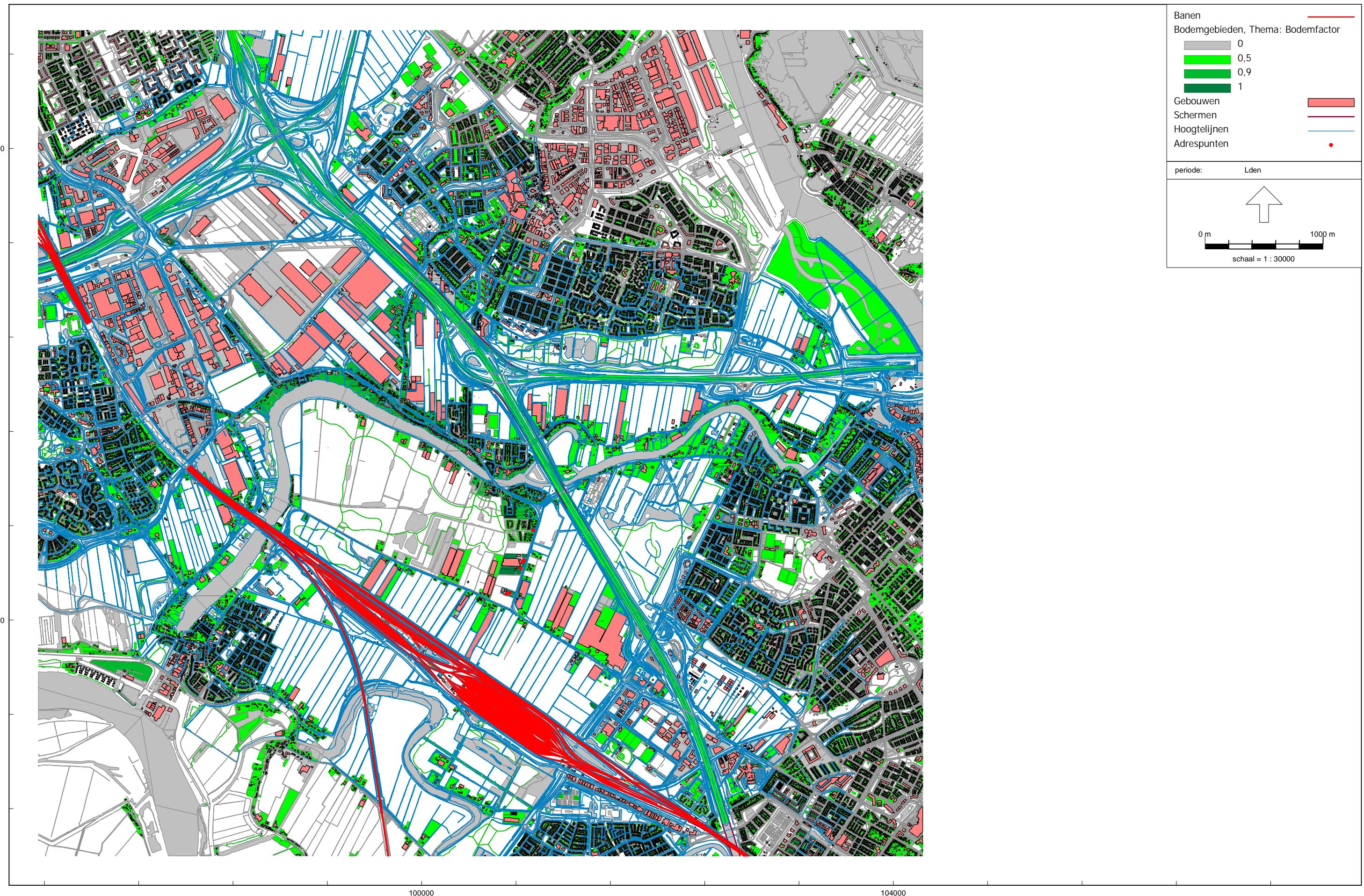


Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Wegverkeerslawaai (jaar 2034)

Model eigenschap

Omschrijving	Wegverkeerslawaai (jaar 2034)
Verantwoordelijke	AdeHek
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaai RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	AdeHek op 29-11-2023
Laatst ingezien door	AdeHek op 30-11-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2023.1 rev 2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

wegvak Langeweg - Achterambachtseweg



Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Railverkeerslawaai (GPP data)

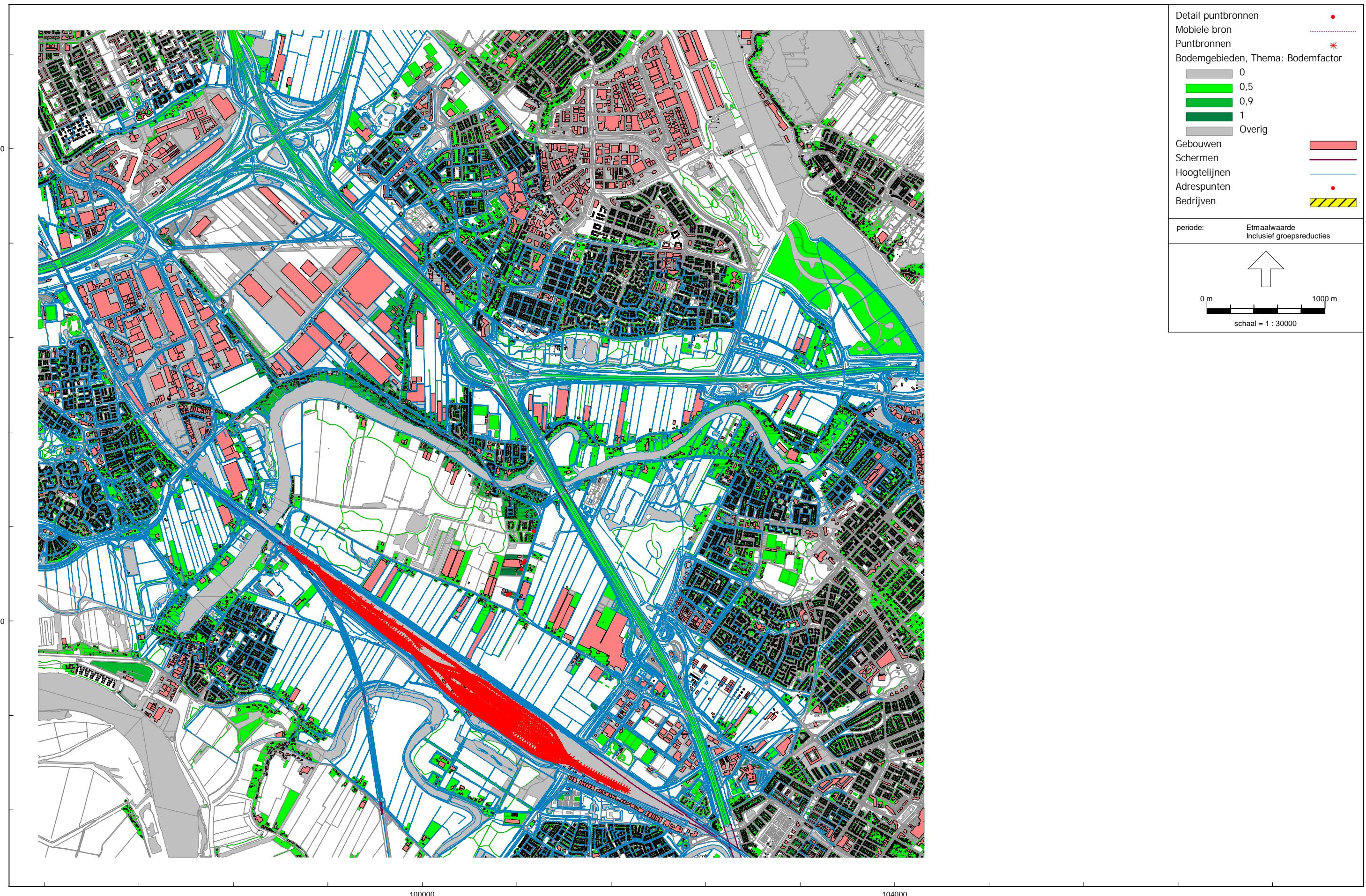
Model eigenschap

Omschrijving	Railverkeerslawaai (GPP data)
Verantwoordelijke	AdeHek
Rekenmethode	#2 Railverkeerslawaai RMG-2012, railverkeer
Aangemaakt door	AdeHek op 28-9-2023
Laatst ingezien door	AdeHek op 30-11-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2023.1 rev 2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar

30-11-2023 10:23: Importeren Geluidregister Spoor

wegvak Langeweg - Achterambachtseweg



Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Industrielawaai IT Kijfhoek

Model eigenschap

Omschrijving	Industrielawaai IT Kijfhoek
Verantwoordelijke	AdeHek
Rekenmethode	#2 Industrielawaai HMRI, industrie
Aangemaakt door	AdeHek op 28-9-2023
Laatst ingezien door	AdeHek op 30-11-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2023.1 rev 2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtpériode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1

Bijlage 3 - Ligging toets- c.q. beoordelingspunten

Akoestisch onderzoek saneringsprogramma Rijksstraatweg deel 1
wegvak Langeweg - Achterambachtseweg

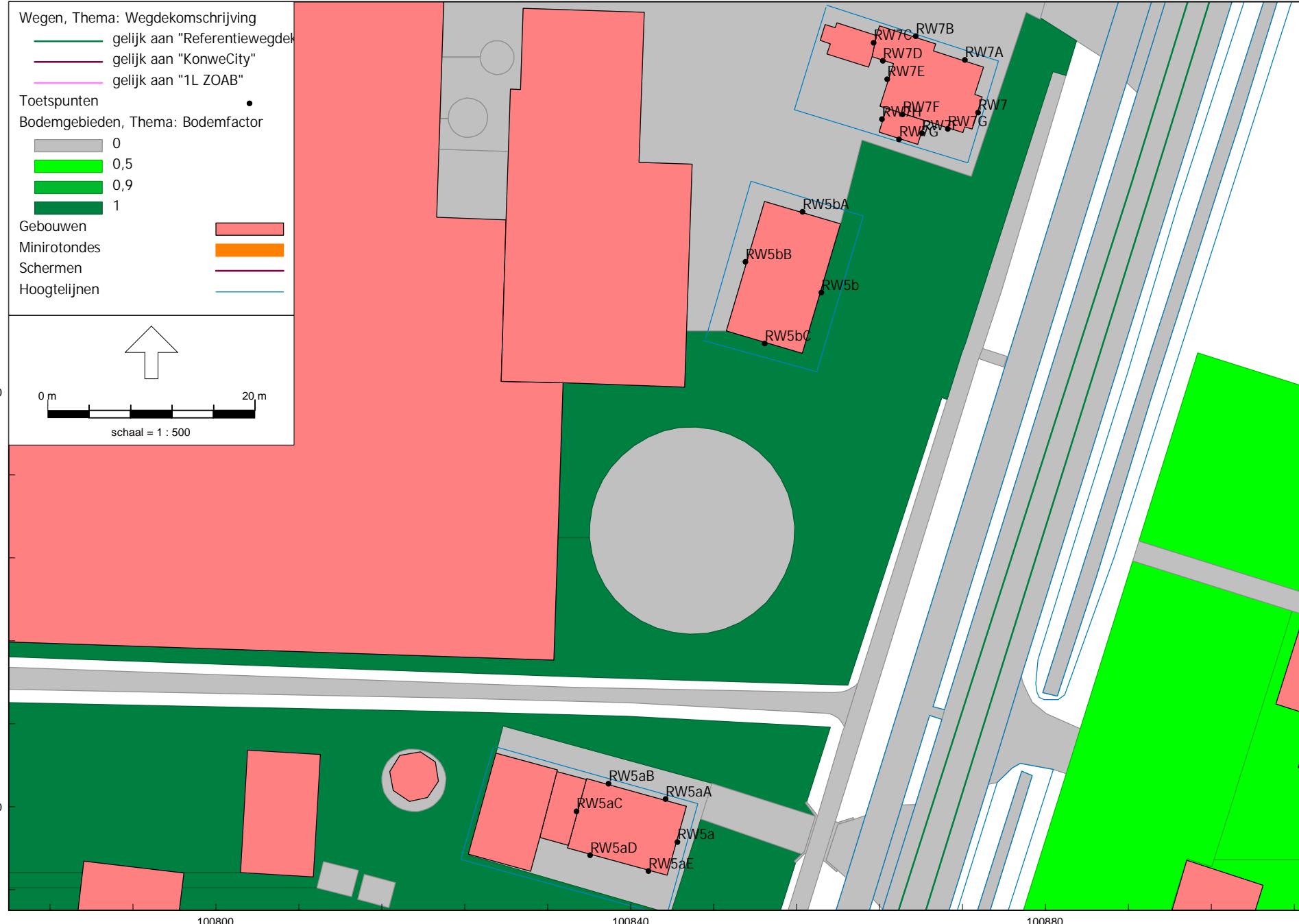
Bijlage 3.1 - Nummering toets- c.q. beoordelingspunten
Rijksstraatweg 1 en 3



RMG-2012, wegverkeer, [Saneringsprogramma Rijksstraatweg (Langeweg-Achterambachtseweg) - Wegverkeerslawaij (jaar 2034)] , Geomilieu V2023.1 rev 2 Licentiehouder: KuiperCompagnons

Akoestisch onderzoek saneringsprogramma Rijksstraatweg deel 1
wegvak Langeweg - Achterambachtseweg

Bijlage 3.2 - Nummering toets- c.q. beoordelingspunten
Rijksstraatweg 5, 5b en 7



RMG-2012, wegverkeer, [Saneringsprogramma Rijksstraatweg (Langeweg-Achterambachtseweg) - Wegverkeerslawaij (jaar 2034)] , Geomilieu V2023.1 rev 2 Licentiehouder: KuiperCompagnons

Akoestisch onderzoek saneringsprogramma Rijksstraatweg deel 1
wegvak Langeweg - Achterambachtsweg

Bijlage 3.3 - Nummering toets- c.q. beoordelpunten
Rijksstraatweg 9



RMG-2012, wegverkeer, [Saneringsprogramma Rijksstraatweg (Langeweg-Achterambachtsweg) - Wegverkeerslawaij (jaar 2034)], Geomilieu V2023.1 rev 2 Licentiehouder: KuiperCompagnons

Model: Wegverkeerslawaai (jaar 2034)
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
RW5a	Riksstraatweg 5	-1,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
RW5aA	Riksstraatweg 5	-1,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
RW5aB	Riksstraatweg 5	-1,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
RW5aC	Riksstraatweg 5	-1,60	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
RW5aD	Riksstraatweg 5	-1,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
RW5aE	Riksstraatweg 5	-1,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
RW5b	Riksstraatweg 5b	-1,20	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
RW7	Riksstraatweg 7	-1,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
RW9	Riksstraatweg 9	-1,70	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
RW5bA	Riksstraatweg 5b	-1,20	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
RW5bB	Riksstraatweg 5b	-1,20	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
RW5bC	Riksstraatweg 5b	-1,20	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
RW7A	Riksstraatweg 7	-1,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
RW7B	Riksstraatweg 7	-1,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
RW7C	Riksstraatweg 7	-1,60	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
RW7D	Riksstraatweg 7	-1,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
RW7E	Riksstraatweg 7	-1,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
RW7F	Riksstraatweg 7	-1,60	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
RW7G	Riksstraatweg 7	-1,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
RW7F	Riksstraatweg 7	-1,60	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
RW7G	Riksstraatweg 7	-1,60	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
RW7H	Riksstraatweg 7	-1,60	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
RW9A	Riksstraatweg 9	-1,70	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
RW9B	Riksstraatweg 9	-1,70	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
RW9C	Riksstraatweg 9	-1,70	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
RW9D	Riksstraatweg 9	-1,70	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
RW9E	Riksstraatweg 9	-1,70	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
RW1	Riksstraatweg 1	-1,20	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
RW3	Riksstraatweg 3	-1,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
RW1A	Riksstraatweg 1	-1,20	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
RW1B	Riksstraatweg 1	-1,20	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
RW1C	Riksstraatweg 1	-1,20	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
RW1D	Riksstraatweg 1	-1,20	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
RW1E	Riksstraatweg 1	-1,20	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
RW1F	Riksstraatweg 1	-1,20	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
RW1G	Riksstraatweg 1	-1,20	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
RW1H	Riksstraatweg 1	-1,20	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
RW3B	Riksstraatweg 3	-1,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
RW3A	Riksstraatweg 3	-1,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Bijlage 4 - Weergave mogelijke bronmaatregelen

wegrak Langeweg - Achterambachtseweg

met subsidiabel stil wegdek



Bijlage 5 - Geluidsbelastingen t.g.v. Riksstraatweg

Bijlage 5 - Samenvatting geluidsbelastingen t.g.v. Rijksstraatweg



Tabel: Berekende geluidbelastingen en -reducties Rijksstraatweg

Nr	Adres	Toetspunt	Toetshoogte [m]	aftrek ex artikel 110g Wgh	Geluidsbelasting 2034 tgv Rijksstraatweg in dB												
					Referentiewegdek		Geen maatregelen										
					excl aftrek	incl aftrek	excl aftrek	incl aftrek	reductie								
1	Rijksstraatweg 1	RW1A	1,5	5,00	49,78	44,78	nvt	nvt	nvt								
		RW1B	1,5	5,00	50,48	45,48	nvt	nvt	nvt								
		RW1C	1,5	5,00	49,31	44,31	nvt	nvt	nvt								
			4,5	5,00	50,54	45,54	nvt	nvt	nvt								
			RW1D	1,5	5,00	50,49	45,49	nvt	nvt								
				4,5	5,00	51,22	46,22	nvt	nvt								
				RW1E	1,5	5,00	39,30	34,30	nvt								
					4,5	5,00	36,10	31,10	nvt								
					RW1F	1,5	5,00	49,45	44,45	nvt							
						4,5	5,00	49,89	44,89	nvt							
						RW1G	1,5	5,00	50,05	45,05	nvt						
							4,5	5,00	50,50	45,50	nvt						
							RW1H	4,5	5,00	53,89	48,89	nvt					
								RW1	1,5	5,00	53,25	48,25	nvt				
2	Rijksstraatweg 3	RW3A	1,5	5,00	52,70	47,70	nvt	nvt	nvt								
			4,5	5,00	54,86	49,86	nvt	nvt	nvt								
				7,5	5,00	55,55	50,55	nvt	nvt	nvt							
				RW3B	1,5	5,00	54,85	49,85	nvt	nvt	nvt						
					4,5	5,00	55,83	50,83	nvt	nvt	nvt						
						7,5	5,00	56,47	51,47	nvt	nvt	nvt					
						RW3	1,5	5,00	55,18	50,18	nvt	nvt	nvt				
							4,5	5,00	56,80	51,80	nvt	nvt	nvt				
								7,5	5,00	57,36	52,36	nvt	nvt	nvt			
3	Rijksstraatweg 5	RW5aA	1,5	5,00	57,26	52,26	nvt	nvt	nvt								
			4,5	5,00	58,44	53,44	nvt	nvt	nvt								
			RW5aB	1,5	5,00	55,70	50,70	nvt	nvt	nvt							
				4,5	5,00	57,27	52,27	nvt	nvt	nvt							
				RW5aC	4,5	5,00	52,55	47,55	nvt	nvt	nvt						
				RW5aD	1,5	5,00	56,53	51,53	nvt	nvt	nvt						
					4,5	5,00	58,13	53,13	nvt	nvt	nvt						
					RW5aE	1,5	5,00	57,36	52,36	nvt	nvt	nvt					
						4,5	5,00	58,67	53,67	nvt	nvt	nvt					
						RW5a	1,5	5,00	60,63	55,63	nvt	nvt	nvt				
							4,5	5,00	61,76	56,76	nvt	nvt	nvt				
3	Rijksstraatweg 5b	RW5bA	1,5	5,00	55,33	50,33	nvt	nvt	nvt								
			4,5	5,00	56,74	51,74	nvt	nvt	nvt								
			RW5bB	1,5	5,00	50,68	45,68	nvt	nvt	nvt							
				4,5	5,00	52,81	47,81	nvt	nvt	nvt							
				RW5bC	1,5	5,00	56,57	51,57	nvt	nvt	nvt						
					4,5	5,00	57,78	52,78	nvt	nvt	nvt						
					RW5b	1,5	5,00	59,36	54,36	nvt	nvt	nvt					
						4,5	5,00	60,50	55,50	nvt	nvt	nvt					
3	Rijksstraatweg 7	RW7A	1,5	5,00	59,99	54,99	nvt	nvt	nvt								
			4,5	5,00	60,70	55,70	nvt	nvt	nvt								
				7,5	5,00	60,62	55,62	nvt	nvt	nvt							
				RW7B	1,5	5,00	58,26	53,26	nvt	nvt	nvt						
					4,5	5,00	59,32	54,32	nvt	nvt	nvt						
						7,5	5,00	59,35	54,35	nvt	nvt	nvt					
						RW7C	4,5	5,00	48,77	43,77	nvt	nvt	nvt				
							7,5	5,00	50,55	45,55	nvt	nvt	nvt				
							RW7D	1,5	5,00	45,81	40,81	nvt	nvt	nvt			
								4,5	5,00	49,64	44,64	nvt	nvt	nvt			
								7,5	5,00	51,93	46,93	nvt	nvt	nvt			
							RW7E	1,5	5,00	45,00	40,00	nvt	nvt	nvt			
								4,5	5,00	47,47	42,47	nvt	nvt	nvt			
								7,5	5,00	49,93	44,93	nvt	nvt	nvt			
								RW7F	5,00	61,18	56,18	nvt	nvt	nvt			
									4,5	5,00	59,24	54,24	nvt	nvt	nvt		
									7,5	5,00	59,43	54,43	nvt	nvt	nvt		
									RW7G	1,5	5,00	57,97	52,97	nvt	nvt	nvt	
										1,5	5,00	60,80	55,80	nvt	nvt	nvt	
										4,5	5,00	60,47	55,47	nvt	nvt	nvt	
										7,5	5,00	60,33	55,33	nvt	nvt	nvt	
										RW7H	1,5	5,00	46,24	41,24	nvt	nvt	nvt
										RW7	1,5	5,00	62,97	57,97	nvt	nvt	nvt
											4,5	5,00	63,60	58,60	nvt	nvt	nvt
											7,5	5,00	63,50	58,50	nvt	nvt	nvt
3	Rijksstraatweg 9	RW9A	1,5	5,00	60,80	55,80	nvt	nvt	nvt								
			4,5	5,00	61,40	56,40	nvt	nvt	nvt								
			RW9B	1,5	5,00	60,17	55,17	nvt	nvt	nvt							
				4,5	5,00	61,05	56,05	nvt	nvt	nvt							
				RW9C	1,5	5,00	35,94	30,94	nvt	nvt	nvt						
					4,5	5,00	39,56	34,56	nvt	nvt	nvt						
					RW9D	1,5	5,00	58,11	53,11	nvt	nvt	nvt					

Bijlage 5 - Samenvatting geluidsbelastingen t.g.v. Rijksstraatweg



Tabel: Berekende geluidbelastingen en -reducties Rijksstraatweg

Nr	Adres	Toetspunt	Toetshoogte [m]	aftrek ex artikel 110g Wgh	Geluidsbelasting 2034 tgv Rijksstraatweg in dB				
					Referentiewegdek		Geen maatregelen		
					excl aftrek	incl aftrek	excl aftrek	incl aftrek	reductie
			4,5	5,00	58,78	53,78	nvt	nvt	nvt
	RW9E		1,5	5,00	59,89	54,89	nvt	nvt	nvt
			4,5	5,00	60,32	55,32	nvt	nvt	nvt
	RW9		1,5	5,00	63,48	58,48	nvt	nvt	nvt
			4,5	5,00	63,81	58,81	nvt	nvt	nvt
					Maximale reductie				0,00

Opmerking:

De aangegeven geluidsreductie als gevolg van een maatregel betreft de geluidreductie ten opzichte van de situatie met referentiewegdek

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai (jaar 2034)
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Rijksstraatweg
Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
RW1A_A	Rijksstraatweg 1	1,50	48,82	45,39	40,66	49,78
RW1B_A	Rijksstraatweg 1	1,50	49,52	46,10	41,35	50,48
RW1C_A	Rijksstraatweg 1	1,50	48,35	44,92	40,19	49,31
RW1C_B	Rijksstraatweg 1	4,50	49,58	46,14	41,42	50,54
RW1D_A	Rijksstraatweg 1	1,50	49,53	46,06	41,37	50,49
RW1D_B	Rijksstraatweg 1	4,50	50,26	46,79	42,10	51,22
RW1E_A	Rijksstraatweg 1	1,50	38,34	34,89	30,17	39,30
RW1E_B	Rijksstraatweg 1	4,50	35,15	31,69	26,96	36,10
RW1F_A	Rijksstraatweg 1	1,50	48,49	45,06	40,33	49,45
RW1F_B	Rijksstraatweg 1	4,50	48,93	45,49	40,77	49,89
RW1G_A	Rijksstraatweg 1	1,50	49,08	45,66	40,92	50,05
RW1G_B	Rijksstraatweg 1	4,50	49,54	46,10	41,37	50,50
RW1H_B	Rijksstraatweg 1	4,50	52,93	49,50	44,77	53,89
RW1_A	Rijksstraatweg 1	1,50	52,28	48,86	44,12	53,25
RW3A_A	Rijksstraatweg 3	1,50	51,73	48,32	43,57	52,70
RW3A_B	Rijksstraatweg 3	4,50	53,89	50,47	45,73	54,86
RW3A_C	Rijksstraatweg 3	7,50	54,59	51,16	46,42	55,55
RW3B_A	Rijksstraatweg 3	1,50	53,89	50,45	45,73	54,85
RW3B_B	Rijksstraatweg 3	4,50	54,87	51,42	46,71	55,83
RW3B_C	Rijksstraatweg 3	7,50	55,51	52,06	47,35	56,47
RW3_A	Rijksstraatweg 3	1,50	54,22	50,80	46,05	55,18
RW3_B	Rijksstraatweg 3	4,50	55,84	52,41	47,68	56,80
RW3_C	Rijksstraatweg 3	7,50	56,40	52,97	48,24	57,36
RW5aA_A	Rijksstraatweg 5	1,50	56,29	52,87	48,13	57,26
RW5aA_B	Rijksstraatweg 5	4,50	57,48	54,04	49,32	58,44
RW5aB_A	Rijksstraatweg 5	1,50	54,74	51,31	46,58	55,70
RW5aB_B	Rijksstraatweg 5	4,50	56,31	52,88	48,15	57,27
RW5aC_B	Rijksstraatweg 5	4,50	51,59	48,17	43,42	52,55
RW5aD_A	Rijksstraatweg 5	1,50	55,57	52,14	47,40	56,53
RW5aD_B	Rijksstraatweg 5	4,50	57,17	53,73	49,00	58,13
RW5aE_A	Rijksstraatweg 5	1,50	56,39	52,97	48,23	57,36
RW5aE_B	Rijksstraatweg 5	4,50	57,71	54,28	49,55	58,67
RW5a_A	Rijksstraatweg 5	1,50	59,66	56,24	51,50	60,63
RW5a_B	Rijksstraatweg 5	4,50	60,80	57,36	52,63	61,76
RW5bA_A	Rijksstraatweg 5b	1,50	54,37	50,94	46,20	55,33
RW5bA_B	Rijksstraatweg 5b	4,50	55,78	52,35	47,62	56,74
RW5bB_A	Rijksstraatweg 5b	1,50	49,72	46,28	41,56	50,68
RW5bB_B	Rijksstraatweg 5b	4,50	51,85	48,40	43,69	52,81
RW5bC_A	Rijksstraatweg 5b	1,50	55,60	52,19	47,44	56,57
RW5bC_B	Rijksstraatweg 5b	4,50	56,82	53,39	48,66	57,78
RW5b_A	Rijksstraatweg 5b	1,50	58,39	54,97	50,23	59,36
RW5b_B	Rijksstraatweg 5b	4,50	59,54	56,11	51,38	60,50
RW7A_A	Rijksstraatweg 7	1,50	59,03	55,59	50,87	59,99
RW7A_B	Rijksstraatweg 7	4,50	59,74	56,29	51,58	60,70
RW7A_C	Rijksstraatweg 7	7,50	59,66	56,22	51,50	60,62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai (jaar 2034)
LAEQ totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijksstraatweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
RW7B_A	Rijksstraatweg 7	1,50	57,29	53,86	49,14	58,26
RW7B_B	Rijksstraatweg 7	4,50	58,36	54,91	50,20	59,32
RW7B_C	Rijksstraatweg 7	7,50	58,39	54,95	50,23	59,35
RW7C_B	Rijksstraatweg 7	4,50	47,82	44,35	39,64	48,77
RW7C_C	Rijksstraatweg 7	7,50	49,59	46,13	41,43	50,55
RW7D_A	Rijksstraatweg 7	1,50	44,85	41,42	36,68	45,81
RW7D_B	Rijksstraatweg 7	4,50	48,68	45,23	40,52	49,64
RW7D_C	Rijksstraatweg 7	7,50	50,97	47,51	42,81	51,93
RW7E_A	Rijksstraatweg 7	1,50	44,05	40,58	35,88	45,00
RW7E_B	Rijksstraatweg 7	4,50	46,52	43,06	38,35	47,47
RW7E_C	Rijksstraatweg 7	7,50	48,97	45,52	40,81	49,93
RW7F_A	Rijksstraatweg 7	1,50	60,22	56,79	52,06	61,18
RW7F_B	Rijksstraatweg 7	4,50	58,28	54,84	50,11	59,24
RW7F_C	Rijksstraatweg 7	7,50	58,47	55,04	50,31	59,43
RW7G_A	Rijksstraatweg 7	1,50	57,00	53,58	48,84	57,97
RW7G_A	Rijksstraatweg 7	1,50	59,84	56,41	51,67	60,80
RW7G_B	Rijksstraatweg 7	4,50	59,51	56,07	51,35	60,47
RW7G_C	Rijksstraatweg 7	7,50	59,37	55,93	51,21	60,33
RW7H_A	Rijksstraatweg 7	1,50	45,28	41,82	37,12	46,24
RW7_A	Rijksstraatweg 7	1,50	62,01	58,57	53,84	62,97
RW7_B	Rijksstraatweg 7	4,50	62,64	59,20	54,48	63,60
RW7_C	Rijksstraatweg 7	7,50	62,54	59,09	54,38	63,50
RW9A_A	Rijksstraatweg 9	1,50	59,83	56,39	51,68	60,80
RW9A_B	Rijksstraatweg 9	4,50	60,44	56,99	52,28	61,40
RW9B_A	Rijksstraatweg 9	1,50	59,21	55,76	51,05	60,17
RW9B_B	Rijksstraatweg 9	4,50	60,09	56,64	51,94	61,05
RW9C_A	Rijksstraatweg 9	1,50	35,09	31,59	26,67	35,94
RW9C_B	Rijksstraatweg 9	4,50	38,68	35,20	30,33	39,56
RW9D_A	Rijksstraatweg 9	1,50	57,15	53,72	48,98	58,11
RW9D_B	Rijksstraatweg 9	4,50	57,82	54,38	49,66	58,78
RW9E_A	Rijksstraatweg 9	1,50	58,93	55,50	50,77	59,89
RW9E_B	Rijksstraatweg 9	4,50	59,36	55,92	51,20	60,32
RW9_A	Rijksstraatweg 9	1,50	62,52	59,08	54,36	63,48
RW9_B	Rijksstraatweg 9	4,50	62,85	59,40	54,69	63,81

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai (jaar 2034)
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Rijksstraatweg
Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
RW1A_A	Rijksstraatweg 1	1,50	43,82	40,39	35,66	44,78
RW1B_A	Rijksstraatweg 1	1,50	44,52	41,10	36,35	45,48
RW1C_A	Rijksstraatweg 1	1,50	43,35	39,92	35,19	44,31
RW1C_B	Rijksstraatweg 1	4,50	44,58	41,14	36,42	45,54
RW1D_A	Rijksstraatweg 1	1,50	44,53	41,06	36,37	45,49
RW1D_B	Rijksstraatweg 1	4,50	45,26	41,79	37,10	46,22
RW1E_A	Rijksstraatweg 1	1,50	33,34	29,89	25,17	34,30
RW1E_B	Rijksstraatweg 1	4,50	30,15	26,69	21,96	31,10
RW1F_A	Rijksstraatweg 1	1,50	43,49	40,06	35,33	44,45
RW1F_B	Rijksstraatweg 1	4,50	43,93	40,49	35,77	44,89
RW1G_A	Rijksstraatweg 1	1,50	44,08	40,66	35,92	45,05
RW1G_B	Rijksstraatweg 1	4,50	44,54	41,10	36,37	45,50
RW1H_B	Rijksstraatweg 1	4,50	47,93	44,50	39,77	48,89
RW1_A	Rijksstraatweg 1	1,50	47,28	43,86	39,12	48,25
RW3A_A	Rijksstraatweg 3	1,50	46,73	43,32	38,57	47,70
RW3A_B	Rijksstraatweg 3	4,50	48,89	45,47	40,73	49,86
RW3A_C	Rijksstraatweg 3	7,50	49,59	46,16	41,42	50,55
RW3B_A	Rijksstraatweg 3	1,50	48,89	45,45	40,73	49,85
RW3B_B	Rijksstraatweg 3	4,50	49,87	46,42	41,71	50,83
RW3B_C	Rijksstraatweg 3	7,50	50,51	47,06	42,35	51,47
RW3_A	Rijksstraatweg 3	1,50	49,22	45,80	41,05	50,18
RW3_B	Rijksstraatweg 3	4,50	50,84	47,41	42,68	51,80
RW3_C	Rijksstraatweg 3	7,50	51,40	47,97	43,24	52,36
RW5aA_A	Rijksstraatweg 5	1,50	51,29	47,87	43,13	52,26
RW5aA_B	Rijksstraatweg 5	4,50	52,48	49,04	44,32	53,44
RW5aB_A	Rijksstraatweg 5	1,50	49,74	46,31	41,58	50,70
RW5aB_B	Rijksstraatweg 5	4,50	51,31	47,88	43,15	52,27
RW5aC_B	Rijksstraatweg 5	4,50	46,59	43,17	38,42	47,55
RW5aD_A	Rijksstraatweg 5	1,50	50,57	47,14	42,40	51,53
RW5aD_B	Rijksstraatweg 5	4,50	52,17	48,73	44,00	53,13
RW5aE_A	Rijksstraatweg 5	1,50	51,39	47,97	43,23	52,36
RW5aE_B	Rijksstraatweg 5	4,50	52,71	49,28	44,55	53,67
RW5a_A	Rijksstraatweg 5	1,50	54,66	51,24	46,50	55,63
RW5a_B	Rijksstraatweg 5	4,50	55,80	52,36	47,63	56,76
RW5bA_A	Rijksstraatweg 5b	1,50	49,37	45,94	41,20	50,33
RW5bA_B	Rijksstraatweg 5b	4,50	50,78	47,35	42,62	51,74
RW5bB_A	Rijksstraatweg 5b	1,50	44,72	41,28	36,56	45,68
RW5bB_B	Rijksstraatweg 5b	4,50	46,85	43,40	38,69	47,81
RW5bC_A	Rijksstraatweg 5b	1,50	50,60	47,19	42,44	51,57
RW5bC_B	Rijksstraatweg 5b	4,50	51,82	48,39	43,66	52,78
RW5b_A	Rijksstraatweg 5b	1,50	53,39	49,97	45,23	54,36
RW5b_B	Rijksstraatweg 5b	4,50	54,54	51,11	46,38	55,50
RW7A_A	Rijksstraatweg 7	1,50	54,03	50,59	45,87	54,99
RW7A_B	Rijksstraatweg 7	4,50	54,74	51,29	46,58	55,70
RW7A_C	Rijksstraatweg 7	7,50	54,66	51,22	46,50	55,62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai (jaar 2034)
LAEQ totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijksstraatweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
RW7B_A	Rijksstraatweg 7	1,50	52,29	48,86	44,14	53,26
RW7B_B	Rijksstraatweg 7	4,50	53,36	49,91	45,20	54,32
RW7B_C	Rijksstraatweg 7	7,50	53,39	49,95	45,23	54,35
RW7C_B	Rijksstraatweg 7	4,50	42,82	39,35	34,64	43,77
RW7C_C	Rijksstraatweg 7	7,50	44,59	41,13	36,43	45,55
RW7D_A	Rijksstraatweg 7	1,50	39,85	36,42	31,68	40,81
RW7D_B	Rijksstraatweg 7	4,50	43,68	40,23	35,52	44,64
RW7D_C	Rijksstraatweg 7	7,50	45,97	42,51	37,81	46,93
RW7E_A	Rijksstraatweg 7	1,50	39,05	35,58	30,88	40,00
RW7E_B	Rijksstraatweg 7	4,50	41,52	38,06	33,35	42,47
RW7E_C	Rijksstraatweg 7	7,50	43,97	40,52	35,81	44,93
RW7F_A	Rijksstraatweg 7	1,50	55,22	51,79	47,06	56,18
RW7F_B	Rijksstraatweg 7	4,50	53,28	49,84	45,11	54,24
RW7F_C	Rijksstraatweg 7	7,50	53,47	50,04	45,31	54,43
RW7G_A	Rijksstraatweg 7	1,50	52,00	48,58	43,84	52,97
RW7G_A	Rijksstraatweg 7	1,50	54,84	51,41	46,67	55,80
RW7G_B	Rijksstraatweg 7	4,50	54,51	51,07	46,35	55,47
RW7G_C	Rijksstraatweg 7	7,50	54,37	50,93	46,21	55,33
RW7H_A	Rijksstraatweg 7	1,50	40,28	36,82	32,12	41,24
RW7_A	Rijksstraatweg 7	1,50	57,01	53,57	48,84	57,97
RW7_B	Rijksstraatweg 7	4,50	57,64	54,20	49,48	58,60
RW7_C	Rijksstraatweg 7	7,50	57,54	54,09	49,38	58,50
RW9A_A	Rijksstraatweg 9	1,50	54,83	51,39	46,68	55,80
RW9A_B	Rijksstraatweg 9	4,50	55,44	51,99	47,28	56,40
RW9B_A	Rijksstraatweg 9	1,50	54,21	50,76	46,05	55,17
RW9B_B	Rijksstraatweg 9	4,50	55,09	51,64	46,94	56,05
RW9C_A	Rijksstraatweg 9	1,50	30,09	26,59	21,67	30,94
RW9C_B	Rijksstraatweg 9	4,50	33,68	30,20	25,33	34,56
RW9D_A	Rijksstraatweg 9	1,50	52,15	48,72	43,98	53,11
RW9D_B	Rijksstraatweg 9	4,50	52,82	49,38	44,66	53,78
RW9E_A	Rijksstraatweg 9	1,50	53,93	50,50	45,77	54,89
RW9E_B	Rijksstraatweg 9	4,50	54,36	50,92	46,20	55,32
RW9_A	Rijksstraatweg 9	1,50	57,52	54,08	49,36	58,48
RW9_B	Rijksstraatweg 9	4,50	57,85	54,40	49,69	58,81

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 6 - Geluidsbelastingen t.g.v. Rijksstraatweg t.b.v. toets binnenwaarde

Akoestisch onderzoek saneringsprogramma Rijksstraatweg deel 1
wegvak Langeweg - Achterambachtseweg

Bijlage 6.1 - Geluidsbelasting ten gevolge van Rijksstraatweg
Waarden voor aftrek 5 dB ex artikel 110g Wet geluidhinder

Ten behoeve van toetsing binnenaarde 43 dB
Rijksstraatweg 1 en 3



RMG-2012, wegverkeer, [Saneringsprogramma Rijksstraatweg (Langeweg-Achterambachtseweg) - Wegverkeerslawai (jaar 2034)] , Geomilieu V2023.1 rev 2 Licentiehouder: KuiperCompagnons

Akoestisch onderzoek saneringsprogramma Rijksstraatweg deel 1
wegvak | aangewezen - Achterambachtseweg

wegvak | angeweg - Achterambachtseweg



Bijlage 6.2 - Geluidsbelasting ten gevolge van Rijkstraatweg Waardeën voor aftrek 5 dB ex artikel 110g Wet geluidshinder

Ten behoeve van toetsing binnenwaarde 43 dB

Rijksstraatweg 5, 5b en 7

RMG-2012, wegverkeer, [Saneringsprogramma Rijkstraatweg (Langeweg-Achterambachtsweg) - Wegverkeerswaaai (jaar 2034)] , Geomilieu V2023.1 rev 2 Licentiehouder: KuiperCompagnons

Akoestisch onderzoek saneringsprogramma Rijksstraatweg deel 1
wegvak Langeweg - Achterambachtseweg

Bijlage 6.3 - Geluidsbelasting ten gevolge van Rijksstraatweg
Waarden voor aftrek 5 dB ex artikel 110g Wet geluidhinder
Ten behoeve van toetsing binnenvaarde 43 dB

Rijksstraatweg 9



Bijlage 7 - Geluidsbelastingen overige geluidsbronnen en cumulatie

Akoestisch onderzoek saneringsprogramma Rijksstraatweg deel 1
wegvak Langeweg - Achterambachtseweg

Bijlage 7.1 - Geluidbelasting ten gevolge van Langeweg
Waarden na aftrek 5 dB ex artikel 110g Wet geluidhinder

Rijksstraatweg 1 en 3



RMG-2012, wegverkeer, [Saneringsprogramma Rijksstraatweg (Langeweg-Achterambachtseweg) - Wegverkeerslawai (jaar 2034)] , Geomilieu V2023.1 rev 2 Licentiehouder: KuiperCompagnons

Akoestisch onderzoek saneringsprogramma Rijksstraatweg deel 1
wegvak Langeweg - Achterambachtsweg

Bijlage 7.2 - Geluidsbelasting tgv Achterambachtsweg
Waarden na aftrek 5 dB ex artikel 110g Wet geluidhinder

Rijksstraatweg 9

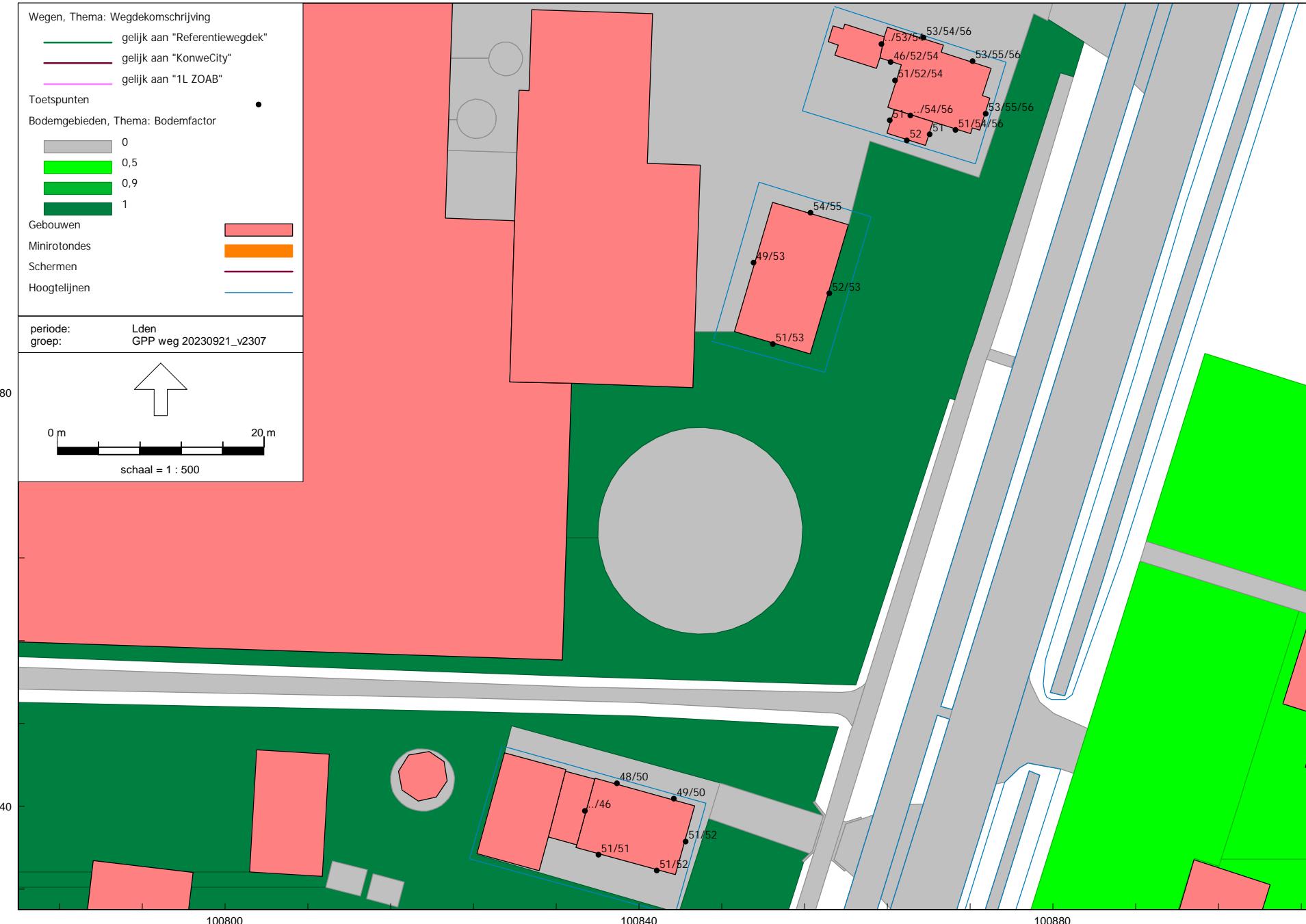


RMG-2012, wegverkeer, [Saneringsprogramma Rijksstraatweg (Langeweg-Achterambachtsweg) - Wegverkeerswaaai (jaar 2034)], Geomilieu V2023.1 rev 2 Licentiehouder: KuiperCompagnons

Akoestisch onderzoek saneringsprogramma Rijksstraatweg deel 1
wegvak Langeweg - Achterambachtseweg

Bijlage 7.3.1 - Geluidsbelasting ten gevolge van Rijkswegen
Waarden voor aftrek 2, 3 of 4 dB ex artikel 110g Wet geluidhinder

Rijksstraatweg 5, 5b en 7



RMG-2012, wegverkeer, [Saneringsprogramma Rijksstraatweg (Langeweg-Achterambachtseweg) - Wegverkeerswaaai (jaar 2034)] , Geomilieu V2023.1 rev 2 Licentiehouder: KuiperCompagnons

Akoestisch onderzoek saneringsprogramma Rijksstraatweg deel 1
wegvak Langeweg - Achterambachtseweg

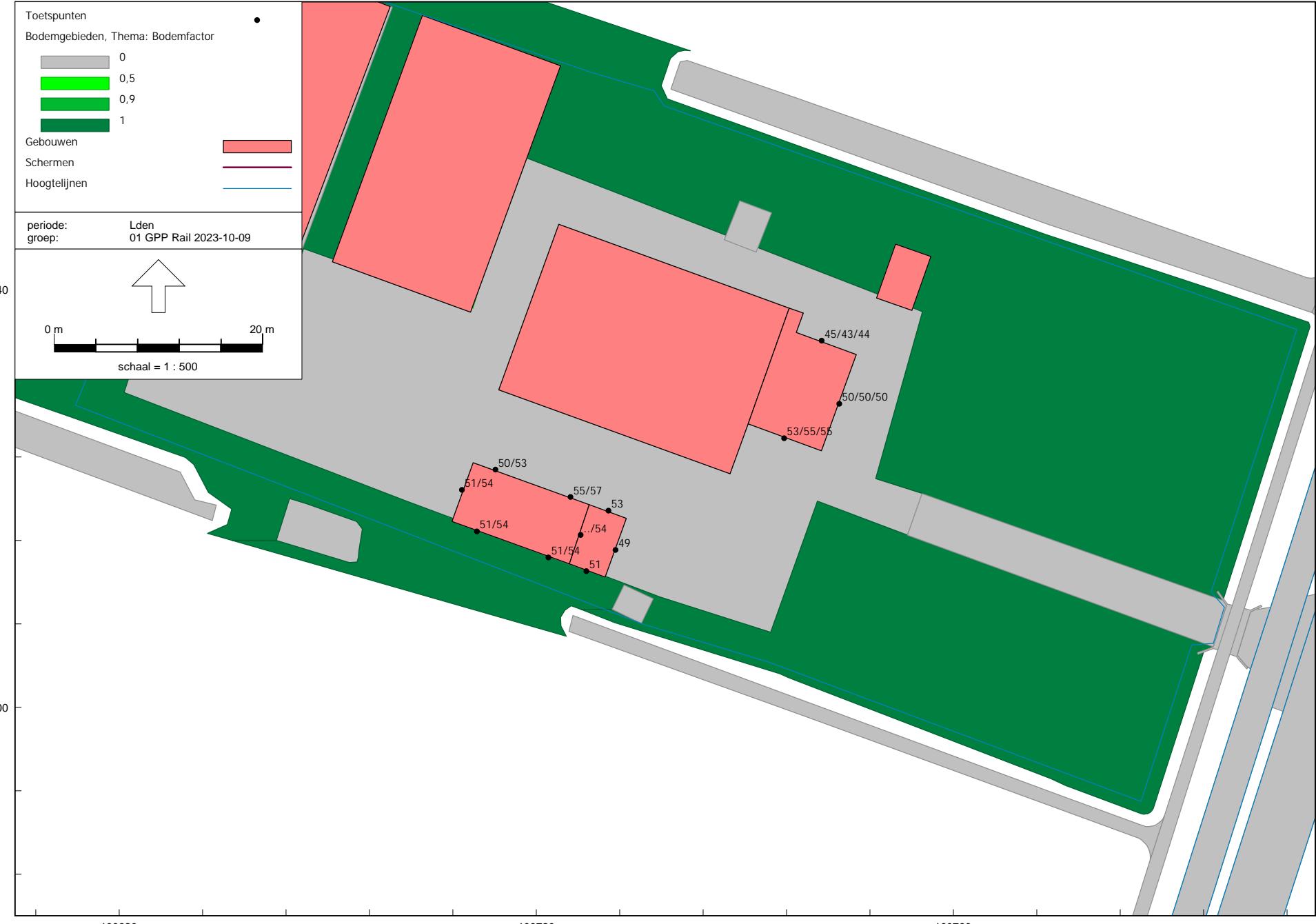
Bijlage 7.3.2 - Geluidsbelasting ten gevolge van Rijkswegen
Waarden voor aftrek 2, 3 of 4 dB ex artikel 110g Wet geluidhinder

Rijksstraatweg 9



RMG-2012, wegverkeer, [Saneringsprogramma Rijksstraatweg (Langeweg-Achterambachtseweg) - Wegverkeerswaaai (jaar 2034)], Geomilieu V2023.1 rev 2 Licentiehouder: KuiperCompagnons

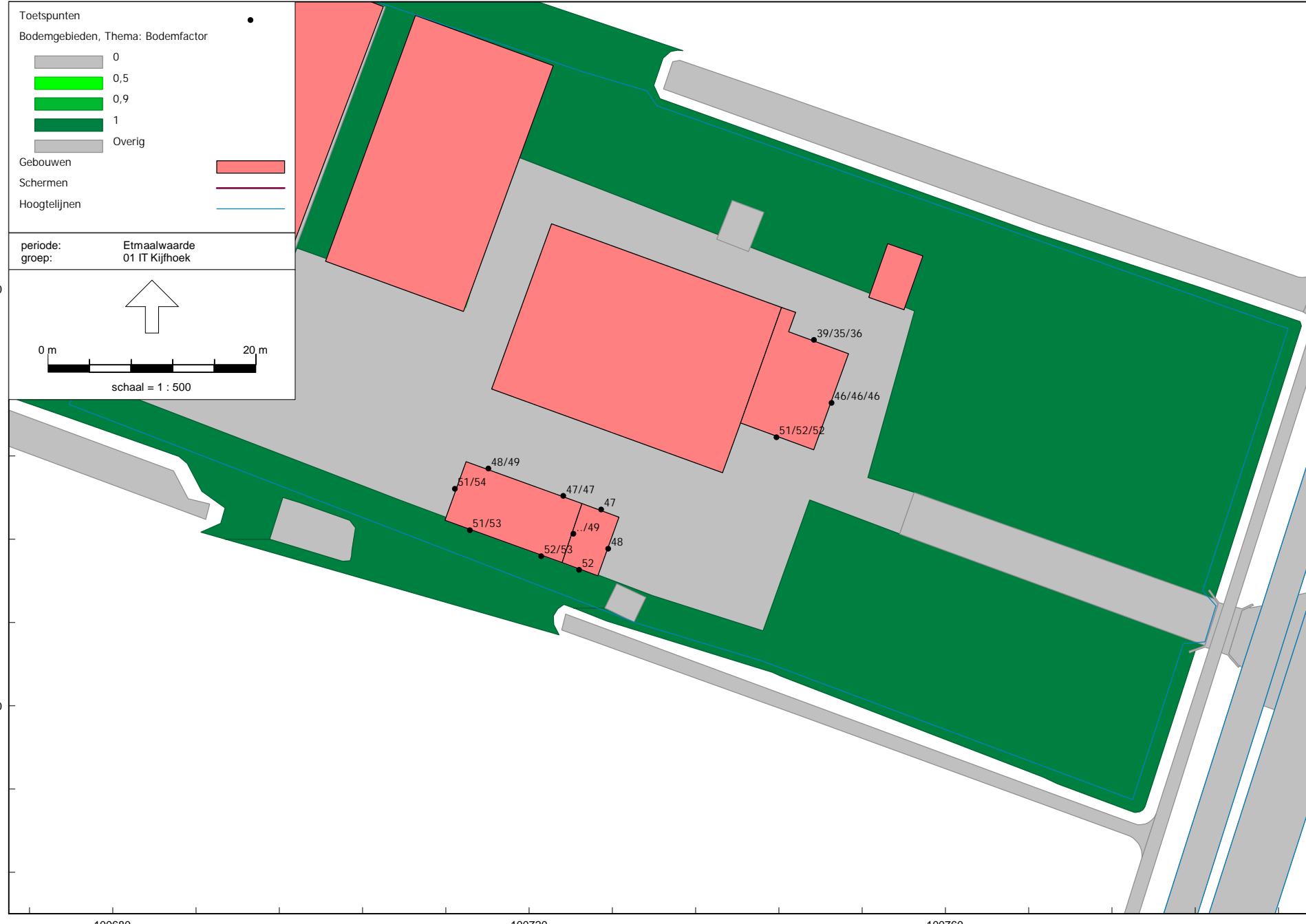
Akoestisch onderzoek saneringsprogramma Rijksstraatweg deel 1
wegvak Langeweg - Achterambachtsweg
Bijlage 7.4 - Geluidsbelasting ten gevolge van hoofdspoorwegen
Rijksstraatweg 1 en 3



RMG-2012, railverkeer, [Saneringsprogramma Rijksstraatweg (Langeweg-Achterambachtsweg) - Railverkeerslawai (GPP data)], Geomilieu V2023.1 rev 2 Licentiehouder: KuiperCompagnons

Akoestisch onderzoek saneringsprogramma Rijksstraatweg deel 1
wegvak Langeweg - Achterambachtsweg

Bijlage 7.5.1 - Geluidsbelasting ten gevolge van IT Kijfhoek
Rijksstraatweg 1 en 3



HMRI, industrie, [Saneringsprogramma Rijksstraatweg (Langeweg-Achterambachtsweg) - Industrielawaai IT Kijfhoek] , Geomilieu V2023.1 rev 2 Licentiehouder: KuiperCompagnons

Akoestisch onderzoek saneringsprogramma Rijksstraatweg deel 1
wegvak Langeweg - Achterambachtsweg

Bijlage 7.5.2 - Geluidsbelasting ten gevolge van IT Kijfhoek
Rijksstraatweg 5, 5b en 7



HMRI, industrie, [Saneringsprogramma Rijksstraatweg (Langeweg-Achterambachtsweg) - Industrielawaai IT Kijfhoek], Geomilieu V2023.1 rev 2 Licentiehouder: KuiperCompagnons

Akoestisch onderzoek saneringsprogramma Rijksstraatweg deel 1
wegvak Langeweg - Achterambachtsweg

Bijlage 7.5.3 - Geluidsbelasting ten gevolge van IT Kijfhoek
Rijksstraatweg 9



HMRI, industrie, [Saneringsprogramma Rijksstraatweg (Langeweg-Achterambachtsweg) - Industrielawaai IT Kijfhoek], Geomilieu V2023.1 rev 2 Licentiehouder: KuiperCompagnons

Bijlage 7.6 Gecumuleerde geluidsbelastingen Lvl,cum

Energetische sommatie geluidsbelastingsoorten genormeerd op verkeerslawaai,

$$L_{cum} = 10 \cdot \log [\sum_{n=1}^{\infty} 10^{(L_n/n)}]$$

$L^*n = L^*VL, L^*RL, L^*IL$ en/of L^*LL

$n = VL, RL, IL$ en LL

$L^*VL = 1,00L_{vl} + 0,00$

verkeerslawaai (waarden zonder toepassing aftrek ingevolge artikel 110g Wet geluidhinder)

$L^*RL = 0,95L_{rl} - 1,40$

railverkeerslawaai

$L^*IL = 1,00L_{il} + 1,00$

industrielawaai

$L^*LL = 0,98L_{ll} + 7,03$

luchtvaartlawaai

met

L_{vl} geluidsbelasting wegverkeerslawaai

L_{rl} geluidsbelasting railverkeerslawaai

L_{il} geluidsbelasting industrielawaai

L_{ll} geluidsbelasting luchtvaartlawaai

L_{cum} omrekening naar de bronsoort waarvoor een beoordeling plaatsvindt,

$L_{vl,cum} = 1,00L_{cum} + 0,00$ verkeerslawaai (waarden zonder toepassing aftrek ingevolge artikel 110g Wet geluidhinder)

$L_{rl,cum} = 1,05L_{cum} + 1,47$ railverkeerslawaai

$L_{il,cum} = 1,00L_{cum} - 1,00$ industrielawaai

$L_{ll,cum} = 1,02L_{cum} - 7,17$ luchtvaartlawaai

Toetspunt	Adres	Hoogte	Geluidsbelasting per bronsoort									Verschil $L_{vl,cum} - L_{vl}$ Rijksstraatweg
			wegverkeer (Lvl) Rijksstraatweg	wegverkeer (Lvl) Rijkswegen	wegverkeer (Lvl) cumulatief	wegverkeer ($L^*VL = 1,00 \times L_{vl} + 0,00$)	railverkeer (Lrl)	railverkeer ($L^*RL = 0,95 \times L_{rl} - 1,40$)	industrie ($L^*IL = 1,00 \times L_{il} + 1,00$)	cumulatie $L_{vl,cum}$ ($L^*vl + L^*rl + L^*il$)	Lden [dB]	
Naam	Omschrijving	[m]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Letm [dB(A)]	Letm [dB(A)]	Lden [dB]	Lden [dB]
RW1A_A	Rijksstraatweg 1	1,5	50	buiten zone	50	50	53	49	47	48	nvt	nvt
RW1B_A	Rijksstraatweg 1	1,5	50	buiten zone	50	50	51	47	52	53	55	4
RW1C_A	Rijksstraatweg 1	1,5	49	buiten zone	49	49	55	51	47	48	nvt	nvt
RW1C_B	Rijksstraatweg 1	4,5	51	buiten zone	51	51	57	53	47	48	55	4
RW1D_A	Rijksstraatweg 1	1,5	50	buiten zone	50	50	50	46	48	49	nvt	nvt
RW1D_B	Rijksstraatweg 1	4,5	51	buiten zone	51	51	53	49	49	50	nvt	nvt
RW1E_A	Rijksstraatweg 1	1,5	39	buiten zone	39	39	51	47	51	52	53	13
RW1E_B	Rijksstraatweg 1	4,5	36	buiten zone	36	36	54	50	54	55	55	18
RW1F_A	Rijksstraatweg 1	1,5	49	buiten zone	49	49	51	47	51	52	54	4
RW1F_B	Rijksstraatweg 1	4,5	50	buiten zone	50	50	54	50	53	54	55	5
RW1G_A	Rijksstraatweg 1	1,5	50	buiten zone	50	50	51	47	52	53	55	5
RW1G_B	Rijksstraatweg 1	4,5	51	buiten zone	51	51	54	50	53	54	56	5
RW1H_B	Rijksstraatweg 1	4,5	54	buiten zone	54	54	54	50	49	50	nvt	nvt
RW1_A	Rijksstraatweg 1	1,5	53	buiten zone	53	53	49	45	48	49	nvt	nvt
RW3A_A	Rijksstraatweg 3	1,5	53	buiten zone	53	53	45	41	39	40	nvt	nvt
RW3A_B	Rijksstraatweg 3	4,5	55	buiten zone	55	55	43	40	35	36	nvt	nvt
RW3A_C	Rijksstraatweg 3	7,5	56	buiten zone	56	56	44	40	36	37	nvt	nvt
RW3B_A	Rijksstraatweg 3	1,5	55	buiten zone	55	55	53	48	51	52	57	2
RW3B_B	Rijksstraatweg 3	4,5	56	buiten zone	56	56	55	50	52	53	58	2
RW3B_C	Rijksstraatweg 3	7,5	56	buiten zone	56	56	55	51	52	53	58	2
RW3_A	Rijksstraatweg 3	1,5	55	buiten zone	55	55	50	46	46	47	nvt	nvt
RW3_B	Rijksstraatweg 3	4,5	57	buiten zone	57	57	50	46	46	47	nvt	nvt
RW3_C	Rijksstraatweg 3	7,5	57	buiten zone	57	57	50	46	46	47	nvt	nvt

Bijlage 7.6 Gecumuleerde geluidsbelastingen Lvl,cum

Energetische sommatie geluidsbelastingsoorten genormeerd op verkeerslawaai,

$$L_{cum} = 10^{log [\sum n=1 10^L (L^n/10)]}$$

$L^n = L^{VL}, L^{RL}, L^{IL}$ en/of L^{LL}

$n = VL, RL, IL$ en LL

$L^{VL} = 1,00L_{VL} + 0,00$

verkeerslawaai (waarden zonder toepassing aftrek ingevolge artikel 110g Wet geluidhinder)

$L^{RL} = 0,95L_{RL} - 1,40$

railverkeerslawaai

$L^{IL} = 1,00L_{IL} + 1,00$

industrielawaai

$L^{LL} = 0,98L_{LL} + 7,03$

luchtvaartlawaai

met

L_{VL} geluidsbelasting wegverkeerslawaai

L_{RL} geluidsbelasting railverkeerslawaai

L_{IL} geluidsbelasting industrielawaai

L_{LL} geluidsbelasting luchtvaartlawaai

L_{cum} omrekening naar de bronsoort waarvoor een beoordeling plaatsvindt,

$L_{VL,cum} = 1,00L_{cum} + 0,00$ verkeerslawaai (waarden zonder toepassing aftrek ingevolge artikel 110g Wet geluidhinder)

$L_{RL,cum} = 1,05L_{cum} + 1,47$ railverkeerslawaai

$L_{IL,cum} = 1,00L_{cum} - 1,00$ industrielawaai

$L_{LL,cum} = 1,02L_{cum} - 7,17$ luchtvaartlawaai

Toetspunt	Adres	Hoogte	Geluidsbelasting per bronsoort									Verschil $L_{VL,cum} - L_{VL}$ Rijksstraatweg
			wegverkeer (L _{VL}) Rijksstraatweg	wegverkeer (L _{VL}) Rijkswegen	wegverkeer (L _{VL}) cumulatief	wegverkeer (L _{RL}) cumulatief	railverkeer (L _{RL})	railverkeer (L _{RL}) ($L^{RL} = 0,95 \times L_{RL} - 1,40$)	industrie (L _{IL})	industrie (L _{IL}) ($L^{IL} = 1,00 \times L_{IL} + 1,00$)	cumulatie L _{VL,cum} ($L^{VL} + L^{RL} + L^{IL}$)	
Naam	Omschrijving	[m]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB(A)]	Lden [dB(A)]	Lden [dB]	Lden [dB]
RW5aA_A	Rijksstraatweg 5	1,5	57	49	57	57	buiten zone	buiten zone	39	40	nvt	nvt
RW5aA_B	Rijksstraatweg 5	4,5	58	50	58	58	buiten zone	buiten zone	40	41	nvt	nvt
RW5aB_A	Rijksstraatweg 5	1,5	56	48	56	56	buiten zone	buiten zone	40	41	nvt	nvt
RW5aB_B	Rijksstraatweg 5	4,5	57	50	57	57	buiten zone	buiten zone	40	41	nvt	nvt
RW5aC_B	Rijksstraatweg 5	4,5	53	46	53	53	buiten zone	buiten zone	47	48	nvt	nvt
RW5aD_A	Rijksstraatweg 5	1,5	57	51	58	58	buiten zone	buiten zone	48	49	58	1
RW5aD_B	Rijksstraatweg 5	4,5	58	51	59	59	buiten zone	buiten zone	49	50	59	1
RW5aE_A	Rijksstraatweg 5	1,5	57	51	58	58	buiten zone	buiten zone	48	49	58	1
RW5aE_B	Rijksstraatweg 5	4,5	59	52	59	59	buiten zone	buiten zone	49	50	59	1
RW5a_A	Rijksstraatweg 5	1,5	61	51	61	61	buiten zone	buiten zone	43	44	61	0
RW5a_B	Rijksstraatweg 5	4,5	62	52	62	62	buiten zone	buiten zone	43	44	62	0
RW5bA_A	Rijksstraatweg 5b	1,5	55	54	58	58	buiten zone	buiten zone	44	45	58	2
RW5bA_B	Rijksstraatweg 5b	4,5	57	55	59	59	buiten zone	buiten zone	45	46	59	2
RW5bB_A	Rijksstraatweg 5b	1,5	51	49	53	53	buiten zone	buiten zone	42	43	nvt	nvt
RW5bB_B	Rijksstraatweg 5b	4,5	53	53	56	56	buiten zone	buiten zone	43	44	56	3
RW5bC_A	Rijksstraatweg 5b	1,5	57	51	58	58	buiten zone	buiten zone	47	48	58	1
RW5bC_B	Rijksstraatweg 5b	4,5	58	53	59	59	buiten zone	buiten zone	48	49	59	1
RW5b_A	Rijksstraatweg 5b	1,5	59	52	60	60	buiten zone	buiten zone	44	45	60	1
RW5b_B	Rijksstraatweg 5b	4,5	61	53	61	61	buiten zone	buiten zone	44	45	61	1

Bijlage 7.6 Gecumuleerde geluidsbelastingen Lvl,cum

Energetische sommatie geluidsbelastingsoorten genormeerd op verkeerslawaai,

$$L_{cum} = 10 \cdot \log [\sum_{n=1}^{\infty} 10^{(L_n/n)}]$$

$L^*n = L^*VL, L^*RL, L^*IL \text{ en/of } L^*LL$

$n = VL, RL, IL \text{ en } LL$

$L^*VL = 1,00L_{vl} + 0,00$

verkeerslawaai (waarden zonder toepassing aftrek ingevolge artikel 110g Wet geluidhinder)

$L^*RL = 0,95L_{rl} - 1,40$

railverkeerslawaai

$L^*IL = 1,00L_{il} + 1,00$

industrielawaai

$L^*LL = 0,98L_{ll} + 7,03$

luchtvaartlawaai

met

$L_{vl} = \text{geluidsbelasting wegverkeerslawaai}$

$L_{rl} = \text{geluidsbelasting railverkeerslawaai}$

$L_{il} = \text{geluidsbelasting industrielawaai}$

$L_{ll} = \text{geluidsbelasting luchtvaartlawaai}$

L_{cum} omrekening naar de bronsoort waarvoor een beoordeling plaatsvindt,

$L_{vl,cum} = 1,00L_{cum} + 0,00$ verkeerslawaai (waarden zonder toepassing aftrek ingevolge artikel 110g Wet geluidhinder)

$L_{rl,cum} = 1,05L_{cum} + 1,47$ railverkeerslawaai

$L_{il,cum} = 1,00L_{cum} - 1,00$ industrielawaai

$L_{ll,cum} = 1,02L_{cum} - 7,17$ luchtvaartlawaai

Toetspunt	Adres	Hoogte	Geluidsbelasting per bronsoort									Verschil $L_{vl,cum} - L_{vl}$ Rijksstraatweg
			wegverkeer (Lvl) Rijksstraatweg	wegverkeer (Lvl) Rijkswegen	wegverkeer (Lvl) cumulatief	wegverkeer ($L^*VL = 1,00 \times L_{vl} + 0,00$)	railverkeer (Lrl)	railverkeer ($L^*RL = 0,95 \times L_{rl} - 1,40$)	industrie ($L^*IL = 1,00 \times L_{il} + 1,00$)	cumulatie Lvl,cum ($L^*vl + L^*rl + L^*il$)	Lden [dB]	
Naam	Omschrijving	[m]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Letm [dB(A)]	Letm [dB(A)]	Lden [dB]	Lden [dB]
RW7A_A	Rijksstraatweg 7	1,5	60	53	61	61	buiten zone	buiten zone	39	40	61	1
RW7A_B	Rijksstraatweg 7	4,5	61	55	62	62	buiten zone	buiten zone	38	39	62	1
RW7A_C	Rijksstraatweg 7	7,5	61	56	62	62	buiten zone	buiten zone	36	37	62	1
RW7B_A	Rijksstraatweg 7	1,5	58	53	59	59	buiten zone	buiten zone	40	41	59	1
RW7B_B	Rijksstraatweg 7	4,5	59	54	61	61	buiten zone	buiten zone	39	40	61	1
RW7B_C	Rijksstraatweg 7	7,5	59	56	61	61	buiten zone	buiten zone	36	37	61	2
RW7C_B	Rijksstraatweg 7	4,5	49	53	54	54	buiten zone	buiten zone	45	46	54	5
RW7C_C	Rijksstraatweg 7	7,5	51	54	56	56	buiten zone	buiten zone	48	49	56	5
RW7D_A	Rijksstraatweg 7	1,5	46	46	46	46	buiten zone	buiten zone	40	41	nvt	nvt
RW7D_B	Rijksstraatweg 7	4,5	50	52	54	54	buiten zone	buiten zone	43	44	54	4
RW7D_C	Rijksstraatweg 7	7,5	52	54	56	56	buiten zone	buiten zone	49	50	56	4
RW7E_A	Rijksstraatweg 7	1,5	45	51	52	52	buiten zone	buiten zone	39	40	52	7
RW7E_B	Rijksstraatweg 7	4,5	47	52	54	54	buiten zone	buiten zone	45	46	54	6
RW7E_C	Rijksstraatweg 7	7,5	50	54	56	56	buiten zone	buiten zone	49	50	56	6
RW7F_A	Rijksstraatweg 7	1,5	61	51	62	62	buiten zone	buiten zone	44	45	62	0
RW7F_B	Rijksstraatweg 7	4,5	59	54	60	60	buiten zone	buiten zone	45	46	60	1
RW7F_C	Rijksstraatweg 7	7,5	59	56	61	61	buiten zone	buiten zone	48	49	61	2
RW7G_A	Rijksstraatweg 7	1,5	58	52	59	59	buiten zone	buiten zone	43	44	59	1
RW7G_A	Rijksstraatweg 7	1,5	61	51	61	61	buiten zone	buiten zone	45	46	61	0
RW7G_B	Rijksstraatweg 7	4,5	60	54	61	61	buiten zone	buiten zone	47	48	61	1
RW7G_C	Rijksstraatweg 7	7,5	60	56	62	62	buiten zone	buiten zone	48	49	62	1
RW7H_A	Rijksstraatweg 7	1,5	46	51	52	52	buiten zone	buiten zone	43	44	52	6
RW7_A	Rijksstraatweg 7	1,5	63	53	63	63	buiten zone	buiten zone	44	45	63	0
RW7_B	Rijksstraatweg 7	4,5	64	55	64	64	buiten zone	buiten zone	44	45	64	1
RW7_C	Rijksstraatweg 7	7,5	64	56	64	64	buiten zone	buiten zone	44	45	64	1

Bijlage 7.6
Gecumuleerde geluidsbelastingen Lvl,cum

Energetische sommatie geluidsbelastingsoorten genormeerd op verkeerslawaai,

$$L_{cum} = 10 \cdot \log [\sum_{n=1}^4 10^{(L_n/10)}]$$

$L^*n = L^*VL, L^*RL, L^*IL$ en/of L^*LL

$n = VL, RL, IL$ en LL

$L^*VL = 1,00L_{vl} + 0,00$

verkeerslawaai (waarden zonder toepassing aftrek ingevolge artikel 110g Wet geluidhinder)

$L^*RL = 0,95L_{rl} - 1,40$

railverkeerslawaai

$L^*IL = 1,00L_{il} + 1,00$

industrielawaai

$L^*LL = 0,98L_{ll} + 7,03$

luchtvaartlawaai

met

$L_{vl} =$ geluidsbelasting wegverkeerslawaai

$L_{rl} =$ geluidsbelasting railverkeerslawaai

$L_{il} =$ geluidsbelasting industrielawaai

$L_{ll} =$ geluidsbelasting luchtvaartlawaai

L_{cum} omrekening naar de bronsoort waarvoor een beoordeling plaatsvindt,

$L_{vl,cum} = 1,00L_{cum} + 0,00$ verkeerslawaai (waarden zonder toepassing aftrek ingevolge artikel 110g Wet geluidhinder)

$L_{rl,cum} = 1,05L_{cum} + 1,47$ railverkeerslawaai

$L_{il,cum} = 1,00L_{cum} - 1,00$ industrielawaai

$L_{ll,cum} = 1,02L_{cum} - 7,17$ luchtvaartlawaai

Toetspunt	Adres	Hoogte	Geluidsbelasting per bronsoort									Verschil $L_{vl,cum} - L_{vl}$ Rijksstraatweg
			wegverkeer (Lvl) Rijksstraatweg	wegverkeer (Lvl) Rijkswegen	wegverkeer (Lvl) cumulatief	wegverkeer ($L^*VL = 1,00 \times L_{vl} + 0,00$)	railverkeer (Lrl)	railverkeer ($L^*RL = 0,95 \times L_{rl} - 1,40$)	industrie ($L^*IL = 1,00 \times L_{il} + 1,00$)	cumulatie Lvl,cum ($L^*vl + L^*rl + L^*il$)	Lden [dB]	
Naam	Omschrijving	[m]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Letm [dB(A)]	Letm [dB(A)]	Lden [dB]	Lden [dB]
RW9A_A	Rijksstraatweg 9	1,5	61	60	63	63	buiten zone	buiten zone	39	40	63	2
RW9A_B	Rijksstraatweg 9	4,5	61	60	64	64	buiten zone	buiten zone	40	41	64	2
RW9B_A	Rijksstraatweg 9	1,5	60	59	63	63	buiten zone	buiten zone	37	38	63	2
RW9B_B	Rijksstraatweg 9	4,5	61	59	63	63	buiten zone	buiten zone	39	40	63	2
RW9C_A	Rijksstraatweg 9	1,5	36	45	36	36	buiten zone	buiten zone	44	45	nvt	nvt
RW9C_B	Rijksstraatweg 9	4,5	40	47	40	40	buiten zone	buiten zone	45	46	nvt	nvt
RW9D_A	Rijksstraatweg 9	1,5	58	54	59	59	buiten zone	buiten zone	42	43	59	1
RW9D_B	Rijksstraatweg 9	4,5	59	55	60	60	buiten zone	buiten zone	44	45	60	1
RW9E_A	Rijksstraatweg 9	1,5	60	53	61	61	buiten zone	buiten zone	41	42	61	1
RW9E_B	Rijksstraatweg 9	4,5	60	55	61	61	buiten zone	buiten zone	43	44	61	1
RW9_A	Rijksstraatweg 9	1,5	63	57	64	64	buiten zone	buiten zone	41	42	64	1
RW9_B	Rijksstraatweg 9	4,5	64	58	65	65	buiten zone	buiten zone	41	42	65	1

Wegverkeer totaal (Lvl): gecumuleerde geluidsbelasting t.g.v. Rijksstraatweg en Rijkswegen

Voor de gemarkeerde cellen (wegverkeer) is sprake van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB na aftrek ex artikel 110g Wgh. De aftrek bedraagt 5 dB voor de Rijksstraatweg en 2, 3 of 4 dB voor de Rijkswegen.

Voor de gemarkeerde cellen (spoorverkeer) is sprake van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van 55 dB.

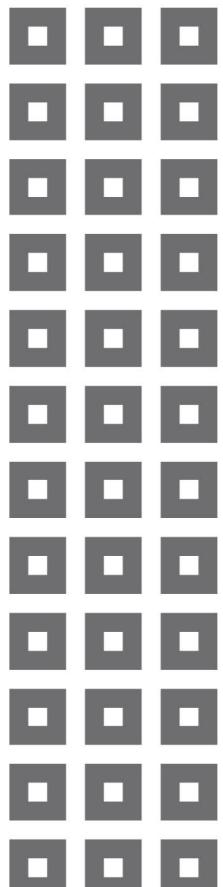
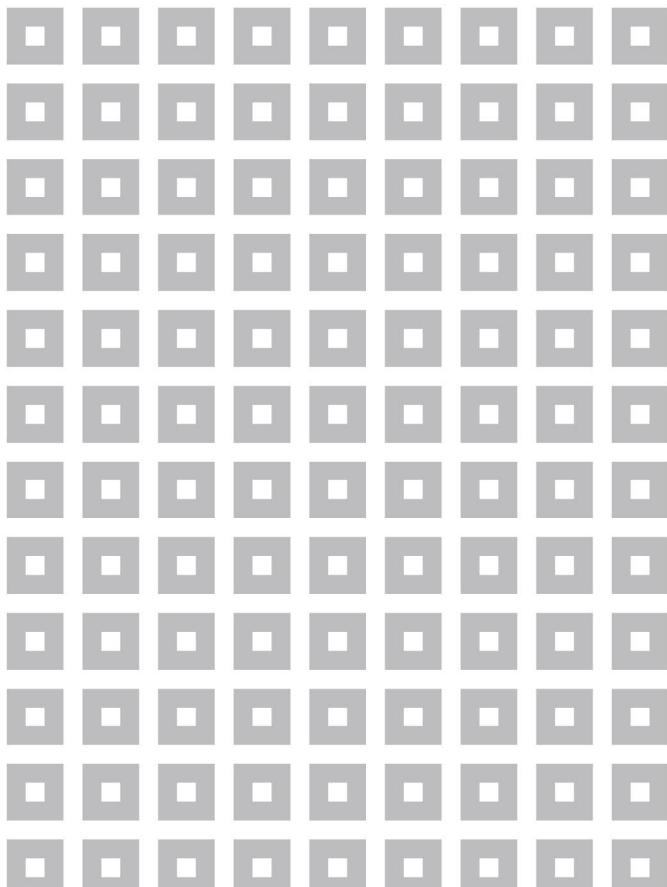
Voor de gemarkeerde cellen (industrie) is sprake van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A).

Van cumulatie is alleen sprake voor de bronnen waar voor de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden.

Bijlage 8 - Lijst met saneringsobjecten Riksstraatweg

Bijlage 8 Lijst met saneringsobjecten saneringsprogramma Rijksstraatweg 1 (Langeweg-Achterambachtseweg) - projectnummer BSV: 576.316.00

	straatnaam	huisnr	toev.	postcode	plaats	kadaster aanduiding	maatgevende weg	status vraag 3 formulier UK/S	bouwjaar	waar- neem- hoogte	geluids- belasting zonder aftrek in dB	aftrek ex art 110g Wgh	geluids- belasting na aftrek in dB
1	Rijksstraatweg	1		2988BA	Ridderkerk	E 799	Rijksstraatweg		1911	1,5	53	5	48
										4,5	54	5	49
2	Rijksstraatweg	3		2988BA	Ridderkerk	E 799	Rijksstraatweg		1911	1,5	55	5	50
										4,5	57	5	52
										7,5	57	5	52
3	Rijksstraatweg	5		2988BA	Ridderkerk	E 407	Rijksstraatweg		1910	1,5	61	5	56
										4,5	62	5	57
4	Rijksstraatweg	5b		2988BA	Ridderkerk	E 577	Rijksstraatweg		1950	1,5	59	5	54
										4,5	60	5	55
5	Rijksstraatweg	7		2988BA	Ridderkerk	E 574	Rijksstraatweg		1935	1,5	63	5	58
										4,5	64	5	59
										7,5	64	5	59
6	Rijksstraatweg	9		2988BA	Ridderkerk	E 818	Rijksstraatweg		1920	1,5	63	5	58
										4,5	64	5	59
Afgevallen gemelde adressen													
1	Rijksstraatweg	27		2988BA	Ridderkerk	E 555	Rijksstraatweg	Nieuw	1997				



KuiperCompagnons B.V.

kuiper@kuiper.nl
www.kuiper.nl

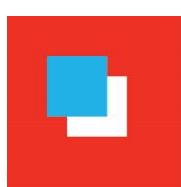
T 010 433 00 99
F 010 404 56 69

Bezoekadres

Van Nelle Ontwerpfabriek
Gebouw Thee, ingang 4
Van Nelleweg 3042
3044 BC Rotterdam

Postadres

Postbus 13042
3004 HA Rotterdam



KUIPER
COMPAGNONS